

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

VI. Eisenbahn-Bau und -Betrieb

[urn:nbn:de:bsz:31-189927](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189927)

Robert Julius Hans Füllie, R. Preuß. Steuerinspektor in
Basel. $\text{W.} - \text{P. R. D.} - \text{P. L. D. N. 2.}$

Stationskontroleur für die Hauptamts-Bezirke Säckingen, Lörrach,
Stühlingen und Freiburg.

Albert Julius Schulz, R. Preuß. Revisionsinspektor in
Mannheim. $\text{W.} - \text{P. R. D.} - \text{Erinnerungskreuz}$
von Königgrätz. P. L. D. N. 1.

Stationskontroleur für den Hauptamts-Bezirk Mannheim.

Oskar Maximilian Eduard Kuhl, R. Preuß. Revisionsinspektor
in Karlsruhe. $\text{W.} - \text{P. R. D.} - \text{P. L. D. N. 1.}$

Stationskontroleur für die Hauptamts-Bezirke Karlsruhe, Heidelberg,
Baden und Lahr.

VI. Eisenbahn-Bau und -Betrieb.

Generaldirektion der Staats-Eisenbahnen.

Derjenigen liegen die zentrale Verwaltung und Leitung des Baues
und Betriebs der Groß- Staats-Eisenbahnen, wie auch des Betriebs
der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen und der Badischen
Bodensee-Dampfschiffahrt ob.

Die Generaldirektion, an deren Spitze der Generaldirektor steht,
theilt sich in vier Abtheilungen, und zwar in:

1. die Betriebsabtheilung,
2. die Abtheilung für Gütertarif-Angelegenheiten,
3. die technische Abtheilung,
4. die Rechnungsabtheilung.

Der Etat der Eisenbahn-Betriebs- und Bauverwaltung ist aus
dem allgemeinen Staatshaushalt ausgehoben. Aus den Einnahme-
überschüssen des Eisenbahn-Betriebs werden die Mittel zur Verzinsung
und Tilgung der Eisenbahn-Schuld geschöpft.

Generaldirektor:

Wilhelm Eisenlohr, Geh. Rath II. Kl. $\text{W.} - \text{P. R. 2a.} - \text{B. M. 2a.} - \text{W. F. 2a.} - \text{O. H. 2a.} - \text{S. E. H. 2a.} - \text{Oe. F. 2a.} - \text{Ps. S. L. 2a.} - \text{S. W. 2a.}$

Abtheilungsvorstände:

- Wilhelm Schupp, Geh. Rath III. Kl., Betriebsdirektor, Vorstand der Betriebsabtheilung und Stellvertreter des Generaldirektors. Ⓢ2b.-P.R.2b.-B.W.2b.-Oe.F.2b.-Ps.S.2a.
- August v. Würthenau, Baudirektor, Vorstand der technischen Abtheilung. Ⓢ2b.-P.R.2b.-W.F.3a.-H.E.R.3.
- Hugo Schneider, Direktor, Vorstand der Rechnungsabtheilung. Ⓢ3a.-ⓧ.-Ⓜ.-W.R.3a.
- August Roth, Direktor, Vorstand der Abtheilung für Gütertarif-Angelegenheiten. Ⓢ3a.

Räthe:

- Friedrich Hönig, Oberregierungs Rath. Ⓢ3a.-Ⓜ.-P.R.C.4.
- Robert Stuß, Oberregierungs Rath. Ⓢ3a.
- Theodor Goßweiler, Oberbaurath. Ⓢ3a.-P.R.3.
- Friedrich Merkel, Regierungs Rath. Ⓢ3a.m.Schw.-ⓧ.-Ⓜ.-P.R.4.
- Karl Seiz, Baurath. Ⓢ3a.-P.R.3.-S.E.H.3a.
- Robert Ruoff, Regierungs Rath. Ⓢ3b.m.Schw.-ⓧ.-Ⓜ.
- Oswald Engler, Baurath. Ⓢ3a.
- Hermann Esser, Baurath. Ⓢ3a.-M.W.R.3.-H.E.R.3.
- Adolf Wasmer, Baurath. Ⓢ3a.-P.R.3.-W.R.3a.
- Josef Henn, Regierungs Rath. Ⓢ3a.
- Heinrich Ziegler, Baurath. ⓧ.-Ⓜ.-1.-Ⓜ.
- Julius Schulz, Regierungs Rath.

Zentralinspektoren:

- Andreas Schell, Bahnbauinspektor.
- Rudolf Lorenz, Oberingenieur. Ⓢ3a.
- Peter Bläß, Inspektor, Vorsteher des Gütertarifbureaus.
- Robert Baumstark, Kasseninspektor.
- Karl Heilig, Inspektor, Vorsteher des Zentralbureaus. Ⓢ3b.
- Albalt Baumann, Bahnbauinspektor. ⓧ.-Ⓜ.-2.-Oe. gold. Verd.-Kreuz m. d. Krone.
- Karl Weich, Güterinspektor.
- Karl Gebhard, Bahnbauinspektor. Ⓢ3a.-P.R.U.4.
- Karl Nauß, Bahnbauinspektor.
- Jakob Merz, Maschineninspektor.
- Hermann Speer, Hochbauinspektor.

Eberhard Mütsch, Betriebsinspektor. ⚙3b.-Ⓜ.
 August Hartfelder, Güterverwalter, funkt. Güterinspektor.
 ⚙3b.
 Ludwig Landenberger, Bahnverwalter, funkt. Betriebs-
 inspektor. ⚙3b.
 Oskar Schönfeld, Maschineningenieur I. Kl., funkt. Be-
 triebinspektor.

Kontrolleure:

Franz Schweizer, Telegraphenkontrolleur. *2/12*
 Franz Stolz, Telegraphenkontrolleur, Vorsteher der Tele-
 graphenwerkstätte. Ⓜ.

Sekretariate und Hilfsbureau.

Zentralbureau:

Bureauvorsteher: Karl Heilig, Inspektor. S. o.
 Registratoren: Bernhard Weber, Kanzleirath.
 Franz Kaeslein. ⚙1.
 Karl Lenz. ⚙1.-Ⓜ.
 Hermann Zeis. Ⓜ.

Expeditor: Ludwig Baust, Kanzleirath.

6 Sekretariatsassistenten, 8 Registraturassistenten, 2 Expediturassistenten,
 1 Telegraphist, 1 Bureauassistent, 1 Hausverwalter (zugleich Material-
 verwalter), 8 Kanzleiasistenten, 19 Kanzleihilfen, 6 Kanzleidiener,
 2 Dampfheizungs-Wärter, 1 Hausdiener.

Sekretariat der Betriebsabtheilung:

3 Sekretariatsassistenten.

Fahrdienstbureau:

Bureauvorsteher: Reinhold Gaisch, Sekretär.
 Revisor: Karl Stecher.

2 Assistenten.

Personentarifsbureau:

3 Assistenten.

Reklamationsbureau:

2 Assistenten.

Gütertarifbureau:

Bureauvorsteher: Peter Bläß, Inspektor. S. o.

Revisoren: Josef Hasmann, Rechnungsrath.

Moiß Isemann. *Is*

Franz Armbruster.

Karl Eduard Friedrich Hoffmann. \otimes - III .

Karl Wagner.

Albert Heyd.

Adalbert Deisler, Stationskontroleur.

8 Assistenten, 1 Kanzleiassistent, 1 Kanzleigehilfe.

Sekretariat der technischen Abtheilung:

1 Sekretariatsassistent.

Bahnbautechnisches Bureau:

Vorstand: Friedrich Gernet, Oberingenieur. \oplus 3a.-P.R.3.

Alfred Eberlin, Bahnbauinspektor.

Friedrich Stolz, Bahningenieur I. Kl.

Eduard Lang, Bahningenieur I. Kl.

Otto Hauger, Bahningenieur I. Kl.

1 techn. Assistent, 3 Zivilingenieure.

Maschinentechnisches Bureau:

Maschineningenieur I. Kl.: Johann Gugler.

Telegrapheningenieur: Max Nießschmann.

2 technische Assistenten, 2 Zeichner.

Hochbautechnisches Bureau:

Bahnarchitekt: Ernst Holzmann.

1 Zeichner.

Zeichenbureau:

Bureauvorsteher: Josef Weinspach. \otimes - III .

Heinrich Allgeyer, Zeichner.

18 Zeichner, 1 Bureaudiener.

Telegraphenwerkstätte:

Vorsteher: Franz Stolz, Telegraphenkontroleur. S. o.

1 techn. Assistent, 1 Werkmeister, 1 Werkführer, 6 Mechaniker-
gehilfen, 2 Kanzleigehilfen, 17 Hilfsarbeiter.

Sekretariat der Rechnungsabtheilung:

Sekretär:

Rechnungsbureau:

Bureauvorsteher: Ferdinand Müllhaupt, Oberrechnungsrath. ⚬3b.

Revisoren: Wilhelm Gerstner, Rechnungsrath.
Ludwig Weber, Rechnungsrath.
August Block, Rechnungsrath.
Hermann Brunner, Rechnungsrath.
Ernst Eckerlin.

10 Assistenten.

Statistisches Bureau:

Bureauvorsteher: Emil Schmith, Rechnungsrath.

10 Assistenten bezhw. Gehilfen.

Material- und Drucksachenbureau:

Bureauvorsteher: Karl Nowack, Oberrechnungsrath. ⚬3b.-
⊗.-Ⓜ.

1 Materialverwalter, zugleich Hausverwalter, 1 Vorsteher der Billetdruckerei, 1 Bureauassistent, 1 Bureaugehilfe, 2 Billetdrucker, 10 Billetdruckerei-Arbeiter.

Der Generaldirektion unmittelbar untergeordnete
Zentralbehörden.

Eisenbahn-Hauptkasse

(zugleich Eisenbahnbau-Zentralkasse).

Der Eisenbahn-Hauptkasse ist das gesammte Kassenwesen des Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs, sowie die Rechnungsführung hierüber, soweit die Behandlung nach den Vorschriften des Staatsrechnungswesens Anwendung findet, übertragen; mit derselben ist die Eisenbahnbau-Zentralkasse, die Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs-Krankenkasse und die Arbeiter-Pensionskasse für den Bereich der Eisenbahn- und Bodenseedampfschiffahrts- und der Salinenverwaltung verbunden.

Vorstand: Wilhelm Sievert, Finanzrath. ⚙3a.
 Hauptkasserverwalter: Hermann Welte.
 Zahlmeister: August Diemer, Kassier. ⚙3b.
 Oberbuchhalter: Heinrich Ludwig Gaddum, Rechnungsrath.
 Ludwig Volz. ⓧ.-Ⓜ.
 Oskar Erhardt. ⓧ.-Ⓜ.

26 Buchhalter bezhw. Assistenten und Rechnungsgehilfen, 2 Kanzlei-
 gehilfen, 2 Kassendiener, 1 Bureaudiener.

Hauptverwaltung der Eisenbahn-Magazine.

Diese Zentralstelle ist für die Beschaffung, Abgabe und Verrechnung
 derjenigen Materialien und Geräthschaften, welche zum Zwecke des
 Baues, der Unterhaltung und des Betriebes der Eisenbahnen, sowie
 des Dampfschiffahrts-Betriebes in Vorrath zu halten sind, ebenso für
 die Sammlung, Wiederabgabe oder Verwerthung der zur Zeit nicht
 verwendbaren oder ganz abgängigen Materialien und Geräthschaften
 bestellt; außerdem ist derselben der Betrieb der Kyanisfranktasten, das
 Dienstkleidungswesen, die Sammlung und Verwerthung der herren-
 losen Gegenstände sowie die Aufstellung der bezüglichlichen Rechnungs-
 nachweise übertragen.

Vorstand: Karl Delisle, Oberingenieur. ⚙3a.-ⓧ4.-Oe.
 F. J. 3.

Hauptmagazinsverwalter: Mathias Brendle.
 Techn. Beamte: Franz Michaelis, Bahningenieur I. Kl.
 Friedrich Zimmermann, Maschineningenieur II. Kl.

4 Bureauassistenten, 1 Kanzleiassistent, 5 Rechnungs- bezhw. Kanzlei-
 gehilfen, 1 techn. Assistent, 1 Hauptmagazinsmeister, 10 Filialmaga-
 zinsmeister, 8 Magazinsaufseher, 1 Bureaudiener.

Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte.

Die Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte hat die Aufgabe,
 die größeren Reparaturen am Transportmaterial und an sonstigen
 Maschinen zc. für den Eisenbahn-Betrieb vorzunehmen, die Uebernahme
 des neu angeschafften Transportmaterials zu bewirken und die Revision
 und laufende Unterhaltung der Güterwagen zu besorgen.

Vorstand: Heinrich Janjon, Obermaschinenmeister. ⚙3a.-
 ⓧ.-Ⓜ.-P. K. 3.-ⓧ2w.-W. J. 3a.-Rm. K. 3a.
 Maschineningenieure I. Kl.: Hermann Poppen. ⓧ.-Ⓜ.
 Rudolf Näher.

Maschineningenieur II. Kl.: Alfred Bach.
Oberbuchhalter: Ferdinand Schuler.

1 Zeichner, 1 Kanzleiaffistent, 2 Kanzleigeheilsen, 1 Bureaudiener,
5 Werkstättevorsteher, 2 Werkmeister, 17 Werkführer, 1 Magazins-
aufseher, 6 Werkfchreiber.

Eisenbahn-Hauptkontrolle I.

Der Hauptkontrolle I liegt die Prüfung und Verbeiseidung der Elementarrechnungen über die Gütertransportgefälle sowie die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über den Güterverkehr ob.

Vorstand: Otto Broß, Oberrechnungs-rath.

Bureauvorsteher: Max Hoffmann, Rechnungs-rath. ⚬3b.

Revisoren: Wilhelm Schönstein, Rechnungs-rath. ⚬3b.

Jakob Hölzer, Rechnungs-rath. ⚬3b.

Ludwig Köchlin, Rechnungs-rath.

August Schleicher, Rechnungs-rath.

Ferdinand Michel, Rechnungs-rath.

Kochus Hosp.

Franz Luß.

Mathias Köchler.

Hermann Haaf.

Martin Silber.

Heinrich Eberle.

Johann Philipp Bollhardt. Ⓜ.

38 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureauassistent, 1 Kanzleigeheilsen,
1 Kanzleidiener.

Eisenbahn-Hauptkontrolle II.

Der Hauptkontrolle II ist die rechnerische Kontrolle über die gesammten Einnahmen aus Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Thierverkehr, die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über diese Einnahmen, sowie die Primärrevision sämtlicher Magazins-, Material-, Werkstätten-, Betriebs-Krankenkassen-, Arbeiter-Pensionskassen- und Eisenbahnbaukassen-Rechnungen übertragen; außerdem werden bei dieser Zentralstelle die Inventare geprüft.

Vorstand: Karl Ganz, Oberrechnungs-rath. ⚬3a.

Revisoren: Wilhelm Bard, Rechnungs-rath.

Johann Mauck, Rechnungs-rath.

Revisoren: Friedrich Weber, Rechnungsrath.

August Störck.

Ferdinand Kruse. *Kruse*

Matthäus Noë, Rechnungsrath.

Wilhelm Stecher.

Karl Keller, Rechnungsrath. $\text{\textcircled{M}}$.

Viktor Müller, Rechnungsrath.

Ludwig Diemer. $\text{\textcircled{M}}$.

Otto Julius Fuchs.

15 Assistenten bezhw. Gehilfen, 2 Zugrevisoren, 1 Bureauassistent,
1 Kanzleiassistent, 1 Kanzleigehilfe, 1 Kanzleidiener.

Eisenbahn-Hauptkontrolle III.

Die Hauptkontrolle III verfügt über die Verwendung der Wagen und Zubehörden und besorgt die Abrechnungen mit fremden Bahnverwaltungen über gegenseitige Wagenbenützung, sowie die aus Wagenbeschädigungen und Reparaturen erwachsenden Abrechnungsgeschäfte; derselben liegt ferner die Kontrolle über die Leistungen der Wagen und die Führung statistischer Nachweise über die Bewegung der Wagen ob.

Vorstand: Julius Gaf, Regierungsrath. $\text{\textcircled{+}3a}$.

Revisoren: Ludwig Block, Rechnungsrath.

Josif Hosp. *Hosp*

Guido Hahn.

August Weber.

Albin Knapp.

23 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Kanzleigehilfe.

Der Generaldirektion untergeordnete Beamte bezhw.

Stellen des äußeren Dienstes.

I. Für den Eisenbahn-Betrieb.

Der äußere Dienst des Eisenbahn-Betriebs ist in drei Zweige — den eigentlichen Betriebsdienst, den bautechnischen Dienst und den maschinentechnischen Dienst — getheilt.

Zur Leitung und Ueberwachung dieser Dienstzweige innerhalb bestimmter Bezirke sind Bezirksbeamte, und zwar für:

- A. den eigentlichen Betriebsdienst: 14 Betriebsinspektoren,
- B. den bahnbau-technischen Dienst: 15 Bahnbauinspektoren und
- C. den maschinentechnischen Dienst: 4 Maschineninspektoren

bestellt. Jedem dieser Bezirksbeamten ist das nöthige Hilfspersonal beigegeben und das gesammte Personal des betreffenden Dienstzweiges untergeordnet.

Die Eintheilung der Bezirke ist in nachstehender Tabelle übersichtlich dargestellt.

Bezirks-Eintheilung.

| Maschinen- inspektor. | Betriebs- inspektor. | Bahnbau- inspektor. | Zugetheilte Bahnstrecken. | |
|--------------------------|-------------------------|------------------------|---|---|
| Heidelberg | Lauda | Lauda | Würzburg—Seckach o. Wertheim—Mergentheim. | |
| | | Eberbach. | Seckach—Mosbach o. Seckach—Wallbüren. | |
| | Eberbach | Eberbach | Mosbach—Neckarelz. Neckargemünd o —Eberbach —Jagstfeld. | |
| | | Heidelberg I | Neckarelz o —Neckesheim o. | |
| | Heidelberg | Heidelberg I | Jagstfeld o —Neckesheim— Neckargemünd — Heidel- berg o. | |
| | | Heidelberg II | Mannheim o —Heidelberg — Bruchsal o. Heidelberg—(Schwezingen o) —Speyer Mitte Rhein. | |
| | Mannheim | Heidelberg II | Schwezingen—Graben-Neu- dorf o. | |
| | | Mannheim | Mannheim Mitte Rhein— Schwezingen o. | |
| | Karlsruhe | Bruchsal | Bruchsal | Bruchsal—Bretten. Bruchsal—Graben-Neudorf o — Rheinsheim Landes- grenze. |
| | | Karlsruhe | Bruchsal | Bretten o —Eppingen. Graben-Neudorf—Karlsruhe Mühlburgerthor o. Bruchsal o —Durlach o. |

| Maschinen- inspektor. | Betriebs- inspektor. | Bahnbau- inspektor. | Zugehörige Bahnstrecken. |
|--------------------------|-------------------------|---|--|
| Karlsruhe | Karlsruhe | Karlsruhe | Durlach—Kastatt o. Durlach—Grözingen—Bret- ten o. Karlsruhe—Mazau—Mitte Rhein. Ettlingen Bahnhof—Ettlin- gen Stadt. |
| | | Offenburg I | Kastatt—Gernsbach. Kastatt—Doß o. |
| | Pforzheim | Karlsruhe | Grözingen o—Mühlacker. |
| | Baden | Offenburg I | Doß—Baden |
| | Offenburg | Offenburg I | Doß o—Offenburg o. Oppenau—(Appenweier)— Kehl Mitte Rhein. |
| Offenburg II | | Offenburg—Dinglingen. Dinglingen—Yahr. Offenburg—Haußach—Schiltach. | |
| Freiburg | Freiburg | Offenburg II | Dinglingen o—Riegel o. |
| | | Freiburg | Riegel—Müllheim o. Denzlingen—Waldkirch. Neustadt—(Freiburg)—Alt- breisach Mitte Rhein. |
| | Basel | Basel | Müllheim—Brennet Rh. Müllheim—NeuenburgMitte Rhein. Basel—Zell i. B. Basel—Mitte Rhein (S C B.). Leopoldshöhe—Mitte Rhein bei Hüningen. Leopoldshöhe—Lörrach. |
| | | Waldshut | Brennet Rh. o—Säckingen. Säckingen—Schopfheim o |
| | Waldshut | Waldshut | Säckingen o—Singen o. Waldshut—Mitte Rhein (N. O. B.). |
| Stühlingen | | Oberlauchringen o— Hintzingen o. | |

| Maschinen- inspektor. | Betriebs- inspektor. | Bahnbau- inspektor. | Zugehörige Bahnstrecken. |
|--------------------------|-------------------------|------------------------|--|
| Konstanz | Konstanz | Konstanz | Singen—Konstanz. Radolfzell—Mengen. Schwabenreuth — Pfullen- dorf. Krauchenwies-Sigmaringen. |
| | Billingen | Stühlingen | Hintzingen—Singen o. |
| | | Billingen | Hausach o —Hintzingen o. |

Anmerkung: Das Fehlen eines Zeichens bei einem Stationsnamen bedeutet, daß die Station in der betreffenden Strecke „eingeschlossen“ ist; das Zeichen o bedeutet „ausgeschlossen“.

A. Betriebsinspektoren.

Die Betriebsinspektoren haben die allgemeinen Betriebsvorschriften sowie die auf den eigentlichen Betrieb bezüglichen speziellen Anordnungen der Generaldirektion durch die Lokalstellen ihres Bezirks und durch das in ihrem Bezirke funktionirende Fahrpersonal auszuführen zu lassen, die hierzu nöthigen Weisungen zu ertheilen und den pünktlichen Vollzug, insbesondere die sichere und ordnungsmäßige Beförderung der Bahnzüge zu überwachen, sowie im Benehmen mit den technischen Bezirksbeamten für eine den Verkehrsbedürfnissen entsprechende und die Betriebssicherheit gewährleistende Einrichtung und Ausstattung der Stationen Sorge zu tragen.

(Mit den nachstehend mit einem Stern (*) bezeichneten Stellen sind zugleich dem allgemeinen Verkehr eröffnete Eisenbahn-Betriebs-telegraphenstationen verbunden.)

1. Bezirk des Betriebsinspektors in Lauda.

Betriebsinspektor: Ludwig Freudenberger. ☉3a.

2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent, 4 Zugmeister, 2 Oberhaffner, 10 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Landa.*

Vorsteher: Eduard Lichtenauer, Oberstlieutenant a. D.,
 funkt. Bahnverwalter. ⓑ. - ⓑ. 3a.m (E. - ⓧ. -
 ⓓ. - P. N. 4. - P. R. 3. - ⓑ. 2. - P. D. A.

1 Stationsassistent, 2 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Ober-
 telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Pförtner, 6 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Mergentheim.

(Der Stationsdienst wird durch die Königl. Württembergische Eisen-
 bahn-Verwaltung bejorgt.)

Bahnverwaltung Osterburken.*

(Bejorgt zugleich den Stationsdienst für die Königl. Württembergische
 Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorsteher: Ludwig Gutmann, Bahnverwalter.

3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 4 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Wertheim.*

(Bejorgt zugleich den Stationsdienst für die Königl. Bayerische Eisen-
 bahn-Verwaltung.)

Vorsteher: Otto Münch, Bahnverwalter. ⓧ. - ⓓ.

3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 3 Weichen-
 wärter.

Bahnverwaltung Würzburg.

(Der Stationsdienst wird durch die Königl. Bayerische Eisenbahn-
 Verwaltung bejorgt.)

Güterverwaltung Würzburg.

(Der Stationsdienst wird durch die Königl. Bayerische Eisenbahn-
 Verwaltung bejorgt.)

14 Bahnextpeditionen in:

*Abelsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Borberg-Wölschingen mit 2 Weichenwärttern.

*Bronnbach mit 2 Weichenwärttern.

*Buchsen mit 2 Weichenwärttern.

*Eubigheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

Geroldshausen mit 2 Weichenwärttern.

*Grünsfeld mit 2 Weichenwärttern.

- *Königshofen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Rosenberg mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Schefflenz mit 2 Weichenwärtern.
- *Sekach mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Tauberbischofsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Wallbüren mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Wittighausen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

21 Billet-Ausgabestellen in:

*Auerbach, *Bödigheim, *Dallau, *Distelhausen, Edel-
fingen, *Eicholzheim, *Gamburg, *Gerlachsheim, *Hainstadt,
Heidingsfeld (der Stationsdienst wird durch die Königl.
Bayerische Eisenbahn-Verwaltung besorgt), *Hirschlanden,
*Hochhausen, Kirchheim b. W., *Neckarburfen, Reichenberg,
*Reicholzheim, *Schweigern, *Unterbalbach, *Unterschüpf,
Würzburg-Sanderau (der Stationsdienst wird durch die
Königl. Bayerische Eisenbahn-Verwaltung besorgt), *Zimmern
(sämtliche Billetausgeber mit Ausnahme derjenigen zu
Dallau, Eicholzheim, Gerlachsheim, Heidingsfeld, Hoch-
hausen, Kirchheim b. W., Reichenberg, Unterschüpf und
Zimmern zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

30 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

2. Bezirk des Betriebsinspektors in Eberbach.

Betriebsinspektor: Rudolf Raquot. Ⓢ 3a.-P.R.4.-B.M.4.-
Oe.F.3.3.

1 Bureauassistent.

Dem Betriebs-Inspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Eberbach.*

(Besorgt zugleich den gesammten Stationsdienst für die Hessische
Ludwigs-Eisenbahn.)

Vorsteher: Emil Prall, Bahnverwalter. Ⓢ.-P.R.D.

1 Stationsassistent, 5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Bureau-
diener, 5 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Jagstfeld.

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die
Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt)

1 Badischer Güterexpeditor, 1 Gehilfe.

Bahnverwaltung Mosbach.*

Vorsteher: Christian Prestenbach Bahnverwalter. \oplus 3b.
m. Schw.- \otimes - \textcircled{w} - $\textcircled{2}$.

3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Neckarelz.*

Vorsteher: Ambros Büchler, Bahnverwalter.

1 Stationsassistent, 2 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Ober-
telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 5 Weichenwärter.

6 Bahnerpeditionen in:

*Aglasterhausen mit 2 Weichenwärtern.

Gundelsheim mit 2 Weichenwärtern.

*Helmstadt mit 2 Weichenwärtern.

*Hirschhorn mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Neckarsteinach mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Waibstadt mit 2 Weichenwärtern.

12 Billet-Ausgabestellen in:

*Asbach, *Binau, *Eichelbronn, *Hafmersheim, *Heins-
heim, Neckarbischofsheim, *Neckargerach, *Neckarhausen,
*Neckarzimmern, *Neidenstein, *Offenau, *Zwingenberg
(sämtliche Billetausgeber mit Ausnahme jener in Neckar-
gerach, Neckarzimmern, Neidenstein, Offenau und Zwingen-
berg zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

19 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

3. Bezirk des Betriebsinspektors in Heidelberg.

Betriebsinspektor: Friedrich Hartmann, Oberbetriebsinspek-
tor. \oplus 3a.- \otimes - \textcircled{w} -P. R. 4.-Oe. F. 3.-N. D. 3.

3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent, 14 Zug-
meister, 9 Oberhaffner, 30 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Heidelberg.*

Vorsteher: Wilhelm Weiß, Bahnverwalter.

Hermann May, Stationskontroleur.
 Wilhelm Werber, Telegraphenkontroleur.

4 Stationsassistenten, 15 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Telegraphengehilfinnen, 6 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 4 Pfortner,
 41 Weichenwärter.

Güterverwaltung Heidelberg.

Vorsteher: Karl Sprauer, Güterverwalter.

23 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener.

Bahnverwaltung Neckargemünd.*

Vorsteher: Emil Geiger, Bahnverwalter.

3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 4 Weichenwärter.

12 Bahnexpeditionen in:

- *Bammenthal mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Friedrichsfeld mit 3 Gehilfen und 6 Signal- bezhw. Weichenwärttern.
- *Heidelberg-Karlsthör mit 2 Gehilfen, 1 Bureaudiener und 2 Weichenwärttern.
- *Langenbrücken mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Mauer mit 2 Weichenwärttern.
- *Neckesheim mit 2 Gehilfen und 5 Weichenwärttern.
- *Rapp nau mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *St. Ilgen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Sinsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Steinsfurth mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärtter.
- *Wiesloch mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Wimpfen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

15 Billet-Ausgabe bestellen in:

*Altlußheim, *Babstadt, *Eppelheim, *Grombach, *Hoffen-
 heim, *Kirchheim b. S., *Mingolsheim, *Planstadt, *Roth-
 Malsch, *Schlierbach, *Seckenheim, *Thalhaus, *Ubstadt,
 *Wieblingen, *Zuzenhausen (sämmtliche Billetausgeber mit
 Ausnahme jener zu Babstadt, Grombach, Hoffenheim,
 Roth-Malsch, Schlierbach und Zuzenhausen zugleich Bahn-
 bezhw. Weichenwärtter).

23 Bahn- bezhw. Weichenwärtter.

4. Bezirk des Betriebsinspektors in Mannheim.

Betriebsinspektor: Max Scheyrer, Oberbetriebsinspektor.
⊕ 3a.

3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent, 21 Ober-
schaffner, 38 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Mannheim.*

Bejorgt zugleich den Fahrdienst und den Gepäckabfertigungsdienst für
die hessische Ludwigsbahn.)

Vorsteher: Karl Schuldheis, Bahnverwalter.

Georg Pippig, Stationskontroleur.

Karl Seiler, Telegraphenkontroleur. ⊕ 3b.

5 Stationsassistenten, 22 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 6 Tele-
graphengehilfinnen, 7 Stationsmeister, 4 Pförtner, 2 Bureau-diener,
37 Weichenwärter.

Güterverwaltung Mannheim.

Vorsteher: Heinrich Pfeiffer, Güterverwalter. *H. Pfeiffer*

Ernst Fritsch, Stationskontroleur.

6 Güterexpeditoren, 71 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 7 Stations-
meister, 1 Bureau-diener, 31 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Schwegingen.*

Vorsteher: Hermann Popp, Bahnverwalter.

1 Stationsassistent, 5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stations-
meister, 1 Bureau-diener, 5 Weichenwärter.

5 Bahnexpeditionen in:

*Hockenheim mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Neckarau mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Neulußheim mit 1 Weichenwärter.

*Rheinau mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Waghäusel mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

1 Billet-Ausgabestelle in:

*Wiesenthal (Billetausgeber zugleich Bahn- bezhw.
Weichenwärter).

1 Weichenwärter.

5. Bezirk des Betriebsinspektors in Bruchsal.

Betriebsinspektor: Nikolaus Bueb, Oberbetriebsinspektor.
 Ⓢ 3a.-P.R.E.4.

1 Bureauassistent, 1 Zugmeister, 5 Oberschaffner, 4 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Bretten.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorsteher: Robert Hornung, Bahnverwalter.

1 Güterexpeditor, 3 Stationsassistenten, 11 Expeditionsassistenten
 bezhw. Gehilfen, 3 Stationsmeister, 1 Bureau-diener, 1 Pförtner,
 9 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Bruchsal.*

Vorsteher: Johann Köpfer, Bahnverwalter. Ⓢ.

., Stationskontroleur.

3 Stationsassistenten, 6 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Ober-
 telegraphist, 4 Stationsmeister, 2 Bureau-diener, 2 Pförtner,
 18 Weichenwärter.

Güterverwaltung Bruchsal.

Vorsteher: Karl Frey, Güterverwalter.

9 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen.

2 Bahnexpeditionen in:

*Heidelsheim mit 1 Weichenwärter.

*Philippensburg mit 2 Weichenwärttern.

4 Billet-Ausgabestellen in:

*Gondelsheim, *Guttenheim, *Karlsdorf, *Rheinsheim
 (Billetausgeber in Karlsdorf und Rheinsheim zugleich Bahn-
 bezhw. Weichenwärter).

7 Bahn- bezhw. Weichenwärter.


6. Bezirk des Betriebsinspektors in Karlsruhe.

Betriebsinspektor: Albert Krapp, Oberbetriebsinspektor.
 Ⓢ 3a.-P.R.4.-N.E.R. 3a.-Rm.R.3a.-S.R.3.

3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent, 29 Zug-
 meister, 20 Oberschaffner, 76 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Durlach.*

Vorsteher: Rudolf Schwarz, Bahnverwalter. 
6 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 12 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Eppingen.*

(Besorgt zugleich den gesammten Stationsdienst für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorsteher: Ludwig Zittel, Bahnverwalter.
2 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Ettlingen.*

Vorsteher: Ludwig Thrig, Bahnverwalter.
5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Karlsruhe.*


Vorsteher: Edmund Armbruster, Bahnverwalter.

„ „ „ „ Stationskontroleur.

Peter Stern, Telegraphenkontroleur.




4 Stationsassistenten, 22 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 8 Telegraphengehilfen, 7 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 5 Pfortner, 48 Weichenwärter.

Güterverwaltung Karlsruhe.

Vorsteher: Ludwig Höger, Güterverwalter.  3b.

1 Güterexpeditor, 24 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener.

Bahnverwaltung Kastatt.*

Vorsteher: Heinrich Pletscher, Bahnverwalter.  am
Bande der Karl Friedrich-Medaille. -  - .

6 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 5 Weichenwärter.

10 Bahnexpeditionen in:

*Gaggenau mit 1 Weichenwärter.

*Gernsbach mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Graben-Neudorf mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Grödingen mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.

- *Karlsruhe-Mühlburgerthor mit 3 Assistenten bezhw. Gehilfen und 9 Weichenwärtern.
- *Malsch mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Marau mit 3 Gehilfen und 5 Weichenwärtern.
- *Mühlburg mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Muggensturm mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Weingarten mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

15 Billet-Ausgabestellen in:

*Bauerbach, *Eggenstein, *Flebingen, *Hörden, *Jöhlingen, *Knielingen, *Kuppenheim, *Leopoldshafen, *Linsenheim, *Neureuth, *Rothenfels, *Sulzfeld, *Untergrombach, *Wössingen, *Zaisenhausen (sämmtliche Billetausgeber mit Ausnahme jener in Eggenstein, Flebingen, Jöhlingen, Linsenheim, Sulzfeld und Untergrombach zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

20 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

7. Bezirk des Betriebsinspektors in Pforzheim.

Betriebsinspektor: Karl Kempff, Oberbetriebsinspektor. ☉ 3a.
1 Bureauassistent.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Pforzheim.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorsteher: Die Funktionen des Vorstehers werden vom Betriebsinspektor wahrgenommen.

Gustav Wigand, Stationskontroleur.

1 Stationsassistent, 6 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Ober-telegraphist, 2 Stationsmeister, 2 Bureau-diener, 2 Pförtner, 11 Weichenwärter.

Güterverwaltung Pforzheim.

Vorsteher: Karl Heizler, Güterverwalter.

7 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen.

Bahnverwaltung Mühlacker.

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 badischer Güterexpeditor, 2 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen.

3 Bahnexpeditionen in:

- *Enzberg mit 1 Weichenwärter.
- *Königsbach mit 2 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Wilferdingen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

7 Billet-Ausgabestellen in:

*Berghausen, *Erfingen, *Eutingen, *Fpringen, *Klein-
steinbach, *Niefern, *Söllingen (sämmtliche Billetausgeber
mit Ausnahme jener in Berghausen, Eutingen, Niefern und
Söllingen zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).
9 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

8. Bezirk des Betriebsinspektors in Baden.

Betriebsinspektor: Wilhelm Kratt, Oberbetriebsinspektor.
⊕ 3a. - ⊕. - P. R. 3. - P. H. 3. - B. M. 3b. -
W. F. 3a. - G. H. P. 3a. - S. W. F. 3a. - S. E. H. 3a. -
M. B. R. 3. - H. B. H. 3a. - Belg. L. 3b. - B. R. 3. -
D. D. 3. - Oe. C. R. 3. - Oe. F. F. 3. - Ps. C. L. 2b. -
R. A. 3. - R. St. 2b. - N. D. 3a.
2 Zugmeister, 4 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Baden.*

Vorsteher: Die Funktionen des Vorstehers werden vom
Betriebsinspektor wahrgenommen.
., Stationskontroleur.

1 Güterexpeditor, 7 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Tele-
graphist, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 1 Pfortner, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Döb.*

Vorsteher: Hermann Fröhlich, Bahnverwalter. S. E. H. 3b.
4 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 4 Weichenwärter.

9. Bezirk des Betriebsinspektors in Offenburg.

Betriebsinspektor: Karl Becht, Oberbetriebsinspektor. ⊕ 3a. -
Oe. F. F. 3.
3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent, 9 Zug-
meister, 7 Oberchaffner, 21 Schaffner.


Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Achern.*

Vorsteher: Wilhelm Schneider, Bahnverwalter.

5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Appenweier.*

Vorsteher: Josef Köninger, Bahnverwalter. .1 Stationsassistent, 7 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen,
1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 1 Pförtner, 8 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Bühl.*

Vorsteher: Berthold Schmider, Bahnverwalter.

5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Hausach*

Vorsteher: Wilhelm Röttinger, Bahnverwalter.

3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stationsmeister,
5 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Kehl.*


Vorsteher: Alois Faulhaber, Bahnverwalter.

1 Gütere Expeditor, 8 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stations-
meister, 1 Bureaudiener, 10 Weichenwärter.



Bahnverwaltung Offenburg.*

Vorsteher: Franz Krieg, Bahnverwalter.

Eduard Philipp, Stationskontroleur.

Wilhelm Haug, Telegraphenkontroleur. .2 Stationsassistenten, 6 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 3 Station-
meister, 1 Bureaudiener, 2 Pförtner, 20 Weichenwärter.

Güterverwaltung Offenburg.

Vorsteher: Ignaz Eglau, Güterverwalter.  3b. .

12 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener.

12 Bahnexpeditionen in:

*Biberach-Zell mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Dinglingen mit 3 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Gengenbach mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

- *Haslach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Kork mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Lahr mit 6 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener und 2 Weichenwärtern.
- *Oberkirch mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Oppenau mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Renchen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Schiltach mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern. (Besorgt zugleich den Dienst für die K. Württ. Bahn.)
- *Steinbach mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Wolfach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

14 Billet-Ausgabestellen in:

*Friesenheim, *Halbmeil, *Hubacker, *Kirnbach, *Lautenbach, *Legelschurt, *Niederschoppsheim, *Ortenberg, *Ottersweier, *Schönberg, *Sinzheim, *Steinach, *Windschlag, *Zusenhofen (sämmliche Billetausgeber mit Ausnahme jener in Friesenheim, Halbmeil, Niederschoppsheim, Ortenberg, Ottersweier, Sinzheim und Windschlag zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

15 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

10. Bezirk des Betriebsinspektors in Freiburg.

Betriebsinspektor: Michael Bauer, Oberbetriebsinspektor.

⊕ 3a.-P.R.4.

3 Bureaualfistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent, 19 Zugmeister, 11 Oberchaffner, 59 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Emmendingen.*

Vorsteher: Karl Birmelin, Bahnverwalter.

3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Freiburg.*

Vorsteher: Eduard Kazenhofer, Bahnverwalter. ⊕ 3b.-Rm.R.3b

Philipp Eberle, Stationskontroleur. ⊗.-Ⓜ.

3 Stationsassistenten, 11 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Ober-telegraphist, 2 Telegraphengehilfinnen, 3 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 3 Pfortner, 23 Weichenwärter.

Güterverwaltung Freiburg.

Vorsteher: Hermann Buhlinger, Güterverwalter.

16 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener.

15 Bahnexpeditionen in:

- *Altbreisach mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.
- *Denzlingen mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.
- *Freiburg=Wiehre mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Heitersheim mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärtter.
- *Herbolzheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Ihringen mit 1 Weichenwärtter.
- *Kenzingen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Rippenheim mit 1 Weichenwärtter.
- *Krozingen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Neustadt mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Orschweier mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Riegel mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Schallstadt mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Titisee mit 2 Weichenwärttern.
- *Waldfirch mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

16 Billet=Ausgabestellen in:

- *Buchholz, *Buggingen, *Gottenheim, *Himmelreich, *Hinterzarten, *Hirschprung, *Höllsteig, *Hügelheim, *Hugstetten, *Kirchzarten, *Köndringen, *Littenweiler, *Posthalbe, *Ringsheim, *St. Georgen bei Freiburg, *Wasenweiler (sämmtliche Billetausgeber mit Ausnahme jener in Buggingen, Gottenheim, Himmelreich, Hinterzarten, Hugstetten und Kirchzarten zugleich Bahn= bezhw. Weichenwärtter).

18 Bahn= bezhw. Weichenwärtter.

11. Bezirk des Betriebsinspektors in Basel.

Betriebsinspektor: Christian Nebmann. @.-Rm. K. 3a.
3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent,
2 Zugmeister, 6 Oberschaffner, 18 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Basel.*

Vorsteher: Erwin Meyr, Bahnverwalter. S. E. H. 3b.-
Rm. K. 3b.

Emil Fritsch, Stationskontroleur. P. K. 4.

Wendelin Graf, Telegraphenkontroleur. @ 3b.

3 Stationsassistenten, 11 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Telegraphisten, 5 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 3 Pförtner,
24 Weichenwärtter.

Güterverwaltung Basel.

Vorsteher: Karl Schweizer, Güterverwalter. ⚔3b.
2 Güterexpeditoren, 44 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen.

Bahnverwaltung Lörrach.*

Vorsteher: Robert Koswog, Bahnverwalter. Rm.R.3b.
6 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Müllheim.*

Vorsteher: Arnold Muttach, Stationskontroleur.
5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Säckingen.*

Vorsteher: Friedrich Heidt, Bahnverwalter.
3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Zell i W.*

Vorsteher: Franz Kirn, Bahnverwalter. ⚔3b.
4 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

14 Bahnexpeditionen in:

- *Brennet Rh. mit 2 Weichenwärtern.
- *Eringen-Kirchen mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Fahrenau W. mit 1 Weichenwärter.
- *Haagen mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Haltungen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Leopoldshöhe mit 5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen und 6 Weichenwärtern.
- *bei Rheinfeldern mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Riehen mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Schliengen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Schopfheim mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Steinen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Wehr mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Weil mit 2 Weichenwärtern.
- *Wyhlen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

18 Billet-Ausgabestellen in:

- *Luggen, *Bellingen, *Beuggen, *Brennet W., *Eimeldingen, *Fahrenau T., *Grenzach, *Hasel, *Hausen-Raitbach,

*Herthen, *Istein, *Kleinfems, *Maulburg, *Neuenburg, *Niederschwörstadt, *Deslingen, *Rheinweiler, *Stetten (sämmliche Billetausgeber mit Ausnahme jener in Beuggen, Grenzach, Hausen-Raitbach, Maulburg, Neuenburg und Rheinweiler zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

24 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

12. Bezirk des Betriebsinspektors in Waldshut.

Betriebsinspektor: Wilhelm Malsch. M.W.R.3.-Rm.R.3a - S.W.3a.

1 Bureauassistent, 1 Expeditionsassistent.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Schaffhausen.

Vorsteher: Karl Friedrich Linnebach, Bahnverwalter. (X)-@.

1 Stationsassistent, 7 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureau- diener, 1 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Waldshut.*

Vorsteher: Adolf Haas, Bahnverwalter.

1 Stationsassistent, 2 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Ober- telegraphist, 1 Telegraphengehilfe, 1 Stationsmeister, 1 Bureau- diener, 5 Weichenwärter.

Güterverwaltung Waldshut.

Vorsteher: Johann Baptist Götz, Güterverwalter. (X)-@.

12 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen.

14 Bahnexpeditionen in:

*Albruck mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Erzingen mit 2 Weichenwärtern.

*Gottmadingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Griefen mit 2 Weichenwärtern.

*Laufenburg mit 2 Assistenten bezhw. Gehilfen und 4 Weichen- wärtern.

*Murg mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Neuhausen mit 1 Gehilfen und 4 Weichenwärtern.

*Neunkirch mit 3 Weichenwärtern.

*Oberlauchringen mit 1 Gehilfen und 4 Weichenwärtern.

*Stühlingen mit 3 Weichenwärtern.

- *Thaingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Thiengen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Weizen mit 1 Weichenwärter.
- *Zollhaus Blumberg mit 1 Weichenwärter.

16 Billet-Ausgabestellen in:

*Albert-Hauenstein, *Aulfingen, Beringen, *Dogern, *Eberfingen, *Epfenhofen, *Fützen, *Grimmelshofen, Herb-lingen, *Horheim, *Kirchen-Hausen, *Leipferdingen, *Oster-ingen, *Niedböschingen, *Untereggingen, Wilchingen (sämmt-liche Billetausgeber mit Ausnahme jener in Aulfingen, Beringen, Fützen, Niedböschingen und Wilchingen zugleich Bahn-bezhw. Weichenwärter).

24 Bahn-bezhw. Weichenwärter.

13. Bezirk des Betriebsinspektors in Konstanz.

Betriebsinspektor: Franz Haunz, Oberbetriebsinspektor.
 Ⓢ 3a.-P. K. 3.-Rm. K. 3a.

2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 13 Zugmeister, 8 Oberchaffner,
 32 Schaffner

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Konstanz.*

Beforgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Schweizer Nordostbahn.)

Vorsteher: Wilhelm Weber, Bahnverwalter.
 EduardENZ, Telegraphenkontroleur.

2 Stationsassistenten, 5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Tele-
 graphengehilfin, 2 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 2 Pfortner,
 13 Weichenwärter.

Güterverwaltung Konstanz.

Vorsteher: Johann Landwehr, Güterverwalter. Ⓢ.

1 Güterexpeditor, 12 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen.

Bahnverwaltung Mengen.

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die
 Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 badischer Güterexpeditor.

Bahverwaltung Radolfzell.*

Vorsteher: Wilhelm v. Neubronn, Bahnverwalter. (X.-B).
5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureau-
diener, 5 Weichenwärter.

Bahverwaltung Sigmaringen.*

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes von der
Königl. Württembergischen Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)
1 badischer Gütere Expeditor.

Bahverwaltung Singen *

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes
für die Schweizer Nordostbahn.)

Vorsteher: Karl Hunkler, Bahnverwalter. (X.-B).

1 Gütere Expeditor, 1 Stationsassistent, 8 Expeditionsassistenten bezhw.
Gehilfen, 2 Stationsmeister, 1 Bureau-diener, 1 Pförtner, 7 Weichen-
wärter.

8 Bahnerpeditionen in:

- *Allensbach mit 2 Weichenwärttern.
- *Krauchenwies mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Meßkirch mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- Petershausen (Station für Güterabfertigungsdienst) mit
2 Weichenwärttern.
- *Pfullendorf mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.
- *Schwackenreuthe mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.
- *Stöckach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Zigenhausen mit 2 Weichenwärttern.

14 Billet-Ausgabestellen in:

- *Nach-Linz, *Göggingen, *Josefslust, *Markelfingen,
*Menningen, *Mühligen, *Nenzingen, *Reichenau, *Nickels-
hausen, *Sauldorf, *Sentenhardt, *Stahringen, *Wahlwies,
*Zielfingen (sämmtliche Billetausgeber mit Ausnahme jenes
in Wahlwies zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).
27 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

14. Bezirk des Betriebsinspektors in Villingen.

Betriebsinspektor: Julius Perpente. (B)3a.
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Expeditionsassistent, 6 Ober-
schaffner, 6 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Donaueschingen.*

Vorsteher: Karl Kiegel, Bahnverwalter. (X).-B.

4 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Immendingen.*

Bejorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorsteher: Eduard Beringer, Bahnverwalter.

5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 6 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Triberg.*

Vorsteher: Friedrich Kast, Bahnverwalter.

3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Billingen*

Bejorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorsteher: Friedrich Weber, Bahnverwalter.

1 Stationsassistent, 4 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Ober-telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 4 Weichenwärter.

6 Bahnexpeditionen in:

*Engen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Geisingen mit 2 Weichenwärtern.

*Hornberg mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Narbach mit 2 Weichenwärtern.

*Peterzell-Königsfeld mit 2 Weichenwärtern.

*St. Georgen i./Schw. mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

16 Billet-Ausgabestellen in:

*Grünigen, *Gutach, *Gutmadingen, *Hattingen, *Hint-schingen, *Hohenfrähen, *Kirnach, *Klengen, *Mühlhausen, *Neudingen, *Niederwasser, *Rußbach, *Pfohren, *Sommerau, *Thalmühle, *Welschingen (sämmliche Billetausgeber mit Ausnahme derjenigen zu Gutach, Hohenfrähen, Kirnach, Klengen, Mühlhausen, Neudingen, Pfohren und Sommerau zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

26 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

B. Bahn-Bauinspektoren.

Der Dienst der Bahn-Bauinspektoren umfaßt die Unterhaltung und Beaufsichtigung der im Betrieb befindlichen Bahnstrecken nebst allen dazu gehörigen baulichen Anlagen, die Fürsorge für den betriebssicheren Zustand der Bahn und für die ausreichende Bewachung und Kontrolirung derselben, ferner die Ausführung der Erneuerungs- und Erweiterungsbauten an Bahn und Bahnhöfen sowie die Wahrung des Grundeigenthums.

1. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Landau.

Bahn-Bauinspektor: Friedrich Wenner.
 Bahningenieur I. Kl.: Paul Wagner.
 Bahnarchitekt: Felizian Fromhold.

1 technischer Assistent, 1 Telegraphenmeister, 2 Bureauassistenten
 bezhw. Gehilfen, 7 Bahnmeister, 1 Bureaudiener, 54 Bahnwärter.

2. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Eberbach.

Bahn-Bauinspektor: Otto Straub. *O. Straub*
 Bahningenieur I. Kl.: Otto Spies. *O. Spies*

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 1 Bauaufseher, 3 Bureau-
 assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 6 Bahnmeister,
 44 Bahnwärter.

3. Bezirk des Bahn-Bauinspektors I in Heidelberg.

Bahn-Bauinspektor: Eduard Gockel, Oberingenieur. Ba.
 $\text{X.}-\text{B.}-\text{P. N. 4.}-\text{B. M. 3b.}-\text{W. F. 3a.}$
 Bahningenieur I. Kl.: Richard Hergt.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 1 Bauaufseher, 2 Bureau-
 assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 5 Bahnmeister,
 35 Bahnwärter.

4. Bezirk des Bahn-Bauinspektors II in Heidelberg.

Bahn-Bauinspektor: Hermann Fuchs, Oberingenieur.
 Bahningenieur I. Kl.: Karl Buzengeiger.
 Bahnarchitekt: Christian Fessler.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 3 Bureauassistenten bezhw.
 Gehilfen, 1 Bureaudiener, 7 Bahnmeister, 45 Bahnwärter.

5. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Mannheim.

Bahn-Bauinspektor: Josef Hilpert, Oberingenieur. ☉3a.
 Bahningeniure I. Kl.: Richard Tegeler.
 Christian Lehmann.
 Emil Schnabel.

2 Hochbauassistenten, 1 Telegraphenmeister, 3 Bauaufseher,
 3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 4 Bahnmeister, 9 Bahnwärter.

6. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Bruchsal.

Bahn-Bauinspektor: Friedrich Frhr. Teuffel v. Birken-
 see, Oberingenieur. T.-☉3a.-P.R.A.4.
 Bahningenieur I. Kl.: Franz Grund.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 3 Bureauassistenten bezhw.
 Gehilfen, 1 Bureaudiener, 6 Bahnmeister, 53 Bahnwärter.

7. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Karlsruhe.

Bahn-Bauinspektor: Karl Möglich, Baurath. ☉3a.-P.R.A.4.
 Bahningenieur I. Kl.: Friedrich Steinmüller.
 Bahnarchitekt: Ludwig Herr.

1 technischer Assistent, 2 Hochbauassistenten, 1 Telegraphenmeister,
 2 Bauaufseher, 3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener,
 8 Bahnmeister, 57 Bahnwärter.

8. Bezirk des Bahn-Bauinspektors I in Offenburg.

Bahn-Bauinspektor: Albert Scholl, Oberingenieur. ☉3a.
 Bahningeniure I. Kl.: Otto Hardung.
 Hermann Eissenhauer (Wohnsitz
 Baden).
 Walther Schwarzmann.

Bahnarchitekt: Johann Luz (Wohnsitz Baden).

1 Hochbauassistent, 1 Bauaufseher, 2 Bureauassistenten bezhw. Ge-
 hilfen, 1 Bureaudiener, 6 Bahnmeister, 59 Bahnwärter.

9. Bezirk des Bahn-Bauinspektors II in Offenburg.

Bahn-Bauinspektor: Otto Hof, Oberingenieur. ☉3a.
 Bahningeniure I. Kl.: Wilhelm Fessler.
 Georg Scherer.

1 Hochbauassistent, 1 Telegraphenmeister, 1 Bauaufseher, 2 Bureau-
 assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 6 Bahnmeister, 54 Bahnwärter.

10. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Freiburg.

Bahn-Bauinspektor: Lorenz Hübsch, Oberingenieur. ⚙3a.
Bahningenieur I. Kl.: Eugen Roman.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw.
Gehilfen, 1 Bureaudiener, 8 Bahnmeister, 57 Bahnwärter.

11. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Basel.

Bahn-Bauinspektor: Guido Kern, Oberingenieur. ⚙3a.-
⊗.-P.R.3.

Bahningenieur I. Kl.: Karl Hofmann. ⊗.-⊗.

1 Hochbauassistent, 1 Telegraphenmeister, 3 Bureauassistenten bezhw.
Gehilfen, 7 Bahnmeister, 50 Bahnwärter.

12. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Waldshut.

Bahn-Bauinspektor: Julius Schweinfurth, Oberingenieur.
P.R.4.

Bahningenieur I. Kl.: Karl Weyer.

1 Hochbauassistent, 3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener,
6 Bahnmeister, 48 Bahnwärter.

13. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Stühlingen.

Bahn-Bauinspektor: Edwin Kräuter. ⚙3a.-⚙3b.m.Schw.-
⊗.-⊗.-P.R.4.

Bahningeniure I. Kl.: Hermann v. Stetten.
Karl Rümmele.

1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener,
6 Bahnmeister, 47 Bahnwärter.

14. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Konstanz.

Bahn-Bauinspektor: Tobias Wolff, Oberingenieur. ⚙3a.-
⊗.-P.R.3.-⚙2w.

Bahningenieur I. Kl.: Norbert Hermanuz.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 1 Telegraphenmeister,
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Bureaudiener, 6 Bahnmeister,
46 Bahnwärter.

15. Bezirk des Bahn-Bauinspektors in Tillingen.

Bahn-Bauinspektor: Wilhelm Hornuth. P.R.N.4. *Offiz*
Bahningenieur I. Kl.: Oskar Brentano.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 3 Bauaufseher, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 6 Bahnmeister, 46 Bahnwärter.

C. Maschineninspektoren.

Die dienstliche Aufgabe der Maschineninspektoren erstreckt sich auf die Fürsorge für den betriebssicheren Zustand und die bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrmaterials und der für den Dienst erforderlichen maschinellen Einrichtungen sowie auf die Leitung und Beaufsichtigung des technischen Theiles des Fahrdienstes und des Bezirks-Werkstättenbetriebes.

1. Bezirk des Maschineninspektors in Heidelberg.

Maschineninspektor: Heinrich Kutruff, Oberingenieur.
P.R.N.4.

Maschineningenieur I. Kl.: Wilhelm Stahl.

1 technischer Assistent, 2 Werkstättevorsteher, 1 Werkmeister, 7 Werkführer, 6 Werkreiber, 3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 13 Wagenrevidenten, 108 Lokomotivführer, 160 Reserveführer und Heizer, 75 Wagenwärter, 1 Bureaudiener.

2. Bezirk des Maschineninspektors in Karlsruhe.

Maschineninspektor: Rudolf Peters. ⓧ.-P.R.4.-Oe.F.3.3.
Maschineningenieur I. Kl.: Emil Hallensleben. Ⓣ.-2.
Alexander Courtin.

2 technische Assistenten, 2 Werkstättevorsteher, 7 Werkführer, 6 Werkreiber, 3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 9 Wagenrevidenten, 127 Lokomotivführer, 131 Reserveführer und Heizer, 76 Wagenwärter, 1 Bureaudiener.

3. Bezirk des Maschineninspektors in Freiburg.

Maschineninspektor: Ernst Behagel, Oberingenieur. Ⓢ3a.
Maschineningenieur I. Kl.: Wilhelm Seith.
Josef Ignaz Klute.

2 Werkstättevorsteher, 1 Werkmeister, 4 Werkführer, 4 Werkreiber, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 80 Lokomotivführer, 79 Reserveführer und Heizer, 49 Wagenwärter.

Hof- und Staatshandbuch 1892.

Gedruckt 10. Februar 1892.

4. Bezirk des Maschineninspektors in Konstanz.

Maschineninspektor: Wilhelm Kayser, Oberingenieur. P.K.4.-W.F.3a.

Maschineningenieur I. Kl.: Hermann Reinau.

1 technischer Assistent, 1 Werkstättevorsteher, 1 Werkmeister, 4 Werkführer, 3 Werkreiber, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 33 Lokomotivführer, 37 Reserveführer und Heizer, 35 Wagenwärter, 5 Maschinenleiter, 7 Ersatzmaschinenleiter und Schiffsheizer.

II. Für den Dampfschiffahrts-Betrieb.

Für Besorgung des Dampfschiffahrts-Betriebsdienstes auf dem Bodensee ist ein Dampfschiffahrts-Inspektor mit dem Sige in Konstanz bestellt. Der technische Theil dieses Dienstes (Schiffsmaschinen-Dienst und Schiffsunterhaltung) wird von dem Maschineninspektor in Konstanz wahrgenommen.

Dampfschiffahrts-Inspektor in Konstanz.

Karl Keim, Dampfschiffahrts-Inspektor. P.K.4.-S.W.3a.
2 Verwaltungsassistenten, 6 Schiffskapitäne, 1 Schiffskapitänaspirant, 3 Schiffstassiere, 1 Platzsteueremann, 6 Steuermänner, 11 Untersteuermänner, 3 Schleppschifführer.

Direktion der Main-Neckar-Eisenbahn in Darmstadt.

Für den Betrieb der Eisenbahn zwischen Heidelberg und Frankfurt, Friedrichsfeld und Schwesingen, der Großh. Hessischen Nebenbahn Oberstadt-Pfungstadt, sowie für die Besorgung des Fahrdienstes auf der Strecke Friedrichsfeld-Mannheim der Großh. Badischen Staatsbahnen im unmittelbaren Anschlusse an sämtliche Züge der Main-Neckar-Bahn ist eine gemeinschaftliche Direktion, bestehend aus je einem Mitgliede der drei betheiligten Regierungen, in Darmstadt errichtet, welche die Verwaltung im Allgemeinen zu besorgen, die Einnahmen und Ausgaben zu überwachen, sowie die Unterhaltung der Bahn nebst Zubehör und die Anschaffung und Unterhaltung des Betriebsmaterials zu bewirken hat.

Die obere Leitung des Betriebs dieser Eisenbahn ist in Baden dem Finanzministerium, im Großherzogthum Hessen dem Finanzministerium und im Königreich Preußen dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten übertragen.

| | | |
|--|-------------------|-----------------|
| | Direktorialräthe: | Angestellt von: |
| Friedrich Lichthammer, Geh. Rath, zugleich Vorsitzender. Ⓢ3a.m.Ⓢ.-P.N.Ⓢ.3.-P.N.2.- P.N.Ⓢ.3.-B.M.3a.-G.H.L.3a.-G.H.P.2b.- C.H.W.3a.-G.Ⓢ.3b.-R.N.2.m.Brill.-R.St.2b. m.Krone.-R.W.3. | | Hessen. |
| Ferdinand Grosch, Geh. Rath III. Kl. Ⓢ3a. m.Ⓢ.-W.N.3a.-G.H.P.3a.-F.Ⓢ.L.3b.-S.N.3.- Rm.N.2b. | | Baden. |
| Dr. Konrad Rödiger, Geh. Regierungsrath. Ⓢ3a.-P.N.Ⓢ.3.m.Schl.-G.H.L.3a.-Oe.F.F.3.- R.N.3. | | Preußen. |

Beamte der Direktion.

a. Sekretariat:

| | |
|---|----------|
| Sekretäre: Ferdinand Scheyrer, Inspektor. Ⓢ3b. | Baden. |
| Julius Frölich, Finanzassessor. Ⓢ.- G.H.Ⓢ. | Hessen. |
| Paul Meinecke. | Preußen. |
| 2 Gehilfen | Baden. |
| 2 " | Hessen. |

b. Technisches Bureau:

| | |
|---|---------|
| Technischer Revisor: Johannes Luft. Ⓢ.-L.D.N. | Hessen. |
| 1 Gehilfe | Hessen. |

c. Betriebs-Krankenkasse, Unfall-, Invaliditäts-
und Altersversicherung:

| | |
|--|---------|
| Vorsitzender: Julius Frölich, Finanzassessor. S. v. | |
| 2 Gehilfen | Hessen. |

d. Tarifbureau für den Güterverkehr:

| | |
|-------------------------------|----------|
| Revisor I. Kl.: Hermann Zeil. | Baden. |
| 1 Revisor II. Kl. | Baden. |
| 1 " " " | Preußen. |

e. Tarifbureau für den Personenverkehr:

Revisor I. Kl.: Karl Gams. Angestellt von:
Hessen.
Baden.
2 Revisoren II. Kl.

f. Reklamationsbureau:

Revisor I. Kl.: Franz Glock. Preußen.
Preußen.
1 Revisor II. Kl.

g. Registratur und Kanzlei:

Registrator: Ernst Scriba, Kanzleirath. Hessen.
2 Registraturassistenten, 3 Registraturgehilfen, 5 Kanzlisten,
7 Schreibgehilfen, 2 Ueberdrucker. Hessen.

h. Kontrollen:

Kontrollvorsteher: Adolf Schläger. Hessen.

1) Hauptkontrolle und Rechnungsrevision:

Revisoren I. Kl.: Karl Baumgard. Hessen.
August Stolle. Preußen.
5 Revisoren II. Kl. und 2 Gehilfen. Hessen.

2) Personenkontrolle:

Revisoren I. Kl.: Heinrich Bender, Geschäfts-
leiter. Baden.
Josef Spahn. "
Heinrich Schmidt. ⊙.-G.H. Ⓟ.
silbernes Kreuz.-G.H. Milit.
Dienstalterzeichen und Feld-
dienstzeichen. Preußen.
1 Revisor II. Kl. Baden.
2 Revisoren II. Kl. und 4 Gehilfen Hessen.

3) Güterkontrolle:

Revisor I. Kl.: Heinrich Bender, Geschäfts-
leiter. S. v. Baden.
2 Revisoren II. Kl. Preußen.
1 Expedient und 8 Gehilfen Hessen.

4) Wagenkontrolle:

Revisor I. Kl.: August Herbert, Geschäftsleiter.
Ⓡ.-P.Ⓢ.-G.H. Felddienstzeichen. Hessen.
1 Revisor II. Kl. Baden.
2 Expedienten und 9 Gehilfen Hessen.

i. Billetdruckerei: Angestellt von:
1 Billetdrucker, 1 Gehilfe Hessen.

k. Kanzleidiener:
2 Kanzleidiener, 1 Kanzleiwärter Hessen.

Der Direktion untergeordnete Behörden.

a. Hauptkasse (in Darmstadt).

Hauptkasse=Kendant: Alois Föppl. Baden.
Hauptkasse=Buchhalter: Balthasar Lorey. Preußen.
1 Assistent, 2 Gehilfen, 1 Kassendiener Hessen.

b. Geschäftskreis des Oberbetriebsinspektors.

Oberbetriebsinspektor:

August Dittmar, Oberbetriebsinspektor. R. St. 3.-
P. R. 4. Hessen.
Betriebsinspektor: Karl Lorey. Preußen.
Sekretär: Ferdinand Neuter. Hessen.
1 Assistent, 1 Revisor II. Kl., 1 Registraturassistent,
1 Expedient, 2 Kanzlisten, 6 Gehilfen, 1 Bureaudiener. Hessen.

Bau- und Betriebsinspektor in Darmstadt:

Bau- und Betriebsinspektor: Friedrich Steg-
mayer (zugleich Stellvertreter des Ober-
betriebsinspektors). Hessen.
1 Kanzlist, 9 Zeichner Hessen.

Hauptmagazin (in Darmstadt):

Hauptmagazinsverwalter: Robert Bauer. Hessen.
1 Buchführer, 1 Expeditor, 2 Gehilfen. Hessen.

Nebenmagazin in Heidelberg:

1 Materialverwalter (zugleich Bahnmeister). Baden.

Stationspersonal der Hauptstationen:

Heidelberg: Stationsvorsteher Gustav Stoll. Angestellt von:
 3.-K.F.-X.-G.-2. Baden.

1 Stationsassistent, 1 Expedient, 1 Telegraphist,
 1 Gehilfe, 2 Portiers, 1 Packer. Baden.

Darmstadt: Stationsvorsteher Ludwig Reinhardt. G.H. Militär-Dienstalterszeichen.-P.R.4. Hessen.

2 Bahnhof-Aufseher, 1 Expedient, 1 Gehilfe, 2
 Portiers, 1 Packer. "

Personal der Badischen Nebenstationen:

Weinheim: 1 Stationsvorsteher, 2 Expedienten, 1 Telegraphist, 6 Gehilfen und 1 Portier. Baden.

Ladenburg: 1 Stationsvorsteher, 1 Expedient, 2 Gehilfen, 1 Portier. "

Friedrichsfeld: 1 Stationsvorsteher, 2 Expedienten, 2 Gehilfen. "

Großschajen: 1 Stationsvorsteher, 1 Telegraphist, 1 Gehilfe. "

Hemsbach: 1 Stationsvorsteher, 1 Telegraphist. "

Laudenbach: 1 Stationsvorsteher, 1 Gehilfe. "

Auf den gemeinschaftlichen Stationen Schwegingen und Wieblingen wird der Dienst vom Personal der Großh. Bad. Staatsbahn mitversehen.

Hauptbahnhof Frankfurt a. M.: In Folge des Staatsvertrags zwischen Baden, Preußen und Hessen vom 27. Oktober 1886 steht der Main-Neckar-Bahn das Mitbenutzungsrecht des Hauptpersonen- und Hauptgüterbahnhofs in Frankfurt a. M. zu und wird der Dienst dortselbst mit Ausnahme des in Frankfurt stationirten Fahrpersonals der Main-Neckar-Bahn und der unten genannten Expedienten und Gehilfen des Hauptgüterbahnhofs Frankfurt a. M., Main-Neckar-Bahn-Abtheilung, durch das Personal der Kgl. Eisenbahndirektion Frankfurt versehen.

Personal der Preussischen und Hessischen Nebenstationen, inkl. der Station Pfungstadt der Hessischen Nebenbahn:

13 Stationsvorsteher, 8 Expedienten, 2 Telegraphisten, 2 Billetausgeber, 20 Gehilfen, 4 Portiers.

| | Fahrpersonal: | | | Angestellt von: | | |
|---------------------------------------|---------------|---------|--------|-----------------|---------|--------|
| | Baden | Preußen | Hessen | Baden | Preußen | Hessen |
| Zugmeister | 5 | 4 | 7 | | | |
| Schaffner | 20 | 14 | 24 | | | |
| Lokomotivführer } z. Hess. d. Masch.= | 16 | 11 | 19 | | | |
| Heizer } Jngen. gehörig. | 16 | 11 | 19 | | | |
| Wagenwärter | 13 | 10 | 17 | | | |

Bahnunterhaltungs-Personal:

| | Baden | Preußen | Hessen |
|-----------------------------|-------|---------|--------|
| Bahnmeister | 2 | 1 | 3 |
| Bahnwärter | 24 | 5 | 48 |
| Weichenwärter | 14 | 2 | 19 |
| Ersatz-Bahnwärter | 2 | 1 | 4 |

c. Geschäftskreis des Maschineningenieurs.

Maschineningenieur:

Ferdinand Becker, Baurath. ⊕ 3a.-G. H. P. 3a.-
 P. R. U. 4.-P. R. C. 4.-R. St. 3.-S. W. 3. Hessen.
 Sekretär: Emil Otto Berneck. Baden.
 1 Revisor II. Kl. Baden.
 1 Kanzlist, 3 Gehilfen. Hessen.

Telegraphenverwalter (in Darmstadt):

Heinrich Christian Zimmermann. Baden.
 1 Gehilfe. Hessen.

Zentralwerkstätte Darmstadt:

Werkstättevorsteher: Heinrich August Stieler. Hessen.
 4 Werkführer, 1 Werkzeichner, 4 Werkstättebuch-
 führer, 3 Gehilfen. Hessen.

Werkstätte in Heidelberg:

Werkstättevorsteher: Julius Philipp Zehle. Baden.
 1 Werkführer, 1 Werkreiber, 1 Gehilfe. Baden.

Technisches Fahrpersonal (siehe oben).

d. Geschäftskreis des Verkehrsinspektors.

| | | |
|---|--------------------|-----------------|
| | Verkehrsinspektor: | Angestellt von: |
| Julius Quilling. | | Preußen. |
| Secretär: Josef Anton Baconius. | | Preußen. |
| 1 Kanzlist, 1 Bureaudiener. | | Preußen. |
| Main-Neckar-Bahn-Abtheilung des Staats-Güterbahnhofs Frankfurt: | | |
| 14 Expedienten, 4 Gehilfen. | | Preußen. |
| Güterverwaltung Darmstadt: | | |
| 1 Güterexpeditor, 8 Expedienten, 15 Gehilfen, 2 Lade- und Bodenmeister, 1 Güterbureaudiener. | | Hessen. |
| Güterverwaltung Heidelberg: | | |
| 1 Güterexpeditor, 3 Expedienten, 6 Gehilfen, 1 Lade- und Bodenmeister, 1 Bureaudiener. | | Baden. |
| Personenabfertigung Darmstadt: | | |
| 6 Expedienten, 1 Telegraphist. | | Hessen. |
| Personenabfertigung Heidelberg: | | |
| 3 Expedienten. | | Baden. |
| Stationskasse Heidelberg: | | |
| Rendant: Gustav Stoll, zugleich Stationsvor- steher. S. v. | | Baden. |

VII. Baudirektion.

Als Hochbaubehörden des Staates sind — neben den besonderen Behörden der Eisenbahn-Verwaltung — die Baudirektion und die Bezirks-Bauinspektionen bestellt, deren Wirkungskreis durch die landesherrliche Verordnung vom 17. März 1869 näher bestimmt worden ist. Die Bezirks-Bauinspektionen haben das dem Staate zustehende Hochbauwesen — mit Ausnahme der Eisenbahn-Bauten — zu besorgen, ferner auf Verlangen der zuständigen Verwaltungsbehörde dem Bauwesen der Gemeinden und der unter Staatsaufsicht stehenden anderen Körperschaften und Stiftungen sich zu unterziehen und auf Ersuchen der Bezirks-Polizeibehörden bei technischen Aufgaben der Baupolizei mitzuwirken.