

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badische Presse. 1890-1944 1920**

429 (20.9.1920) Mittagausgabe



Die albanische Frage.

Paris, 20. Sept. Nach einer Havas-Meldung aus Rom soll die italienische Regierung an die Kabinette in Rom und Paris gerichtet haben, in der sie um Darlegung des Standpunktes der englischen und französischen Regierung in der albanischen Frage bittet.

Französische Erfolge in Beirut.

Paris, 18. Sept. Nach einer Havas-Meldung aus Beirut haben französische Kommandos, die von General Gouraud von Damaskus entsandt worden waren, um gegen die Rebellen zu kämpfen, den Feind in die Flucht geschlagen, ungefähr 200 Mann getötet und 5 Maschinengewehre erbeutet.

Anatole France.

Paris, 18. Sept. (Eigener Drahtbericht). Anatole France, der kürzlich einen leichten Gehirnschlag erlitten hat, befindet sich auf dem Wege der Besserung. Gestern Abend wurde mitgeteilt, daß sich sein Zustand plötzlich bessert habe.

Die französische Goldsendung für Amerika.

New York, 17. Sept. Der aus Le Havre kommende Dampfer „La Lorraine“ ist im Hafen von New York eingelaufen mit 10 1/2 Millionen Dollar Gold der französischen Regierung an Bord, die als Deckung der Anleihe dienen sollen und sogleich vom Bankhaus Morgan in Empfang genommen wurden.

Die Lage in Oberschlesien.

Berlin, 18. Sept. Die Oberschlesische „Volkstimme“ veröffentlicht einen Aufruf von dem „Clos Pracy“ vom 22. August, einem im polnischen Industriegebiet erscheinenden Arbeiterblatt. Der Aufruf hat folgenden Wortlaut: Zur Hilfe den Oberschlesiern! Oberschlesien in Flammen! Das arbeitssame polnische Volk, das nur einen Fußbreit von uns entfernt ist, trägt das an ihm begangene Unrecht an den Nacken der Barbaren, die sich Sicherheitswehr nennen. Unsere Brüder erwarten von uns Hilfe. Ihnen fehlen Waffen und Munition. Sie brauchen Nahrung und Pflegematerial. Die Redaktion des „Clos Pracy“ fordert alle Leser zur Sammlung an Geld und Liebesgaben auf, die sie sofort an die Kommandantur in Schoppentz, mit der sie engste Fühlung angeknüpft habe, übersenden sollen. Darum zur Hilfe den ober-schlesischen Brüdern!

Dieser Aufruf wirft ein bezeichnendes Licht auf die Wege, auf denen die polnischen Insurgenten ihre Waffen erhalten. Besonders bemerkenswert erscheint aber, daß, wie aus dem Aufruf unzweideutig hervorgeht, unter den Augen der internationalen Kommission eine polnische Kommandantur in dem deutschen Orte Schoppentz besteht.

Wie der „Oberschl. Wanderer“ meldet, wurde gestern nachmittag ein Postkoff auf dem Wege nach Kriewald nahe der Pulverfabrik Eppnort von vier bewaffneten Banditen überfallen. Die Räuber stürzten den Postkoffen um, raubten Wertgegenstände im Betrage von 20 000 M. und entliefen in einem Automobil.

Für die Beibehaltung der Kontingentierung des Zeitungspapieres.

München, 18. Sept. Gestern tagte in München die erste Abteilung der Wirtschaftsstelle für das Deutsche Zeitungsgewerbe. Es wurde zunächst folgende Entscheidung angenommen:

Die anwesenden Vertreter des Vereins Deutscher Zeitungverleger, der Verbände der evangelischen und katholischen Sonntagspresse, der Zeitungsdrukpapierindustrie, des Verbandes der Deutschen Buchdrucker, des Verbandes der Buchdruckerhilfsarbeiter, des Verbandes der Fabrikarbeiter Deutschlands, des Zentralverbandes der Angestellten und des Gewerbeverbandes kaufmännischer Angestelltenverbände halten einmütig die Beibehaltung der Kontingentierung des Zeitungspapieres, wenigstens für das letzte Viertel von 1920, für durchaus notwendig aus folgenden Gründen: Solange unter Wirtschaftslieben unter dem Druck schwerer Hemmungen steht und der lücken- und reibungslose Fortgang des Zeitungsvorganges nicht sichergestellt ist, kann die Zwangsbeibehaltung des Zeitungspapieres nicht entbehrt werden. Die ausreichende Belieferung mit Holzstoffen und Zellstoffen, namentlich aber mit Kohlen der Zeitungsdrukpapierfabriken und die Einkaufnahme der Reichsregierung auf die Preisbildung erscheint nur auf der Grundlage der Zwangsbeibehaltung gesichert. Deren Aufhebung mit dem jetzigen Zeitpunkt würde von den Führern der größeren kapitalistischen Zeitungen begehrt werden, die gesamte Papierindustrie an sich zu ziehen, wodurch die mittleren und kleineren Blätter zum Erliegen gebracht werden müßten. Die Unklarheit der gegenwärtigen politischen Lage, die Bedrohung der Kohlenbelieferung durch die Bedingungen des Abkommens von Spa und durch die Zustände in Oberschlesien würden die Aufhebung der Zwangsbeibehaltung im gegenwärtigen Zeitpunkt als ein Akt volkswirtschaftlicher Leichtfertigkeit erscheinen lassen, gegen die härteste Widerwehr erhoben werden würde. Solange die Zwangsbeibehaltung nicht zu entbehren ist, kann naturgemäß auf das Fortbestehen der Wirtschaftsstelle für das deutsche Zeitungsgewerbe nicht verzichtet werden. Der Beirat gibt der Überzeugung Ausdruck, daß in diesen, für die Gesamtheit der deutschen Zeitungen ohne Parteilichkeit lebenswichtigen Fragen nicht einseitige Interessen bestimmend sein dürfen, vielmehr muß der Standpunkt der Allgemeinheit der an der Erzeugung und Verarbeitung des Zeitungsdrukpapiers beteiligten Kreise, namentlich der Zeitungsdrukpapierfabrikanten und Arbeitnehmerverbände ausschlaggebend sein.

Die vom Rauhen Grund.

Roman von Paul Grabein.

Copyright 1914 by Grethlein & Co. G. m. b. H., Leipzig.

(28. Fortsetzung.)

Während Eke neben dem alten Hirten Tillmann stand und diesen betrachtete, mußte sie unwillkürlich denken: Ganz wie mein Oheim. Doch der Hirte verfiel in Schweigen, wieder in jenes vergessene Vorhinstimmen, das dem Einsamkeitsgewöhnten eigen war. Stundenlang konnte er so stehen, wie der Welt ganz entrückt. Und dennoch nahm er alles wahr, was seine Herde anging.

So auch jetzt. Wöglich legte er die Hand vor die Augen und eckte dann hinaus in den prasselnden Regenguß.

„Hö — Bläsel! Zurück!“

Sein Warnruf galt einem der Tiere, die dort drüben unter den Fischen zusammengekrängt standen. Aus ihrem Haufen hatte sich das eine gelöst und schritt nun zu einer Höhle hin, die sich weiter hinten am Bergabhang eufat. Dort mochte es wohl noch besseren Schutz vermuten. Aber Tillmann kam ihm zuvor und trieb das Tier nach einigem Sträuben zur Herde zurück. Dann kam er wieder unter die Eiche. Aber in den paar Minuten war er völlig durchnäßt. Sein blauer Leinwandfittel hing ihm trierend um die hageren Glieder.

„Mein Gott, Sie sind ja naß bis auf die Knochen! Hier — rasch Ihren Mantel.“

„Das tut mir nichts.“

Und er war nicht dazu zu bewegen. So konnte Eke denn nur noch fragen:

„Was war denn mit dem Tier?“

„Es wollte in die Fänge hinein. Da ist vor Jahren, als ich mal krank darniederlag, meinem Vertreter eine Kuh abgestürzt. Ging die ganze Nacht durch an einem Horn in dem Loch und brüllte zum Götterbarmen. Und grad, als am andern Morgen die Leute mit Striden gelaufen kamen, riß das Horn aus und sie zerfiel sich drunten im Berg.“

„Schredlich!“

Aus Baden.

Minister Köhler über finanzielle und wirtschaftliche Fragen.

Finanzminister Köhler wollte in der letzten Woche im Taubergrund und äußerte sich dabei gegenüber der Schriftleitung des „Tauber- und Frankensboten“ über unsere finanzielle und wirtschaftliche Lage. Minister Köhler betonte dabei u. a. die Schaffung neuer Steuerquellen scheine ihm im Augenblick nicht das dringlichste zu sein, Hauptaufgabe der Finanzverwaltung sei vielmehr die Durchführung der jetzigen großen Steuern. Mit rücksichtsloser Entschlossenheit und Schärfe werde die badische Finanzverwaltung allen Steuerhinterziehungen gegenüber vorgehen. Der Lohnabzug werde in Baden schon seit Ende Juni allgemein durchgeführt. Was die verstaateten Gelder anbelange, so handle es sich hier um viele Milliarden. Da der Finanzverwaltung die Möglichkeit gegeben ist, durch Hausausgaben usw. die verstaateten Schätze aufzuküpfeln, so werde es ihr wohl gelingen, manchen großen Betrag zu konfiszieren. Von einer Zwangsanleihe sei ihm, so sagte der Minister, nichts bekannt. Die Wintermonate würden besonders hart werden. Einerseits liege das schwere Arbeitslosenproblem vor und andererseits die Eindeckung mit Wintervorräten durch die Rüststoffverfälscher. Der Minister gab hierzu der Hoffnung Ausdruck, daß die geradezu phantastischen Preise, die da und dort für Kartoffeln usw. verlangt werden, nicht allgemein als Norm dienen. Das könnte die bädische Bevölkerung nicht ertragen und es müßte ein solches Vorgehen zu den schwersten politischen Erschütterungen führen.

Im weiteren äußerte sich noch Finanzminister Köhler zur Bewirtschaftungsform der Kohlen, die geändert werden müsse. Es sei für die Volksgemeinschaft schlechterdings unerträglich, daß vom ganzen Volke geschöpft und gezahlt werden soll, dafür, daß die Kohlenbarone und Zehnpächter ungeheure Gewinne sich sammeln, wie dies zurzeit tatsächlich der Fall sei. Die Gemeinwirtschaft auf dem Gebiete der Kohle sei reif zur Lösung und müsse so rasch wie möglich durchgeführt werden. An den Staatsbankrott glaubt Minister Köhler nicht. Man dürfe hoffen, daß es uns gelingen wird, uns langsam wieder in die Höhe zu arbeiten. Die bädischen Staatsfinanzen seien in Ordnung. Letzten Endes hänge aber das Gedeihen der Länder von der Finanzgebahrung des Reiches ab und hier dürfe man hoffen, daß der Reichstag in seiner Wintertagung an Ausgabebewilligungen nur mit äußerster Vorsicht herangeht.

Ein Eisenbahnunglück bei Friedrichstal.

Friedrichstal (b. Karlsruhe), 19. Sept. In der Nacht von Samstag auf Sonntag wurde unser Eisenbahndirektionsbezirk wieder einmal von einem Unfall ereilt, dessen Folgen sich zur Stunde noch nicht übersehen lassen. Auf der Station Friedrichstal an der ehemaligen strategischen Linie Mannheim-Karlsruhe-Köschwoog (jetzt nur noch bis Wintersdorf) hielt nachts gegen 2 Uhr ein von Mannheim nach Karlsruhe fuhrender Güterzug, als ein anderer, aus gleicher Richtung kommender Güterzug mit voller Geschwindigkeit auf die Schlusswagen des stillstehenden Güterzuges fuhr. Wohl hatte der Führer in letzter Minute — als er das Unvermeidliche sah — den Dampf abgestellt und Haltsignal gegeben, der Zug konnte aber nicht mehr zum Stehen gebracht werden. Führer und Fahrer eben dieses Zuges sprangen rechtzeitig ab und retteten dadurch ihr Leben, während bei dem Zusammenstoß getötet wurden: Zugmeister Wendelin von Mannheim, die verheiratete Bremserin Jsele und Weiz von Karlsruhe. Zugmeister Barth von Karlsruhe wurde so schwer verletzt, daß er auf dem Transport nach Karlsruhe ebenfalls gestorben ist. Ein weiterer Bediensteter (Heizer) wurde leichter verletzt. Ueber die Ursache des graßlichen Unfalls heißt es, daß die Blocksignalstelle nicht funktioniert habe, die Einfahrt also freigegeben war. Hierüber wird die gerichtliche Untersuchung näheren Aufschluß geben. Die Gerichtskommission war um 9 Uhr an Ort und Stelle, wo alsbald die nötigen Einvernahmen vorgenommen wurden.

Der Unglücksplatz zeigt ein geradezu schreckliches Bild der Verwüstung. Die auf den stehenden Güterzug aufgesetzene Lokomotive Nr. 4846 war Gattung T 16; sie blieb auf dem Gleis stehen, während der nachfolgende Postwagen vollständig zertrümmert wurde, nur Holzreste sind von ihm noch zu sehen. In diesem Wagen befanden sich die ums Leben gekommenen bzw. verletzten Leute vom Dienst. Insgesamt sind 4 Güterwagen total zertrümmert, von ihnen bleibt nur Brennholz und die Eisenteile übrig; 2 davon waren beladen mit schweren Tabakballen, die einen großen Wert repräsentieren. Die Wäre konnte, ohne nennenswerten Schaden erlitten zu haben, geborgen werden. In einem andern Wagen befand sich eine vollständige Hochzeitsaussteuer, die total ruiniert wurde.

Mit den Aufräumungsarbeiten wurde bei Tagesanbruch begonnen. Von Karlsruhe war ein Hilfszug eingetroffen mit dem nötigen Personal, das später ergänzt wurde. Zwischen

Karlsruhe und Friedrichstal verkehrten zeitweise Wendelwagen für die Arbeiter, doch waren diese auch für das allgemeine Publikum freigegeben. Die Kunde von dem schrecklichen Unglück verbreitete sich in Friedrichstal und den umliegenden Orten mit Blitzesschnelle. Bürgermeister Borelli war alsbald zur Stelle, Gendarmerie und eine Wache der freiwilligen Feuerwehr hielten die Ordnung aufrecht. Scharenweise, zu Fuß, per Rad und zu Wagen kamen die Leute herbei, um die Stätte des Unglücks zu besichtigen. Die ersten Verbände legte Eisenbahnarbeiter Friedrich Sponagel, ein Sanitätär, an. Auch der Arzt von Graben war bald da. Die Toten wurden zunächst im Stationsgebäude untergebracht. Die beiden Getöteten von Karlsruhe wurden am Nachmittag nach Karlsruhe überführt.

Seitens der Eisenbahnverwaltung waren zur Stelle: Oberbaudirektor Courtin und Regierungsrat Fingert, sowie der Karlsruher Eisenbahngeneraldirektion, sowie Oberregierungsrat Eisele von der Betriebsinspektion Mannheim. Die Aufräumungsarbeiten selbst wurden geleitet von Betriebsratsvorsitzer Klose und einigen Hilfsbeamten. Der Personenzugverkehr wurde durch Umsteigen aufrecht erhalten, während die Schnellzüge über Bruchsal geleitet wurden. Bis zur Stunde — Montag früh 6 Uhr — konnten die Gleise nicht freigelegt werden.

Mannheim, 18. Sept. Der Stadtrat hat den Antrag Bürgerausschusses, anstelle der 6000 M. Feuerungszulage den Vereinten ohne Kinder ein Existenzminimum von 15 000 M. zuzugestehen, abgelehnt. — Zur Förderung des Wohnungsbaues und der künftigen Erwerbslosenfürsorge wird die Erstellung von 8 Arbeiterwohnungen mit zusammen 69 Wohnungen beim Gaswerk Luzern vom Stadtrat beschlossen. Der Aufwand beträgt nach dem heutigen Preisstand rund 6 Millionen Mark. — Der Stadtrat richtet an die badische Ministerium das Ersuchen, von jedem eine gewisse höhere Gehaltszuschlag bis zu 100 M. erheben zu dürfen.

Mannheim, 18. Sept. Gegen die Nichtbeziehung Mannheims in den Luftverkehr Basel—Frankfurt a. M. protestiert die Handelskammer durch folgendes Telegramm an das Reichspostministerium: „Wir legen ernsthafte Verwahrung dagegen ein, daß bei Einrichtung der Flugpostverbindung Basel—Frankfurt die größte, verkehrsreichste und wirtschaftlichste und bedeutendste Stadt Badens, die auf der direkten Linie dieser Verbindung liegt, nicht berücksichtigt wurde. Wir verlangen nochmals nachdrücklich, daß die Flugzeuge in Mannheim Halt machen.“ Es wird gehofft, daß Mannheim mit der geplanten Luftpostlinie Mannheim—Stuttgart—München und zurück binnen kurzem die ihm gebührende Stellung im Luftpost- und Passagierverkehr erhält.

Mannheim, 18. Sept. Eine Holzschichtung von 80 Waggons nach Frankfurt beschädigte gestern die hiesige Straßmannstraße. Der Holzhändler Hans Ries aus Friedrichstal wollte diese Menge mit zwei walfähigen jungen Leuten vom Januar bis März d. v. verschieben. 21 Waggons konnten noch angehalten und beschlagnahmt werden. Das Holz war an die Firma Gebr. Israel in Zabern verkauft und ging zunächst nach der Walf an die Speditionsfirma Hügel in Ludwigshafen, wo es der als Praktikant bei seinem Vater einem Zimmermeister und Holzhändler in Neustadt an der Haardt tätige Kurt Paulus als Scheinfäufer übernahm unter der eigentlichen Bezeichnung, daß das Holz in der Walf bleiben werde. Ries war früher Hauptlehrer und wurde dann Klassenleiter bei der Firma Zucke & Wagemann. Das Gericht verurteilte Ries zu 6 Monaten Gefängnis und 100 000 M. Geldstrafe. Paulus zu 4 Monaten Gefängnis und 50 000 M. Geldstrafe. Die Beschlagnahme 21 Waggons Holz wertete einmütig ebenso der Gewinn 70 000 M. Ries verdiente an jedem Wagon 1000 M. und erzielte seinem seit 1915 bestehenden eigenen Holzgeschäft Millionenumsatz (Sind das wirklich die Höchststrafen für Millionenschleuberungen Holz in das Ausland?)

Lehrerbildungsheim, 19. Sept. Der Gesamterlös aus von der hiesigen Gemeinde verfertigten Ostertragnis beläuft auf über 53 000 Mark, gegenüber 18 000 Mark im Jahre 1919.

Böhlen (A. Schönau), 18. Sept. Nach mehr als 25jährigem fernweicher Tätigkeit legte Herr Wärrmeier Kasper, Fabrikantenfabrikant, sein Amt nieder. Als Nachfolger wurde Herr Kiefer 1. Steuerberater, gewählt. Von 58 Stimmen entfielen auf den Gewählten 51.

Willingen, 19. Sept. Auf der Schwarzwaldbahn sind in den letzten Tagen 12 neue große Güterzuglokomotiven einetroffen und bereits in Dienst gestellt worden. Die Maschinen sind in der Lage, bis 500 Tonnen schwere Güterzüge über die hohen Steigungen der Schwarzwaldbahn zu ziehen, während die bisher benutzten Lokomotiven kaum die Hälfte dieser Beförderungsvermögen besaßen. Die neuen Güterzuglokomotiven, deren Höchstleistungsfähigkeit 55 Kilometer pro Stunde beträgt, sind in Hannover neuhergestellt worden. Bei ihrer Verwendung im Güterzugverkehr wird die bisher übliche Verwendung einer Nachschublokomotive hinfällig.

Amstel (München), 19. Sept. Die letzten Kälten und warmen Tage haben die Herbstausflüchte menschenlich abgelehrt.

Wasserstand des Rheins.

Schutterloch, 20. Sept., morgens 6 Uhr: 1,95 m, 35 cm gestiegen. Rehl, 20. Sept., morgens 6 Uhr: 2,71 m, 13 cm gestiegen. Mornau, 20. Sept., morgens 6 Uhr: 4,30 m, 5 cm gestiegen.

„Ja, die Fänge da! Als ich noch jung war, bin ich mal hinausgelaufen. Bis ganz in die Tiefe, wo noch die alten Gänge zutage treten, vom Bergbau aus grauen Zeiten. Da hab' ich ein Gerippe gefunden. Von einem Menschen. Wie mag der wohl da hingekommen sein?“

Eke von Grund erschauerte leise. Ein dunkles Grauen beschlich sie plötzlich. Sie wußte selber nicht gleich, warum. So sagte sie nur: „Sie mögen wohl schon manches zu sehen bekommen haben. Wenn man so heraus, jahren draußen ist in Wild.“

Der Alte nickte auf seine geheimnisvolle Art.

„Ja, ein Firt bekommt vieles zu sehen, was andere nicht ahnen. Aber er muß auch schweigen können. Sonst gab's bald nimmer Frieden im Dori.“

Und nach einer Weile fügte er noch hinzu, mit dunkeln Tone: „Es schließt grad wieder mal einer herum im Wald. Dröben an der Fänge. Der führt wohl auch nichts Gutes im Schilde.“

„Ein Mann?“ Eke zuckte zusammen. Mit einem Male wußte sie, warum sie da eben ein Schauer überlaufen hatte. Und schnell wandte sie sich Tillmann von Grund zu:

„Nicht wahr — wie um einem anderen aufzulauern?“

„So schaut's aus. Immer zur gleichen Stunde liegt er da oben in den jungen Tannen, hart am Abstrich, als wollt' er einem auf den Weg passen.“

„Mein Gott!“

Es griff Eke von Grund fast ans Herz. Also war jene Drohung neulich doch ernst gemeint gewesen. Gerhard Berisch schwebte in ernstester Gefahr!

Der Gedanke ließ sie nicht mehr los. Anstätt pulste ihr Blut. Und drei Tage wußte sie schon darum, ohne ihn zu warnen. Wenn es inzwischen nun geschehen wäre? Mischdudig wäre sie dann geworden an dem Schrecklichen!

Schweigend, aber in innerster Anruhe stand Eke so unter der Eiche, bis endlich der Regen vorüber war. Nun gab sie Tillmann von Grund den Mantel zurück.

„Vielen Dank!“

„Wie ein Segen sein für eine, die es nie erfahren würde.“

Eke von Grund aber schritt hinunter zu jener Höhle am Bergrieden. In einem dunkeln Zwange. Als müsse sie sich mit eigenen Augen überzeugen von der Gefahr, die dort lauerte auf einem Ahnungslosen. Als käme sie vielleicht gerade noch zu recht, um ihn zu warnen.

Nun war sie an der Fänge, dem Oberflächeneinsturz des alten abgebauten Erganges. Der schon seit Menschengedenken hier diesen verwilderten Anblick bot. Wohl eine Stunde weit strich er quer über die Bergklüfte und Täler, in fast gerader Richtung. Stellenweise nur als ein Graben im grünen Walddoben. Doch hier und da gähnte ein schwarzes Loch unheimlich zwischen dem äppigen Gerdend Gestrüpp der Einkerbung auf. Dann wieder war ein offener Spalt im nackten Gestein, über den hängengebliebene Brücken den Reichs führten. Aber weße dem Fuß, der auf die trügerische Tafeldecke einer solchen Schwelbe trat! Das Schicksal, das ihn erwartete, ließen die dunkeln Schlände der trichterförmigen Einkerbung dicht daneben ahnen, die den Blick plötzlich ins Bodenlose stürzen ließen.

Aber in starrem Schreden wurzelte der Fuß, wenn er sich dem Teil des Fingenzuges näherte, den nagende Regengüsse, Schmelze und unterirdische Einbrüche zu einer gewaltigen Schicht erweitert hatten.

(Fortsetzung folgt.)



Handels-Zeitung der „Badischen Presse“

Berliner Finanz- und Wirtschaftsbrief.

Sehr selten hat ein neuer tiefer Fall der Markbaluta...

Dieser Lage der Dinge gegenüber müssen auch die wohlgemeinten Bemühungen der Reichsbank...

Auf dem Industrie-Markte sind noch immer Kationen und Kapitalserhöhungen als Mäximum...

Handel, Gewerbe und Verkehr.

Die Wechsel-Schuldverhältnisse. Wie wir hören hat der französische Staat...

Die polnische Industrie. Die A.G. der Zuckerfabrik „Chocim“...

Die Baufrage nach Grundstücken. Die Baufrage nach Grundstücken...

Die Kohlen-Industrie. Die Kohlen-Industrie...

Die Metallindustrie. Die Metallindustrie...

ausgaben. 1.228 (1.24) Mill. Effekten und Wechsel...

Kapitalserhöhungen. Vereinigte Berlin-Frankfurter...

Aus Prospekt: Vereinigung in Hamburg...

Handelsvereinigung A.G. in Berlin (Friedenstraße)...

Die G.P. der Großmühl Textilwerke A.G. in Neuss...

Die Vereinigten Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Die Vereinigte Thüringer Metallwarenfabriken A.G. in Wehlis...

Sehr selten hat die allerdinge bereits 1915 infolge der Kriegsjahre...

st. Der Herbstbeginn im badischen Oberland. Im bad. Oberland...

Märkte. Der Lebermarkt. Die Leberfrage am Lebermarkt...

Der Deutsche Viehmarkt. Der Deutsche Viehmarkt war mit etwa...

Berliner Devisennotierungen. Die letzten Devisennotierungen...

Table with columns: Telegraphische Auszahlungen, Geld, Brief, 17. 9. 20., 18. 9. 20.

Auszug aus den Ständebüchern Karlsruhe.

Gefestsetzungen. 18. Sept.: Rudolf Roth von hier, Schneider...

Neueingelaufene Bücher und Schriften.

Grundriss der gesamten neuen Steuerrechtslehre. Zweites Heft...

Hühneraugen-Hornhaut, Schwielen u. Warzen. Kukirol - 100000 fache Bewährtheit.

Koch & Reimers. Internationale Speditionen. Karlsruhe. Büro: Leopoldstr. 18.

Hausfrauen, verlangt nur Dr. Deffer's Backpulver. Das altbewährte.









