

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Generaldirektion der Staats-Eisenbahnen

[urn:nbn:de:bsz:31-189927](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189927)

Robert Julius Hans Füllie, R. Preuß. Steuerinspektor in  
Basel.  $\text{W.} - \text{P. R. D.} - \text{P. L. D. N. 2.}$

Stationskontroleur für die Hauptamts-Bezirke Säckingen, Lörrach,  
Stühlingen und Freiburg.

Albert Julius Schulz, R. Preuß. Revisionsinspektor in  
Mannheim.  $\text{W.} - \text{P. R. D.} - \text{Erinnerungskreuz}$   
von Königgrätz.  $\text{P. L. D. N. 1.}$

Stationskontroleur für den Hauptamts-Bezirk Mannheim.

Oskar Maximilian Eduard Kuhl, R. Preuß. Revisionsinspektor  
in Karlsruhe.  $\text{W.} - \text{P. R. D.} - \text{P. L. D. N. 1.}$

Stationskontroleur für die Hauptamts-Bezirke Karlsruhe, Heidelberg,  
Baden und Lahr.

## VI. Eisenbahn-Bau und -Betrieb.

### Generaldirektion der Staats-Eisenbahnen.

Derjenigen liegen die zentrale Verwaltung und Leitung des Baues  
und Betriebs der Großh. Staats-Eisenbahnen, wie auch des Betriebs  
der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen und der Badischen  
Bodensee-Dampfschiffahrt ob.

Die Generaldirektion, an deren Spitze der Generaldirektor steht,  
theilt sich in vier Abtheilungen, und zwar in:

1. die Betriebsabtheilung,
2. die Abtheilung für Gütertarif-Angelegenheiten,
3. die technische Abtheilung,
4. die Rechnungsabtheilung.

Der Etat der Eisenbahn-Betriebs- und Bauverwaltung ist aus  
dem allgemeinen Staatshaushalt ausgehoben. Aus den Einnahme-  
überschüssen des Eisenbahn-Betriebs werden die Mittel zur Verzinsung  
und Tilgung der Eisenbahn-Schuld geschöpft.

Generaldirektor:

Wilhelm Eisenlohr, Geh. Rath II. Kl.  $\text{W.} - \text{P. R. 2a.} - \text{B. M. 2a.} - \text{W. F. 2a.} - \text{O. H. 2a.} - \text{S. E. H. 2a.} - \text{Oe. F. 2a.} - \text{Ps. S. L. 2a.} - \text{S. W. 2a.}$

Abtheilungsvorstände:

- Wilhelm Schupp, Geh. Rath III. Kl., Betriebsdirektor, Vorstand der Betriebsabtheilung und Stellvertreter des Generaldirektors. Ⓢ2b.-P.R.2b.-B.W.2b.-Oe.F.F.2b.-Ps.S.L.2a.
- August v. Würthenau, Baudirektor, Vorstand der technischen Abtheilung. Ⓢ2b.-P.R.2b.-W.F.3a.-H.E.R.3.
- Hugo Schneider, Direktor, Vorstand der Rechnungsabtheilung. Ⓢ3a.-ⓧ.-Ⓜ.-W.R.3a.
- August Roth, Direktor, Vorstand der Abtheilung für Gütertarif-Angelegenheiten. Ⓢ3a.

Räthe:

- Friedrich Hönig, Oberregierungs Rath. Ⓢ3a.-Ⓜ.-P.R.C.4.
- Robert Stuß, Oberregierungs Rath. Ⓢ3a.
- Theodor Goßweiler, Oberbaurath. Ⓢ3a.-P.R.3.
- Friedrich Merkel, Regierungs Rath. Ⓢ3a.m.Schw.-ⓧ.-Ⓜ.-P.R.4.
- Karl Seiz, Baurath. Ⓢ3a.-P.R.3.-S.E.H.3a.
- Robert Ruoff, Regierungs Rath. Ⓢ3b.m.Schw.-ⓧ.-Ⓜ.
- Oswald Engler, Baurath. Ⓢ3a.
- Hermann Esser, Baurath. Ⓢ3a.-M.W.R.3.-H.E.R.3.
- Adolf Wasmer, Baurath. Ⓢ3a.-P.R.3.-W.R.3a.
- Josef Henn, Regierungs Rath. Ⓢ3a.
- Heinrich Ziegler, Baurath. ⓧ.-Ⓜ.-1.-Ⓜ.
- Julius Schulz, Regierungs Rath.

Zentralinspektoren:

- Andreas Schell, Bahnbauinspektor.
- Rudolf Lorenz, Oberingenieur. Ⓢ3a.
- Peter Bläß, Inspektor, Vorsteher des Gütertarifbureaus.
- Robert Baumstark, Kasseninspektor.
- Karl Heilig, Inspektor, Vorsteher des Zentralbureaus. Ⓢ3b.
- Albalt Baumann, Bahnbauinspektor. ⓧ.-Ⓜ.-2.-Oe. gold. Verd.-Kreuz m. d. Krone.
- Karl Weich, Güterinspektor.
- Karl Gebhard, Bahnbauinspektor. Ⓢ3a.-P.R.U.4.
- Karl Nauß, Bahnbauinspektor.
- Jakob Merz, Maschineninspektor.
- Hermann Speer, Hochbauinspektor.

Eberhard Mütsch, Betriebsinspektor. ⚙3b.-Ⓜ.  
 August Hartfelder, Güterverwalter, funkt. Güterinspektor.  
 ⚙3b.  
 Ludwig Landenberger, Bahnverwalter, funkt. Betriebs-  
 inspektor. ⚙3b.  
 Oskar Schönfeld, Maschineningenieur I. Kl., funkt. Be-  
 triebinspektor.

## Kontroleure:

Franz Schweizer, Telegraphenkontroleur. *2/12*  
 Franz Stolz, Telegraphenkontroleur, Vorsteher der Tele-  
 graphenwerkstätte. Ⓜ.

## Sekretariate und Hilfsbureaux.

## Zentralbureau:

Bureauvorsteher: Karl Heilig, Inspektor. S. o.  
 Registratoren: Bernhard Weber, Kanzleirath.  
 Franz Kaeslein. ⚙1.  
 Karl Lenz. ⚙1.-Ⓜ.  
 Hermann Zeis. Ⓜ.  
 Expeditor: Ludwig Baust, Kanzleirath.

6 Sekretariatsassistenten, 8 Registraturassistenten, 2 Expediturassistenten,  
 1 Telegraphist, 1 Bureauassistent, 1 Hausverwalter (zugleich Material-  
 verwalter), 8 Kanzleiasistenten, 19 Kanzleihilfen, 6 Kanzleidiener,  
 2 Dampfheizungs-Wärter, 1 Hausdiener.

## Sekretariat der Betriebsabtheilung:

3 Sekretariatsassistenten.

## Fahrdienstbureau:

Bureauvorsteher: Reinhold Gaisch, Sekretär.  
 Revisor: Karl Stecher.

2 Assistenten.

## Personentarifsbureau:

3 Assistenten.

## Reklamationsbureau:

2 Assistenten.

## Gütertarifbureau:

Bureauvorsteher: Peter Bläß, Inspektor. S. o.

Revisoren: Josef Hasmann, Rechnungsrath.

Moiß Isemann. *Is*

Franz Armbruster.

Karl Eduard Friedrich Hoffmann. ⚡-⊙.

Karl Wagner.

Albert Heyd.

Adalbert Deisler, Stationskontroleur.

8 Assistenten, 1 Kanzleiassistent, 1 Kanzleigehilfe.

## Sekretariat der technischen Abtheilung:

1 Sekretariatsassistent.

## Bahnbautechnisches Bureau:

Vorstand: Friedrich Gernet, Oberingenieur. ⚡3a.-P.R.3.

Alfred Eberlin, Bahnbauinspektor.

Friedrich Stolz, Bahningenieur I. Kl.

Eduard Lang, Bahningenieur I. Kl.

Otto Hauger, Bahningenieur I. Kl.

1 techn. Assistent, 3 Zivilingenieure.

## Maschinentechnisches Bureau:

Maschineningenieur I. Kl.: Johann Gugler.

Telegrapheningenieur: Max Nießschmann.

2 technische Assistenten, 2 Zeichner.

## Hochbautechnisches Bureau:

Bahnarchitekt: Ernst Holzmann.

1 Zeichner.

## Zeichenbureau:

Bureauvorsteher: Josef Weinspach. ⓧ-⊙.

Heinrich Allgeyer, Zeichner.

18 Zeichner, 1 Bureaudiener.

## Telegraphenwerkstätte:

Vorsteher: Franz Stolz, Telegraphenkontroleur. S. o.

1 techn. Assistent, 1 Werkmeister, 1 Werkführer, 6 Mechaniker-  
gehilfen, 2 Kanzleigehilfen, 17 Hilfsarbeiter.

## Sekretariat der Rechnungsabtheilung:

Sekretär: . . . . .

## Rechnungsbureau:

Bureauvorsteher: Ferdinand Müllhaupt, Oberrechnungsrath. ⚬3b.

Revisoren: Wilhelm Gerstner, Rechnungsrath.  
Ludwig Weber, Rechnungsrath.  
August Block, Rechnungsrath.  
Hermann Brunner, Rechnungsrath.  
Ernst Eckerlin.

10 Assistenten.

## Statistisches Bureau:

Bureauvorsteher: Emil Schmith, Rechnungsrath.

10 Assistenten bezhw. Gehilfen.

## Material- und Drucksachenbureau:

Bureauvorsteher: Karl Nowack, Oberrechnungsrath. ⚬3b.-  
⊗.-Ⓜ.

1 Materialverwalter, zugleich Hausverwalter, 1 Vorsteher der Billetdruckerei, 1 Bureauassistent, 1 Bureaugehilfe, 2 Billetdrucker, 10 Billetdruckerei-Arbeiter.

Der Generaldirektion unmittelbar untergeordnete  
Zentralbehörden.

## Eisenbahn-Hauptkasse

(zugleich Eisenbahnbau-Zentralkasse).

Der Eisenbahn-Hauptkasse ist das gesammte Kassenwesen des Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs, sowie die Rechnungsführung hierüber, soweit die Behandlung nach den Vorschriften des Staatsrechnungswesens Anwendung findet, übertragen; mit derselben ist die Eisenbahnbau-Zentralkasse, die Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs-Krankenkasse und die Arbeiter-Pensionskasse für den Bereich der Eisenbahn- und Bodenseedampfschiffahrts- und der Salinenverwaltung verbunden.

Vorstand: Wilhelm Sievert, Finanzrath. ⚙3a.  
 Hauptkasserverwalter: Hermann Welte.  
 Zahlmeister: August Diemer, Kassier. ⚙3b.  
 Oberbuchhalter: Heinrich Ludwig Gaddum, Rechnungsrath.  
 Ludwig Volz. ⓧ.-Ⓜ.  
 Oskar Erhardt. ⓧ.-Ⓜ.

26 Buchhalter bezhw. Assistenten und Rechnungsgehilfen, 2 Kanzlei-  
 gehilfen, 2 Kassendiener, 1 Bureaudiener.

### Hauptverwaltung der Eisenbahn-Magazine.

Diese Zentralstelle ist für die Beschaffung, Abgabe und Verrechnung derjenigen Materialien und Geräthschaften, welche zum Zwecke des Baues, der Unterhaltung und des Betriebes der Eisenbahnen, sowie des Dampfschiffahrts-Betriebes in Vorrath zu halten sind, ebenso für die Sammlung, Wiederabgabe oder Verwerthung der zur Zeit nicht verwendbaren oder ganz abgängigen Materialien und Geräthschaften bestellt; außerdem ist derselben der Betrieb der Kyanisfranktasten, das Dienstkleidungswesen, die Sammlung und Verwerthung der herrenlosen Gegenstände sowie die Aufstellung der bezüglichen Rechnungsnachweise übertragen.

Vorstand: Karl Delisle, Oberingenieur. ⚙3a.-ⓧ4.-Oe.  
 F. J. 3.

Hauptmagazinsverwalter: Mathias Brendle.  
 Techn. Beamte: Franz Michaelis, Bahningenieur I. Kl.  
 Friedrich Zimmermann, Maschineningenieur II. Kl.

4 Bureauassistenten, 1 Kanzleiassistent, 5 Rechnungs- bezhw. Kanzlei-  
 gehilfen, 1 techn. Assistent, 1 Hauptmagazinsmeister, 10 Filialmagazins-  
 meister, 8 Magazinsaufseher, 1 Bureaudiener.

### Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte.

Die Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte hat die Aufgabe, die größeren Reparaturen am Transportmaterial und an sonstigen Maschinen zc. für den Eisenbahn-Betrieb vorzunehmen, die Uebernahme des neu angeschafften Transportmaterials zu bewirken und die Revision und laufende Unterhaltung der Güterwagen zu besorgen.

Vorstand: Heinrich Janjon, Obermaschinenmeister. ⚙3a.-  
 ⓧ.-Ⓜ.-P. K. 3.-ⓧ2w.-W. J. 3a.-Rm. K. 3a.  
 Maschineningenieure I. Kl.: Hermann Poppen. ⓧ.-Ⓜ.  
 Rudolf Näher.

Maschineningenieur II. Kl.: Alfred Bach.  
Oberbuchhalter: Ferdinand Schuler.

1 Zeichner, 1 Kanzleiaffistent, 2 Kanzleigeheilsen, 1 Bureaudiener,  
5 Werkstättevorsteher, 2 Werkmeister, 17 Werkführer, 1 Magazins-  
aufseher, 6 Werkfchreiber.

#### Eisenbahn-Hauptkontrolle I.

Der Hauptkontrolle I liegt die Prüfung und Verbeiseidung der Elementarrechnungen über die Gütertransportgefälle sowie die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über den Güterverkehr ob.

Vorstand: Otto Broß, Oberrechnungs-rath.

Bureauvorsteher: Max Hoffmann, Rechnungs-rath. ⚬3b.

Revisoren: Wilhelm Schönstein, Rechnungs-rath. ⚬3b.

Jakob Hölzer, Rechnungs-rath. ⚬3b.

Ludwig Köchlin, Rechnungs-rath.

August Schleicher, Rechnungs-rath.

Ferdinand Michel, Rechnungs-rath.

Kochus Hosp.

Franz Luß.

Mathias Köchler.

Hermann Haaf.

Martin Silber.

Heinrich Eberle.

Johann Philipp Bollhardt. Ⓜ.

38 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureauassistent, 1 Kanzleigeheilsen,  
1 Kanzleidiener.

#### Eisenbahn-Hauptkontrolle II.

Der Hauptkontrolle II ist die rechnerische Kontrolle über die gesammten Einnahmen aus Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Thierverkehr, die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über diese Einnahmen, sowie die Primärrevision sämtlicher Magazins-, Material-, Werkstätten-, Betriebs-Krankenkassen-, Arbeiter-Pensionskassen- und Eisenbahnbaukassen-Rechnungen übertragen; außerdem werden bei dieser Zentralstelle die Inventare geprüft.

Vorstand: Karl Ganz, Oberrechnungs-rath. ⚬3a.

Revisoren: Wilhelm Bard, Rechnungs-rath.

Johann Mauck, Rechnungs-rath.



Revisoren: Friedrich Weber, Rechnungsrath.

August Störck.

Ferdinand Kruse. *Kruse*

Matthäus Noë, Rechnungsrath.

Wilhelm Stecher.

Karl Keller, Rechnungsrath.  $\text{\textcircled{M}}$ .

Viktor Müller, Rechnungsrath.

Ludwig Diemer.  $\text{\textcircled{M}}$ .

Otto Julius Fuchs.

15 Assistenten bezhw. Gehilfen, 2 Zugrevisoren, 1 Bureauassistent,  
1 Kanzleiassistent, 1 Kanzleigehilfe, 1 Kanzleidiener.

### Eisenbahn-Hauptkontrolle III.

Die Hauptkontrolle III verfügt über die Verwendung der Wagen und Zubehörden und besorgt die Abrechnungen mit fremden Bahnverwaltungen über gegenseitige Wagenbenützung, sowie die aus Wagenbeschädigungen und Reparaturen erwachsenden Abrechnungsgeschäfte; derselben liegt ferner die Kontrolle über die Leistungen der Wagen und die Führung statistischer Nachweise über die Bewegung der Wagen ob.

Vorstand: Julius Gaf, Regierungsrath.  $\text{\textcircled{+}3a}$ .

Revisoren: Ludwig Block, Rechnungsrath.

Josef Hosp. *Hosp*

Guido Hahn.

August Weber.

Albin Knapp.

23 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Kanzleigehilfe.

Der Generaldirektion untergeordnete Beamte bezhw.

Stellen des äußeren Dienstes.

### I. Für den Eisenbahn-Betrieb.

Der äußere Dienst des Eisenbahn-Betriebs ist in drei Zweige — den eigentlichen Betriebsdienst, den bautechnischen Dienst und den maschinentechnischen Dienst — getheilt.

Zur Leitung und Ueberwachung dieser Dienstzweige innerhalb bestimmter Bezirke sind Bezirksbeamte, und zwar für:

- A. den eigentlichen Betriebsdienst: 14 Betriebsinspektoren,
- B. den bahnbau-technischen Dienst: 15 Bahnbauinspektoren und
- C. den maschinentechnischen Dienst: 4 Maschineninspektoren