

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Generaldirektion der Staats-Eisenbahnen

[urn:nbn:de:bsz:31-189943](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189943)

Eisenbahn-Bau und -Betrieb.

Generaldirektion der Staats-Eisenbahnen.

Derselben liegen die zentrale Verwaltung und Leitung des Baues und Betriebs der Groß- Staats-Eisenbahnen, wie auch des Betriebs der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen und der Badischen Bodensee-Dampfschiffahrt ob.

Die Generaldirektion, an deren Spitze der Generaldirektor steht, theilt sich in vier Abtheilungen, und zwar in:

1. die Betriebsabtheilung,
2. die Abtheilung für Gütertarif-Angelegenheiten,
3. die technische Abtheilung,
4. die Rechnungsabtheilung.

Der Etat der Eisenbahn-Betriebs- und -Bauverwaltung ist aus dem allgemeinen Staatshaushalt ausgeschieden. Aus den Einnahmeüberschüssen des Eisenbahn-Betriebs werden die Mittel zur Verzinsung und Tilgung der Eisenbahn-Schuld geschöpft.

Generaldirektor:

Wilhelm Eisenlohr, Geh. Rath II. Kl. \oplus 2a. - \otimes 1. - \oplus -
 P \mathcal{N} 2a. - P \mathcal{K} 2a. - B \mathcal{M} 2a. - W \mathcal{F} 2a. - O \mathcal{H} 2a. - S \mathcal{E} 2a. -
 Oe \mathcal{F} 2a. - Ps \mathcal{S} 2a. - S \mathcal{W} 2a.

Abtheilungsvorstände:

Wilhelm Schupp, Geh. Rath III. Kl., Betriebsdirektor,
 Vorstand der Betriebsabtheilung und Stellvertreter
 des Generaldirektors. \oplus 2b. - P \mathcal{K} 2b. - B \mathcal{M} 2b. -
 Oe \mathcal{F} 2b. - Ps \mathcal{S} 2a.

Hugo Schneider, Direktor, Vorstand der Rechnungsab-
 theilung. \oplus 2b. - \otimes 1. - \oplus - W \mathcal{K} Ehrenritterkreuz.

August Roth, Direktor, Vorstand der Abtheilung für
 Gütertarif-Angelegenheiten. \oplus 3a.

Theodor Gofswyler, Baudirektor, Vorstand der technischen
 Abtheilung. \oplus 3a. - P \mathcal{K} 2b.

Räthe:

- Friedrich Hönig, Oberregierungsath. ⚬3a. m. E.-Ⓜ.-
PK4.
- Friedrich Merkel, Oberregierungsath. ⚬3a m. Schw.-Ⓧ.-
Ⓜ.-PK4.
- Karl Seiz, Oberbaurath. ⚬3a.-PK3.-SE3a.
- Robert Ruoff, Oberregierungsath. ⚬3b m. Schw.-Ⓧ.-Ⓜ.
- Oswald Engler, Oberbaurath. ⚬3a.-SK3a.
- Hermann Esser, Oberbaurath. ⚬3a.-HC3.-MW3.
- Adolf Wasmer, Baurath. ⚬3a.-PK3.-WR3a.
- Josef Henn, Regierungsath. ⚬3a.
- Heinrich Ziegler, Baurath. ⚬3a.-Ⓧ.-Ⓧ.-Ⓜ.
- Julius Schulz, Regierungsath.
- Adalbert Baumann, Baurath, techn. Referent im Mini-
sterium des Großh. Hauses und der auswärtigen
Angelegenheiten. S. o.

Zentralinspektoren und Kontrolleure:

- Andreas Schell, Bahnbauinspektor.
- Rudolf Lorenz, Oberingenieur. ⚬3a.
- Julius Perpenté, Oberbetriebsinspektor. ⚬3a.
- Peter Bläß, Inspektor, Vorsteher des Gütertarifbureaus.
⚬3a.
- Karl Heilig, Inspektor, Vorsteher des Zentralbureaus. ⚬3a.
- Karl Rauß, Bahnbauinspektor.
- Hermann Speer, Hochbauinspektor.
- August Hartfelder, Güterinspektor. ⚬3b.
- Oskar Schönfeld, Betriebsinspektor.
- Friedrich Stolz, Bahnbauinspektor.
- Karl Buzengeiger, Bahnbauinspektor.
- Ludwig Landenberger, Betriebsinspektor. ⚬3b.
- Eugen Roman, Bahnbauinspektor.
- Hermann Welte, Kasseninspektor.
- Alfred Eberlin, Bahnbauinspektor.
- Wilhelm Stahl, Maschineninspektor.
- Reinhold Gaßisch, Betriebsinspektor. PK4.
- Walther Schwarzmann, Regierungsbaumeister, funkt.
Bahnbauinspektor.
- Alexander Courtin, Regierungsbaumeister, funkt. Maschi-
neninspektor.
- Robert Hornung, Bahnverwalter, funkt. Güterinspektor.
- Franz Schweizer, Rechnungsath.

Sekretariate und Hilfsbureau.

Zentralbureau:

Bureauvorsteher: Karl Heilig, Inspektor. S. o.

Revisoren: Franz Zimmermann. LDN.

Karl Heitlinger.

August Raif.

Registratoren: Franz Kaeflein. XI.

Karl Lenz. XI.-III.

Hermann Zeis. III.

Ernst Riegenthaler. X.-III.

Expeditor: Ludwig Bauß, Kanzleirath. IIIb.

5 Betriebssekretäre, 3 Registraturassistenten, 7 Bureauassistenten,
1 Hausverwalter (zugleich Materialverwalter), 5 Kanzleiassistenten,
24 Kanzleigehilfen, 7 Kanzleidiener, 1 Dampfheizungs-Wärter,
2 Dampfheizungs-Hilfswärter, 1 Hausdiener.

Sekretariat der Betriebsabtheilung:

Revisor: Franz Fejer.

3 Betriebssekretäre bezw. Assistenten.

Fahrdienstbureau:

Bureauvorsteher: Hermann May, Sekretär.

Revisoren: Karl Stecher.

Julius Bartsch.

3 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 1 Kanzleigehilfe.

Personentarifsbureau:

Revisoren: Otto Müßler.

Jakob Kößner.

1 Betriebssekretär.

Reklamationsbureau:

Revisoren: Albert Kind.

Jakob Richter.

Gütertarifsbureau:

Bureauvorsteher: Peter Bläß, Inspektor. S. o.

Bahnverwalter: Adolf Haas.

Revisoren: Josef Hasemann, Rechnungsrath. IIIb.

Franz Armbruster, Rechnungsrath.

Karl Hoffmann. XI.-III.

Revisoren: Karl Wagner.
Emil Dörner.
Emil Sagebiel.
Hans Zipf.
Wilhelm Brill.

7 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 1 Bureauassistent, 1 Kanzleigehilfe.

Sekretariat der technischen Abtheilung:

1 Betriebssekretär.

Bahnbautechnisches Bureau:

Vorstand: Friedrich Gernet, Baurath. Ⓢ3a.-P.N.3.-P.N.3.
Eduard Lang, Regierungsbaumeister. (X)-(M).
Otto Hauger, Regierungsbaumeister.

1 technischer Assistent, 6 Zivilingenieure.

Maschinentechnisches Bureau.

Regierungsbaumeister: Friedrich Zimmermann.

2 Telegrapheningenieure, 4 technische Assistenten, 2 Zeichner.

Hochbautechnisches Bureau:

Eisenbahnarchitekt: Ernst Holzmann.

2 Zeichner:

Zeichenbureau:

Bureauvorsteher: Josef Weinspach. (X)-(M)-L.M.
Heinrich Allgeyer, Zeichner.

1 Trigonometer, 17 Zeichner, 1 Bureaudiener.

Telegraphenwerkstätte:

Vorsteher: Franz Stolz, Telegraphenkontroleur. (M).

1 techn. Assistent, 1 Werkmeister, 1 Werkführer, 1 Bureauassistent,
1 Werkschreiber, 2 Kanzleigehilfen, 5 Mechanikergehilfen.

Sekretariat der Rechnungsabtheilung:

Sekretär:

Rechnungsbureau:

Bureauvorsteher: Ferdinand Mühlhaupt, Oberrechnungsrath. Ⓢ3b. m. G.

Revisoren: Ernst Eckerlin.
 Eduard Philipp, Sekretär.
 Karl Völker.
 Karl Schäfer.
 Karl Strickler.

10 Betriebssekretäre bezw. Assistenten.

Statistisches Bureau:

Bureauvorsteher: Ludwig Weeber, Rechnungsrath.

5 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 4 Gehilfen.

Material- und Drucksachenbureau:

Bureauvorsteher: Karl Nowack, Oberrechnungsrath. ⊕3b.
 m. C.-(X).-Ⓜ.

1 Betriebssekretär, 1 Materialverwalter, zugleich Hausverwalter,
 1 Vorsteher der Billetdruckerei, 1 Bureauassistent, 2 Billetdrucker,
 1 Bureaugehilfe, 11 Billetdruckerei-Gehilfen.

Der Generaldirektion unmittelbar untergeordnete Zentralbehörden.

Eisenbahn-Hauptkasse

(zugleich Eisenbahnbau-Zentralkasse).

Der Eisenbahn-Hauptkasse ist das gesammte Kassenwesen des Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs, sowie die Rechnungsführung hierüber, soweit die Behandlung nach den Vorschriften des Staatsrechnungswesens Anwendung findet, übertragen; mit derselben ist die Eisenbahnbau-Zentralkasse, die Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs-Krankenkasse und die Arbeiter-Pensionskasse für den Bereich der Eisenbahn- und Bodenseedampfschiffahrts- und der Salinenverwaltung verbunden.

Vorstand: Wilhelm Sievert, Finanzrath. ⊕3a.

Hauptkasserverwalter: Ludwig Köchlin, Rechnungsrath.
 ⊕3b.

Bureauvorsteher: Ludwig Volz, Oberbuchhalter. (X).-Ⓜ.

Zahlmeister: August Diemer, Kassier. ⊕3b. m. C.

Oberbuchhalter: Oskar Erhardt. (X).-Ⓜ.

32 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 12 Rechnungs- bezw. Kanzlei-
 gehilfen, 2 Kassendiener, 1 Bureau-diener, 1 Hausdiener.

Hauptverwaltung der Eisenbahn-Magazine.

Diese Zentralstelle ist für die Beschaffung, Abgabe und Verrechnung derjenigen Materialien und Geräthschaften, welche zum Zwecke des Baues, der Unterhaltung und des Betriebes der Eisenbahnen, sowie des Dampfschiffahrts-Betriebes in Vorrath zu halten sind, ebenso für die Sammlung, Wiederabgabe oder Verwerthung der zur Zeit nicht verwendbaren oder ganz abgängigen Materialien und Geräthschaften bestellt; außerdem ist derselben der Betrieb der Kyanisiranstalten, das Dienstkleidungswesen, die Sammlung und Verwerthung der herrenlosen Gegenstände sowie die Aufstellung der bezüglichen Rechnungsnachweise übertragen.

Vorstand: Jakob Merz, Maschineninspektor.
 Techn. Beamter: Rudolf Näher, Regierungsbaumeister.
 Hauptmagazinsverwalter: Mathias Brendle. ⚙3b. m. G.

1 techn. Assistent, 1 Hauptmagazinsmeister, 10 Filialmagazinsmeister, 4 Bureauassistenten, 1 Kanzleiassistent, 6 Magazinsaufseher, 6 Rechnungs- bezw. Kanzleigehilfen, 1 Bureaudiener.

Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte.

Die Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte hat die Aufgabe, die größeren Reparaturen am Transportmaterial und an sonstigen Maschinen zc. für den Eisenbahn-Betrieb vorzunehmen, die Uebernahme des neu angeschafften Transportmaterials zu bewirken und die Revision und laufende Unterhaltung der Güterwagen zu besorgen.

Vorstand: Heinrich Ruttuff, Obermaschinenmeister. ⚙3a.-PK4.

Regierungsbaumeister: Hermann Popp. (X)-(M).

Oberbuchhalter: Ferdinand Schuler.

Zeichner: Adolf Würth.

4 Werkstättevorsteher, 5 techn. Assistenten, 1 Zeichner, 2 Werkmeister, 20 Werkführer, 1 Magazinsaufseher, 7 Werkreiber, 5 Rechnungs- bezw. Kanzleigehilfen, 1 Bureaudiener.

Eisenbahn-Hauptkontrolle I.

Der Hauptkontrolle I liegt die Prüfung und Verbescheidung der Elementarrechnungen über die Gütertransportgefälle sowie die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigentümern der inländischen Privatbahnen über den Güterverkehr ob.

Vorstand: Eberhard Mütsch, Betriebsinspektor. ⚙3b.-M.-PK4.

Bureauvorsteher: Max Hoffmann, Rechnungsrath. ⚙3b.

Revisoren: Wilhelm Schönstein, Rechnungsrath. Ⓢ3b.
 Jakob Hölzer, Rechnungsrath. Ⓢ3b.
 August Schleicher, Rechnungsrath. Ⓢ3b.
 Rochus Hosp, Rechnungsrath.
 Karl Heizler, Güterverwalter.
 Franz Luz, Rechnungsrath.
 Mathias Köchler, Rechnungsrath.
 Hermann Haas, Rechnungsrath.
 Martin Silber.
 Heinrich Gerle.
 Philipp Vollhardt. Ⓢ.
 Leopold Welder. Ⓢf.
 Wilhelm Lipp.
 Adolf Seubert.
 Theodor Stöhr, Stationskontroleur.

46 Betriebssekretäre bzw. Assistenten, 1 Bureauassistent, 4 Rechnungs-
 bzw. Kanzleigehilfen, 1 Kanzleidiener.

Eisenbahn-Hauptkontrolle II.

Der Hauptkontrolle II ist die rechnerische Kontrolle über die gesammten Einnahmen aus Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Thierverkehr, die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über diese Einnahmen, sowie die Primärrevision sämmtlicher Magazins-, Material-, Werkstätten-, Betriebs-Krankenkassen-, Arbeiter-Pensionskassen- und Eisenbahnbaukassen-Rechnungen übertragen; außerdem werden bei dieser Zentralstelle die Inventare geprüft.

Vorstand: Karl Ganz, Oberbetriebsinspektor. Ⓢ3a.
 Bureauvorsteher: Matthäus Noë, Rechnungsrath. Ⓢ3b.
 Revisoren: Wilhelm Bard, Rechnungsrath. Ⓢ3b.
 August Störck, Rechnungsrath.
 Ferdinand Kruse, Rechnungsrath.
 Wilhelm Stecher, Rechnungsrath.
 Karl Keller, Rechnungsrath. Ⓢ.
 Peter Stern.
 Viktor Müller, Rechnungsrath.
 Ludwig Diemer. Ⓢ.
 Otto Fuchs.

Revisoren: Ottmar Bürger.
Karl Dollmätſch, Sekretär.

17 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 2 Zugrevisoren, 1 Bureau-
assistent, 1 Kanzleiassistent, 7 Rechnungs- bezw. Kanzleigehilfen,
1 Kanzleidiener.

Eisenbahn-Hauptkontrolle III.

Die Hauptkontrolle III verfügt über die Verwendung der Wagen und Zubehörenden und besorgt die Abrechnungen mit fremden Bahnverwaltungen über gegenseitige Wagenbenützung, sowie die aus Wagenbeschädigungen und Reparaturen erwachsenden Abrechnungsgeschäfte; derselben liegt ferner die Kontrolle über die Leistungen der Wagen und die Führung statistischer Nachweise über die Bewegung der Wagen ob.

Vorstand: Otto Broß, Betriebsinspektor. ⚔3a.
Revisoren: Ludwig Bloß, Rechnungsrath.
Guido Hahn, Rechnungsrath.
Albin Knapp.

21 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 1 Kanzleiassistent, 8 Rechnungs-
bezw. Kanzleigehilfen.

Der Generaldirektion untergeordnete Beamte bezw.
Stellen des äußeren Dienstes.

I. Für den Eisenbahn-Betrieb.

Der äußere Dienst des Eisenbahn-Betriebs ist in drei Zweige — den eigentlichen Betriebsdienst, den bautechnischen Dienst und den maschinentechnischen Dienst — getheilt.

Zur Leitung und Ueberwachung dieser Dienstzweige innerhalb bestimmter Bezirke sind Bezirksbeamte, und zwar für:

- A. den eigentlichen Betriebsdienst: 13 Betriebsinspektoren,
 - B. den bahnbautecnischen Dienst: 15 Bahnbauinspektoren und
 - C. den maschinentechnischen Dienst: 5 Maschineninspektoren
- bestellt. Jedem dieser Bezirksbeamten ist das nöthige Hilfspersonal beigegeben und das gesammte Personal des betreffenden Dienstzweiges untergeordnet.

Die Eintheilung der Bezirke ist in nachstehender Tabelle übersichtlich dargestellt.