

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

II. Für den Dampfschiffahrts-Betrieb

[urn:nbn:de:bsz:31-189943](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189943)

II. Für den Dampfschiffahrts-Betrieb.

Für Besorgung des Dampfschiffahrts-Betriebsdienstes auf dem Bodensee ist ein Dampfschiffahrts-Inspektor mit dem Sitze in Konstanz bestellt. Der technische Theil dieses Dienstes (Schiffsmaschinen-Dienst und Schiffsunterhaltung) wird von dem Maschineninspektor in Konstanz wahrgenommen.

Dampfschiffahrts-Inspektor in Konstanz.

Karl Reim, Dampfschiffahrts-Inspektor. ☉3a.-PK4.-RmSt3.-SW3a.

2 Betriebsassistenten, 5 Schiffskapitäne, 1 Schiffskapitänaspirant, 3 Schiffskassiere, 1 Platzsteueremann, 7 Steuermänner, 11 Untersteuermänner, 3 Schleppschiffführer.

III. Für den Eisenbahn-Bau.

Zur Ausführung neuer Eisenbahn-Linien bezw. zur Beaufsichtigung bereits im Betrieb befindlicher neuer Bahnstrecken besteht zur Zeit eine Eisenbahn-Bauinspektion und ein Eisenbahnbau-Bureau.

1. Eisenbahn-Bauinspektion Karlsruhe.

(Für die Bahnstrecke Graben-Karlsruhe-Rastatt-Mitte Rhein.)

Vorstand: Edwin Kräuter, Oberingenieur. ☉3a.-☉3b m. Schw.-⊗.-⊗.-PK4.-PK3.

Regierungsbaumeister: Otto Hardung (Wohnsitz Rastatt).
Emil Schnabel.

Eisenbahnarchitekt: Ludwig Herr.

Eisenbahningenieur: Franz Michaelis.

Vermessungsrevisor: Karl Dreß.

2 Ingenieure, 1 technischer Assistent, 1 Zeichner, 4 Bahnmeister, 5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 19 technische Gehilfen, 1 Bureau-diener, 28 Bahnwärter.

2. Eisenbahn-Bau-Bureau Heberlingen.

(Für die Bahnstrecke Stahringen-Heberlingen.)

Vorstand: Norbert Hermann, Bahnbauinspektor. ⊗.-⊗.
Regierungsbaumeister: Otto Ruch.

4 Ingenieure, 1 Geometer, 1 technischer Assistent, 1 Zeichner, 8 technische Gehilfen, 1 Kanzlei-gehilfe.