

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eisenbahn-Bau und -Betrieb

[urn:nbn:de:bsz:31-189963](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189963)

Eisenbahn-Bau und -Betrieb.

Generaldirektion der Staats-Eisenbahnen.

Derselben liegen die centrale Verwaltung und Leitung des Baues und Betriebs der Großh. Staats-Eisenbahnen, wie auch des Betriebs der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen und der Badischen Bodensee-Dampfschiffahrt ob.

Die Generaldirektion, an deren Spitze der Generaldirektor steht, theilt sich in fünf Abtheilungen, und zwar in:

- A. die Verwaltungsabtheilung,
- B. die Betriebsabtheilung,
- C. die Verkehrsabtheilung,
- D. die Bauabtheilung,
- E. die Rechnungsabtheilung.

Der Etat der Eisenbahn-Betriebs- und Bauverwaltung ist aus dem allgemeinen Staatshaushalt ausgeschieden. Aus den Einnahmeüberschüssen des Eisenbahn-Betriebs werden die Mittel zur Verzinsung und Tilgung der Eisenbahn-Schuld geschöpft.

Generaldirektor.

Wilhelm Eisenlohr, Staatsrath, zugl. Vorstand der Verwaltungs-Abtheilung. \oplus B2a. \oplus 2a. \otimes 1. \otimes 2. - PR2a. - PK1. - \oplus C. - BW2a. - WR2a. - WF2a. - OS2a. - SE2a. - OeF2a. - Ps2a. - SW2a.

Abtheilungsvorstände:

- Hugo Schneider, Geh. Rath III. Kl., Vorstand der Rechnungs-Abtheilung. \oplus 2b. - \otimes 1. - \otimes 2. - \oplus C. - WR3a. - OS Ehrenkomthurkreuz.
- August Roth, Direktor, Vorstand der Verkehrs-Abtheilung. \oplus 2b. - PR2. - PK2. - WF2b.
- Adolf Wasmer, Baudirektor, Vorstand der Bau-Abtheilung. \oplus 3a m C. - PK2b. - WR3a. - WF2b.
- Oswald Engler, Betriebsdirektor, Vorstand der Betriebs-Abtheilung. \oplus 3a m C. - SN3.

Räthe:

- Robert Ruoff, Oberregierungs-rath. Ⓢ3a.-Ⓢ3bm Schw.-
 (X).-LDA.-(M).-PC.
 Josef Henn, Oberregierungs-rath. Ⓢ3a.
 Heinrich Biegler, Oberbaurath. Ⓢ3a m C.-(X).-X.-
 (M).-PC.
 Julius Schulz, Oberregierungs-rath. Ⓢ3a.-PMA3.-BM3.
 Adalbert Baumann, Oberbaurath. Ⓢ3a m C.-(X).-M.-
 M2.-PLDA2.-PC.-WAGhrenfrz.-Oegold Verb
 KreuzmdKr.
 Friedrich Gernet, Oberbaurath. Ⓢ3a m C.-PMA3.-PA3.
 Rudolf Raquot, Regierungs-rath. Ⓢ3a.-PA4.-BM4.-
 OeF3.
 Reinhold Gaiksch, Regierungs-rath. PA3.
 Edwin Kräuter, Baurath, techn. Referent im Ministerium
 des Großh. Hauses und der auswärtigen An-
 gelegenheiten. S. o.
 Wilhelm Stahl, Baurath.
 Friedrich Stolz, Baurath. Ⓢ3a.
 Robert Hornung, Regierungs-rath. PMA4.-MWA3.
 Alexander Courtin, Baurath. PLDA2.
 Heinrich Brand, Regierungs-rath.
 Max Herrmann, Regierungs-rath.
 Alois Endres, Regierungsassessor.

Centralinspektoren und Controleure:

- Andreas Schell, Bahnbauinspektor.
 Karl Heilig, Oberinspektor, Vorsteher des Central-
 bureaux. Ⓢ3a.
 Karl Nauß, Bahnbauinspektor.
 Hermann Speer, Oberbauinspektor. Ⓢ3a.
 August Hartfelder, Oberbetriebsinspektor. Ⓢ3a.
 Eugen Roman, Oberingenieur.
 Hermann Welte, Oberbetriebsinspektor. Ⓢ3a.
 Edmund Armbruster, Güterinspektor. PA4.-PLDA2.-
 LGA4.
 Rudolf Näher, Betriebsinspektor.
 Hermann Poppen, Maschineninspektor. (X).-LDA.-(M).-PC.
 Friedrich Zimmermann, Maschineninspektor. LDA.
 Franz Grund, Oberingenieur.
 Otto Hardung, Oberingenieur. Ⓢ3a.

- Eduard Lang, Oberingenieur. (X).-LDA.-W.-PC.
 Karl Weyer, Bahnbauinspektor.
 Berthold Schmider, Betriebsinspektor.
 Walthar Schwarzmänn, Bahnbauinspektor.
 Adalbert Deisler, Betriebsinspektor.
 Hermann May, Güterinspektor.
 Eduard Philipp, Betriebsinspektor, Vorsteher des Rechnungsbureaus.
 Felix Citner, Maschineninspektor.
 Georg Marggraf, Bahnhofinspektor. PMA.-PLDA2.-BMA.-SbT3a.
 August Eisele, Inspektor.
 Richard Roth, Regierungsbaumeister. (PC).
 Ferdinand Grimm, Regierungsbaumeister.
 Hermann Hemberger, Regierungsbaumeister, funkt. Hochbauinspektor.
 Wilhelm Bleidorn, Eisenbahningenieur, titul. Telegrapheninspektor.
 Franz Mayer, Betriebskontroleur.

Hilfsbureau und Sekretariate.

Centralbureau:

Bureauvorsteher: Karl Heilig, Oberinspektor. S. v.

Revisoren: Karl Heitlinger.

August Raif.

Valentin Appel.

Karl Eichem.

Registatoren: Franz Kaeflein, Kanzleirath. (X).-LDA.-W.-PC.

Karl Lenz, Kanzleirath. (X).-LDA.-W.-PC.

Hermann Zeis, Kanzleirath. (W).-PC.

Ernst Rixenthaler. (X).-LDA.-W.-PC.

Friedrich Kopf.

Expeditor: Martin Krempl. (S).

5 Betriebssekretäre, 2 Registraturassistenten, 1 Expedituraassistent,
 10 Bureauassistenten, 1 Hausverwalter (zugleich Materialverwalter),
 11 Kanzleiaffistenten, 31 Kanzleigehtlfen, 8 Kanzleidienet, 1 Pfortner.

Sekretariat der Verkehrsabteilung:

3 Betriebssekretäre bezw. Assistenten.

Fahrdienstbureau:

Bureauvorsteher: August Fingado, Stationskontroleur.
 Revisoren: Karl Stecher, Rechnungsrath.
 Julius Bartsch. PK4.
 Reinhard Haufß.

4 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 1 Bureauassistent.

Personentarifbureau:

Revisoren: Otto Muffler. PLDM2.
 Jakob Köfner.
 Adolf Haag.

1 Betriebssekretär, 1 Kanzleihilfe.

Reklamationsbureau:

Revisor: Karl Richter.

2 Betriebssekretäre bezw. Assistenten.

Gütertarifbureau:

Vorstand: Alois Endres, Regierungsassessor. S. o.
 Revisoren: Josef Haßmann, Rechnungsrath. 3b.
 Karl Wagner, Rechnungsrath.
 Emil Dorner.
 Wilhelm Brill.
 Ludwig Müller.
 Eugen Lueger. X.-LDM.-M.-PC.
 Emil Zahs.
 Wilhelm Merkle.
 Julius Dürr.

9 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 1 Expedituraassistent, 1 Kanzleihilfe.

Sekretariat der Bauabtheilung:

Revisor: Augustin Häfner.

1 Kanzleihilfe.

Bahnbautechnisches Bureau:

Vorstand: Friedrich Gernet, Oberbaurath. S. o.
 Otto Speckter, Eisenbahningenieur.

25 Civilingenieure bezw. Techniker.

Elektrotechnisches Bureau:

Telegrapheninspektor: Wilhelm Bleidorn, Eisenbahn-
ingenieur. S. o.

3 Zeichner, 1 Kanzleihilfe, 5 Telegraphenmechaniker, 1 Dampf-
heizungswärter, 2 Dampfheizungs-Hilfswärter.

Bureau für Stellwerke:

Walther Schwarzmann, Bahnbauinspektor. S. o.

1 techn. Assistent, 1 Maschinentechniker.

Maschinentechnisches Bureau:

Regierungsbaumeister: Georg Fiedler.

Karl Kaufmann.

Eisenbahningenieur: August Rätling.

3 techn. Assistenten, 4 Zeichner, 1 Kanzleiaffistent.

Hochbautechnisches Bureau:

Bureauvorsteher: Ernst Holzmann, Eisenbahnarchitekt.

2 Hochbauassistenten, 2 Zeichner.

Zeichenbureau:

Bureauvorsteher: Josef Weinspach, Obergeometer. (X).-

LDN.-(M).-(PC).

Zeichner I. Kl.: Heinrich Allgeyer.

Karl Hummel.

Franz Ulrich.

1 Trigonometer, 3 techn. Assistenten, 21 Zeichner, 1 Bureaudiener.

Telegraphenwerkstätte:

Vorsteher: Franz Stolz, Telegraphenkontrolleur. (3b.-

M).-(PC).

1 techn. Assistent, 1 Werkmeister, 2 Werkführer, 1 Bureauassistent,
1 Rechnungsführer, 2 Kanzleihilfen, 5 Mechanikergehilfen.

Sekretariat der Rechnungsabtheilung:

Sekretär: Karl Dollmättsch.

Rechnungsbureau:

Bureauvorsteher: Eduard Philipp, Betriebsinspektor. S. o.

Revisoren: Ernst Eckerlin, Rechnungsrath.

Karl Meyer, Sekretär.

Karl Völker.

Albert Lind.

Karl Schäfer.

Karl Strickler.

Martin Egem.

Konrad Bernauer.

Albert Albrecht. †.

Karl Jtta.

Heinrich Better. †. (X). (W). (PC).

Gustav Hauger.

11 Betriebssekretäre bezw. Assistenten.

Statistisches Bureau:

Bureauvorsteher: Ludwig Weeber, Oberrechnungsrath.

†. 3b.

Revisoren: Alois Mütsch.

Franz Warth.

5 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 4 Gehilfen.

Material- und Drucksachenbureau:

Bureauvorsteher: Franz Armbruster, Rechnungsrath.

1 Betriebssekretär, 1 Materialverwalter (zugleich Hausverwalter),
1 Vorsteher der Billetdruckerei, 2 Bureauassistenten, 4 Billetdrucker,
4 Kanzleihilfen, 18 Billetdruckereihilfen.Der Generaldirektion unmittelbar untergeordnete
Centralbehörden.

Eisenbahn-Hauptkasse

(zugleich Eisenbahnbau-Centralkasse).

Der Eisenbahn-Hauptkasse ist das gesammte Kassenwesen des Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs, sowie die Rechnungsführung hierüber, soweit die Behandlung nach den Vorschriften des Staats-

rechnungswesens Anwendung findet, übertragen; mit derselben ist die Eisenbahnbau-Centralkasse, die Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs-Krankenkasse und die Arbeiter-Pensionskasse für den Bereich der Eisenbahn- und Bodenseedampfschiffahrts- und der Salinenverwaltung verbunden, auch obliegt derselben die Verwaltung der Kassen-Geschäfte des Spar- und Vorschußvereins der Badischen Eisenbahnbeamten.

Vorstand: Wilhelm Sievert, Geh. Finanzrath. ⚔3a.

Hauptkassenverwalter: Adolf Haas.

Franz Zimmermann, Rechnungsrath. P. S. D. A. 2.

Kassier: Franz Lutz, Rechnungsrath.

Revisoren: August Störck, Rechnungsrath.

Wilhelm Wien.

Heinrich Sohn.

Theodor Kiefer.

Oberbuchhalter: Christof Brandner.

Adolf Baumeister. L. D. A. - (M.) - (P. C.).

Heinrich Guttinger. L. D. A.

Johann Endres.

Georg Ruck. ⚔.

Eduard Pechmann.

Felix Spiegel.

Adolf Jlg.

30 Betriebssekretäre bzw. Assistenten, 12 Rechnungs- bzw. Kanzlei-gehilfen, 2 Kassendiener, 2 Bureaudiener, 1 Hausdiener.

Verwaltung der Eisenbahn-Magazine.

Diese Centralstelle ist für die Beschaffung, Abgabe und Verrechnung derjenigen Materialien und Geräthschaften, welche zum Zwecke des Baues, der Unterhaltung und des Betriebes der Eisenbahnen sowie des Dampfschiffahrts-Betriebes in Vorrath zu halten sind, ebenso für die Sammlung, Wiederabgabe oder Verwerthung der zur Zeit nicht verwendbaren oder ganz abgängigen Materialien und Geräthschaften bestellt; außerdem ist derselben der Betrieb der Kuranstalten, das Dienstkleidungswejen, die Sammlung und Verwerthung der herrenlosen Gegenstände sowie die Aufstellung der bezüglichen Rechnungsnachweise übertragen.

Vorstand: Jakob Mertz, Oberingenieur. ⚙3a.
 Hauptmagazinsverwalter: Mathias Brendle, Ober-
 rechnungsrath. ⚙3b m G.
 Techn. Beamter: Franz Michaelis, Eisenbahningenieur.
 4 techn. Assistenten, 1 Hauptmagazinsmeister, 10 Filialmagazinsmeister,
 4 Bureauassistenten, 9 Magazinsaufseher, 12 Rechnungs- bezw. Kanzlei-
 gehilfen, 1 Bureaudiener.

Verwaltung der Hauptwerkstätte.

Die Verwaltung der Hauptwerkstätte hat die Aufgabe, die größeren Reparaturen am Transportmaterial und an sonstigen Maschinen etc. für den Eisenbahn-Betrieb vorzunehmen, die Uebernahme des neu angeschafften Transportmaterials zu bewirken und die Revision und laufende Unterhaltung der Güterwagen zu besorgen.

Vorstand: Heinrich Kuttruff, Baurath. ⚙3a.-PK4.
 Regierungsbaumeister: Friedrich Zoos.
 Wilhelm Rees.

Oberbuchhalter: Ferdinand Schuler, Rechnungsrath.
 Zeichner I. Kl.: Adolf Würth.

6 Werkstättevorsteher, 1 Betriebssekretär, 6 techn. Assistenten, 2 Zeichner,
 20 Werkführer, 1 Bureauassistent, 2 Kanzleiassistenten, 1 Magazins-
 aufseher, 7 Rechnungsführer, 5 Rechnungs- bezw. Kanzleigehilfen,
 1 Bureaudiener.

Verkehrskontrolle I.

Der Verkehrskontrolle I ist die rechnerische Kontrolle über die gesamten Einnahmen aus Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Thierverkehr, die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über diese Einnahmen, sowie die Primärrevision sämtlicher Magazins-, Material-, Werkstätten-, Betriebs-Krankenkassen-, Arbeiter-Pensionskassen- und Eisenbahnbaukassen-Rechnungen übertragen; außerdem werden bei dieser Centralstelle die Inventare geprüft.

Vorstand: Karl Ganz, Oberbetriebsinspektor. ⚙3a.
 Bureauvorsteher: Matthäus Noë, Oberrechnungsrath. ⚙3b.
 Revisoren: Wilhelm Barck, Rechnungsrath. ⚙3b.
 Ferdinand Kruse, Rechnungsrath.

Revisoren: Wilhelm Stecher, Rechnungsrath.
 Karl Keller, Rechnungsrath. (M).-(PC).
 Peter Stern, Rechnungsrath.
 Ludwig Diemer, Rechnungsrath. (M).-(PC).
 Otto Fuchs, Rechnungsrath.
 Ottmar Bürger.
 Karl Fuchs.
 Karl Baumann.

26 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 2 Zugrevisoren, 2 Bureau-
 assistenten, 7 Rechnungs- bezw. Kanzleigehilfen, 1 Kanzleidiener.

Verkehrskontrolle II.

Der Verkehrskontrolle II liegt die Prüfung und Verbescheidung
 der Elementarrechnungen über die Gütertransportgefälle sowie die
 Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den
 Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über den Güterverkehr ob.

Vorstand: Eberhard Mütsch, Oberbetriebsinspektor. (M)3a.-
 (M).-PKA.-(PC).

Bureauvorsteher: Karl Hoffmann, Rechnungsrath. (M)4.-
 (M).-(PC).

Revisoren: Rochus Hosp, Rechnungsrath. (M)3b.
 Johann Köpfer, Rechnungsrath. (M).-(PC).
 Karl Heizler, Rechnungsrath.
 Mathias Köchler, Rechnungsrath. (M)3b.
 Hermann Haaf, Rechnungsrath. (M)3b.
 Martin Silber, Rechnungsrath.
 Philipp Vollhardt, Rechnungsrath. (M).-(PC).
 Wilhelm Lipp.
 Leopold Welder. (M)k.
 Adolf Seubert.
 Philipp Seiler. LDN.
 Adolf Reiter.
 Anton Moser.
 Eduard Schüler.
 Ernst Siebold.
 Karl Speck.
 Eugen Schneider.
 August Laub.
 Philipp Lenz. (M)4.
 Albert Springer.
 Emil Ditter.

Revisoren: Franz Bleile.
 Josef Döbele.
 August Conrad.

41 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 2 Bureauassistenten, 3 Rechnungs-
 bezw. Kanzleigehehilfen, 1 Kanzleidiener.

Wagenkontrolle.

Die Wagenkontrolle verfügt über die Verwendung der Wagen und Zubehörenden und besorgt die Abrechnungen mit fremden Bahnverwaltungen über gegenseitige Wagenbenützung, sowie die aus Wagenbeschädigungen und Reparaturen erwachsenden Abrechnungsgeschäfte; derselben liegt ferner die Kontrolle über die Leistungen der Wagen und die Führung statistischer Nachweise über die Bewegung der Wagen ob.

Vorstand: Otto Broß, Oberbetriebsinspektor. ⌘3a.
 Bureauvorsteher: Ludwig Block, Rechnungsrath. ⌘3b.
 Revisoren: Guido Hahn, Rechnungsrath.
 Theodor Stöhr.
 Franz Hofmann, Stationskontrolleur.
 Paul Herrmann, Stationskontrolleur.

25 Betriebssekretäre bezw. Assistenten, 1 Kanzleiaffistent, 9 Rechnungs-
 bezw. Kanzleigehehilfen.

Der Generaldirektion untergeordnete Beamte bezw. Stellen des äußeren Dienstes.

I. Für den Eisenbahnbetrieb.

Der äußere Dienst des Eisenbahnbetriebs ist in drei Zweige — den eigentlichen Betriebsdienst, den bautechnischen Dienst und den maschinentechnischen Dienst — getheilt.

Zur Leitung und Ueberwachung dieser Dienstzweige innerhalb bestimmter Bezirke sind Bezirksbeamte, und zwar für:

A. den eigentlichen Betriebsdienst: 13 Betriebsinspektoren,
 B. den bautechnischen Dienst: 16 Bahnbauinspektoren und
 C. den maschinentechnischen Dienst: 5 Maschineninspektoren
 bestellt. Jedem dieser Bezirksbeamten ist das nöthige Hilfspersonal beigegeben und das gesammte Personal des betreffenden Dienstzweiges untergeordnet.

Die Einteilung der Bezirke ist in nachstehender Tabelle übersichtlich dargestellt.

Bezirks-Eintheilung.

Maschinen- inspektor.	Betriebs- inspektor.	Bahnbau- inspektor.	Zugehörige Bahnstrecken.
Heidelberg	Lauda	Lauda	Würzburg—Seckach o. Wertheim—Mergentheim.
		Eberbach	Seckach—Mosbach o. Seckach—Wallbüren—Ripp- berg Landesgrenze.
	Eberbach	Eberbach	Mosbach—Neckarelz. Neckargemünd o —Eberbach —Jagstfeld.
	Heidelberg I	Heidelberg I	Neckarelz o —Neckesheim o.
	Heidelberg	Heidelberg I	Jagstfeld o —Neckesheim— Neckargemünd — Heidel- berg o. Steinsfurt h o —Eppingen o.
		Heidelberg II	Mannheim o —Heidelberg— Bruchsal o. Heidelberg —Schwezingen— Speyer Mitte Rhein.
Mannheim	Mannheim	Heidelberg II	Schwezingen—Graben-Neu- dorf o.
		Mannheim	Mannheim Mitte Rhein— Schwezingen o. Mannheim Personenbahnhof —Industrieafen.
Karlsruhe	Bruchsal	Bruchsal	Bruchsal—Bretten. Bruchsal—Graben-Neudorf — Rheinsheim Landes- grenze. Bruchsal—Durlach o.
		Karlsruhe	Eppingen — Bretten o — Gröfzingen. Graben-Neudorf—Eggenstein —Karlsruhe Mühlburger- thor o.

Maschinen- inspektor.	Betriebs- inspektor.	Bahnbau- inspektor.	Zugeheilte Bahnstrecken.
Karlsruhe	Karlsruhe	Karlsruhe	Graben-Neudorf o — Blan- kenloch — Karlsruhe (Haupt- bahnhof). Karlsruhe (Hauptbahnhof) — Durlach — Mühlacker. Karlsruhe (Hauptbahnhof) — Rüppurr (Blockstation). Karlsruhe (Hauptbahnhof) — Bulach. Karlsruhe (Hauptbahnhof) — Karlsruhe Mühlburger- Thor — Magau. Durlach — Karlsruhe (Ran- girbahnhof). Karlsruhe (Rangirbahnhof) — Bulach — Mühlburg (Güterbahn). Karlsruhe (Rangirbahnhof) — Rüppurr (Blockstation). Karlsruhe (Rheinhafen) — Karlsruhe (Westbahnhof).
		Rastatt	Bulach o — Durmersheim — Rastatt — Mitte Rhein. Rüppurr (Blockstation) o — Ettlingen — Rastatt — Dos o. Rastatt o — Gernsbach — Weisenbach.
		Baden	Dos — Baden.
		Offenburg	Offenburg I
			Dos o — Offenburg o. Oppenau — (Appenweier) — Kehl Mitte Rhein.
			Offenburg II
			Offenburg — Dinglingen. Dinglingen — Lahr. Offenburg — Gaujach — Schil- lach.
Freiburg	Freiburg	Offenburg II	Dinglingen o — Riegel o

Maschinen- inspektor.	Betriebs- inspektor	Bahnbau- inspektor	Zugeheilte Bahnstrecken.
Freiburg	Freiburg	Freiburg	Riegel—Müllheim o Denzlingen — Waldkirch — Elzach. Neustadt (Freiburg)—Breis- lach Mitte Rhein.
	Willingen	Neustadt i. Schw. (Eisenbahn- bauinspektion)	Neustadt o — Donaueschingen o.
	Basel	Basel	Müllheim—Brennet Rh. Müllheim—NeuenburgMitte Rhein. Basel—Zell i. B. Basel—Mitte Rhein (S.C.B). Leopoldshöhe — Mitte Rhein bei Hüningen. Leopoldshöhe—Lörrach.
		Waldshut	Brennet Rh. o — Säckingen. Säckingen—Schopfheim o.
Konstanz	Waldshut	Waldshut	Säckingen o — Erzingen o. Waldshut — Mitte Rhein (N. O. B.). Oberlauchringen — Zollhaus Blumberg.
		Singen	Erzingen—Singen o. Zollhaus Blumberg o — Hirtschingen o.
	Konstanz	Singen	Singen—Radolfzell o.
		Konstanz	Radolfzell—Konstanz. Radolfzell o — Mengen Schwabenreuth — Pfüllens- dorf. Krauchenwies — Sigmarin- gen. Stähringen—Ueberlingen.

Maschinen- inspektor	Betriebs- inspektor	Bahnbau- inspektor.	Zugetheilte Bahnsireden.
Konstanz	Konstanz	Neberlingen (Eisenbahn- bauinspektion)	Neberlingen o — Klustern Landesgrenze Oberuhldingen o — Unter- uhldingen.
	Villingen	Singen	Hinttschingen—Singen o.
	Villingen	Villingen	Hausach o — Hinttschingen o.

Anmerkung: Das Fehlen eines Zeichens bei einem Stationsnamen bedeutet, daß die Station in der betreffenden Strecke „eingeschlossen“ ist; das Zeichen o bedeutet „ausgeschlossen“.

A. Betriebsinspektoren.

Die Betriebsinspektoren haben die allgemeinen Betriebsvorschriften sowie die auf den eigentlichen Betrieb bezüglichen speziellen Anordnungen der Generaldirektion durch die Lokalstellen ihres Bezirks und durch das in ihrem Bezirke funktionierende Fahrpersonal ausführen zu lassen, die hierzu nöthigen Weisungen zu ertheilen und den pünktlichen Vollzug, insbesondere die sichere und ordnungsmäßige Beförderung der Bahnzüge zu überwachen, sowie im Benehmen mit den technischen Bezirksbeamten für eine den Verkehrsbedürfnissen entsprechende und die Betriebssicherheit gewährleistende Einrichtung und Ausstattung der Stationen Sorge zu tragen.

(Mit den nachstehend mit einem Stern (*) bezeichneten Stellen sind zugleich dem allgemeinen Verkehr eröffnete Eisenbahn-Betriebs-telegraphenstationen verbunden.)

1. Bezirk des Betriebsinspektors in Lauda.

Betriebsinspektor: Emil Prall. (M).-P.R.D.-P.C.-Siam G3.
1 Betriebsassistent, 3 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 4 Zugmeister, 12 Oberhoffner, 24 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Lauda *

Vorstand: Josef Hofherr, Bahnverwalter. Siam R3.
1 Betriebsassistent, 5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Ober-telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Pförtner, 6 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Mergentheim.

(Der Stationsdienst wird durch die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

Stationsamt I. Kl. Osterburken.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Leonhard Hirn, Bahnverwalter.

3 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 4 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Wertheim.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst für die Königl. Bayerische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Karl Hunkler, Bahnhofsinspektor. (X)-(W)-(PC).
5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 3 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Würzburg.

(Der Stationsdienst wird durch die Königl. Bayerische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

Güterverwaltung Würzburg.

(Der Stationsdienst wird durch die Königl. Bayerische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

5 Stationsämter II. Kl.

(Sämtliche mit Stationsverwaltern besetzt.)

- *Eubigheim mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Königshofen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Seckach mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Tauberbischofsheim mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Waldbüren mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

9 Stationsämter III. Kl.

- *Abelsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Borberg-Wölschingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Bronnbach mit 2 Weichenwärttern.
- *Buchen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

- Geroldshausen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
 *Grünsfeld mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
 *Rosenberg mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
 *Schefflenz mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
 *Wittighausen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

12 Stationsämter IV. Kl.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| *Dallau. | Reichenberg. |
| *Eicholzheim. | *Rippberg. |
| *Gerlachsheim. | *Schweigern. |
| Heidingsfeld (der Stations- | *Unterschlipf. |
| dienst wird durch die Königl. | Würzburg-Sanderau (der |
| Bayerische Eisenbahn-Verwal- | Stationsdienst wird durch die |
| tung besorgt). | Königl. Bayerische Eisenbahn- |
| *Hochhausen. | Verwaltung besorgt). |
| Kirchheim b. W. | *Zimmern. |

12 Weichenwärter.

11 Stationsämter V. Kl.

- | | | |
|----------------|----------------|----------------|
| *Auerbach. | *Gamburg. | *Neckarburken. |
| *Bödigheim. | *Gerolzahn. | *Reicholzheim. |
| *Distelhausen. | *Hainstadt. | *Unterbalbach. |
| *Edelfingen. | *Hirschlanden. | |
- 4 Weichenwärter.

2. Bezirk des Betriebsinspektors in Eberbach.

Betriebsinspektor: Erwin Meyer, Oberbetriebsinspektor.
 Ⓢ3b--SEⓈ3b.-RmⓈ3b.

3 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 8 Oberschaffner, 9 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Eberbach.*

(Besorgt zugleich den gesamten Stationsdienst für die Königl. Preuß. und Großh. Hessische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Friedrich Weber, Bahnverwalter. Ⓢ.-Ⓢ.

1 Betriebsassistent, 8 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureau-
 diener, 5 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Jagstfeld.

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 badischer Güterexpeditor, 2 Gehilfen.

Stationsamt I. Kl. Mosbach.*

Vorstand: Gustav Wigand, Bahnverwalter.

7 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Neckarelz.*

Vorstand: Heinrich Gscheidlen, Betriebskontroleur, funkt. Bahnverwalter.

1 Betriebsassistent, 5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Ober-telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 6 Weichenwärter.

2 Stationsämter II. Kl.

(Beide mit Stationsverwaltern besetzt.)

*Hirschhorn mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Neckarsteinach mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

4 Stationsämter III. Kl.

*Aglasterhausen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

Gundelsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Helmstadt mit 2 Weichenwärttern.

*Waibstadt mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

8 Stationsämter IV. Kl.

*Eichelbronn.

*Neckarhausen.

*Offenau.

*Hämersheim.

*Neckarzimmern.

*Zwingenberg.

*Neckargerach.

*Neidenstein.

12 Weichenwärter.

5 Stationsämter V. Kl.

*Asbach.

*Neckarbischofsheim.

*Binau.

*Obrigheim.

*Heinsheim.

2 Weichenwärter.

3. Bezirk des Betriebsinspektors in Heidelberg.

Betriebsinspektor: Friedrich Hartmann, Regierungsrath.

⊕3a.-ⓧ.-Ⓜ.-PK4.-Ⓢ.-ND3a.-OeFZ3.

Adolf Heidegger, Betriebskontroleur.

6 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 16 Zugmeister, 20 Ober-
schaffner, 62 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Heidelberg.*

Vorstand: Gustav Jordan, Bahnhofinspektor. SEH3b.

Franz Gram, Stationskontroleur.

Wilhelm Werber, Telegraphenkontroleur.

9 Betriebsassistenten, 27 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 9 Tele-
graphengehilfinnen, 6 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 5 Pfortner,
61 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Neckargemünd.*

Vorstand: Georg Pippig, Bahnverwalter.

6 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

Güterverwaltung Heidelberg.

Vorstand: Johann Götz, Güterverwalter. ⓧ.-Ⓜ.-Ⓢ.

2 Güterexpeditoren, 37 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen,
2 Bureaudiener.

15 Stationsämter II. Kl.

a. Mit Stationskontroleuren besetzt:

*Wiesloch. Vorstand: Friedrich Vollerer, Stations-
kontroleur.

6 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Weichenwärter

b. Mit Stationsverwaltern besetzt:

*Bammenthal mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Friedrichsfeld mit 5 Gehilfen und 7 Signal- bezw.
Weichenwärttern.

*Heidelberg-Karlsthor mit 3 Gehilfen und 2 Weichen-
wärttern.

*Kirchheim b. H. mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

- *Langenbrücken mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Neckesheim mit 2 Gehilfen und 5 Weichenwärtern.
- *Mingolsheim mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Rappenaу mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Roth-Malsch mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *St. Ilgen mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Schlierbach mit 2 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Sinsheim mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Steinsfurth mit 2 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Wimpfen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

1 Stationsamt III. Kl.

- *Mauer mit 2 Weichenwärtern.

5 Stationsämter IV. Kl.

- | | | |
|--------------|--|---------------|
| *Babst. | | *Ubstadt. |
| *Grombach. | | *Zuzenhausen. |
| *Hoffenheim. | | |

5 Weichenwärter.

10 Stationsämter V. Kl.

- | | | | | |
|--------------|--|--------------|--|--------------|
| *Altlußheim. | | *Reihen. | | *Thalhaus. |
| *Eppelheim. | | *Richen. | | *Wieblingen. |
| *Zittingen. | | *Seckenheim. | | |
| *Plankstadt. | | *Stebbach. | | |

4 Weichenwärter.

4. Bezirk des Betriebsinspektors in Mannheim.

Betriebsinspektor: Max Scheyrer, Regierungsrath. ⚙B3.-
⚙3a.-PK3.

1 Betriebsassistent, 6 Expeditionsassistenten bzw. Gehilfen, 5 Zugmeister, 45 Oberschaffner, 34 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Mannheim.*

(Besorgt zugleich den Fahrdienst und den Gepäckabfertigungsdienst für die Königl. Preussische und Großh. Hessische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Johann Stahl, Bahnverwalter.

Friedrich Bierling, Stationskontroleur.

Julius Schupp, Stationskontroleur.

7 Betriebsassistenten, 1 Obertelegraphist, 40 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 12 Telegraphengehilfinnen, 9 Stationsmeister, 4 Pförtner, 2 Bureaudiener, 63 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Schwellingen.*

Vorstand: Hermann Popp, Bahnverwalter.

2 Betriebsassistenten, 12 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 8 Weichenwärter.

Güterverwaltung Mannheim.

Vorstand: Heinrich Pfeiffer, Güterinspektor.  3b m. G. .-P.M.A.-.

Arthur Weeber, Stationskontroleur. .-.-.

Ludwig Düball, Stationskontroleur. .

Johann Schmidt, Stationskontroleur, mit Leitung der Lagerhausverwaltung betraut.

11 Güterexpeditoren, 153 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 6 Stationsmeister, 49 Weichenwärter.

6 Stationsämter II. Kl.

a. Mit Stationskontroleuren besetzt:

Rheinau. Vorstand: Friedrich Zimmermann, Stationskontroleur.

11 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 6 Weichenwärter.

b. Mit Stationsverwaltern besetzt:

*Hockenheim mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

Mannheim-Industrieafen mit 2 Gehilfen.

*Neckarau mit 6 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Neulußheim mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Waghäusel mit 5 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

1 Stationsamt V. Kl.

*Wiesenthal.

5. Bezirk des Betriebsinspektors in Bruchsal.

Betriebsinspektor: Eduard Razenhofer, Oberbetriebsinspektor. ⚔3b.-RmR3b.

1 Betriebsassistent, 3 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 6 Ober-
schaffner, 6 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Bretten.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes
für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Eduard Beringer, Bahnverwalter. PLDA2.

1 Güterexpeditor, 3 Betriebsassistenten, 13 Expeditionsassistenten bezw.
Gehilfen, 3 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 1 Pförtner,
10 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Bruchsal.*

Vorstand: Friedrich Seyfried, Bahnverwalter.

Friedrich Raß, Stationskontroleur.

6 Betriebsassistenten, 12 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Ober-
telegraphist, 4 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 2 Pförtner,
18 Weichenwärter.

Güterverwaltung Bruchsal.

Vorstand: Karl Frey, Güterverwalter. ⚔3b.

18 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen.

2 Stationsämter II. Kl.

(Beide mit Stationsverwaltern besetzt.)

*Untergrombach mit 3 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Weingarten mit 3 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

3 Stationsämter III. Kl.

*Gondelsheim mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Heidelsheim mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Philippensburg mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

3 Stationsämter IV. Kl.

*Nuttenheim.

*Rheinsheim.

*Karlsdorf.

4 Weichenwärter.

6. Bezirk des Betriebsinspektors in Karlsruhe.

Betriebsinspektor: Ludwig Landenberger, Oberbetriebsinspektor. Ⓢ3a. - PMA. - BM3. - WF3a.

Eduard Hönig, Bahnverwalter.

10 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 35 Zugmeister, 49 Ober-
schaffner, 92 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Durlach.*

Vorstand: Karl Sprauer, Bahnverwalter.

1 Betriebsassistent, 13 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureau-
diener, 12 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Eppingen.*

(Besorgt zugleich den gesamten Stationsdienst für die Königl.
Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Christian Prestenbach, Bahnverwalter. Ⓢ3b
in Schw.-(X).-(M).-(P).-(R).

5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Ettlingen.*

Vorstand: Ambros Büchler, Bahnverwalter.

1 Betriebsassistent, 8 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 4 Weichen-
wärter.

Stationsamt I. Kl. Karlsruhe.*

Vorstand: Karl Bitterich, Inspektor. Ⓢ3b.

Karl Nectanus, Stationskontroleur.

Heinrich Werber, Telegraphenkontroleur.

8 Betriebsassistenten, 42 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 15 Tele-
graphengehilfen, 5 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 5 Pfortner,
45 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Karlsruhe-Rangierbahnhof.

Vorstand: Alois Feser, Bahnverwalter. (X).-LMA.-(M).-(R).

1 Güterexpeditor, 2 Betriebsassistenten, 23 Expeditionsassistenten bezw.
Gehilfen, 1 Stationsmeister, 39 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Mühlacker.

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 badischer Güterexpeditor, 3 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen.

Stationsamt I. Kl. Pforzheim.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Karl Schneider, Bahnverwalter.

2 Betriebsassistenten, 12 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 2 Pfortner, 21 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Raftatt.*

Vorstand: Karl Bletscher, Bahnverwalter. Ⓞ a B d
KFM.-ⓧ.-LDA.-Ⓜ.-Ⓟ. Gold Krz des Fürstl.
Lippe'schen HD.

15 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 10 Weichenwärter.

Güterverwaltung Karlsruhe.

Vorstand: Karl Linnebach, Güterverwalter. ⓧ.-LDA.-
Ⓜ.-Ⓟ.

Ferdinand Wehrther, Stationskontroleur. Ⓞ f.
2 Güterexpeditoren, 51 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureaudiener.

Güterverwaltung Pforzheim.

Vorstand: Hermann Buhlinger, Güterverwalter. Ⓞ 3b.

15 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen.

13 Stationsämter II. Kl.

a. Mit Stationskontroleuren besetzt:

*Graben-Neudorf. Vorstand: August Schwarz, Stationskontroleur.

6 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Karlsruhe = Westbahnhof. Vorstand: Johann Eschbach, Stationskontroleur. Ⓞ 4.

8 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

*Mazau. Vorstand: Oskar Armbruster, Stationskontroleur.

5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

*Mühlburg. Vorstand: Josef Reich, Stationskontroleur.

5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

b. Mit Stationsverwaltern besetzt:

- *Gaggenau mit 3 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Gernsbach mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Grözingen mit 4 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Karlsruhe-Mühlburgerthor mit 2 Gehilfen und 8 Weichenwärtern.
- *Königsbach mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Malsch mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Muggensturm mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Weisenbach mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Wilferdingen mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

3 Stationsämter III. Kl.

- *Durmshheim mit 2 Weichenwärtern.
- *Enzberg mit 1 Weichenwärter.
- *Sulzfeld mit 1 Weichenwärter.

19 Stationsämter IV. Kl.

- | | | |
|---------------|------------------|---------------|
| *Berghausen. | *Friedrichsthal. | *Detigheim. |
| *Bietigheim. | *Hagsfeld. | *Rothenfels. |
| *Blankenloch. | *Hörden. | *Söllingen. |
| *Bulach. | *Jöhlingen. | *Wintersdorf. |
| *Eggenstein. | *Kuppenheim. | *Wössingen. |
| *Eutingen. | *Linsheim. | |
| *Flehingen. | *Miesern. | |

30 Weichenwärter.

13 Stationsämter V. Kl.

- | | | |
|---------------|------------------|-----------------|
| *Bauerbach. | *Kleinsteinbach. | *Reichenthaler- |
| *Bruchhausen. | *Knielingen. | straße. |
| *Erffingen. | *Leopoldshafen. | *Scheuern. |
| *Hilpertsau. | *Neureuth. | *Zaisenhafen. |
| *Iffringen. | *Obertsroth. | |

7. Bezirk des Betriebsinspektors in Baden.

Betriebsinspektor: Eduard Lichtenauer, Oberstleutnant
a. D., funkt. Betriebsinspektor.  3.-
 3a m C. - (X) - (M) - PMA. - PK3. -  2.-
PDA. - (C) - RSt2. - SSt3. - SbT3a.

1 Kanzleihilfe, 2 Zugmeister, 3 Oberschaffner, 2 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Baden.*

Vorstand: Die Funktionen des Vorstands werden vom Betriebsinspektor wahrgenommen.

Wilhelm Weiß, Stationskontroleur. PK4.

1 Güterexpeditor, 1 Obertelegraphist, 12 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 1 Pförtner, 3 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Doss.*

Vorstand: Emil Fritsch, Bahnverwalter. PK4.

1 Betriebsassistent, 10 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Pförtner, 6 Weichenwärter.

8. Bezirk des Betriebsinspektors in Offenburg.

Betriebsinspektor: Ludwig Freudenberger, Oberbetriebsinspektor. 3a.-PK3.-W3a.

Konstantin Holz, Bahnverwalter.

9 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 12 Zugmeister, 30 Ober-
schaffner, 38 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Achern.*

Vorstand: Hans Zipf, Bahnverwalter.

1 Betriebsassistent, 12 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Appenweier.*

Vorstand: Arnold Straub, Bahnverwalter.

1 Güterexpeditor, 1 Betriebsassistent, 17 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 1 Pförtner, 15 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Bühl.*

Vorstand: Wilhelm Behrens, Bahnverwalter. 2.-PK2.-PK1. PK.

1 Betriebsassistent, 12 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Hausach.*

Vorstand: August Herlan, Bahnverwalter.

6 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister,
5 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Kehl.*

Vorstand: Karl Schulheis, Bahnverwalter. Ⓢ3b.-PK4.

5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureau-
diener, 10 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Offenburg.*

Vorstand: Franz Krieg, Bahnhofinspektor. Ⓢ3b.

Reinhard Maier, Stationskontroleur.

Wilhelm Haug, Telegraphenkontroleur. Ⓢ3b.-Ⓢ.-Ⓢ.

6 Betriebsassistenten, 17 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen,
2 Telegraphengehilfen, 5 Stationsmeister, 1 Bureauarbeiter, 2 Pförtner,
21 Weichenwärter.

Güterverwaltung Kehl.

Vorstand: Ernst Frig, Güterverwalter, zugl. mit Vernehmung
der Stelle des Lagerhausverwalters betraut.

7 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Hafen-
meister.

Güterverwaltung Offenburg.

Vorstand: Philipp Lichtenberger, Güterverwalter.

23 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen.

15 Stationsämter II. Kl.

a. Mit Stationskontroleuren besetzt:

*Dinglingen. Vorstand: Andreas Baumann, Stations-
kontroleur.

8 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

*Gengenbach. Vorstand: Karl Stigler, Stationskontroleur.

4 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

b. Mit Stationsverwaltern besetzt:

*Biberach-Zell mit 4 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.

*Friesenheim mit 2 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Haslach mit 4 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.

- *Korf mit 2 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Lahr mit 9 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureau-
diener und 2 Weichenwärtern.
- *Oberkirch mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Oppenau mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Ottersweier mit 2 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Renchen mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Schiltach mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern. (Besorgt
zugleich den Dienst für die N. Württ. Bahn.)
- *Sinzheim mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Steinbach mit 3 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Wolfach mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

2 Stationsämter III. Kl.

- *Niederschopfheim mit 1 Weichenwärter.
- *Ortenberg mit 1 Weichenwärter.

4 Stationsämter IV. Kl.

- | | | |
|------------------|--|--------------|
| *Halbmeil. | | *Steinach. |
| *Kirnbach. | | *Windschläg. |
| 4 Weichenwärter. | | |

7 Stationsämter V. Kl.

- | | | |
|------------------|--|----------------|
| *Hubacker. | | *Schönberg. |
| *Lautenbach. | | *Schutterwald. |
| *Legelshurst. | | *Zusenhofen. |
| *Densbach. | | |
| 3 Weichenwärter. | | |

9. Bezirk des Betriebsinspektors in Freiburg.

- Betriebsinspektor: Karl Becht, Regierungsrath.  Ba.-
OeFz3.
- Hermann Säger, Betriebskontroleur.
- 7 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 23 Zugmeister, 20 Ober-
schaffner, 57 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Emmendingen.*

Vorstand: Adolf Gerhard, Bahnverwalter. (X)-LDA-
(M)-PC.

1 Betriebsassistent, 7 Expeditionsassistenten bzw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Freiburg.*

Vorstand: Gustav Stoll, Bahnverwalter. (3)-(X)-
(X)-(M)-2-PC.

Otto Mörch, Stationskontroleur.

Konstantin Kraus, Telegraphenkontroleur.

5 Betriebsassistenten, 17 Expeditionsassistenten bzw. Gehilfen, 7 Telegraphengehilfinnen, 4 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 3 Pförtner,
14 Weichenwärter.

Güterverwaltung Freiburg.

Vorstand: Hermann Fröhlich, Güterverwalter. PKA-
WF3b.-HB3b.-SE3b.

28 Expeditionsassistenten bzw. Gehilfen, 1 Bureaudiener.

16 Stationsämter II. Kl.

(Sämtliche mit Stationsverwaltern besetzt.)

*Breisach mit 5 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Denzlingen mit 4 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Elzach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Freiburg-Wiehre mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Gottenheim mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Heitersheim mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Herbolzheim mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Kenzingen mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Rippenheim mit 2 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Krozingen mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Neustadt i. Schw. mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Orschweier mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Niegel mit 4 Gehilfen und 3 Weichenwärtern

*Schallstadt mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Titisee mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Waldfisch mit 4 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

5 Stationsämter III. Kl.

- *Weibach mit 1 Weichenwärter.
- *Hinterzarten mit 1 Weichenwärter.
- *Yhringen mit 1 Weichenwärter.
- *Kirchzarten mit 1 Weichenwärter.
- *Kingsheim mit 2 Weichenwärttern.

6 Stationsämter IV. Kl.

- | | | |
|---------------|--|--------------|
| *Buggingen. | | *Kollnau. |
| *Himmelreich. | | *Köndringen. |
| *Hugstetten. | | *Oberwinden. |
- 4 Weichenwärter.

10 Stationsämter V. Kl.

- | | | |
|----------------|--|---------------------|
| *Buchholz. | | *Littenweiler. |
| *Gutach i. Br. | | *Niederwinden. |
| *Hirschsprung. | | *Posthalde. |
| *Höllsteig. | | *St. Georgen b. Fr. |
| *Hügelheim. | | *Wasenweiler. |
- 2 Weichenwärter.

10. Bezirk des Betriebsinspektors in Basel.

Betriebsinspektor: Christian Rebmann, Oberbetriebsinspektor. \oplus 3a. - \textcircled{W} . - \textcircled{PC} . - MWK3. - RmK3a.

Friedrich Rehrbeck, Betriebskontroleur.

5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 9 Zugmeister, 23 Oberschaffner, 60 Schaffner

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Basel.*

Vorstand: Theodor Fuchslocher, Bahnverwalter.

Theodor Dumm, Stationskontroleur.

Georg Hauser, Stationskontroleur.

Eduard Kettich, Telegraphenkontroleur. \textcircled{W} . - \textcircled{PC} .

6 Betriebsassistenten, 21 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 4 Telegraphenassistenten bezw. Gehilfen, 5 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 3 Pförtner, 30 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Lörrach.*

Vorstand: Robert Koswog, Bahnverwalter. RmKb.
1 Gütere Expeditor, 12 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureau-
diener, 4 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Müllheim.*

Vorstand: Arnold Muttach, Bahnverwalter. LGR.
8 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Säckingen.*

Vorstand: Alois Faulhaber, Bahnverwalter.
4 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Zell i. W.*

Vorstand: Josef Koswog, Bahnverwalter.
6 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Güterverwaltung Basel.

Vorstand: Rudolf Schwarz, Güterverwalter. (M)-(P).
Stationskontroleur.
3 Gütere Expeditoren, 54 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen.

11 Stationsämter II. Kl.

a. Mit Stationskontroleuren besetzt:

- *Leopoldshöhe. Vorstand: Karl Litterst, Stations-
kontroleur. (M)-(P).
7 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 6 Weichenwärter.
*Schopfheim. Vorstand: Max Scheid, Stationskontroleur.
4 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

b. Mit Stationsverwaltern besetzt:

- *Badisch-Rheinfelden mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
*Brennet Rh. mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
*Efringen-Kirchen mit 3 Gehilfen und 1 Weichenwärtter.
*Haagen mit 3 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.
*Haltlingen mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.
*Schliengen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
*Steinen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
*Wehr mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
*Wyhlen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

3 Stationsämter III. Kl.

- *Fahrau W. mit 1 Weichenwärter.
- *Riehn mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Weil mit 1 Weichenwärter.

9 Stationsämter IV. Kl.

- | | |
|-------------------|---------------|
| *Muggen. | *Maulburg. |
| *Beuggen. | *Neuenburg. |
| *Eimeldingen. | *Deflingen. |
| *Grenzach. | *Rheinweiler. |
| *Hausen-Raitbach. | |

10 Weichenwärter.

9 Stationsämter V. Kl.

- | | |
|-------------|---------------------|
| *Bellingen. | *Jstein. |
| *Brennet W. | *Kleinfems. |
| *Fahrau T. | *Niederschwörstadt. |
| *Fasel. | *Stetten. |
| *Herthen. | |

11. Bezirk des Betriebsinspektors in Waldshut.

Betriebsinspektor: Wilhelm Malsch, Oberbetriebsinspektor.
 Ⓢ 3a.-Verd.Krz. in Silber d. M.W.R.-
 RmR3a.-SW3a.

4 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 8 Oberschaffner, 11 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Schaffhausen.

Vorstand: Friedrich Merk, Bahnverwalter.

1 Güterexpeditor, 1 Betriebsassistent, 13 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 1 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Waldshut.*

Vorstand: Anton Mezger, Bahnverwalter.

1 Betriebsassistent, 2 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Tele-
 graphenassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener,
 5 Weichenwärter.

Güterverwaltung Waldshut.

Vorstand: Emil Sagebiel, Güterverwalter.

17 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen.

8 Stationsämter II. Kl.

(Sämmtliche mit Stationsverwaltern besetzt.)

- *Abbruch mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Erzingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Gottmadingen mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Murg mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Neuhausen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Oberlauchringen mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Thaingen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Thiengen mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

7 Stationsämter III. Kl.

- *Grießen mit 1 Weichenwärter.
- *Kleinlaufenburg (Personenabfertigung) mit 4 Weichenwärtern.
- Kleinlaufenburg (Güterabfertigung).
- *Neunkirch mit 3 Weichenwärtern.
- *Stühlingen mit 2 Weichenwärtern.
- *Weizen mit 2 Weichenwärtern.
- *Zollhaus Blumberg mit 1 Weichenwärter.

2 Stationsämter IV. Kl.

Beringen. | Wilchingen-Hallau.
4 Weichenwärter.

14 Stationsämter V. Kl.

*Albert-Hauenstein.	Herblingen.
*Aulfingen.	*Horheim.
*Dogern.	*Kirchen-Hausen.
*Eberfingen.	*Leipferdingen.
*Epfenhofen.	*Osteringen.
*Fügen.	*Niedöschingen.
*Grimmelshofen.	*Untereggingen.

8 Weichenwärter.

12. Bezirk des Betriebsinspektors in Konstanz.

Betriebsinspektor: Karl Wesch, Oberbetriebsinspektor. \oplus 3a.
 Wilhelm Fuchs, Betriebskontroleur, funkt. Bahnverwalter.
 1 Betriebsassistent 3 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 6 Zug-
 meister, 11 Oberschaffner, 44 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Konstanz.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes
 für die Schweizer Nordostbahn.)

Vorstand: Josef Bertram, Bahnverwalter.
 Heinrich Meister, Stationskontroleur.

1 Betriebsassistent, 1 Obertelegraphist, 13 Expeditionsassistenten bezw.
 Gehilfen, 4 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 2 Pfortner, 17 Weichen-
 wärter.

Stationsamt I. Kl. Mengen.

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die
 Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 badischer Güterexpeditor.

Stationsamt I. Kl. Radolfzell.*

Vorstand: Robert Schmidt, Bahnverwalter.

11 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureau-
 diener, 5 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Sigmaringen.*

(Der Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes von der
 Königl. Württembergischen Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 badischer Güterexpeditor.

Stationsamt I. Kl. Singen*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes
 für die Schweizer Nordostbahn.)

Vorstand: Wilhelm Dörrwächter, Bahnverwalter.

1 Güterexpeditor, 1 Betriebsassistent 18 Expeditionsassistenten bezw.
 Gehilfen, 3 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 1 Pfortner, 7 Weichen-
 wärter.

Güterverwaltung Konstanz.

Vorstand: Emil Geiger, Güterverwalter.

1 Güterexpeditor (zugl. Lagerhausverwalter), 18 Expeditionsassistenten
 bezw. Gehilfen.

8 Stationsämter II. Kl.

(Sämmtliche mit Stationsverwaltern besetzt.)

- *Krauchenwies mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- Markdorf mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Mespfrich mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- Wimmenhausen-Neufrach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Pfullendorf mit 4 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Schwackenreuthe mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Stockach mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Ueberlingen mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

5 Stationsämter III. Kl.

- *Allensbach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Ludwigshafen a. S. mit 1 Weichenwärter.
- *Stahringen mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Zizenhausen mit 2 Weichenwärtern.
- Oberuhlbingen-Mühlhofen mit 2 Weichenwärtern.

3 Stationsämter IV. Kl.

- Petershausen (Güterabfertigung).
- Unteruhlbingen.
- *Wahlwies.

4 Weichenwärter

23 Stationsämter V. Kl.

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| *Aach-Linz. | Mittelstenweiler. |
| Bermatingen-Abhausen. | *Mühlingen. |
| *Bichtlingen. | *Nenzingen. |
| *Espasingen. | Rußdorf. |
| *Göggingen. | *Reichenau. |
| Grasbeuren. | *Nickelshausen. |
| *Hegne. | *Sauldorf. |
| *Joieslsust. | *Sentenhardt. |
| Klustern. | *Sipplingen. |
| *Markelfingen. | *Süßenmühle. |
| *Menningen. | Ueberlingen Ost. |
| | *Zielfingen. |

13 Weichenwärter

13. Bezirk des Betriebsinspektors in Villingen.

Betriebsinspektor: Wilhelm Weiß.

1 Betriebsassistent, 3 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Zugmeister, 14 Oberstaffner, 12 Schaffner.

Dem Betriebsinspektor im Bezirk untergeordnet:

Stationsamt I. Kl. Donaueschingen.*

Vorstand: Franz Feber, Bahnverwalter. PRA.

1 Betriebsassistent, 9 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 3 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Immendingen.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Adolf Laub, Bahnverwalter.

7 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 6 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Triberg.*

Vorstand: Alfred Späth, Bahnverwalter.

5 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Stationsamt I. Kl. Villingen.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst mit Ausnahme des Güterdienstes für die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung.)

Vorstand: Friedrich Kleinbub, Bahnverwalter.

Johann Hoffmann, Telegraphenkontroleur.

1 Betriebsassistent, 10 Expeditionsassistenten bezw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 4 Weichenwärter.

4 Stationsämter II. Kl.

(Sämtliche mit Stationsverwaltern besetzt.)

*Engen mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Hornberg mit 4 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Hüfingen mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*St. Georgen i. Schw. mit 3 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

5 Stationsämter III. Kl.

- *Geisingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Kappel bei Lenzkirch mit 1 Weichenwärter.
- *Pöfingen mit 1 Weichenwärter.
- *Marbach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Peterzell-Königsfeld mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

11 Stationsämter IV. Kl.

- | | |
|-----------------------|---------------|
| *Gutach bei Hornberg. | *Neudingen. |
| *Hattingen. | *Pfohren. |
| *Hohenfrähen. | *Röthlenbach. |
| *Kirnach. | *Sommerau. |
| *Klengen. | *Welschingen. |
| *Mühlhausen. | |

14 Weichenwärter.

11 Stationsämter V. Kl.

- | | |
|-------------------|----------------|
| *Bachheim. | *Niederwasser. |
| *Döggingen. | *Nußbach. |
| *Grünlingen. | *Reiselfingen. |
| *Gutmadingen. | *Thalmühle. |
| *Hausen vor Walb. | *Unadingen. |
| *Hintschingen. | |

2 Weichenwärter.

B. Bahnbauinspektoren.

Der Dienst der Bahnbauinspektoren umfaßt die Unterhaltung und Beaufsichtigung der im Betrieb befindlichen Bahnstrecken nebst allen dazu gehörigen baulichen Anlagen, die Fürsorge für den betriebssicheren Zustand der Bahn und für die ausreichende Bewachung und Kontrollirung derselben ferner die Ausführung der Erneuerungs- und Erweiterungsbauten an Bahn und Bahnhöfen sowie die Wahrung des Grundeigentums.

1. Bezirk des Bahnbauinspektors in Lauda.

Bahnbauinspektor: Otto Spies.

Regierungsbaumeister:

Eisenbahnarchitekt: Felizian Fromhold.

1 Ingenieurpraktikant, 1 techn. Assistent, 1 Hochbauassistent, 7 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 4 Bureauassistenten bzw. Gehilfen, 6 techn. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 56 Bahnwärter.

2. Bezirk des Bahnbauinspektors in Eberbach.

Bahnbauinspektor: Otto Straub, Baurath. ⚙3a.

Regierungsbaumeister: Josef Biehler.

3 Civilingenieure, 1 techn. Assistent, 1 Hochbauassistent, 7 Bahnmeister,
5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 3 techn. Gehilfen, 1 Bureau-diener,
54 Bahnwärter.

3. Bezirk des Bahnbauinspektors I in Heidelberg.

Bahnbauinspektor: Eduard Gockel, Baurath. ⚙3a m E.-

⊗.-Ⓜ.-PMA.-Ⓢ.-BM3b.-W3a.

Eisenbahningenieur: Johann Reichold.

1 Civilingenieur, 1 techn. Assistent, 1 Hochbauassistent, 6 Bahnmeister,
5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 5 techn. Gehilfen, 1 Bureau-diener,
42 Bahnwärter.

4. Bezirk des Bahnbauinspektors II in Heidelberg.

Bahnbauinspektor: Julius Schweinfurth, Baurath. ⚙3a-
PMA.

Regierungsbaumeister:

2 Ingenieurpraktikanten, 1 Civilingenieur, 1 techn. Assistent, 1 Hochbau-
assistent, 7 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 5 Bureauassistenten
bezw. Gehilfen, 7 techn. Gehilfen, 1 Bureau-diener, 65 Bahnwärter.

5. Bezirk des Bahnbauinspektors in Mannheim.

Bahnbauinspektor: Josef Hilpert, Baurath. ⚙3a.

Eisenbahningenieur: Johann Schwertek.

Baukontrolleur: Karl Sohm. Ⓢ.

2 Ingenieurpraktikanten, 3 Civilingenieure, 1 techn. Assistent, 1 Hochbau-
assistent, 6 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 4 Bureauassistenten
bezw. Gehilfen, 16 techn. Gehilfen, 11 Bahnwärter.

6. Bezirk des Bahnbauinspektors in Bruchsal.

Bahnbauinspektor: Karl Hofmann, Oberingenieur. ⚙3a-

⊗.-LDN.-Ⓜ.-Ⓢ.

Regierungsbaumeister:

1 Ingenieurpraktikant, 4 Civilingenieure, 1 technischer Assistent, 2 Hoch-
bauassistenten, 7 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 3 Bureauassistenten
bezw. Gehilfen, 10 technische Gehilfen, 1 Bureau-diener, 61 Bahnwärter.

7. Bezirk des Bahnbauinspektors in Karlsruhe.

Bahnbauinspektor: Friedrich Frhr. Teuffel v. Birkensee, Baurath. 7. 3a.-PRA.

Eisenbahningenieur: Paul Senteck.

4 Civilingenieure, 1 technischer Assistent, 2 Hochbauassistenten, 9 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 8 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 16 technische Gehilfen, 1 Bureaudiener, 62 Bahnwärter.

8. Bezirk des Bahnbauinspektors in Baskatt.

Bahnbauinspektor: Karl Buzengeiger, Oberingenieur.

3a.

Regierungsbaumeister: Friedrich König.

2 Civilingenieure, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 5 Bahnmeister, 5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 7 technische Gehilfen, 1 Bureaudiener, 47 Bahnwärter.

9. Bezirk des Bahnbauinspektors I in Offenburg.

Bahnbauinspektor: Richard Hergt, Oberingenieur. 3a.

Eisenbahningenieur: Wilhelm Feßler.

Baukontrolleur: Anton Fertig.

1 Civilingenieur, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 6 Bahnmeister, 5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 4 technische Gehilfen, 1 Bureaudiener, 57 Bahnwärter.

10. Bezirk des Bahnbauinspektors II in Offenburg.

Bahnbauinspektor: Otto Hof, Baurath. 3a.

Eisenbahningenieur: Karl Böning.

1 Ingenieurpraktikant, 1 Civilingenieur, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 6 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 6 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 6 technische Gehilfen, 1 Bureaudiener, 56 Bahnwärter.

11. Bezirk des Bahnbauinspektors in Freiburg.

Bahnbauinspektor: L. Eberhard Hübsch, Baurath. 3a.

Regierungsbaumeister: Christian Lehmann, Bahnbauinspektor.

2 Civilingenieure, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 8 Bahnmeister, 5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 8 technische Gehilfen, 1 Bureaudiener, 60 Bahnwärter.

12. Bezirk des Bahnbauinspektors in Basel.

Bahnbauinspektor: Guido Kern, Baurath. ⚔3a.-Ⓜ.-PK3.-Ⓢ.

Regierungsbaumeister: Ernst Müller.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 7 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 4 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 5 technische Gehilfen, 61 Bahnwärter.

13. Bezirk des Bahnbauinspektors in Waldshut.

Bahnbauinspektor: Karl Gebhard, Baurath. ⚔3a.-PKM4.

Eisenbahningenieur: Eugen Riegler.

1 Civilingenieur, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 7 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 4 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 3 technische Gehilfen, 1 Bureauarbeiter, 58 Bahnwärter.

14. Bezirk des Bahnbauinspektors in Singen.

Bahnbauinspektor: Hermann Eissenhauer, Oberingenieur. PKM2.

Eisenbahningenieur: Friedrich Büchle.

2 Civilingenieure, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 6 Bahnmeister, 4 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 3 technische Gehilfen, 1 Bureauarbeiter, 48 Bahnwärter.

15. Bezirk des Bahnbauinspektors in Konstanz.

Bahnbauinspektor: Tobias Wolff, Oberbaurath. ⚔B3.-⚔3a m C.-Ⓜ.-PK3.-Ⓢ2w.-Ⓢ.

Eisenbahningenieur: Leopold Neck.

1 Civilingenieur, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 6 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 3 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 4 technische Gehilfen, 2 Bureauarbeiter, 44 Bahnwärter.

16. Bezirk des Bahnbauinspektors in Villingen.

Bahnbauinspektor: Wilhelm Hornuth, Baurath. ⚔3a.-PKM4.

Eisenbahningenieur: Oskar Brentano.

2 technische Assistenten, 1 Hochbauassistent, 6 Bahnmeister, 1 Telegraphenmeister, 4 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 9 technische Gehilfen, 1 Bureauarbeiter, 53 Bahnwärter.

C. Maschineninspektoren.

Die dienstliche Aufgabe der Maschineninspektoren erstreckt sich auf die Fürsorge für den betriebssicheren Zustand und die bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrmaterials und der für den Dienst erforderlichen maschinellen Einrichtungen sowie auf die Leitung und Beaufsichtigung des technischen Theiles des Fahrdienstes und des Bezirkswerkstättenbetriebes.

1. Bezirk des Maschineninspektors in Heidelberg.

Maschineninspektor: Rudolf Peters, Oberingenieur. (X)-
LDN.-PKA.-@.-OeFZ3.

Regierungsbaumeister: Wilhelm Menningen.

2 Werkstättevorsteher, 2 techn. Assistenten, 6 Werkführer, 7 Rechnungsführer, 3 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 4 Wagenrevidenten, 101 Lokomotivführer, 123 Reserveführer und Heizer, 68 Wagenwärter, 1 Bureaudiener.

2. Bezirk des Maschineninspektors in Mannheim.

Maschineninspektor: Hermann Zutt.

Eisenbahningenieur: Emil Neuenstein.

1 Civilingenieur, 1 Werkstättevorsteher, 2 techn. Assistenten, 6 Werkführer, 5 Rechnungsführer, 4 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 3 techn. Gehilfen, 9 Wagenrevidenten, 82 Lokomotivführer, 137 Reserveführer und Heizer, 62 Wagenwärter, 1 Bureaudiener.

3. Bezirk des Maschineninspektors in Karlsruhe.

Maschineninspektor: Emil Hallensleben, Oberingenieur.

(M)-2.-@.

Regierungsbaumeister: Karl Schmidt, mit Leitung des maschinentechnischen Bureaus in Kehl betraut.

Eisenbahningenieur: Otto Berneck.

Friedrich Wolff (Wohnsitz Offenburg).

1 Maschineningenieurpraktikant, 2 Werkstättevorsteher, 2 techn. Assistenten, 11 Werkführer, 14 Rechnungsführer, 5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 2 techn. Gehilfen, 11 Wagenrevidenten, 206 Lokomotivführer, 283 Reserveführer und Heizer, 143 Wagenwärter, 1 Bureaudiener.

4. Bezirk des Maschineninspektors in Freiburg.

Maschineninspektor: Oskar Schönfeld, Oberingenieur.

Eisenbahningenieur: Ignaz Klute.

2 Werkstättevorsteher, 1 techn. Assistent, 1 Werkmeister, 5 Werkführer,
4 Rechnungsführer, 4 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 5 Wagen-
revidenten, 105 Lokomotivführer, 132 Reserveführer und Heizer,
79 Wagenwärter.

5. Bezirk des Maschineninspektors in Konstanz.

Maschineninspektor: Otto Walz.

Regierungsbaumeister: Heinrich Baumann.

2 Werkstättevorsteher, 1 techn. Assistent, 1 Werkmeister, 5 Werkführer,
6 Rechnungsführer, 3 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 5 Wagen-
revidenten, 57 Lokomotivführer, 110 Reserveführer und Heizer,
38 Wagenwärter, 6 Maschinenleiter, 8 Ersatzmaschinenleiter und
Schiffsheizer.

II. Für den Dampfschifffahrtsbetrieb.

Für Besorgung des Dampfschifffahrts-Betriebsdienstes auf dem Bodensee ist ein Dampfschifffahrts-Inspektor mit dem Sitze in Konstanz bestellt. Der technische Theil dieses Dienstes (Schiffsmaschinen-Dienst und Schiffsunterhaltung) wird von dem Maschineninspektor in Konstanz wahrgenommen.

Dampfschifffahrtsinspektor in Konstanz.

Karl Reim, Oberbetriebsinspektor. Ⓢ3a.-PK4.-RmSt3.-
SW3a.

Fridolin Schlötterlein, Stationskontroleur.

1 Betriebsassistent, 6 Schiffskapitäne, 3 Schiffskassiere, 1 Platzsteuer-
mann, 9 Steuermänner, 12 Untersteuermänner, 3 Schleppschiffführer.

III. Für den Eisenbahnbau.

Zur Ausführung neuer Eisenbahnlinien bezw. zur Beauf-
sichtigung bereits im Betrieb befindlicher neuer Bahnstrecken bestehen
zur Zeit fünf Eisenbahn-Bauinspektionen und zwei Eisenbahn-
Baubureau.

1. Eisenbahn-Bauinspektion Ueberlingen.

(Für die Bahnstrecke Ueberlingen—Klustern Landesgrenze.)

Vorstand: Norbert Hermanuz, Oberingenieur. ⚙3a.

⊗. - ⊗. - ⊗.

Regierungsbaumeister: Johann Kiegger, Bahnbauinspektor.

Eisenbahnarchitekt: Ludwig Herr, Hochbauinspektor. ⚙3b.

Eisenbahnningenieur: Jakob Nagelstein.

1 Baupraktikant, 6 Civilingenieure, 1 Trigonometer, 2 Bahnmeister, 22 techn. Gehilfen, 4 Kanzleigehilfen.

2. Eisenbahn-Bauinspektion Neustadt i. Schw.

(Für die Bahnstrecke Neustadt-Donauessingen.)

Vorstand: Karl Rümmele, Bahnbauinspektor.

Regierungsbaumeister: Wilhelm Messerschmidt.

Vermessungsrevisor: Karl Dreß.

2 Civilingenieure, 1 techn. Assistent, 1 Hochbauassistent, 2 Bahnmeister, 5 Bureauassistenten bezw. Gehilfen, 20 techn. Gehilfen.

3. Eisenbahn-Bauinspektion Freiburg.

(Bau des neuen Güterbahnhofes, sowie der Güterbahn Gundelfingen-St. Georgen b. Fr., Bahnhofserweiterung Freiburg.)

Vorstand: Hermann v. Stetten, Oberingenieur.

Baukontroleur: Adolf Helff.

3 Ingenieurpraktikanten, 2 Civilingenieure, 7 techn. Gehilfen, 2 Kanzleigehilfen.

4. Eisenbahn-Bauinspektion Basel.

(Umbau des Bahnhofes in Basel.)

Vorstand: Friedrich Wenner, Baurath. ⚙3a.

Regierungsbaumeister: Ferdinand Lehn.

Eisenbahnarchitekt: Johann Luz. ⚙3b.

1 Ingenieurpraktikant, 4 Civilingenieure, 1 Bureauassistent.

5. Hafen-Bauinspektion Kehl.

(Erweiterungsarbeiten an den Hafenanlagen in Kehl.)

Vorstand: Richard Tegeler, Oberingenieur.

1 Ingenieurpraktikant, 1 Hochbauassistent, 1 techn. Gehilfe, 1 Kanzleigehilfe.

6. Eisenbahn-Baubureau Waldkirch.

(Für die Bahnstrecke Waldkirch-Elzach.)

Vorstand: Otto Hauger, Bahnbauinspektor. ⚔3a.

1 Civilingenieur, 1 Bahnmeister, 8 techn. Gehilfen, 2 Kanzlei-
gehilfen.

7. Eisenbahn-Baubureau Durlach.

(Umbau des Bahnhofes Durlach.)

Vorstand: Heinrich Abele, Regierungsbaumeister.

2 Civilingenieure, 5 techn. Gehilfen, 2 Kanzleigehilfen.

Direktion der Main-Neckar-Eisenbahn in Darmstadt.

Für den Betrieb der Eisenbahn zwischen Heidelberg und Frankfurt, Friedrichsfeld und Schwegingen, sowie für die Besorgung des Fahrdienstes auf der Strecke Friedrichsfeld-Mannheim der Groß-Badischen Staatsbahnen im unmittelbaren Anschlusse an sämtliche Züge der Main-Neckar-Bahn ist eine gemeinschaftliche Direktion, bestehend aus je einem Mitgliede der drei beteiligten Regierungen, in Darmstadt errichtet, welche die Verwaltung im Allgemeinen zu besorgen, die Einnahmen und Ausgaben zu überwachen, sowie die Unterhaltung der Bahn nebst Zubehör und die Anschaffung und Unterhaltung des Betriebsmaterials zu bewirken hat.

Die obere Leitung des Betriebs dieser Eisenbahn führt in Baden das Ministerium des Großherzoglichen Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten, im Großherzogthum Hessen das Finanzministerium und im Königreich Preußen das Ministerium der öffentlichen Arbeiten.

Der Direktion der Main-Neckar-Bahn ist ferner die Verwaltung und Leitung des Betriebes der Groß-Hessischen Nebenbahnen Weinheim-Fürth, Wickzbach-Seeheim und Eberstadt-Pfungstadt übertragen.

Direktorialräthe:

Angestellt von:

Ernst Altvater, Geh. Baurath, zugleich
Vorsitzender. ⚔3a m E. - GH3a. - Oldenb
VerdKrz f Aufopfrg u Pflichttreue in Kriegs-
zeiten. - RSt2.

Hessen.

Robert Stuß, Geh. Rath III. Kl. ⚔3a m E. -
PRA3. - WK Ehrenkreuz. - GH3a.

Baden.

Paul Fleischmann, Geh. Regierungsrath.
PRA4. - GH3a.

Preußen.

Beamte der Direktion:

a. Sekretariat:		Angestellt von:
Revisor I. Kl.: Otto Scriba.		Hessen.
2 Revisoren II. Kl.		Baden.
1 Revisor " "		Hessen.
1 " " "		Preußen.
b. Technisches Bureau:		
Revisor I. Kl.: Heinrich Mayer.		Hessen.
1 Ingenieur, 1 Gehilfe.		Hessen.
c. Betriebs-Krankenkasse, Unfall-, Invaliditäts- und Altersversicherung:		
Vorsitzender des Vorstandes: Paul Fleischmann, Geh. Regierungsrath. S. o.		Preußen.
2 Gehilfen.		Hessen.
d. Tarifbureau für den Güterverkehr:		
Revisoren I. Kl.: Hermann Zeil, Rechnungsrath.	}	Baden.
Gustav Modrow.		
Paul Taak.		Preußen.
1 Revisor II. Kl.		Hessen.
e. Tarifbureau für den Personenverkehr:		
Revisor I. Kl.: Karl Gambs, Rechnungsrath.		Hessen.
GHß3b.		Baden.
1 Revisor II. Kl.		Hessen.
1 " " "		
f. Reklamationsbureau:		
Revisoren I. Kl.: Franz Glöck.		Preußen.
Heinrich Weber.		Hessen.
g. Registratur und Kanzlei:		
Registratoren: Ernst Scriba, Rechnungsrath. GHß3b.-RSt3.	}	Hessen.
Johannes Hallstein.		
Wilhelm Frank.		
1 Registraturgehilfe, 5 Kanzlisten, 2 Schreibgehilfen, 2 Ueberdrucker.		Hessen.

h. Kontrollen: Angestellt von:

Kontrollvorsteher: Martin Schmidt, Regierungs-
assessor. Hessen.

1. Hauptkontrolle und Rechnungsrevision:

Revisoren I. Kl.: August Stolle. Preußen.
Philipp Haller. Hessen.

1 Revisor II. Kl. Preußen.

2 Revisoren II. Kl., 2 Gehilfen. Hessen.

2. Personenkontrolle:

Revisoren I. Kl. Heinrich Bender, Rechnungs-
rath, Geschäftsleiter. Baden.

Heinrich Schmidt. (W.-P.C.)-
GHF silb Kreuz. - GH Milit.
Dienstalterszeichen u. Feld-
dienstzeichen. Preußen.

Karl Eberle. PZDA2. Baden.

2 Revisoren II. Kl. Baden.

1 Revisor II. Kl. und 6 Gehilfen. Hessen.

3. Güterkontrolle:

Revisoren I. Kl.: Heinrich Bender, Rechnungs-
rath, Geschäftsleiter. S. v. Baden.

Jacob Steuernagel. Preußen.

3 Revisoren II. Kl. Baden.

1 Revisor II. Kl. Preußen.

1 Revisor II. Kl., 2 Expedatoren, 1 Stationsassistent und
3 Gehilfen. Hessen.

4. Wagenkontrolle:

Revisor I. Kl.: August Herbert, Rechnungs-
rath, Geschäftsleiter. (P.)-
P.C.-GHF3b.-GH Felddienst-
zeichen. - GH Militärdienst-
alterszeichen. Hessen.

1 Revisor II. Kl. Baden.

1 Expeditor, 1 Revisor II. Kl. und 6 Gehilfen. Hessen.

i. Billetdruckerei:

1 Billetdrucker, 1 Gehilfe. Hessen.

k. Kanzleidiener:

3 Kanzleidiener. Hessen.

Der Direktion untergeordnete Behörden.

a. Hauptkasse (in Darmstadt).

Hauptkassenreferent: Robert Baumstark, General-
kassier. Ⓝ3a. Baden.
Hauptkassenbuchhalter: Balthasar Lorey. Preußen.
1 Assistent, 2 Gehilfen, 1 Kassendiener. Hessen.

b. Geschäftskreis des Oberbetriebsinspektors.

Oberbetriebsinspektor:

August Dittmar, Baurath. Ⓝ3a.-PK3.-Wf3a.-
GH3a.-RA3.-RSt2. Hessen.
Betriebsinspektor: Karl Lorey. Preußen.
Sekretär: Assistent Adam Schüttler. Hessen.
1 Assistent, 1 Registraturassistent, 1 Stationsassistent,
2 Kanzlisten, 3 Gehilfen, 1 Bureaudiener. Hessen.

Bau- und Betriebsinspektor in Darmstadt:

Bau- und Betriebsinspektor: Heinrich Simon
(zugleich Stellvertreter des Oberbetriebs-
inspektors), Baurath. RSt3. Hessen.
1 Regierungsbaumeister, 1 Kanzlist, 1 Zeichner, 4 Gehilfen. Hessen.

Hauptmagazin (in Darmstadt):

Hauptmagazinsverwalter: August Kullmann. Hessen.
1 Buchführer, 1 Expeditor, 1 Stationsassistent, 1 Gehilfe. Hessen.

Stationspersonal der Hauptstation:

Darmstadt: Stationsvorsteher Friedrich Wilhelm
Beck. Ⓜ.-PC.-2.-GH34.-RG Soldaten-
kreuz.-RSt3. Hessen.
5 Stationsassistenten, 2 Stationsdiener. Hessen.

Personal der Badischen Nebenstationen:

Weinheim: 1 Stationsvorsteher, 5 Stationsassistenten,
1 Gehilfe und 1 Pförtner. Baden.
Ladenburg: 1 Stationsvorsteher, 2 Stationsassistenten,
1 Gehilfe, 1 Pförtner. Baden.
Friedrichsfeld: 1 Stationsvorsteher, 5 Stations-
assistenten, 1 Gehilfe. Baden.

Großachsen: 1 Stationsvorsteher, 2 Stationsassistenten. Baden.

Hemsbach: 1 Stationsvorsteher, 1 Stationsassistent. Baden.

Laudenbach: 1 Stationsvorsteher, 1 Telegraphist. Baden.

Stationsamt Heidelberg: In Folge des Staatsvertrags vom 17. Juni 1895 wird der Stationsdienst mit Ausnahme der Frachtgutabfertigung durch das Personal der Groß. Badischen Staatsbahnen besorgt.

Auf den gemeinschaftlichen Stationen Schwellingen und Wieblingen wird der Dienst ausschließlich vom Personal der Groß. Badischen Staatsbahn versehen.

Hauptbahnhof Frankfurt a. M.: In Folge des Staatsvertrags zwischen Baden, Preußen und Hessen vom 27. Oktober 1886 steht der Main-Neckar-Bahn das Mitbenutzungsrecht des Hauptpersonen- und Hauptgüterbahnhofs in Frankfurt a. M. zu, und wird der Dienst dortselbst mit Ausnahme des in Frankfurt stationirten Fahrpersonals der Main-Neckar-Bahn und der unten genannten Expedienten und Gehilfen des Hauptgüterbahnhofs Frankfurt a. M., Main-Neckar-Bahn-Abtheilung, durch das Personal der Königl. Eisenbahndirektion Frankfurt versehen.

Personal der Preussischen und Hessischen Nebenstationen, einschl. der Stationen der Groß. Hessischen Nebenbahnen der Provinz Starkenburg:

14 Stationsvorsteher, 27 Stationsassistenten, 3 Haltestellenaufseher, 2 expedirende Bahnwärter, 10 Gehilfen, 2 Lademeister, 4 Stationsdiener.

	Fahrpersonal:	Angestellt von:		
		Baden	Preußen	Hessen
Zugmeister	10	7	13	
Schaffner	30	20	37	
Lokomotivführer	} z. Hess. d. Masch.- Fng. gehörig	29	19	34
Heizer		29	19	34
Wagenwärter		22	15	27

Bahnunterhaltungs-Personal:			
	Baden	Preußen	Hessen
Bahnmeister	2	1	5
Bahnwärter	21	5	48
Weichenwärter	16	2	30

c. Geschäftskreis des Maschineningenieurs.

	Maschineningenieur:	Angestellt von:
Johann Gugler, Maschineninspektor.	RSt3.	Baden.
Sekretär: Richard Kranert.		Baden.
	1 Revisor II. Kl., 1 Zeichner.	Baden.
	1 Kanzlist, 1 technischer Assistent, 1 Gehilfe.	Hessen.
Telegraphenverwalter (in Darmstadt):		
Heinrich Christian Zimmermann, Inspektor.		Baden.
⊕3b.		
	1 Gehilfe.	Hessen.
Centralwerkstätte Darmstadt:		
Werkstättevorsteher: Friedrich Heß.		Hessen.
	4 Werkführer, 4 Werkstättebuchführer.	Hessen.
Werkstätte in Heidelberg:		
Werkstättevorsteher: Adolf Sulzer. LDN.		Baden.
	3 Werkführer, 1 Werkreiber, 2 Gehilfen, 1 Bureaudiener.	Baden.
Technisches Fahrpersonal (siehe oben).		

d. Geschäftskreis des Verkehrsinspektors.

	Verkehrsinspektor:	
Paul Meinecke, Direktionssekretär, stellvertre-	tender Verkehrsinspektor. PVDN2.	Preußen.
	1 Revisor II. Kl., 1 Kanzlist, 1 Bureaudiener.	Preußen.
Main-Neckar-Bahn-Abtheilung des Staats-Güterbahnhofs	Frankfurt:	
	1 Güterexpeditor, 16 Stationsassistenten, 2 Gehilfen.	Preußen
Güterabfertigung Darmstadt:		
1 Vorsteher, 14 Stationsassistenten, 7 Gehilfen, 1 Volontär,	2 Lade- und Bodenmeister, 1 Bureaudiener.	Hessen.
Güterabfertigung Heidelberg:		
1 Güterexpeditor, 5 Stationsassistenten, 2 Gehilfen.		Baden.
1 Gehilfe bei der Eilgutabfertigung.		Baden.
Personenabfertigung Darmstadt:		
4 Stationsassistenten, 5 Gehilfen, 1 Packer.		Hessen.
Güterabfertigung Weinheim:		
1 Güterexpeditor, 3 Stationsassistenten.		Baden.
5 Gehilfen.		Baden.