

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

II. Für den Dampfschiffahrtbetrieb

[urn:nbn:de:bsz:31-189989](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189989)

Zweite Beamte: Friedrich Noll, Regierungsbaumeister.
Friedrich Neßler, Regierungsbaumeister. (Wohnsitz
Billingen).

Werkstättevorsteher: Alois Adelman. (JM)-PK4.

Baukontrollleur: Fridolin Wacker. (JM).

Werkmeister: Emil Wörner. (JM).

7 weitere technische Beamte, 1 Zeichner, 9 Bureaubeamte, 150
Lokomotivführer, 7 Maschinisten, 2 Betriebsaufseher, 5 Verkauf-
seher, 2 Maschinenwärter, 2 Diener, 5 Wagenrevidenten, 63 Wagen-
wärter, 120 Reserveführer und Lokomotivheizer.

II. Für den Dampfschiffahrtbetrieb.

Für die Wahrnehmung und Überwachung des Betriebs der Boden-
seedampfschiffahrt ist eine Dampfschiffahrtinspektion bestellt. Dieselbe
besorgt auch den technischen Teil des Dampfschiffahrtsbetriebsdienstes,
nämlich den Bau und die Unterhaltung der Schiffe und den technischen
Fahrdienst.

Dampfschiffahrtinspektion Konstanz.

Vorstand der Dampfschiffahrtinspektion: Karl Kaufmann,
Dampfschiffahrtinspektor. (JM)-OeEK3.

Stationskontrollleur: Fridolin Schlötterlein. (JM).

Werkmeister: Johann Riedlinger. (JM).

2 weitere Bureaubeamte, 7 Schiffskapitäne, 8 Schiffsmaschinisten,
1 Schirrmeister, 10 Steuermänner, 16 Schiffsheizer, 1 Diener, 3
Schleppschiffführer, 4 Schiffskassiere, 17 Untersteuermänner, 18 Ma-
trojen.

Königlich Preussische und Großherzoglich Hessische Eisenbahndirektion Mainz.

Badische Beamte.

Mitglied der Direktion: Dr. Karl Wengler, Regierungsrat.
Mainz.

Regierungsbaumeister: Otto Markstahler in Weinheim; mit
der Leitung des Bahnhofumbaus daselbst betraut.

Eisenbahningenieur: Richard Kranert. (JM). Mainz.

Bahnverwalter: August Walliser. (JM). Weinheim.