

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badische Presse. 1890-1944 1934

246 (2.6.1934) Morgenausgabe

Bezugspreis: Drei Haus monatlich 2.90 RM im Voraus, im Verlag oder in den Zweigstellen ab-
schalt 2.50 RM. Durch die Post bez. (einmal täg-
lich) monatlich 2.10 RM zuzügl. 42 Pf. Zustellgeb.
Einzelpreise: Werkausgabe-Nummer 10 Pf. Sonntags-
nummer u. Feiertagsnummer 15 Pf. Im
Fall höherer Gewalt, Streik, Auslieferung usw.
hat der Besteller keine Ansprüche bei verspätet-
em oder Nichterhalten der Zeitung. Abbestel-
lungen können nur jeweils bis zum 25. d. Monats
auf den Monats-Belegten angenommen werden.
Anzeigenpreise: Die 22 mm breite Mittel-
zeile 10 Pf. Stellen-Gesuche und An-
gebote, Familien- und einseitige Gelegenheits-
anzeigen von Privatpersonen ermäßigter Preis. Die
11 mm breite Mittelzeile im letzten Teil 70 Pf.
Bei Wiederholung tariflicher Rabatte, bei Men-
schen- und Geschäftsstellen nach Staffeln C, die Nach-
fälle treten bei Konturen außer Kraft. Ersch-
lungsort und Gerichtsstand ist Karlsruhe i. B.

Badische Presse

und
Neue Badische Presse Handels-Zeitung Badische Landeszeitung
Badens große Heimatzeitung
Karlsruhe, Samstag, den 2. Juni 1934

Eigentum und Verlag von
: Ferdinand Ziergarten :
Hauptredaktion: Adolf Rimmig.
Zielverleiher: Max Bösch.
Freigeleglich verantwortlich: Für Reichspolitik:
Hans Rimmig; für Landespolitik: Prof. Dr.
Stein; für Badische Chronik: Gesamtleitung:
Dr. Otto Schenck; für Nachrichten aus dem
Land: Hubert Dörschund; für Kommunales
und Briefkasten: Karl Binder; für Lokales und
Sport: Richard Schneider; für Kunst, Wissen-
schaft und Unterhaltung: Max Bösch; für
den Handelsteil: Fritz Bösch; für die An-
zeigen: Eugen Meindl; alle in Karlsruhe.
Verleger: Dr. Kurt Meier.
Farnspracher: 4050, 4051, 4052, 4053, 4054
Hauptgeschäftsstelle: Kaiserstraße
Nr. 83a. — Postfachkonto: Karlsruhe
Nr. 83a. — Belegarten: Post und Heimat /
Buch u. Kaffee / Film u. Kunst / Roman-Blatt /
Deutsche Jugend / Sportblatt / Frauen-Zeitung /
Wahr-Zeitung / Landwirtenschaft / Gartenbau /
Karlsruhe-Zeitung. Zweimal. Woch. 14 800,
Stamm. Woch. 17 300. Gesamt-D.-Nr. IV. 34: 32 130.

Bergungsmannschaft im Bugginger Schacht.

Die ersten Toten aufgefunden / Querverbindung zwischen Sohle 754 und 793 zugemauert / Ehrenbegräbnis für die Opfer des Schachtbrandes

Simon verläßt Genf — Roosevelt mahnt die Alliierten — Saarabstimmung 13. Januar 1935.

st. Buggingen, 1. Juni.

(Drahtbericht unj. nach Buggingen entsandten Redaktionsmitglieds.)
Die Begehung der Bugginger Schachtanlage dauerte bis in die vierte Nachmittagsstunde. Es muß noch einmal festgestellt werden, daß der Auftrag für heute nur dahin ging, die Luftverhältnisse in den einzelnen Sohlen festzustellen. Heute ist nur lediglich die östliche Sohle 754 begangen worden. Es war wohl der schwerste Entschluß, den je eine Behörde seit dem Weltkrieg fassen mußte, als am 7. Mai nach allen möglichen Rettungsversuchen in den Abendstunden der Schacht geschlossen werden mußte. Aber heute kann man bestimmt sagen, daß schon um 10.30 Uhr niemand mehr gelebt hat, bis vielleicht auf einige Wenige, die an der äußersten Nordostecke gearbeitet haben. Diese Auffassung hat sich heute erneut bestätigt und ist erklärlich, wenn man bedenkt, daß der Gehalt an Kohlenäure etwa 6 Prozent betrug und an Kohlenoxyd bis 1,4 Prozent mehr als die hundertfache Menge, um einen Menschen zu töten. Auch heute noch betrug der Kohlenoxydgehalt 0,3 Prozent.

Als vorgefunden die Verklebung zu der Auffassung gekommen war, daß es voraussichtlich im Schacht nicht mehr brenne, hat man heute die Begehung gewagt, selbstverständlich unter den größten Vorsichtsmaßnahmen.

Die Begehung hat ergeben:

1. Es brennt nicht mehr in der 754 Meter-Sohle.
2. Es ist kein neuer Rauch aus anderen Strecken oder Sohlen zu spüren.
3. Die Temperatur ist noch etwa 10 Grad höher als bei normaler Wetterführung, d. h., heute etwa 45 Grad.

Auch daraus kann man ersehen, unter welcher aufopfernden Mühen die Bergungskolonnen arbeiten müssen.

Die Bergungsarbeiten.

Die Bergungsarbeiten nahmen ungefähr folgenden Verlauf. Als nach 8 Uhr morgens die Kolonne eingefahren war, drang zuerst eine Gruppe unter Führung von Oberbergrat Dr. Ziervogel und vier Mann hinter die Dammtür, die sich ein paar hundert Meter vor der Schachtanlage befindet. Dann wurde die Dammtür wieder geschlossen. Die übrigen Kolonnen blieben als Schutzwache unter der Leitung der beiden Ärzte Bezirksarzt Dr. Kahl und Dr. Kollhoff zurück. Die mutigen Pioniere drangen einige hundert Meter in der Sohle, die sich von Süden nach Norden erstreckt, vor und konnten nach Verlauf von etwa einer starken halben Stunde melden, daß kein Feuer mehr in der Sohle anzutreffen ist. Nunmehr wurde zwischen der Verzemache und den jetzt abweichenden Truppen ein fändiger Bendelverkehr eingerichtet. Die vier Gruppen, die nun abwechselnd arbeiteten, gelangten nach und nach bis etwa 800 Meter von der Dammtür entfernt. Bei den Bergungskolonnen befanden sich auch ständig außer den verschie- denen Behördenvertretern zwei Vertrauensleute der Bergungs-
Kolonne, Dr. Ziervogel, fanden.

Oberbergrat Dr. Ziervogel berichtet:

Dr. Ziervogel hatte in den Abendstunden die Liebenswürdigkeit, die Presse über den ganzen Fragenkomplex zu unterrichten. Er schätzte über einmal die Verhältnisse am Unglückstag und stellte dabei fest, daß damals die Grube auf einstimmigen Beschluß aller Sachverständigen geschlossen wurde, und daß sich die damaligen Vermutungen und Überlegungen als richtig erweisen haben. Wenn da und dort gelaugt worden ist, man hätte früher öffnen können, so hat sich heute gezeigt, daß man mit der nötigen Vorsicht vorgehen mußte und deshalb solange gewartet hat. Die Arbeiter der Rettungskolonnen mußten deshalb alle Dreiviertelstunden gewechselt werden, weil die Sauerstoffapparate nur eine Stunde lang ausreichen.

Roosevelts Schuldenbotschaft.

Mahnung an die säumigen Alliierten / Keine Verbindung zwischen Reparationen und Kriegsschulden.

Washington, 1. Juni. Dem Kongreß wurde am Freitag vom Weissen Haus die seit langem erwartete Botschaft über den Stand der ausländischen Schulden an die Vereinigten Staaten überliefert. Darin erklärt Präsident Roosevelt u. a.:

Die von Amerika gewährten Anleihen an die Alliierten haben die Mittel zur erfolgreichen Beendigung des Weltkrieges und zur schnelleren Wiederherstellung normaler Zustände an die Hand gegeben. Das Geld für die Gewährung dieser Kriegs- und Nachkriegsanleihen habe sich die amerikanische Regierung vom amerikanischen Volke borgen müssen. Mangels des Einganges der fälligen Zahlungen müsse die amerikanische Regierung nunmehr das gesamte Volk besteuern, um ihre Schulden an die amerikanischen Bürger zurückzahlen zu können.

Das amerikanische Volk wolle nichts Unmögliches verlangen, erwarte aber gewisse Opfer von Seiten dieser Schuldner. Die Schuldnerstaaten müßten sich klar darüber sein, daß das amerikanische Volk sich nicht davon beeinflussen lassen werde, wie die Schuldnerstaaten die ihnen zur Verfügung stehenden Mittel verwenden, ob für den Wiederaufbau und für eine angemessene

Außer der Feststellung der Luftverhältnisse auf Sohle 754 hat die Unterjüngungskolonne eine Querverbindung zwischen Sohle 754 und Sohle 793 zugemauert, ebenfalls aus Gründen der Sicherheit für die kommenden Bergungsarbeiten.

Etwa 800 Meter von der Dammtür entfernt wurden zwei Leichen gefunden, von denen man schon vom Unglückstag her wußte, daß sie sich dort befinden, sie aber damals nicht mehr bergen konnte, da die Temperatur etwa 60—80 Grad betrug.

Morgen werden die Untersuchungen weiter geführt und die Sohle 793 befahren. Man glaubt, morgen auch die ersten Opfer bergen zu können, aber die ganze Bergungsaktion wird mindestens 8—14 Tage in Anspruch nehmen. Wie Landrat Ribstein in der Pressebesprechung feststellte, werde man am Schluß sehr ehrlich sein. Wenn festgestellt werden sollte, daß einige der Opfer nicht mehr gefunden oder wegen Lebensgefahr für die Retter nicht geborgen werden können, so werde man das ruhig eingestehen und sie wie die toten Kämpfer auf dem Schlachtfeld als vermisst führen.

Vorbereitung der Trauerfeier.

In den Mittagsstunden waren auch Pressesekretär Maraller, Presseferent Schmidt von der Landesstelle für Volksaufklärung und Propaganda und Gaukulturwart Kaiser erschienen, um zusammen mit Landrat Ribstein die Trauerfeierlichkeiten zu besprechen. Da es nicht möglich ist, alle Toten in einem oder zwei

Tagen zu bergen, so kann eine gemeinsame Beisetzung aller Opfer nicht stattfinden, vielmehr werden die jeweils zutage geförderten Opfer am darauffolgenden Tag beigelegt. Am Schluß der ganzen Bergungsarbeiten wird dagegen auf dem Bugginger Friedhof ein Staatsakt als Trauerkundgebung für alle diese 86 toten Opfer der Arbeit abgehalten.

Ferner hat diese Kommission zusammen mit dem Gartenbau-
direktor Schimpf von Freiburg den Friedhof von Buggingen besichtigt, für den bereits Pläne ausgearbeitet sind, um einen Ehrenfriedhof für alle Opfer zu schaffen. Später wird dieser Ehrenfriedhof wahrscheinlich getrennt werden mit einem Denkmal für die Helden der Arbeit. Bei dem großen Staatsakt werden den Toten durch SA und SS und andere Organisationen die verdienten Ehrenbezeugungen erwiesen werden, sind doch unter den Opfern selbst etwa 40 SA-Leute, 3 SS-Leute und ein Mitglied der Hitlerjugend. Die Aufmarschleitung für diesen Teil der Veranstaltung liegt in den Händen von Standartenführer Fischinger. Der Termin dieser Trauerkundgebung kann selbstverständlich heute noch nicht angegeben werden, er wird wahrscheinlich an den Schluß der ganzen Bergungsarbeiten gelegt.

Die Ruhestätte, die diese toten Bergleute finden werden, liegt auf einer Anhöhe anstehend an den Bugginger Friedhof, der nach Süden zu verlängert wird. Die Opfer werden alle in Einzelgräbern beigelegt werden. Man hat die Angehörigen gebeten, möglichst von der Ueberführung einzelner Toten in die Heimatgemeinde abzugehen, damit man alle Arbeitsopfer zusammen bestatten kann, wie sie als Kameraden auch zusammen in den Zielen gestorben sind.

Neue Pause in Genf.

Schweden für den deutschen Gleichberechtigungsanspruch / Vertagung auf 6. Juni.

Ep. Genf, 1. Juni. (Eigener Drahtbericht der Bad. Presse.) Der Beginn der heutigen Nachmittags-Sitzung der Abrüstungskonferenz brachte zwei Ueberraschungen. Zunächst wurde bekannt, daß der englische Außenminister Sir John Simon seine bereits heute Vormittag geäußerte Absicht, am Nachmittag Genf zu verlassen, wahr gemacht hat und noch heute abend nach London begeben werde. Es heißt zwar, daß er am Dienstag der kommenden Woche nach Genf zurückkehre, doch scheint das noch nicht ganz bestimmt zu sein. Als Grund seiner Abreise wird am Sitz der englischen Delegation angegeben, daß er der englischen Regierung über den Stand der Genfer Verhandlungen persönlich Bericht erstatten wolle. Man bringt jedoch allgemein seine Abreise mit der Unzufriedenheit der Engländer mit dem gegenwärtigen Stand der Verhandlungen über die Abrüstung in Zusammenhang. Deshalb schlug Henderson vor, die allgemeine Aussprache der Konferenz, nachdem die für heute eingeschriebenen drei Redner zu Wort gekommen seien, auf Dienstag der nächsten Woche zu vertagen und am Montag eine Sitzung des Büros der Abrüstungskonferenz abzuhalten. Bis dahin sollten die einzelnen Delegationen miteinander darüber beraten, wie die jetzige schwierige Lage der Konferenz zu überwinden sei.

Nach dieser von großem Beifall der Versammelten begrüßten Erklärung Hendersons ergriff der

polnische Außenminister Beck zu seiner Rede das Wort. Beck wies zunächst darauf hin, daß Polen von den von November 1933 bis April 1934 geführten direkten Verhandlungen nichts sagen könne, da es daran nicht teilge-

nommen habe, und daß es deshalb vorziehe, die Abrüstungsfrage im allgemeinen zu behandeln. Er begrüßte den Friedensgeist, der aus Litwinows Vorschlag spreche, aber es sei dabei doch zu bedenken, daß eine Durchführung dieses Vorschlages zu einer Revolution für den Völkerbund früher oder später führen und dadurch die an sich schon schwierige Lage der Abrüstungskonferenz noch mehr belasten werde. Die polnische Regierung habe seit Beginn der Abrüstungskonferenz ihr Militärbudget nicht erhöht und durch diese Haltung zum Konferenzserfolg beitragen verweigert. Zum Schluß seiner Rede erklärte der polnische Außenminister, daß Polen auf dem Gebiet der Abrüstungsbeschränkung und Abrüstungstabelle jede Maßnahme annehmen werde, die einen allgemeinen Charakter trage und von allen Staaten angewandt würde.

Im weiteren Verlauf der allgemeinen Aussprache behandelte der chinesische Vertreter Wellington Koo hauptsächlich die Sicherheitsfrage. Ein allgemeines Abrüstungsabkommen genüge nicht und sei überhaupt nicht ohne ein kollektives Sicherheitssystem realisierbar. Es gebe, so erklärte er mit einer deutlichen Spitze gegen Japan, Länder, die aggressive Absichten und große Rüstungen hätten. Diese Staaten würden nicht zögern, von Zeit zu Zeit ihre friedlichen Nachbarn mit Waffengewalt zu überfallen. Wer die Verhältnisse im Fernen Osten in den letzten Jahren verfolgt habe, brauche keine längeren Erklärungen über das, was er mit seinen Worten meine; das Sicherheitssystem, das es zu schaffen gelte, dürfe sich nicht nur auf Europa erstrecken, sondern müsse die ganze Welt umfassen.

Der

Schwedische Außenminister Sandler

stellte fest, eine allgemeine Abrüstung sei zugleich die beste Möglichkeit zur Verwirklichung der Gleichberechtigung ohne Aufrüstung. Aber leider sei die Verwirklichung der Gleichberechtigung allein durch die Abrüstungsabstimmung aller Länder vorläufig nicht mehr zu erwarten. Dennoch müsse die Gleichberechtigung verwirklicht werden, denn ihre Realisierung sei ein Gebot der Gerechtigkeit und es sei zugleich gleich. Man könne im jetzigen Augenblick eine Verwirklichung der Gleichberechtigung durch eine teilweise Wiederaufrüstung der abgerüsteten Staaten nicht mehr verhindern. Man müsse sich nur entscheiden, ob man sie auf dem Wege der Konvention und damit der Kontrolle, oder ob man sie auf dem Wege der Regellosigkeit wolle. Er verzeihe sehr wohl, daß ein Volk sich erniedrigt fühlen müsse, wenn es unbegrenzte Zeit in einem System der Sonderbehandlung in der Abrüstungsfrage gefangen bleibe. Er erkenne, daß es keinen Frieden ohne Ehre gebe, aber man müsse auch zugeben, daß es eine Ehre des Friedens gebe. Die Verwirklichung der Gleichberechtigung im Rahmen des allgemeinen Sicherheitssystems scheine ihm eine ideale Lösung.

Eine Erklärung der Neutralen.

Sandler schloß sodann seine Rede mit der Verlesung einer Erklärung der sechs neutralen Mächte, die sich mit folgenden Fragen beschäftigten:

1. Ein Sonderausschuß soll zur Prüfung der Frage der Ausführgarantien eines künftigen Abkommens eingesetzt werden und dem Büro der Konferenz Bericht erstatten.
2. Das Büro soll unverzüglich die Frage des privaten und staatlichen Waffenhandels und der Waffenfabrikation prüfen.
3. Das Büro solle beauftragt werden, den englischen Abrüstungsentwurf für eine weitere Lesung zu revidieren und dabei

Abtragung ihrer Schulden an das amerikanische Volk oder für Zwecke unproduktiver nationalstiller Aufgaben.

Unter den gegenwärtigen Umständen halte er in der gegenwärtigen Tagungsperiode des Kongresses eine neue Gesetzgebung über die Kriegsschulden der Alliierten weder für möglich noch für ratsam. Er wolle erneut betonen, daß die Reparationszahlungen keinerlei Beziehung zu den Kriegsschulden der Alliierten an Amerika hätten. Jeder Schuldner habe jederzeit Gelegenheit, einzeln sein spezielles Schuldproblem mit der amerikanischen Regierung zu erörtern. Wiederholt habe die amerikanische Regierung den Schuldner klar gemacht, daß man eingegangene Verpflichtungen heilig halten müsse.

Neuer Vorsitz der Paraguananer.

Newport, 1. Juni. Einer Meldung der Associated Press aus Union zufolge hat das Kriegsamt bekanntgegeben, daß die paraguayische Armee ein Gebiet von etwa 15 Meilen der bolivianischen Verteidigungsstellungen eingenommen und sich dort verschanzt habe. Die dritte bolivianische Division sei gezwungen worden, sich unter Zurücklassung von etwa 150 Toten zurückzuziehen.

die Anregung Sir John Simons vom 30. Mai hinsichtlich des Heereskrieges, der Öffentlichkeit der Heereshaushalte, der Einrichtung einer allgemeinen Abrüstungskommission und des Waffenhandels berücksichtigt werden.

4. Das Büro soll zur Verhinderung einer allgemeinen Abrüstungsvermehrung beauftragt werden, in die dem Abrüstungsabkommen beigefügten Tabellen die Ziffern für Land- und Luftstreitkräfte sowie für das Kriegsmaterial einzutragen.

5. Vollmacht für das Büro, da Deutschland an der Konferenz nicht teilnimmt, den Entwurf in jeder ihm nützlich erscheinenden Weise zu vervollständigen.

Nach dem russischen Außenminister Litwinow meldete sich der türkische Außenminister Tewfik Rüşdi Bey zum Wort um nach einer kurzen Einleitung einen Entschließungswortlaut zu unterbreiten, der im wesentlichen folgende drei Punkte enthält: 1. Nach dem Vorschlag des englischen Außenministers Sir John Simon in seiner Rede vom 30. Mai soll die Abrüstungskonferenz Protokolle zu den von Litwinow berührten Fragen: Chemischer Krieg, Offenlegung der Heereshaushalte und Einrichtung einer ständigen Abrüstungskommission ausarbeiten, wobei Wert darauf zu legen sei, daß die zu schaffende ständige Abrüstungskommission sich mit den Fragen der Kontrolle und der Sicherheit zu beschäftigen habe.

Nach den Erklärungen des türkischen Außenministers gab der griechische Außenminister in wenigen Worten seine Zustimmung zu dem Vorschlag des türkischen Außenministers. Auch vom rumänischen Außenminister Titulescu wurde der Vorschlag im Namen der Kleinen Entente begrüßt.

Präsident Henderson erklärte in einem Schlußwort an die Konferenz, daß im Laufe der heutigen Nachmittagsitzung so viele Entschlüsse und Anregungen eingebracht worden seien, daß er fürchte, der Termin für das Büro, das am Montag zusammentritt und nach seiner ersten Angebots Dienstag einen Arbeitsplan für die Konferenz entwerfen solle, sei zu kurz gefaßt.

Die Saar-Einigung.

Ep. Genf, 1. Juni. (Eig. Drahtbericht der Badischen Presse.) In der Saarfrage ist heute abend nach 6 Uhr endlich die Einigung auf Grund des in der letzten Nacht ausgearbeiteten Schlüsseltextes gefunden worden.

Am Montag der kommenden Woche soll nun in einer öffentlichen Ratssitzung der Saarbericht Baron Alois, der nunmehr in seinen wesentlichen Teilen auf Grund der von Deutschland und Frankreich angenommenen Formel ergänzt wird, vom Völkerbundsrat angenommen und in der gleichen Sitzung das Abstimmungsdatum festgesetzt wird.

Karlsruher Kunstausstellungen:

Kunst der Romantik.

Die staatliche Kunsthalle veranlaßt zur Zeit eine Sonderausstellung, die man die liebhafteste Teilnahme weiser Kreise wünschen muß, führt sie uns doch zu einem Bezirk deutscher Kunstgeschichte, dem der sog. Romantik. Eine merkwürdige Laune der Namensgebung hat dieser völkisch-nationalen Richtung in Kunst, Dichtung und Wissenschaft eine Bezeichnung verliehen, die an romantisch anknüpft, also an einen Begriff, der das eigentliche Gegenteil von Germanisch ist.

Witten in diese Welt versetzt uns die Ausstellung, welche Dr. A. von Schenck im Auftrag der Direktion der Kunsthalle zusammengestellt hat. Besitz des Kupferstichkabinetts fand Ergänzung von privater und auswärtiger öffentlicher Seite.

ist der 13. Januar 1935 vorgegeben. Er wird entweder auf der Sitzung am Montag oder jedenfalls in einer bald darauf folgenden Sitzung die Abstimmungskommission, die natürlich aus neutralen Mitgliedern zusammengesetzt sein wird, sowie ein Abstimmungsgericht ernennen, das ebenfalls ausschließlich der Staatsanwälte nur neutrale Mitglieder zählen soll.

Die Aufgabe des Abstimmungsgerichts wird eine dreifache sein:

1. Die Schlichtung von Streitigkeiten, die aus der Einreichung der Wahllisten und verwandter Fragen sich ergeben. 2. Eingreifen in Fällen von Diskriminierung von Saarländern. 3. Eingreifen in Fällen, in denen Saarländern aus ihrer politischen Haltung ein Nachteil nachweislich erwachsen ist.

Die deutsche Rechtsfront.

Dr. Frank spricht auf der Jahrestagung in Hamburg.

Hamburg, 1. Juni. Die Jahrestagung der Deutschen Rechtsfront, die mit der Tagung des Nationalsozialistischen Gaubezirks im NSDAP verbunden ist, nahm am Freitag mit der Jahresfeier der Verfassung der Rechtsfront ihren Anfang.

Sodann nahm, stürmisch begrüßt, Reichsjustizkommissar Dr. Frank das Wort und führte u. a. aus: Unser Führer ist für uns, weit hinwegragend aus dem Rahmen des sogenannten politischen Führertums, das Vorbild und der Erwecker einer neuen Geistes-, Kultur-, Seelen- und Tatgeschichte.

Ein Jahr organisatorischer Arbeit liegt heute hinter uns, und wir können feststellen, daß die deutschen Juristen mit Leidenschaft dem Appell des Führers zur Mitarbeit und zum Mitkämpfen gefolgt sind.

ungehört theatralisch, äußerlich gewalttätig und genialisch vorkommt. Die gebauchten Mäntel, die gezeigten Bewegungen und Gesten, die barocke Musikulatur, das ganze Pathos der Behandlung, dazu einzelne Uebertreibungen können für das Ganze nicht erwärmen.

werden. An die ärgerlichen Zwischenfälle, die Schwind nicht erspart blieben, erinnert eine lustige Karikatur auf den Baurat Hübsch, der sich dem Teufel verschreiben will.

Von heimischen Künstlern verdienen die beiden Baaremer Lufian Reich und Josef Heinemann, die Konstanzerin Marie Ellenrieder, der Heidelberger Georg Phil. Schmitt, ferner W. Dürr mit seiner Volkszene besondere Erwähnung.

Die Aufrechterhaltung von Ruhe und Ordnung in der Abstimmungszeit wird so geregelt werden, daß der Völkerbundsrat der Regierungskommission die Vollmacht erteilt, die vorhandene Polizei aus saarländischen Kräften zu ergänzen.

Die Garantien für die Zeit nach der Abstimmung werden von der französischen und der deutschen Regierung bezw. von den Außenministern beider Länder in zwei gleichlautenden Schreiben an den Vorsitzenden des Saarausschusses, Baron Alois, enthalten sein.

Juristenorganisation, die es auf der Erde gibt! So glaube ich, daß wir in das zweite Jahr der Deutschen Rechtsfront mit Vertrauen eintreten können.

Kameradschaftstreffen badischer Kriegsanitäter. Die ehemaligen Angehörigen der Reserve-San.-Komp. Nr. 14, späteren San. Komp. 514, der Badischen 28. Reserve-Division, treffen sich am Sonntag, den 3. Juni in Heidelberg im Burgkeller des Gasthofes „Burgfreiheit“.

Tages-Anzeiger.

(Näheres siehe im Anzeigenteil.)

Samstag, den 2. Juni.

- Staatstheater: Nachm. Der Waffenschied von Worms 15.45 bis 18.15; abends: Alle gegen Einen, Eimer für Alle, 20-22.45 Uhr.
Stadtsaal: Ein Streifzug durch die schönsten Operetten, 16 bis 18.30 Uhr.
Singspieltheater: Union-Vorstellung: Nibalen der Luft, 4.15, 7 und 9 Uhr.
Palast-Theater: Die verlassene Nacht, 4, 6, 8.30 Uhr; Muttergände, 11 Uhr.
Reichens-Vorstellung: Blauenblut, 4, 6.15, 8.30 Uhr.
Gloria-Palast: Zu Strahburg auf der Schanz, 4, 6.15, 8.30 Uhr.
Jugendvorstellung: Jonny siehst Europa, 3-5 Uhr.
Kammer-Theater: Diebeslied der Wäite, 3, 5, 7, 8.45 Uhr.
Besondere Veranstaltungen:
Vortragsabend: Vortragsabend in der Festhalle, 20.15 Uhr.
1. Vor. Verein gegen Unian Bildnissen im Colosseum, 20.30 Uhr.
Sonstige Veranstaltungen:
Golfclub: Tennis-Abend.
Stadtpark: Tennis-Abend.
Wiener Hof: Tanz.
Kaffee: Konzert der Kapelle Hans Hartmann.
Reinhold: Großstadt-Porträt; Nachmittags-Vorstellung.

ungehört theatralisch, äußerlich gewalttätig und genialisch vorkommt. Die gebauchten Mäntel, die gezeigten Bewegungen und Gesten, die barocke Musikulatur, das ganze Pathos der Behandlung, dazu einzelne Uebertreibungen können für das Ganze nicht erwärmen.

Welche Erholung überkommt den Besucher, wenn er von diesen aufgeregten Blättern zu Phil. Otto Runge wendet, der mit seinen vier Tagesszenen ins Herz der Natur führt und eine Übung der mystischen Geheimnisse in klaren Gesichtern offenbart.

Schnorr von Carolsfeld und einige andere machen den Versuch, die abgehehen vom Stofflichen, kaum mehr zur Romantik rechnen und nur ihren Ausgang und Uebergang zum Kaparenium oder zur Stilmalerei vergegenwärtigen.

W. E. O.

Gastspiel im Badischen Staatstheater. In der Aufführung des Bühnenweckepfels „Parsifal“ von Richard Wagner gastierte Else Gerhardt-Woigt vom Nassauischen Landestheater Wiesbaden als Kundry.

Richard Strauß-Festwoche in Baden-Baden. Der erste Abend der Festwoche findet am 6. Juni statt. Er bringt im großen Bühnenaal des Kurhauses eine Aufführung der lyrischen Komödie „Arabella“ durch das Badische Staatstheater.

Die Pfingz-Regulierung / Ein neuer gewaltiger Vorstoß in der badischen Arbeitsschlacht.

Größer als die Rheinregulierung vor 100 Jahren.

Die Schaffung von Neuland durch Meliorationen, Flußregulierungen, Vorverlegung der Rheindämme und Kultivierung bisheriger Weidlande wird im ganzen Lande Baden mit starker Energie vorwärts getrieben. So steht in aller kürzester Zeit die Inangriffnahme eines bedeutsamen und großzügigen Werkes in Aussicht, nämlich die Pfingz-Saalbach-Regulierung, die in ihrer praktischen Auswirkung größer sein wird als das Tullaiche Werk der Rheinregulierung vor hundert Jahren. In einer Besprechung, zu der Ministerpräsident Köhler am Freitagvormittag in die Staatskanzlei geladen hatte, unterrichtete der Ministerpräsident, der in Begleitung von Reichshaltler Robert Wagner und Minister Schmitthenner erschienen war, die Vertreter der Behörden, des freiwilligen Arbeitsdienstes, der Landesbauernschaft sowie der sonstigen interessierten Stellen und der Presse über das geplante Projekt.

Ministerpräsident Köhler, der die Anwesenden begrüßte, wies eingangs darauf hin, daß die nationalsozialistische Regierung den allergrößten Wert darauf lege, alle Möglichkeiten der Meliorationen zu erfassen. Man habe seit über einem Jahr das Möglichste in dieser Beziehung getan, er brauche nur an die vorbildlichen Arbeiten der Schutter, Kraichbach- und Saalbachregulierung erinnern. Man sei dazu übergegangen, sich nicht in vereinzelten kleineren Arbeiten zu verlieren, sondern jeweils ein ganzes Flußgebiet als einheitliches Ganzes anzusehen, so jetzt auch das Gebiet der Pfingz. Es ist das größte Projekt, das Baden seit der Tullaichen Rheintorrektion durchführt.

Die Bedeutung der Pfingz-Regulierung geht daraus hervor, daß eine Fläche von rund 17 000 Hektar umfaßt wird, daß die Arbeit 33 Gemeinden berührt und weitere Siedlungsmöglichkeiten eröffnet.

Eigentlicherweise könne er mitteilen, daß das Projekt bei der Rentenbankkreditanstalt in Berlin auf Gegenliebe gestoßen ist und am kommenden Montag die letzte Sitzung über die Finanzierung stattfindet, so daß man damit rechnen könne, in den nächsten Tagen die schriftliche Zulage zu erhalten, um dann so rasch wie möglich an die Arbeit zu gehen.

Entwässerung der Rheinniederung.

Ueber die Einzelheiten der beabsichtigten Maßnahmen sprach darauf Oberbaurat Kesselhaus, der davon ausging, daß Flußkorrekturen, soweit sie im Lande jetzt noch durchgeführt werden, weder der Kraichgewinnung noch der Schifffahrt dienen, sondern reine Landeskulturunternehmungen darstellen. Das Gebiet, das im vorliegenden Falle in Frage kommt, erstreckt sich von der Westseite des Kraichgauhöhenzuges bis zum Rheine und von Karlsruhe bis Philippsburg-Rheinsheim. Es bedeckt bei 15 Kilometer Breite und 30 Kilometer Länge eine

Gesamtfläche von 450 Quadratkilometern oder 45 000 Hektar.

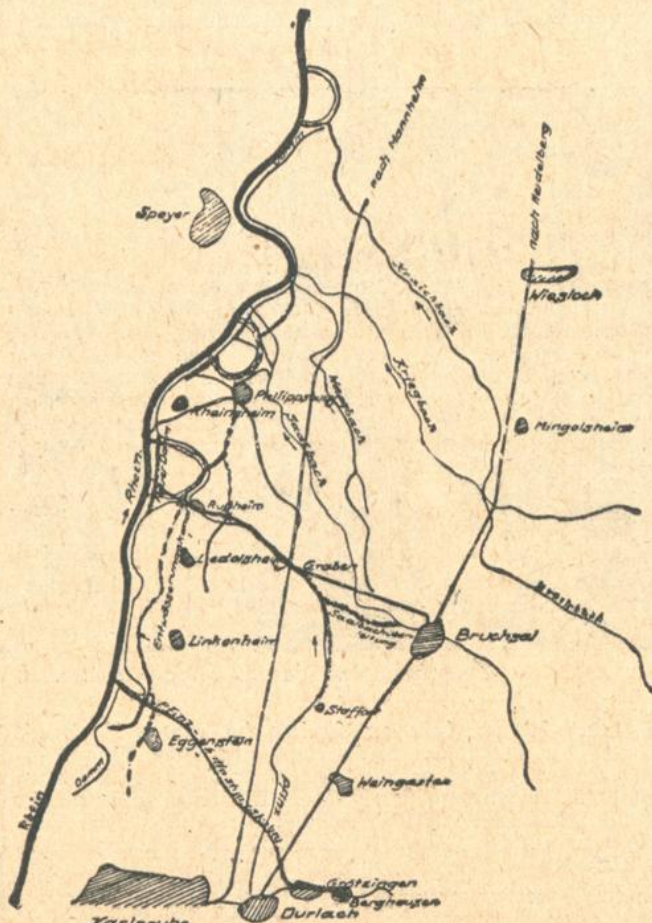
Nach kurzen Ausführungen über die bodengeschichtliche Entwicklung der Rheinebene und insbesondere des Pfingzgebietes, kam Oberbaurat Kesselhaus auf das eigentliche Projekt zu sprechen, das einerseits der Ableitung der Hochwasserfluten der Pfingz auf direktem Wege zum Rhein, und andererseits der Entwässerung der Rheinniederung dient. Der Wasserlauf der Pfingz, die bei Grötzingen aus dem Gebirge austritt, ist ein verhältnismäßig starker, das zeigt sich n. a. sehr deutlich bei dem Hochwasser am 7. Mai 1931, wo große Wassermengen in die Ebene hinausliefen, weil der Flußlauf ein viel zu geringes Fassungsvermögen besitzt. Dazu kommen die Unannehmlichkeiten des hochgehenden Grundwassers, das eine richtige Entwässerung ausschließt. Die Pfingzkorrektur strebt also vor allem eine Befreiung der Hochwasserlage an, indem sie das Hochwasser störungsfrei durch die Landschaft durchführt. Dazu soll der Pfingz-Entlastungskanal dienen, der von Grötzingen direkt nach Leopoldshafen führt, oberhalb des Hafens von Leopoldshafen in den Rhein mündet und sich als der wirtschaftlichste Weg erweist. Beabsichtigt ist später auch die Verlegung der Abmündung bei Eggenstein dorthin, daß Pfingz und Ab dann nur noch eine Ausmündung haben. Der Kanal soll bei einer Länge von 15 Kilometern bis zum Rückhaltebecken im Oberfüllbruch, dem minderwertigen Wald zwischen Klantenloch und Staffort, 145 Kubikmeter, und von hier bis zur Mündung in den Rhein 85 Kubikmeter aufnehmen können. Während bei Durlach und Grötzingen es sich darum handelt hochwertiges Gelände zu schützen, kann die Gegend des Füllbruchwaldes kleine Ueberflutungen vertragen. Der Entlastungskanal, der die Eisenbahnlinie Karlsruhe - Heidelberg, Karlsruhe - Sagsfeld - Klantenloch und im Westen eine dritte Eisenbahnlinie schneidet, bedingt eine Erdbewegung von 450 000 Kubikmetern und 305 000 Lohnarbeitertagewerke.

Die Kosten beziffern sich schätzungsweise auf 3,5 Millionen Mark.

Das zweite große Projekt ist die Entwässerung für das große Gebiet des Pfingzlaufes von Staffort bis in seine Einmündung in den Rhein. Diese Pfingzkorrektur und Entwässerung der Pfingzregulierung beansprucht eine Erdbewegung von 530 Kubikmeter und eine Summe von 265 000 Lohnarbeitertagewerken, bei einem schätzungsweise Kostenaufwand von 2,3 Millionen M. Die Länge der Korrekturstrecke umfaßt 22,5 Kilometer.

Pfingz-Saalbach-Regulierung.

M. 1:200 000.



Unsere Kartenskizze zeigt einmal den Pfingzentlastungskanal, der sich von Grötzingen durch den Hardtwald hinter Eggenstein nach Leopoldshafen am Rhein zieht, dann die Saalbachüberleitung von Bruchsal in den Pfingzlauf oberhalb Graben und weiter den Entwässerungskanal der Rheinniederung parallel des Rheinlaufes von Eggenstein bis Rheinsheim.

Wo der Saalbach bei Bruchsal in die Niederung tritt, wiederholen sich die gleichen Verhältnisse, wie bei der Pfingz in Durlach. Auch hier muß der Lauf des Saalbachs bei Hochwasser entlastet werden. Es geschieht dies durch die Saalbachüberleitung in den Pfingzlauf, wodurch ein gradliniger Entlastungskanal entsteht. Diese Saalbachüberleitung und Entwässerung des Saalbachgebietes erfordert eine Erdbewegung von 130 000 Kubikmeter und 84 000 Lohnarbeitertagewerken. Die Kosten werden auf 1,1 Millionen Reichsmark geschätzt.

Rheinhochwasserdämme werden gebaut.

Gleichzeitig mit der Pfingzregulierung wird die Entwässerung der Rheinniederung in Angriff genommen. Der Grundwasserpiegel, der sich in diesem Gebiet dem Rheinwasserstand anschließt, steigt bei Hochwasser des Rheins, und so werden alljährlich riesige Gebiete durch sogenanntes Druckwasser überschwemmt. Um dieses Druckwasser abzuführen, soll ein Entwässerungsgraben geschaffen werden, der parallel mit

dem Wasserlauf des Rheins von Eggenstein bis Rheinsheim läuft und dort an einer günstigen Stelle in den Rhein selbst ausmündet. Es handelt sich bei dieser Maßnahme um die Schaffung von 7,5 Kilometer Rheinhochwasserdämmen, die auf Grund des neuen Entlastungskanals zum Schutze gegen das Rheinhochwasser erstellt werden können, weiter um die Vertiefung vorhandener Kanäle in einer Gesamtlänge von 30,5 Kilometern und um die Herstellung neuer Kanalsrecken im Umfange von 9,5 Kilometer. Schließlich werden noch Einzelentwässerungen und Feldbereinigungen vorzunehmen sein. Bei diesem Projekt wird eine Erdbewegung von 970 000 Kubikmeter notwendig sein, die 420 000 Lohnarbeitertagewerke erfordern und einen Kostenaufwand von insgesamt 6,4 Millionen Mark verursachen.

Zusammenfassend ergibt sich folgendes Bild von dem außerordentlichen Umfang des projektierten Werkes:

Lohnarbeitertagewerke rund . . .	1,2 Mill.
Erdbewegung rund	2,1 Mill. cbm
Rheinhochwasserdämme	7,5 km
Flußkorrektionsstrecken und neue Kanäle rund	45 km
Entwässerungsgräben u. Kanäle rd.	95 km

Der Gesamtkostenaufwand wird auf 19,2 Millionen RM. geschätzt.

Oberbaurat Kesselhaus teilte schließlich über die Auswirkungen obiger Maßnahmen noch mit, daß 1800 Hektar neues Kulturland geschaffen wird, 10 800 Hektar bereits vorhandenes landwirtschaftlich genutztes Gelände wird verbessert, was bei einer Ertragssteigerung von 30 Prozent der Neuschaffung von 3200 Hektar Kulturland gleichkommt. Es sollen in erster Linie die Kleinbauern der Gegend gefördert werden. Darüber hinaus ist die Möglichkeit der Schaffung von 250 neuen Bauernstellen gegeben. Eine hervorragende Rolle kommt der Ausführung des Projektes unter dem Gesichtspunkte der Arbeitsbeschaffung zu.

Oberbaurat Kesselhaus schloß mit dem Wunsche, das Werk in bald energischer Angriff nehmen zu können, auf daß es zum Segen für Land und Reich werde.

Ministerpräsident Köhler wies darauf hin, daß bei der Durchführung der Maßnahmen der Freiw. Arbeitsdienst einen erheblichen Anteil haben wird. Er kündigte zum Schluß an, daß man zu einem späteren Zeitpunkt wohl auch an die Donaukorrektur herantreten werde, für die man in Berlin gleichfalls Interesse zeige.

Beim Paddeln ertrunken.

Altkuhheim (bei Schwetzingen), 1. Mai. Am Fronleichnamstag, nachmittags, kenterte auf dem Rhein bei Altkuhheim infolge hohen Wellenganges ein Paddelboot mit zwei jungen Leuten aus Spener. Während einer der Insassen sich durch Schwimmen retten konnte, fand der 20jährige Heinrich Krummacher den Tod in den Wellen. Der Unglückliche ist anscheinend einem Schlaganfall erlegen und konnte noch nicht geborgen werden.

Im Rhein ertrunken.

Wintersdorf (bei Rastatt), 1. Juni. Am Donnerstagabend ist in der Nähe des Strandhotels Wintersdorf ein gewisser 25 Jahre alter Barth aus Haueneberstein im Rhein ertrunken. Der Unglückliche geriet in die Wellen eines Dampfers und ging unter, bevor ihm Rettung gebracht werden konnte.

Beim Böllerschießen verunglückt.

Ohlsbach bei Offenburg, 1. Juni. Als am Fronleichnamstag der Volksewachtmeister Wüßler mit Laden der üblichen Böller beschäftigt war, entlud sich plötzlich die Ladung und ging ihm ins Gesicht, wodurch er schwer verletzt wurde. Das linke Auge ist vollständig verloren, während das andere mit Hilfe ärztlicher Kunst gerettet werden kann. Wüßler mußte ins Krankenhaus gebracht werden.

Spargelmärkte.

Schwetzingen: Zuckerrüben: 30-40 Zentner; 1. Sorte 20-30, 2. Sorte 10-15, 3. Sorte 8; Marktverlauf langsam.
 Graben: Zuckerrüben: 35 Zentner; Preise: 1. Sorte 30-35, 2. Sorte 15-20, 3. Sorte 8 bis 12; Marktverlauf: flott.
 Eggenstein: Zuckerrüben: 4-5 Zentner; Preise: 1. Sorte 40, 2. Sorte 30, 3. Sorte 15; Marktverlauf: lebhaft.
 Amlingen: Preise: 1. Sorte 30, 2. Sorte 20, 3. Sorte 15.

SPÄTLESE-ERNTEN
1930-1932



„Was ist denn das für eine neue Cigarette?“

„Das ist doch die „KURMARK“, die wir früher immer geraucht haben!“

„Ach, den Luxus „KURMARK“ zu rauchen, kann ich mir nicht leisten.“

„Aber wieso? Weißt Du denn nicht, die neue „KURMARK“ kostet doch jetzt nur

3 1/3

und wieder ist ein neuer KURMARK-RAUCHER gewonnen, der dieser Cigarette treubleiben wird, denn, die neue

„KURMARK“ zu 3 1/3 Pf.

macht ihrem alten Rufe neue Ehre.

Feinblatt
Einfach gerollt

Aus der Landeshauptstadt.

Karlsruhe, den 2. Juni 1934.

An die Karlsruher Bevölkerung.

Am Samstag, den 9. und Sonntag, den 10. Juni 1934, findet in Karlsruhe eine große Saarkundgebung mit Schlächtenfeuerwerk statt. Karlsruhe wird an diesen beiden Tagen von einer großen Anzahl saarländischer Gäste besucht werden. Vom Ausland werden für die Saarpropaganda ungeheure Geldmittel eingesetzt. Deutschland kann sich nur auf das deutsche Volk stützen. Wir richten deshalb an die gesamte Bevölkerung den dringenden Appell, durch reifliche Teilnahme und reiflichen Einsatz an den Veranstaltungen das Wollen und die Ziele Deutschlands zu unterstützen und die beiden Tage zu einer gewaltigen Willenskundgebung für die Förderung Deutschlands zu gestalten:

„Deutsch die Saar immerdar.“



Zur Deckung der Gesamtkosten haben wir eine Plakette herausgebracht, die zum Preise von 20 Pfennig bei sämtlichen Familien und in sämtlichen Wohnungen durch die Politischen Leiter der NSDAP. zum Verkauf angeboten wird. Dieses kleine Opfer ist gering im Verhältnis zur gewaltigen Wirkung, welche damit erzielt wird. Wir rufen deshalb die gesamte Karlsruher Bevölkerung auf: **Kein deutscher Mann und keine deutsche Frau ohne Saarplakette.**

Kreisleitung der NSDAP.
Kreis Karlsruhe.

Schwerer Verkehrsunfall in der Kriegsstraße.

Ein Radfahrer von einem Lastkraftwagen überfahren.
Am Freitag abend ereignete sich in der Kriegsstraße zwischen Ritterstraße und Karlsruher ein schwerer Verkehrsunfall. Ein Radfahrer namens Adolf Ermel fuhr direkt hinter einem Lieferkraftwagen in Richtung nach dem Karlsruher. Als der Lieferkraftwagen plötzlich hielt, fuhr der Radfahrer auf den Lieferkraftwagen auf und wurde vom Rad gequetscht. Im gleichen Augenblick kam aus entgegengesetzter Richtung ein Lastkraftwagen, der den Radfahrer mit dem Kopf schmerzte. Der Radfahrer wurde ins Krankenhaus gebracht, wo er bald nach seiner Einlieferung verstarb. Die Schuldfrage ist noch nicht geklärt.

Freilose für Rundflüge fallen vom Himmel.

Wenn in den nächsten Tagen im Vergleich zu den anderen Zeiten ein verstärktes Getramme in der Luft zu vernehmen sein wird und man sich neugieriger Passant den Kopf hoch reckt, um zu sehen, was da eigentlich los ist, so werden ihn insbesondere ab Freitag, den 1. Juni diejenigen Flugzeuge interessieren, die plötzlich einen Riesenschwarm von Flugzetteln flattern lassen werden und da heißt es dann aufgepaßt! Denn unter den Flugzetteln, die über die ganze Stadt zerstreut werden, befinden sich die kostbaren Freilose für Rundflüge, die am kommenden Sonntag am „Tag der Deutschen Luftfahrt“, bezw. an einem andern noch festzulegenden Termin zu einem Flug über der Stadt berechneten. Außerdem werden, sowohl in der Fliegerausstellung, wie auch bei den Flugveranstaltungen am Sonntag nachmittag, ab 6 Uhr, Freilose verlost.

Die Natur im Juni.

Der Beginn des vorigen Monats wollte uns beinahe glauben machen, daß es für den Monat Juni nichts mehr zu tun geben werde und wir den Vorbeimarsch der Blumenparade längst hinter uns haben würden, wenn der Juni auf dem Plan erseheine. Die zum Teil sehr frühe zweite Maihälfte hat aber das Wuchern der Blüten stark gehemmt, so daß wir nach wie vor damit rechnen dürfen, daß der Juni der eigentliche Rosenmonat bleibt und während seiner Dauer noch oft mit einem ebenso großen Strauß duftender Rosen überrascht wird, wie er es bei seinem Einzug tut. Auch Klatschmohn und Deckenrosen finden wir noch in dem dichten Blütenkranz, und wenn wir uns von einer Feldwanderung gar noch Kornblumen mit Vogelweide, Ackerwinde und Feldrittersporn oder Glodenblumen als blühendes Frühjahrsgebiß heimbringen, dann kommen wir fast in Verlegenheit, wenn wir zwischen diesem und einem Rosenkranz wählen müßten. Es ist eine solche Ueberfülle von Blüten vorhanden, daß man beinahe nicht weiß, wofür sich entscheiden, trotzdem manches schon verwelkt ist. Ueber das Land fliegen die befiederten Samen des Löwenzahns. Ueberall lassen sie sich zur Erde sinken, besuchen das Nachtliebes und das Vergißmeinnicht, das Fingerkraut, den Hahnenfuß und Wodsbart und vielleicht auch den großen Lindenbaum am Anger, der bald, wie seine Artgenossen, das fröhlich summende Bienenvolk zu Gast an seine Blütentafel laden wird.

Wenn auch der Flieder längst verblüht ist, so ist der Juni wegen seiner milden Witterung so recht zum Sinnen und Träumen geschaffen. Denn geht es nicht jedem so, daß beim Anblick der Säuwürmchen ganz unweigerlich flirrenden Pflänzchen ins Märchenland der Kindheit zurück folgt? Die herum-schwirrenden Fledermäuse, die schattengleich dicht an den Menschen vorbeifliegen, unterreichen höchstens diese Wirkung. Ein Unangenehmes bringt uns der Juni in der Ueberhandnahme der Insekten. Aber der Tisch muß schließlich für die Vogelwelt auch gedeckt sein, sonst könnten die Eltern die junge Brut, die in jedem Nest zu finden ist, gar nicht satt bekommen. Und was so ein junger hungriger Schnabel verlangt, das kann man vielleicht ermessen, wenn man beobachtet, was eine junge Drossel, die, trotzdem sie flügge geworden ist, nicht von der Seite der Mutter weicht, fordert und verschlingt.

Bei nicht gerade außergewöhnlichem Verlauf der Wetterlage des Juni werden wir uns an den Gedanken gewöhnen müssen, daß diesmal der Beginn der Ernte an manchen Orten schon zu Peter und Paul fallen wird, dem Termin, an dem sonst nach der Bauernregel erst die Wurzel abzusterben begann. Wenn es nur gut geht, werden wir uns auch mit dem Außergewöhnlichen abfinden.

Saar-Bergknappen-Kapelle im Kaffee Odeon. Anlässlich der großen Saarkundgebung findet am Sonntag, den 10. Juni 1934 im Kaffee Odeon ein Gastspiel der uniformierten Saar-Bergknappen-Kapelle (Büttlingen-Saar) unter der persönlichen Leitung des Kapellmeisters Linnenberger statt. Für nachmittags 4 Uhr ist ein Festkonzert, für abends 8 Uhr eine große Saarfeyer vorgesehen, die dem saar-deutschen Gedanken dienen wird.

Arbeitsdienst-Promenadenkonzert. Am Sonntag wird die Kapelle des Badisch-Bäuerlichen Arbeitsdienstes, die bereits seit längerer Zeit vorgesehene, ihre laufenden Traditions-Promenadenkonzerte auf dem Adolf-Hitler-Platz von 12-13 Uhr abhalten. In den nächsten Wochen werden wir nunmehr nur dieselbe Zeit auf dem Adolf-Hitler-Platz den Arbeitsdienstkonzerten hören, denn er will damit, wie bereits früher schon erwähnt, die Tradition der alten Leibgarnadier-Kapelle bei der Karlsruher Bevölkerung wachhalten.

Auftakt zur Luftfahrt-Werbewoche.

Die Flaggenhissung vor dem Rathaus. — Beginn der Haus- und Straßensammlung.

Seit Freitag mittag weht auf dem Adolf-Hitler-Platz die Flagge des Deutschen Luftsportverbandes. In einer schlichten Feier wurde um 11 Uhr mittags vom Fliegersturm Karlsruhe die feierliche Flaggenhissung vorgenommen, zu der sich neben einem zahlreichen Publikum auch mehrere Ehrengäste, darunter Oberbürgermeister Jäger, Bürgermeister Dr. Fribolin, Kreisleiter Borch, Polizeioberleutnant Müller an der Spitze mehrerer Polizeioffiziere eingefunden hatten.

Kurz nach 11 Uhr marschierte unter Vorantritt der SS-Kapelle eine Abteilung des Fliegersturms in der schmutzen blau-grauen Uniform unter Führung von Ministerialrat Kraft vom Mühlburger Tor durch die Kaiserstraße nach dem Adolf-Hitler-Platz. Nach dem Badenweiler-Marsch hielt der Führer der Fliegerortgruppe Karlsruhe des DLV, Ministerialrat Kraft, eine eindringliche Ansprache, in welcher er auf die Wichtigkeit und Bedeutung der Deutschen Luftfahrt-Werbewoche hinwies. Diese Luftfahrt-Werbewoche,

Fliegersturmführer Jäger gab hierauf den Befehl zur Flaggenhissung. Während die SS-Kapelle den Präsentiermarsch spielte und die Anwesenden die Hände zum deutschen Gruß erhoben, ging an dem Flaggenmast in der Mitte des Adolf-Hitler-Platzes die Fahne des Deutschen Luftsportverbandes hoch, die auf die Dauer der Luftfahrt-Werbewoche gehißt bleiben wird. Nach der Flaggenhissung sangen die Anwesenden das Deutschland- und Horst-Wessel-Lied. Es erfolgte zum Abschluß ein Vorbeimarsch des Fliegersturms an dem Ortsgruppenführer.



Propagandamarsch des Fliegersturms.

Die Flaggenhissung.

so betonte der Redner, habe am Freitag im ganzen Reich mit Unterstützung der zuständigen Regierungsstellen ihren Anfang genommen. Wer Gelegenheit gehabt habe, dieser Tage in Böblingen unsere italienischen Fliegergäste mit ihren Maschinen zu sehen, der habe erkannt, welcher Unterschied zwischen der Fliegerei im Ausland und dem deutschen Flugsport bestehe. In den vergangenen 14 Jahren hätte der deutsche Luftsport bei dem alten System wenig Unterstützung gefunden. Wenn die deutsche Fliegerei trotzdem sich durchgesetzt habe, so sei dies dem Opfermut und dem Idealismus der deutschen Flieger zu verdanken, die sich mit ihrer Tätigkeit nunmehr freudig in das große Webaufbauprogramm des deutschen Volkes einreihen würden. Die deutsche Jugend solle mit dem fliegerischen Geiste eines Richtigens, Boelcke und Immelmann erfüllt werden, der nicht den Geist des kriegerischen Angriffs, sondern den Geist der Selbsterhaltung bedeute. Wenn in diesen Tagen die Angehörigen des Fliegersturms in ihrer blau-grauen Uniform gemeinsam mit der Hitlerjugend für die Deutsche Luftfahrt sammeln, dann bitte er die Karlsruher Bevölkerung ihr Scherlein zum Aufbau des deutschen Flugportes beizutragen. In den anderen Ländern würde die Ausbildung der Flieger und die Unterhaltung auf Kosten des Staates erfolgen. Das Friedensdiktat von Versailles verbiete der deutschen Regierung eine Unterstützung der deutschen Luftfahrt, und so müsse sich das Volk selbst dafür einsetzen, wo es dem Staat unmöglich gemacht werde. Wer die Fliegerei fördere, unterstütze das Werk Adolf Hitlers, Ministerialrat Kraft schloß mit einem Sieg-Heil auf den Führer und das deutsche Vaterland.

Am Vormittag hatte in der Luftfahrtschau in der Ausstellungshalle eine Führung für geladene Gäste stattgefunden, an der u. a. Ministerialrat Bader, Polizeioberleutnant Müller, Kreisleiter Borch, Direktor Göttinger und andere Ehrengäste teilnahmen. Professor Schneider begrüßte die Erschienenen im Namen der Fliegerortgruppe Karlsruhe an Stelle des verabschiedeten Ortsgruppenführers und betonte, daß diese Luftfahrtschau nur einen kleinen Ausschnitt aus dem großen Gebiet der Luftfahrt vermittele. Es seien durchweg Gegenstände, die aus dem Mitgliederkreis der Karlsruher Fliegerortgruppe zusammengetragen worden seien, um so der Karlsruher Bevölkerung während der Luftfahrt-Werbewoche einen Ueberblick über das vielseitige Gebiet der Luftfahrt zu geben.

Unter Leitung von Schriftleiter Richard Wolderauer fand sodann eine Führung durch die Ausstellung statt, wobei Dr. Eisenlohr ebenfalls wertvolle Ausführungen aus dem Gebiete der Luftfahrt gab. Die Luftfahrtschau wird gemeinsam mit der Schlageterausstellung in diesen Tagen von tausenden von Schülern und Schülerinnen der Karlsruher Schulen besucht werden.

Während der Flaggenhissung kreuzten mehrere Flugzeuge der Karlsruher Fliegerortgruppe über dem Marktplatz und dem ganzen Stadtbereich.

Am Samstag abend 7 Uhr findet in den Union-Lichtspielen eine Festvorführung des Segelfliegerfilms „Rivalen der Luft“ statt, der auf der Wassertruppe in der Rhön und im Segelfliegerlager Koffitten aufgenommen wurde.

50 Jahre Lehrerergänzerverein.

Mit einem großangelegten Festkonzert am Samstag den 2. Juni im Saale der Festhalle und mit einem Festakt, der am Sonntagvormittag im Saale der Badischen Hochschule für Musik stattfindet, kam der Lehrerergänzerverein Karlsruhe sein goldenes Jubiläum begehen. Dieser Verein hat sich besonders in den letzten 25 Jahren einen Ehrenplatz im Musikleben unserer Vaterstadt erworben: namhafte Musikfeste, künstlerisch durchgeführte und eindrucksvolle Oratorienaufführungen verdanken zur Hauptfache dem Lehrerergänzerverein die Möglichkeit der Durchführung. Die Lehrerjünger gehen auch alljährlich Sondernkonzerte für die Ferienkolonien und für die Winterhilfe, sie stellen sich auch bei weiteren Gelegenheiten in den Dienst der Wohltätigkeit und vielen Veranstaltungen zur Verfügung, in denen es galt, das vaterländische Interesse zu heben und aufs neue zu stärken.

Vorbildlich in der Anlage und Durchführung waren seine Konzertprogramme, die das in seinen Werken festliegende alte Liedgut zur Grundlage hatten, darüber hinaus aber auch wertvolle neue Chöre zur Diskussion stellten. Das Programm, das der Verein zu seiner Fünfzigjahrfeier am Samstagabend in der Festhalle unter seinem Dirigenten Erich Sauerstein bringt, ist für diese Einstellung, für diese liebevolle Pflege des alten und neuen Liedes ein schöner Hinweis.

Von seinen Gründungsmitgliedern sind heute noch elf am Leben, es sind dies die Herren: K. Stehlin, Gg. Egel, Th. Reinfurth, W. Schumacher, W. Fertig, A. Kneuder, K. Bräuninger, K. Seidler, Gg. Sturm, A. Schönig und Fr. H. Philipp.

Aus der Reihe seiner verdienstvollen Dirigenten seien genannt: Rektor Heinrich Lehner, Kapellmeister Dr. H. Knoll und Ehrenkapellmeister Professor Heinrich Kapar Schmid-München. Besondere Verdienste haben sich auch die Führer des Vereines erworben: Otto Fischer, Paul Reich und Julius Fischer.

Die Werke des Konzertes zur Fünfzigjahrfeier sind ein schönes und inniges Geleitwort und ein herzlicher Glückwunsch zu diesem Feste, die Lehrerjünger werden singen von dem deutschen Liebe selbst, von der Heimat und vom Vaterlande, von den deutschen Ständen, von und mit der Jugend, von der Lebensfreude und mit dem Chor „Tiroler Nachtwache“ das Gelübnis dazwischenstellen: Treu zusammenzustehen, dem Vaterlande und unserer deutschen Kultur zum Wohle, und ihr Singen beschließen mit den zeitgemäßen Fest- und Gedächtnisreden von Johannes Brahms.

Festgenommen wurde auf der Karlsruher Landstraße ein betrunkenes Kraftfahrzeug, der einen Personentransportwagen und bei der Weiterfahrt am Ortseingang von Durlach einen Radfahrer angefahren hatte. Der Personentransportwagen des betrunkenen Fahrers wurde sichergestellt.

Lafuba gegen Stadttheater Freiburg.

Am Sonntag, den 3. Juni 1934 findet in Freiburg das von den dortigen Kunst- und Sportfreunden schon sehnsüchtig erwartete Fußballspiel der Karlsruher Theatermannschaft Lafuba gegen die Stadttheatermannschaft Freiburg statt. Wegen des schweren Unglücks in Guggingen mußte das Spiel, das auf den Himmelfahrtstag angelegt war, verschoben werden. Die Karlsruher Mannschaft, die sich in aller Stille auf dieses bedeutungsvolle Spiel vorbereitet hat, wird alles daran setzen, aus Freiburg siegreich heimzukehren. Die Karlsruher Mannschaft wird von ihrem Intendanten Dr. Himnichoffen angeführt. Köfer, Kiefer, Michutta usw., die ja noch von den Pressepielen her in guter Erinnerung sind, werden ihn tatkräftig unterstützen. Die Veranstaltung, die noch andere künstlerische Leistungen vorstelt, wird einen farbenreichen, ausgeführten vom Ballett des Stadttheaters und Damen des Turnvereins Bahn, wird zu Gunsten des Hilfswerks Guggingen der NS-Volkswohlfahrt durchgeführt und wird wohl den Höhepunkt der Saison geben.

Hausfrauen kauft deutsche Seringe!

Es ist das Bestreben der Reichsregierung, den inländischen Bedarf an deutschen Salzheringen, der sich jährlich auf über eine Million Maß beläuft, nach und nach aus eigenen Fängen zu decken. Ein erfreulicher Erfolg ist diesen Bestrebungen auch bereits insofern beschieden gewesen, als die deutsche Produktion, die sich noch vor wenigen Jahren auf 2-300 000 Maß belief, im letzten Jahre auf über 700 000 Maß gesteigert werden konnte. Da jedoch die Einfuhr nicht in gleichem Maße trotz aller Denkschwierigkeiten eingebremst werden konnte, hat der erfreuliche Mehrtrag der deutschen Heringsfischereien dazu geführt, daß heute noch große Bestände der besten deutschen Ware auf den deutschen Fischereiplätzen in Emden, Leer und Grohn-Wegefeld liegen. Diese Ware konnte vom Handel bisher nicht aufgenommen werden, muß aber in wenigen Wochen geräumt sein, damit die Schiffe zur neuen Fangperiode auf See ausgeht werden können. Es darf nicht geschehen, daß die Ware im Werte von über 1½ Millionen RM. unerkaufte liegt und ein großer Wirtschaftszweig schwer gefährdet wird, der vielen Tausenden Seelenten und Arbeitnehmern ihr Brot gibt. Der deutsche Kaufmann und die deutsche Hausfrau haben die unbedingte Ehrenpflicht, diese Ware zu bevorzugen. Es geht deshalb an alle Hausfrauen die dringende Bitte, nur deutsche Salzheringe zu kaufen, und am liebsten die Händler, Gastwirte usw. die Aufforderung, diese deutsche Ware, die in vorzüglicher Qualität zu billigen Preisen zu haben ist, zu kaufen.

Rud. Hugo Dietrich zeigt aparteste Neuheiten in Strand- u. Badeanzügen für Damen und Herren.



Luftfahrt tut not



Sonderbeilage der Badischen Presse zur Deutschen Luftfahrt-Werbewoche vom 1. bis 8. Juni

Luftfahrtförderung ist Dienst an Volk und Staat. Ein Jahr Deutscher Luftsport-Verband.

Von Präsident Bruno Doerzer.

Hauptmann a. D. Dr. ing. e. h. Hermann Köhl.

„Fliegen heißt: fliegen... über Zeiten und Weiten! Noch mehr: fliegen heißt über sich fliegen, heißt opferbereit sein, heißt Opfer bringen. Das ist der tiefere Sinn der Worte unseres Luftfahrtministers Hermann Göring, der das deutsche Volk zu einem Volk von Fliegern zu machen wünscht. Nicht, daß nun jeder von uns den Steuernüppel in der Hand halten und hinter dem surrenden Propeller über die Lande fliegen soll, — nicht, daß wir alle uns dem Spiel des Windes als Segelflieger anvertrauen sollen. Nur opferbereit müssen wir werden. Opfer müssen wir bringen, Flieger werden in übertragenem Sinn, Flieger werden im Geiste des neuen Deutschland, das die Kraft unseres Führers geschaffen und das wir stark machen müssen, damit es besteht.“

Und wenn in diesen Tagen über unseren Städten und Dörfern die schnellen Flugzeuge ihre Kreise ziehen, wenn der stählerne Takt ihrer Motoren uns in die Ohren schallt, wenn die Trompeten dröhnen, die Querflöten jubelnd und die Trommeln lodern, wenn hinter ihnen die blaugrauen Kolonnen des Deutschen Luftsportverbandes als die berufenen Träger des deutschen Sports durch die Straßen und Gassen ziehen, dann ist dies mehr als Werbung für den Sport der Zukunft, dann ist dies mehr als ein Wadrittel der Varen und Schwachen, dann ist dies ein stammer Aufruf an Alle, ein Aufruf an das ganze deutsche Volk, an die ganze Nation, mitzufliegen und mitzuarbeiten am Aufbau unserer Luftfahrt, sich einzuordnen in das Heer derer, die bereit sind zu opfern, und wahrhaft ein Volk von Fliegern zu werden... in des Wortes tiefer und wahrer Bedeutung. Du und ich — wir alle, die wir uns zu unserem Volk bekennen, müssen uns einreden, denn: Luftfahrt ist not! Wie oft ist dieser Satz in den Jahren des Hoffens und Zwietracht und der Vernichtung gesprochen und geschrieben worden, wie oft haben ihn gedrückte Herzen hinausgeschrien, wie oft ist er ungehört verhallt oder mit ablehnendem Lächeln quittiert worden. Die Zeiten sind vorüber. Wohl laßt noch auf unserer Luftfahrt und ganz besonders auf unserer Sportfliegerei der Fluch von Versailles und der übrigen Verträge, zwar sind wir noch unfrei und gehemmt in unserer Arbeit für den Luftsport, aber die Epoche, da die Vertreter des überwundenen Systems über die Fesseln der Pakte und Verträge hinaus den Sportflug niederhielten und knebelten, gehört der Vergangenheit an, liegt endgültig hinter uns. Dafür schulden wir den Männern Dank, in deren Hände unser Führer Adolf Hitler das Schicksal unserer Fliegerei legte.

Viel ist damit erreicht. Viel... aber nicht alles. Denn dem Reich und dem Luftfahrtministerium sind die Hände gebunden. Die Verträge schreiben es vor: mit keinem Pfennig darf die deutsche Sportfliegerei durch das Reich und die Länder unterstützt werden. Das ist das Wesentliche: der Haß und Vernichtungswille unserer Gegner wollte nicht nur unsere zühmreiche Fliegertruppe zerstören, Man wollte den Fliegergeist töten, wollte den Geist der Jmmermann, Blücher und Richthofen ausrotten aus unserem Volk, indem man uns die Möglichkeiten nahm, diesen Geist im Luftsport durch unsere Jugend weiterleben zu lassen.

Doch diese Jugend ließ sich nicht halten. Sie zog hinauf in die Stille der Höhen und zwang der Natur, da Siegerwille ihr die Motoren genommen, den motorlosen Flug ab. Und als die Vertragsfesseln gelockert wurden, da ging sie in die Berkstätten und schuf sich Sportflugzeuge. Baute sie selbst, erstand sie aus Sparsparnissen... immer kämpfend gegen die Ketten der Verträge, immer sich stemmend gegen die Hindernisse, die sich ihrem Weg im Innern entgegenstellten. Widerstände im Innern gibt es nicht mehr, die äußeren aber sind geblieben. Und wenn unsere Fliegerjugend weiterschaffen soll, dann ist es unsere Pflicht, sie dabei zu unterstützen. Das Reich darf es nicht.

Darum Luftfahrtwerbewoche 1934! Darum dieser Appell an das ganze Volk! Nicht nur Du, nicht nur ich, nicht nur wir, die da wissen, daß Dienst an der Luftfahrt, Dienst an Staat und Nation ist. Das ganze Volk, das ganze Deutschland soll es sein! Muß es sein...! Und nicht nur so, daß wir einmal in die Tische fassen und unser Scherlein geben, nicht nur so, daß wir in diesen Tagen, da wir darauf hingestochen werden, uns mit unserer Sportfliegerei beschäftigen... wir müssen den Geist in uns aufnehmen, Flieger werden, opferbereit sein und Opfer bringen. Heute und morgen und in der Zukunft!

Unser Führer Adolf Hitler hat immer und immer wieder der Welt die Versicherung der Friedensliebe des deutschen Volkes abgegeben, an welche wir unerschütterlichen Glauben haben. Wie weit auch unsere Umwelt daran zu glauben vermag, ist allein Sache des guten Willens. Wenn uns nach siegreichem Durchbruch unserer großen nationalsozialistischen Revolution im Januar 1933 der Wunsch nach starkem Aufschwung des deutschen Flugportes befehle, so ist dies aus der Zerplitterung, Vernachlässigung und Nichtausnutzung gegebener Möglichkeiten erklärlich, die das an sich für uns verwerfliche Diktat von Versailles gar nicht einmal verbot. Was das nationalsozialistische Zeitalter uns gebracht hat, ist ein ungeahnter Opferjinn von Millionen Volksgenossen für unsere Luftfahrt und insbesondere für unseren Luftsport. Nutzen daraus, wenn der deutsche Genius etwas Neues und Bahnbrechendes auf den Gebieten des Segel- und Motorfluges hervorbringt, ziehen doch nicht wir allein, sondern die ganze Welt der Luftfahrer. Es gibt doch nichts Erhabeneres, als mit vereinten

der gegebenen Möglichkeiten konnte der Luftsport in Deutschland aufzuatmen beginnen, den es waren nun Führer da, die das zu Gunsten der Luftfahrt gegebene Wort auch voll einzulösen willens waren. Aus der Vielheit von Vereinen und Verbänden, von denen jeder an einem anderen Strang zog, wurde am 25. März 1933 der Deutsche Luftsport-Verband gegründet. Wie dem Nationalsozialistischen Einheitsflieger und gemeinsamen Streben in der Durchführung von Ideen als oberstes Gesetz voranschreibe, so beherzigt dieses auch der deutsche Luftsport unter der Hakenkreuzfahne im Rahmen seiner Aufgaben von jenem Tage ab. Die zahllosen Vereine und Gruppen wurden aufgelöst und unter dem Präsidium des Deutschen Luftsport-Verbandes eine einheitliche Neuorganisation, unterteilt nach Landes- und Ortsgruppen, geschaffen.

Als wir dem wiedergegessenen deutschen oft klar und deutlich sagten, daß die Liebe zum Flugsport um des Fliegens willen genau so groß sein muß, wie die Zuneigung zu irgendeinem ergebnisreichen Sport und daß das Fliegen allerdings Mittel und Opfer erfordere, um die notwendigen Motor- und Segelflugzeuge, Ballone usw. heranzuführen, da zeigte sich ein bewundernswürdiger Opfergeist in allen Kreisen. Auch Träger des Fluggedankens und der praktischen Flugbetätigung zu sein war für unsere Volksgenossen eine selbstverständliche freiwillige Tat. Was in aller Welt kann die Jugend mehr begeistern und sie zu tüchtigen und disziplinierten Menschen heranziehen als die Pflege des Luftsports?

In diesem friedlichen Wettstreit rollte sich vor unseren Augen der Deutschlandflug 1933 ab, der 125 schwachmotorige Sportflugzeuge sah. In der Höhe trafen sich beim Herbstwettbewerb an die 70 Segelflugzeuge und in Köln in Ostpreußen stellte Schmidt sogar einen Segelflugrekord von 36½ Stunden auf. Gerade im Segelflug erweist sich der schöne deutsche Grundgedanke „Alle für einen und einer für alle“ und deshalb lasse ich als Führer des deutschen Luftsportes dem Segelfliegen mein Interesse und meine Förderung angeheihen.

Als alter Soldat der deutschen Fliegerei, der sich zusammen mit Hermann Göring im Weltkrieg mit vielen ritterlichen Gegnern in der Luft herumgeschlagen hat, kann ich offen bekennen, daß bei mir, wie bei allen meinen Kameraden, ein Luftkriegsgedanke Ablehnung erfährt. Denn ich weiß ebenso wie unser Führer um die Schrecken kriegerischer Auseinandersetzungen insbesondere in der Luft zu gut Bescheid. Aber der Gedanke, den Sport im Fliegen vorwärts zu treiben, vielen Jugendlichen die Grundlage für sportliche Betätigung in der Luft zu geben und die ganze Volksgemeinschaft flugfreudig und begeistert zu machen, gibt mir immer wieder den Impuls, an dieser schönen und edlen Aufgabe an führender Stelle zu wirken. Wir wollen Männer heranziehen, die sich der Bedeutung des schönen Himmels, der sich über unserem Vaterlande wölbt, bewußt sind, die diesen Himmel beherrschen lernen und beherrschen.

Ein Volk ohne Raum, aber nicht ohne Luftraum sind wir und wir wollen und dürfen uns darin friedlich tummeln, getragen von der Opferkraft unserer ganzen Volksgemeinschaft. Alljährlich werden wir innerhalb einer Luftfahrtwerbewoche den „Tag der deutschen Luftfahrt“ feierlich begehen und wir werden bei diesem Anlaß auch Vertreter anderer Nationen gern als Zuschauer begrüßen, die sich in fairer Denkungsart selbst ein Bild von unserer rein luftsportlichen Betätigung machen können. Keine Stadt und kein Dorf in Deutschland soll es an diesem Tag geben, die nicht wenigstens eines Teils unserer luftsportlichen Betätigung teilhaftig werden. Abdiere wir dann die PS-Zahlen aller der teilnehmenden Luftfahrzeuge, so werden wir den Beweis erbringen können, daß nicht mehr Herbedärken über dem ganzen Reich die Propeller antreiben, als es etwa bei einer Militärflugshow in Paris oder London oder sonstwo der Fall ist.

Uns befehle, was uns niemand freitig machen kann, echter Luftsportgeist und läme dieses auch nur in Hunderten oder Tausenden von Segelflugzeugen ohne auch nur eine Herbedärke zum Ausdruck. Was wir ererb von unseren weltbetonten Pionieren der Luftfahrt, wollen wir weiterhin ererben, um es zu besitzen.

Wir Segelflieger.

Ihr kennt uns schon, wenn wir mit unserem abenteuerlichen Kraftwagen, beladen mit frohem jungem Volk, und dem merkwürdigen Anhänger voll Tragflächen und Holzgestänge durch die Straßen fahren, unserem Übungsgelände zu. Ihr hört unsere frohen Rufe und Lieder, seht unsere vergnügten, sonnenerbrannten Gesichter.

Habt Ihr uns schon einmal beim Fliegenlernen zugehört? Bierzehn schleppen, einer darf fliegen. — Kameradschaft! Jeder hilft geduldig die Maschine den Berg hinauf schleppen, jeder stellt sich gern an das Gummiseil und hilft auf die Kommandos: Ausziehen! Laufen! Los! den Kameraden in die Luft zu bringen, bis endlich die Reihe an ihn kommt, einen kleinen Luftsprung zu machen, um wieder einen kleinen Schritt weiter zu tun auf dem langen und steilen Pfad zum Segelflieger. Der Fluglehrer mit dem „C“-Abzeichen, den drei Möven auf blauem Grund, hält strenge Ordnung und Kritik. Kein Fehler entgeht ihm und kein Fauler, der beim Berganschieben zu faucht anfacht. Bis der Übungs-Sonntag herum ist, war jeder zweimal, dreimal auf dem kleinen Bretchen geübt, das den Führersitz bedeutet, und hat kleine Sprünge in die Luft hinein gemacht. Keiner mißgönnt dem fortgeschrittenen Kameraden das bessere Segelflugzeug, aber alle wollen vom „Zögling“ weg einst den „Falten“ oder gar eine Leistungsmaschine besteigen, um es den Großen des Segelfluges gleich zu tun. Und keinem ist der Weg dahin verlockender, wenn er nur einige natürliche Begabung und die nötige Geduld und Ausdauer mitbringt.

Geduld und Ausdauer — in unseren Werkstätten kann man sie lernen, wenn man sie noch nicht hat. Und wer sie nicht lernt, hat keinen Bestand in unseren Reihen. Kommt in unsere Werkstätten! Da stehen sie alle, die Sonntags sich mit dem Zögling im Freien tummeln, abends bis spät in die Nacht hinein und arbeiten, daß die Hobel- und Sägepläne fliegen, daß der Kaltbleim fliehet und man vor Hämmer u. Sägen sein eigen Wort nicht mehr versteht. „Aber immer mit frischem frohen Mut“. Es läßt keiner nach, und wenn die Hand ermatten will, die mit einer großen Sattlerschere aus Sperrholz kleine Eckstücke schneidet zu Hunderten und Tausenden; wenn das Schnitzmesser zu schwer werden will, dann macht ein kleiner Scherz wieder munter. Und mancher erzählt in der Pause, während er schnell ein Stück Brot kaut — zum Abendessen war keine Zeit! — was er sich später für eine Maschine baut, wenn er erst die „C“ gemacht hat, und wenn man ihm etwas dabei helfen wird. Eigentümlichkeit selbstverständlich! — und fliegen wird sie!

Wollt Ihr noch mehr von uns wissen? In der Deutschen Luftfahrt-Werbewoche vom 1. bis 8. Juni, werden wir an Euch heranzutreten, um Eure Mithilfe für unser Streben zu werben. Jede Hilfe für den Deutschen Luftsport ist ein Baustein für das junge Deutschland!

Luftfahrt-Werbewoche vom 1. bis 8. Juni 1934

Programm.

Sonntag, den 3. Juni 1934.

6.00 Uhr: Reden. — Antreten des Fliegersturmes mit Musik am Mühlburger Tor. Marsch: Westendstraße, Kriegsstraße, Etlinger Tor, Karl-Friedrichstraße, Zirkel, Waldhornstraße, Durlacher Tor, Mühlburger Tor.

8.00 Uhr: Geschwaderflug über der Stadt.
11.30 Uhr: Standkonzert der Polizeikapelle auf dem Schloßplatz.

12.30 Uhr: Geschwaderflug über der Stadt.

18.00 Uhr: Flugvorführungen auf dem Flugplatz (Geschwaderflug, Kunstflug, Segelflugzeug-Schleppstart, Segelflugzeug Kunstflug — Ludwig Hofmann, Mannheim).
Anschließend: Fliegerfest bei der Flugzeughalle.

19 Uhr: Schluß der Straßensammlung.

Freitag, den 8. Juni 1934.

18.00 Uhr: Schluß der Hausammlung.
19.00 Uhr: Einholung der WW-Flagge vom Rathaus.

Vom 1.—8. Juni 1934 in den Union-Lichtspielen „Rivalen der Luft“. Während der Luftfahrtwerbewoche werden Freiflugspiele abgemoren. Verlosung von Freiflugen beim Fliegerfest und in der Ausstellungshalle.

Kräften dem Element der Luft zuleibe zu rücken, die der Mensch zwar, wie man so schön sagt, erobert hat, die wir aber durchaus noch nicht so beherrschen, wie es unsere Vordäter in Wort und Bild und Schrift erräuchten.

Deutschland hatte nach Versailles einige wenige schwachmotorige Sportflugzeuge und eine geringe Anzahl motorloser Segelflugzeuge, die kleinen Sportvereinigungen gehörten und einigen Wittgebern zu Übungsmedien dienten. Wie man den Hang zum Motorrad- und Autofahren haben kann, so natürlich auch die Lust und das Verlangen, im luftigen Element zu fliegen. Görings Motto, daß das deutsche Volk ein Volk von Fliegern, d. h. von Flugbegeisterten sein und werden soll, wäre in den 14 Jahren vor 1933 gar nicht denkbar gewesen, weil unsere langatmig feilschenden Parlamentarier die Förderung aller möglichen Dinge für vordringlich hielten, nur nicht den Aufwärtstrieb der Fliegerei, auch wenn man ihr nur moralische Unterstützung angeheihen lassen konnte. Das sogenannte Pariser Luftfahrtabkommen vom Januar 1926 brachte zwar dem Luftverkehr unerläßliche Entfesselung aber der Flugport blieb weiterhin unter einem dumpfen Druck. Gewiß, wir hatten einige vorhandene Einzelleistungen im Segel- und Motorflug zu verzeichnen, aber die Masse war für den Luftsportgedanken nicht gewedt.

Schlagartig wurde die Situation nach dem 30. Januar 1933, nach der Machtübernahme durch Adolf Hitler anders. Im Rahmen

Zur Werbewoche des deutschen Luftports.

Die vier neuesten Typen deutscher Sportflugzeuge, die es auch weniger Begüterten gestatten, Luftsport zu treiben. Oben links: Schul- und Sportflugzeug „Jungmann“ der Bucker-Flugzeugbau-G.m.b.H., Berlin-Johannisthal: Spannweite 7,40 Meter, Motor 80 PS. Oben rechts: Leichtflugmaschine der DKW-Werke: Spannweite 11 Meter, Motor 20 PS, Geschwindigkeit 110 Kilometer; die Flügel sind zusammenklappbar, um die Unterstellung zu erleichtern. Unten links: Sportflugzeug „Fieseler 5“ der Fieseler-Flugzeugbau in Kassel: Motor 60 PS, Geschwindigkeit 200 Kilometer; Flügel ebenfalls zusammenklappbar. Unten rechts: Sportweisitzer F. 3 „Wespe“ der Fieseler-Flugzeugbau in Kassel, nach dem Prinzip des Nur-Flügel-Flugzeuges erbaut: Motor 150 PS, Geschwindigkeit 280 Kilometer, zusammenklappbar.



Deutschland in Rom.

Wieder eine Runde weiter im Kampf um die Fußball-Weltmeisterschaft.

Flugpostbericht unseres in Italien weilenden Sonderberichterstatters Erich Chemnitz.

Mailand, 1. Juni.

Bundes-Chronik schreibt Rekord!
 Ein Blick in die Chronik der deutschen Fußball-Länderwettkämpfe hat eigentlich niemals ungetrübte Freude bereitet. Wohl weiß sie von manchem schönen Sieg zu berichten, von manchem Unentschieden, das gleichfalls als Erfolg zu buchen ist. Aber alles in allem hat gerade der deutsche Fußballsport im internationalen Wettstreit nicht so abgezeichnet, wie man das vom größten Sportverband der Welt hätte annehmen sollen.
 Mit um so größerer Befriedigung wird man daher heute feststellen, daß sich die Bilanz in den letzten fünfzehn Monaten doch erheblich gebessert hat. Ist das schon als erfreulicher Erfolg zu betrachten, daß die deutschen Nationalmannschaften in den letzten neun Spielen keine einzige Niederlage haben einstecken müssen, so wird die Freude an dieser Bilanz noch dadurch ungleich erhöht, daß wir — ein Novum in der deutschen Fußballgeschichte! — nunmehr sechs Spiele hintereinander gewonnen haben!
 Selbst der größte Pessimist wird also zugeben müssen, daß es nach Jahren reich an Enttäuschungen wieder vorwärts geht im deutschen Fußball-Lager! ...
 Ein Traum geht in Erfüllung!
 Kann es für die deutschen Fußball-Nationalen einen heißeren Wunsch geben haben als den, im Kampf um die Weltmeisterschaft bis nach Rom vorzudringen? Nun — nach unseren

das Schwergewicht des ganzen Spieles in den Angriff legen. Das wieder hat zur Voraussetzung, daß der Angriff so stark wie möglich gemacht wird.
 In Mailand spielte das Angriffsquintett in der gleichen Besetzung wie in Florenz. Der Bund hat also die von vielen Seiten ihm in wohlwollendster Weise nahegelegte Umgestaltung in der linken Verbindung nicht vorgenommen. Ob er es nun tun wird? Der Mannheimer Siffeling gibt sich riesige Mühe; das soll ihm gern bekräftigt werden. Aber der gute Wille allein genügt nun einmal nicht. Auch verstehen sich Siffeling und Kobierst bei weitem nicht so, als daß man unbedingt an Siffeling festhalten müßte, um nicht die Einheitlichkeit des linken Flügels zu gefährden.
 Sofern der Bund also die Möglichkeit hat, den Angriff noch zu verstärken, so soll er das unbedingt tun. Zumal durch Gramlich und Busch die übrigen Mannschaftsteile entschieden gewonnen haben ...
 *
 Von Cernobbio nach ... ?
 Die Leiter der deutschen Expedition haben sich diesmal über Mangel an Arbeit gewiß nicht zu beklagen! Zweifellos wäre es am richtigsten gewesen, wenn die Dispositionen von allem Anfang an so getroffen worden wären, als wenn wir das Endspiel erreicht. Aber es ist auch wieder zu verstehen, wenn nach jedem Spiel zur neuen Lage Stellung genommen wird, um gewissen Kreisen rechtzeitig das berühmte Maul zu stopfen!



Die deutsche Mannschaft im Ruhequartier Cernobbio.

Siegen über Belgien und Schweden ist es so weit, daß die deutsche Expedition in der römischen Hauptstadt ihr nächstes Spiel zu bestreiten hat! Gegen die Tschechoslowakei geht's nunmehr, die als besondere Empfehlung ihren 2:1-Sieg über England mitbringt.
 Zweifellos stehen wir in Rom vor der schwersten Aufgabe, die die Weltmeisterschaft bisher unseren Nationalen gestellt hat; doch ist auch diese Aufgabe nicht so schwer, als daß sie nicht eine glückliche Lösung finden könnte ...
 *
 Das System macht von sich reden!
 Es hat sich allmählich herumgesprochen, daß der D.F.B. für die Spiele seiner Nationalmannschaft einen neuen Schachzettelplan ausgearbeitet hat; der Mittelläufer widmet sich hauptsächlich der Defensiv- und die beiden Außenläufer übernehmen die Unterstützung des Angriffes.
 Die anderen sind natürlich nicht so töricht, als daß sie das nicht schon längst megageliebt hätten. Demzufolge bleibt ihnen nur zweierlei Wahl: entweder sie stellen sich auf uns ein und suchen uns etwa mit gleichen Waffen zu schlagen (was wohl verfehlt wäre) oder sie spielen ihr eigenes Spiel weiter, um damit zum ersehnten Ziele zu kommen oder Schiffbruch zu leiden.
 Bisher hat's geklappt. Das soll zugegeben werden. Nicht angegeben werden soll damit allerdings, daß das neue System unbedingt richtig sein muß. Nach Abschluß der Weltmeisterschaft wird von dieser Frage einmal noch ausführlich Stellung zu nehmen sein. Vorläufig wird's beim System bleiben. Bei einem System, das die anderen zum größten Teil nicht verstehen. Selbst die nicht, denen man eine gewisse Kenntnis der Dinge nicht gut absprechen kann ...
 *
 Anton Johansson und Carl Linde zum deutschen Sieg.
 Nach dem Spiel bot sich Gelegenheit, zwei der führenden Männer im schwedischen Fußball-Lager wegen des Spieles zu sprechen: Anton Johansson, den Vorsitzenden des Schwedischen Verbandes, und Carl Linde, den Vorsitzenden der Technischen Kommission. Beide waren sportlich genug, um den deutschen Sieg als unbedingt verdient anzuerkennen. Beide meinten sogar, daß der Sieg noch hätte höher ausfallen können.
 Johansson sowohl wie auch Linde bezeichneten unsere Elf als wesentlich ausgeglichener als ihre eigene Mannschaft, mit der sie von einigen wenigen Punkten abwichen, doch recht zufrieden gewesen sind. Nur eines verstanden sie nicht recht: daß man den Mittelläufer so auffallend defensiv spielen ließ. Da sie die Ansicht des D.F.B. in dieser Frage kennen, waren sie allerdings zu tatwoll, um ausführlicher hierzu Stellung zu nehmen.
 Aus Lindes Ausführungen ist noch besonders hervorzuheben, daß er dem deutschen Fußballsport eine neue, bessere Zukunft voraussehen zu können meint! Übrigens: auch von seinen eigenen Landsleuten vertritt er sich außerordentlich viel! ...
 Ueber aller Theorie steht die Leistung des Sturmtes.
 Ob man sich zu diesem System bekennet oder zu jenem: eins haben alle gemeinsam! Sie sind alle verfehlt, solange sie nicht

Ob die deutsche Elf gegen die Tschechoslowakei siegreich bleibt oder nicht, hat allerdings auf die gegenwärtigen Maßnahmen der Bundesleitung nur sehr geringen Einfluß. Denn: die Mannschaft wird auf keinen Fall in Rom selbst bleiben. Freilich ist die Entscheidung darüber, wohin sie gehen wird, noch nicht gefallen. Von Mailand aus ist alles nach Cernobbio zurückgeführt, um geschlossen nach Rom zu reisen.
 Eine Hoffnung sei allerdings an dieser Stelle mit allem Nachdruck ausgesprochen: wenn sich die Expedition irgendwo niedergelassen hat, dann gestatte man auch einmal den deutschen Pressevertretern einen Einblick in das tägliche Leben und Treiben, an dem die Heimat doch reichlich interessiert ist. Denn schließlich ist es nicht gerade angenehm, die Informationen der — italienischen Presse entnehmen zu müssen! ...
 *
 Eine Olympiaprobe unserer Reiter findet vom 14. bis 16. Juni in Hannover statt. Das Programm umfaßt eine Vielseitigkeitsprüfung, die sogenannte Militärr, wie sie im olympischen Programm enthalten ist. Für die Prüfung wurden insgesamt 56 Pferde genannt.

Italien siegt über Spanien 1:0.

Die Spanier ohne Zamora.

Im Wiederholungsspiel standen sich am Freitag im Verta-Stadion zu Florenz die Mannschaften von Italien und Spanien erneut gegenüber. Die Italiener siegten diesmal knapp mit 1:0 (Halbzeit 1:0) und qualifizierten sich damit für die am Sonntag stattfindende Vorklustrunde zur Weltmeisterschaft, in der sie in Mailand auf Österreich treffen. Das Treffen war von 55 000 Zuschauern besucht. Italiens Torhüter war Meazza.
 Ueber dem Spiel lag eine ungeheure Spannung und Aufregung. Auf den Ehrentribünen befand sich die gesamte Führerschaft des internationalen Fußballverbandes. Auch eine Tochter des Duce war anwesend. Das Treffen verlief reichlich hart, mitunter sogar ausgeprochen roh. Hierbei taten sich meist die Italiener hervor, die von ihren fanatischen Landsleuten dauernd angefeuert wurden und sich einer ganzen Reihe von verletzten und hinterhältigen Regelwidrigkeiten bedienten. Der schweizerische Schiedsrichter Mercet war hier nicht der richtige Mann, er brachte nicht immer den Mut auf, der harten Spielweise zu steuern. Die beiden Mannschaften waren gegenüber den Vortagen verändert.
 So fehlte bei Spanien vor allen Dingen der Tormann Zamora. Der einzige Treffer des Tages fiel in der 11. Minute der ersten Halbzeit. Ein Eckball wurde gut hereingegeben. Italiens Mittelfürmer sprang hoch, stützte sich auf die Schulter eines Gegners und köpfe den Ball ins Netz. Als Mercet diese Regelwidrigkeit nicht rügte und den Treffer anerkannte, gerieten die Spanier außer Fassung. Entschieden war der Kampf endgültig, als Spaniens Linksaugen Bösch von dem italienischen Verteidiger Monziglia verletzt wurde und aussetzen mußte. Trotzdem strengte sich Spanien mächtig an. Die Italiener gerieten zeitweise in Bedrängnis. Sie verteidigten aber sehr stark und konnten so der Niederlage entgehen.
 Gegen Schluß des Spieles wurden die Italiener vollkommen eingekesselt. Ein spanischer Treffer wurde von Mercet wegen Abseits nicht gewertet und bei einem weiteren Tor der Spanier hatte der Schiedsrichter vorher wegen einer italienischen Regelwidrigkeit abgepfiffen! Der dafür verhängte Strafstoß prallte an der lebenden Mauer vor dem italienischen Tor ab. So hält Italien den knappen Vorsprung bis zum Schlußpfiff.

Trainingsbeginn auf dem Nürburgring.

(Von unserem Sonderberichterstatter.)

Nürburgring, 31. Mai.

Aufs Auostrennen folgt das traditionelle Eiseltrennen auf dem Nürburgring, und man darf frei heraus behaupten: Die Besetzung des Eiseltrennens ist noch besser als die des Auostrennens. Zwei Mercedes-Benz-Rennwagen sind zur Stelle, und seit Mittwoch haben sie trainiert. Die Rennwagen der Autounion sind im Anrollen, und wenn jene kleinen Schwierigkeiten behoben sein werden, die am letzten Sonntag die Mercedes-Benz-Teilnahme auf der Auostrennen vereitelten, dann wird ein Rennen bevorzugen, wie es der Nürburgring noch nie gesehen hat.
 Donnerstag war erster offizieller Trainingstag auf dem Nürburgring. Das Wetter hat sich erfreulich geändert. Köstliche Sommerne strahlt auf die Eifel, und die Eifelberge und Täler zeigen sich in ihrem schönsten Schmuck: voll blühenden Ginkgos inmitten satten Frühlingsgrüns und tiefschwarzer Tannen. Wenn das Wetter so bleibt, wird der Sonntag dem Nürburgring Majenbeuch und allen Renn Gästen außer großem Rennsport naturprägtige An- und Abfahrt zum Ring bringen.
 Die Vormittagsstunden der Trainingsstage sind dem Motorradfahrertraining gewidmet. Unter den Motorradfahrern bemerkt man schon am ersten Trainingstage die DAF-Fahrer Ley, Winkler, Geiß, Arthur Müller, Bauhofer, Rahmann, Kiemer, die MS-Kanonen Rüttgen und Soenius als Solo- und Hans Stärkle (Wafel) und Faust (Nürnberg) als Beiwagenmaschinenfahrer, ferner Wegres (Aachen) auf Harley-Davidson, Haas (Mannheim) auf NSU, die Imperiafahrer Loosj und Bertkaujen, den Kölner Wegoid auf Imperia u. a.
 Wird Mercedes starten? Das ist die meistertörteste Frage. Oberingenieur Neubauer, der Rennleiter der Daimler-Benz u. G., beantwortete sie wie folgt: „Entscheidendes werden wir nach Abschluß des Freitag-Trainings sagen. Wir haben unter Vorbehalt gemeldet. Der beim Auostrennen zutage getretene Fehler der Brennstoffförderung ist beseitigt. Faggioli und v. Brauchitz haben bereits auf dem Nürburgring trainiert.“
 Um 2 Uhr mittags wurde der Nürburgring für Training freigegeben und alsbald begann Manfred v. Brauchitz seine Arbeit. Er begnügte sich zunächst allerdings mit einer schnellen Runde, fuhr aber vor Trainingschluß nochmals. Faggioli legte sich, da nur der eine Mercedes-Benz-Rennwagen zur Stelle war, ans Steuer eines Mercedes-Benz 880er Sportwagens und jagte mehrere Runden um die Bahn, um sich mit den Eigenheiten des Nürburgrings vertraut zu machen. Ob Caracciola, der gleichfalls am Spätnachmittag des Donnerstag eintraf, am Sonntag starten wird, ist noch nicht entschieden.
 Erst gegen Trainingschluß wurde der Sportbetrieb lebhafter. Am fleißigsten war der Schwede Widengreen auf seinem Alfa Romeo. Er fuhr sieben sehr schnelle Runden. Je sechs Runden jagten der Schwarzwälder Paul Nietz (Alfa Romeo) und die Französin Mlle. Helle Rice (Alfa Romeo) ihre Wagen um die Nürburg, ebenso der Engländer Penn-Hughes (Alfa Romeo). Je fünf Runden trainierten Chiron auf Alfa Romeo, Durant auf Bugatti, Florian Schmidt auf Bugatti, Madame Tier auf Bugatti und Werner Bäumer auf Austin.
 Sportpräsident Kroth, Dr. Feuerzeihen, Dr. Stüber und zahlreiche Vertreter von Sport und Industrie find bereits zur Stelle. Der Nürburgring steht vor Beginn seines größten Rennens. S.D.

Badisches Staatstheater

Spielplan vom 2.-10. Juni 1934.
Im Staatstheater:
Samstag, 2. Juni: Nachmittags: Gedächtnisfeier für die Kaiserliche Marine. Der Waffenschild von Rom. Romische Oper von Verbinski. 15.45 bis 18.15
 Kein Kartenerwerb im Staatstheater!
 Abends: C 26 Deutsche Bühne Sondersring (Th.Gem.) I. E. 5. 07., 901-1000 und 1401-1500. Alle gegen Einen. Einer für Alle. Schauspiel von Friedrich Schiller. 20-22.45 (3.90).
Verwaltungsänderung aus der Richtung Offenbach, Adern. Bühl.
Sonntag, 3. Juni: Nachmittags: Fieland. Lustspiel von Albert. 15.15-17.45 (0.50 bis 3.20).
 Abends: E 26 Deutsche Bühne Sondersring (Th.Gem.) 401-500. Aida. Von Verdi. 19-22 (5.-).
Montag, 4. Juni: Deutsche Bühne Volkstring I. Alle gegen Einen, Einer für Alle. Schauspiel von Friedrich Schiller. 20-22.45 (0.60 bis 1.50).
 Der IV. Rang ist für den allgemeinen Verkauf freigegeben.
Dienstag, 5. Juni: B 26 und Erbschülermiete. Was ihr wollt. Oper von Arthur Schiller. 20 bis 22.45 (4.50).
Mittwoch, 6. Juni: A 28 (Mittwochsmittel) S. I. 14. Deutsche Bühne Sondersring (Th.Gem.) 1101-1200. Zum erstenmal wiederholt: Drei Einakter von Ludwig Thoma. Gelächerte Schwärze — Braunschau — Die Weidalle. 19.30 bis nach 22. (3.90).
Donnerstag, 7. Juni: D 27 (Donnerstagsmiete) Deutsche Bühne Sondersring (Th.Gem.) 1301 bis 1400. Schwanenweiß. Oper von Julius Weismann. 20-23 (4.50).
Freitag, 8. Juni: F 27 (Freitagsmiete) Deutsche Bühne Sondersring (Th.Gem.) 501-600 und 1001-1100. Komödie Gaudel. Lustspiel von Schönthan und Koppel-Elfeld. 20-22.45 (3.90).
Samstag, 9. Juni: E 27 Deutsche Bühne Sondersring (Th.Gem.) II. S. 07. und III. S. 07. 1. Hälfte. Drei Einakter von Ludwig Thoma. Gelächerte Schwärze. — Braunschau. — Die Weidalle. 20 bis nach 22.30 (3.90).
Sonntag, 10. Juni: G 27. Arabella. Lustige Komödie von Richard Strauß. 19-22 (5.-).
Auswärtige Gastspiele:
Montag, 4. Juni: In Offenbach: Tanz-Abend.
Mittwoch, 6. Juni: In Baden-Baden: Arabella.
Donnerstag, 7. Juni: In Rastatt: Rosenkranz.
 Die 10. Rate (Juni) für die Jahrespachtmiete kann vom 1.-8. Juni 34 bei der Theaterkasse einbezahlt werden. Vom 7. d. M. ab erfolgt Danseinsam. Gangaebühr 30 Pf.

Herde
 Gas-, Kohlen-, komb. u. elektr. in jeder Größe, Ausführung u. Preislage im **Spezialgeschäft**
BENDER & CO. G. m. b. H.
 Eckel Waldstr., Fernspr. 244 u. 245
 Bedarfsdeckungscheine werden in Zahlung genommen.

Bilder und Rahmen
 gut und preiswert bei
Büchle Inh. W. Bertsch
 Ludwigplatz
 Ecke Erbprinzenstraße.

Gardinen • Teppiche
 Deutsches Spezialhaus
Siegel & Mai, G. m. b. H.
 nur Kaiserstraße 116
 im Hause der Fa. Hut-Nagel

Festspiel-Monat Juni im PALI
Wir zeigen im Juni 4 Filme der Weltklasse

1. Festspielprogramm:
Anny Ondra in ihrem bisher besten Film
„Die vertauschte Braut“
mit Adolf Wohlbrück — Fritz Odemar.

Im Vorprogramm:
Ein Lustspiel mit Karl Valentin, List Karstadt, Adele Sandrock
Es knallt!
Auf der Bühne
Persönliches Gastspiel der berühmten
HARMONY-SINGERS
6 lustige Gesangsvirtuosen — bekannt durch den Rundfunk, Schallplatten und Tonfilm — singen und klütern im neuen Rhythmus.

Werktags:
4.00 6.00
8.30 Uhr.

Sonntag:
2.30 4.00
6.00 8.30 Uhr

Sonder-Vorstellungen:
Heute Samstag, abends 11 Uhr
Morgen Sonntag, vormittags 11 Uhr
Auf vielfachen Wunsch!
„La Maternelle“
(Mutterhände)
In der Original-Fassung.
Ein unvergeßliches Erlebnis.
Eintrittspreise: .80, 1.00, 1.20, 1.50 | Vorverkauf an der Pali-Kasse

Das große historische Schauspiel:
„Zu Strassburg auf der Schanz“
mit Carl de Vogt, Ursula Grabley, Hans Stüwe u. a.
Auf der Bühne:
Die große Varieté-Bühnenschau
1. Lotti Holm, Tänzerin
2. Eleonor und Frederik v. d. Molen, Deutschlands populärste Karikaturenzeichner
3. Baronin von Seyffertitz und Chenorra, Jongleur-Attraktion
Anfangszeiten: 4.00 6.15 8.30 Uhr

Samstag, den 2. Juni 1934, von 3—5 Uhr
Sonntag, den 3. Juni 1934, von 2—4 Uhr
Grosse Jugend-Vorstellungen
mit dem HARRY-PIEL-Film
Jonny stiehlt Europa
nebst groß. Beiprogramm. Eintrittspreise: 30, 45, 60, 75 Pfg.

Ein lustiger Filmschwank:
„Zigeunerblut“
Adele Sandrock • Georg Alexander • Margit Symo • Grit Maid • Ralph A. Roberts.
Jugend verboten, 4.00, 6.15, 8.30 Uhr. So. ab 2.30.

Union Lichtspiele
Ein Film voller Humor und echter Kameradschaft
„Rivalen der Luft“
Ein Ufa-Tonfilm hergestellt unter dem Protektorat des Präsidenten des deutschen Luftsportverbandes Bruno Loezler.
Beginn: Samstag 4.15, 7.00 und 9.00 Uhr. • Sonntag ab 2.30 Uhr.

Weinhaus Just
Kaiserstrasse 91.
Täglich Großstadt-Programm.
Heute Nachmittags-Vorstellung.
Billige Preise.

Das
Stadigarten-Restaurant
mit seiner fabelhaft schattigen
Gartenterrasse
müssen Sie jetzt besuchen
(freier Eintritt)
Samstag
Sonntag
Abend-Tanz



Elegant - auch am Strand!

Bade-Anzüge
reine Wolle, mit ganz neuartigen Rückenschnitten. Ausserordentliche Modelle führender Markenfabrikate wie „Juvana“, „Venus“, „Jantzen“ etc. für Damen oder Herren.
8.50 6.90 2.95

Bade-Mäntel
feste Stoffe- und Karo-Muster, ganz neue Farbstellungen u. Modelle für Damen oder Herren.
9.80 7.45 4.90

Strand-Anzüge
einteilig und zweiteilig, in frischen jugendlichen Modellen und Farben.
9.30 6.65 4.30

... und was sonst noch alles dazu gehört finden Sie in reicher Auswahl bei

Freundlieb
KARLSRUHE

„Liebeslied der Wüste“
Kammer-Lichtspiele
Erholungsheim
der Stadt Karlsruhe
in Baden-Baden
auf dem Anhang in der Nähe des Werferwaldes.
Verpflegungssatz bei fünf Mahlzeiten für bis zu 20 Personen, abends 8 u. 10 u. 12 Uhr, 14 u. 16 Uhr, 18 u. 20 Uhr, 22 u. 24 Uhr, 26 u. 28 Uhr, 30 u. 32 Uhr, 34 u. 36 Uhr, 38 u. 40 Uhr, 42 u. 44 Uhr, 46 u. 48 Uhr, 50 u. 52 Uhr, 54 u. 56 Uhr, 58 u. 60 Uhr, 62 u. 64 Uhr, 66 u. 68 Uhr, 70 u. 72 Uhr, 74 u. 76 Uhr, 78 u. 80 Uhr, 82 u. 84 Uhr, 86 u. 88 Uhr, 90 u. 92 Uhr, 94 u. 96 Uhr, 98 u. 100 Uhr.
Anmeldungen vorläufig beim (11173) Städtischen Krankenhaus Karlsruhe.

Amtliche Anzeigen
Heugras-Versteigerung.
Das Domänenamt Karlsruhe versteigert das Heugrasstrick von 41 ha Wiesen der Gemeinde Durlach-Gröden am Montag, den 4. Juni 1934, vormittags 9 Uhr im Gasthaus „zum Ochsen“ in Gröden.
„Heinbrücke“ Das Fundbüro der Reichsbahn-Direktion Karlsruhe verleiht am 4. und 5. Juni 1934, jeweils 8 u. 14 Uhr beginnend, im Versteigerungssaal Karlsruhe (Eingang Bahnhofs) öffentlich gegen Barzahlung die Fundstücke, nämlich: 1. 1000 m² Erdbausch, 2. 1000 m² Beton u. 1000 m² Eisen, 3. 1000 m² Eisen, 4. 1000 m² Eisen, 5. 1000 m² Eisen, 6. 1000 m² Eisen, 7. 1000 m² Eisen, 8. 1000 m² Eisen, 9. 1000 m² Eisen, 10. 1000 m² Eisen, 11. 1000 m² Eisen, 12. 1000 m² Eisen, 13. 1000 m² Eisen, 14. 1000 m² Eisen, 15. 1000 m² Eisen, 16. 1000 m² Eisen, 17. 1000 m² Eisen, 18. 1000 m² Eisen, 19. 1000 m² Eisen, 20. 1000 m² Eisen, 21. 1000 m² Eisen, 22. 1000 m² Eisen, 23. 1000 m² Eisen, 24. 1000 m² Eisen, 25. 1000 m² Eisen, 26. 1000 m² Eisen, 27. 1000 m² Eisen, 28. 1000 m² Eisen, 29. 1000 m² Eisen, 30. 1000 m² Eisen, 31. 1000 m² Eisen, 32. 1000 m² Eisen, 33. 1000 m² Eisen, 34. 1000 m² Eisen, 35. 1000 m² Eisen, 36. 1000 m² Eisen, 37. 1000 m² Eisen, 38. 1000 m² Eisen, 39. 1000 m² Eisen, 40. 1000 m² Eisen, 41. 1000 m² Eisen, 42. 1000 m² Eisen, 43. 1000 m² Eisen, 44. 1000 m² Eisen, 45. 1000 m² Eisen, 46. 1000 m² Eisen, 47. 1000 m² Eisen, 48. 1000 m² Eisen, 49. 1000 m² Eisen, 50. 1000 m² Eisen, 51. 1000 m² Eisen, 52. 1000 m² Eisen, 53. 1000 m² Eisen, 54. 1000 m² Eisen, 55. 1000 m² Eisen, 56. 1000 m² Eisen, 57. 1000 m² Eisen, 58. 1000 m² Eisen, 59. 1000 m² Eisen, 60. 1000 m² Eisen, 61. 1000 m² Eisen, 62. 1000 m² Eisen, 63. 1000 m² Eisen, 64. 1000 m² Eisen, 65. 1000 m² Eisen, 66. 1000 m² Eisen, 67. 1000 m² Eisen, 68. 1000 m² Eisen, 69. 1000 m² Eisen, 70. 1000 m² Eisen, 71. 1000 m² Eisen, 72. 1000 m² Eisen, 73. 1000 m² Eisen, 74. 1000 m² Eisen, 75. 1000 m² Eisen, 76. 1000 m² Eisen, 77. 1000 m² Eisen, 78. 1000 m² Eisen, 79. 1000 m² Eisen, 80. 1000 m² Eisen, 81. 1000 m² Eisen, 82. 1000 m² Eisen, 83. 1000 m² Eisen, 84. 1000 m² Eisen, 85. 1000 m² Eisen, 86. 1000 m² Eisen, 87. 1000 m² Eisen, 88. 1000 m² Eisen, 89. 1000 m² Eisen, 90. 1000 m² Eisen, 91. 1000 m² Eisen, 92. 1000 m² Eisen, 93. 1000 m² Eisen, 94. 1000 m² Eisen, 95. 1000 m² Eisen, 96. 1000 m² Eisen, 97. 1000 m² Eisen, 98. 1000 m² Eisen, 99. 1000 m² Eisen, 100. 1000 m² Eisen, 101. 1000 m² Eisen, 102. 1000 m² Eisen, 103. 1000 m² Eisen, 104. 1000 m² Eisen, 105. 1000 m² Eisen, 106. 1000 m² Eisen, 107. 1000 m² Eisen, 108. 1000 m² Eisen, 109. 1000 m² Eisen, 110. 1000 m² Eisen, 111. 1000 m² Eisen, 112. 1000 m² Eisen, 113. 1000 m² Eisen, 114. 1000 m² Eisen, 115. 1000 m² Eisen, 116. 1000 m² Eisen, 117. 1000 m² Eisen, 118. 1000 m² Eisen, 119. 1000 m² Eisen, 120. 1000 m² Eisen, 121. 1000 m² Eisen, 122. 1000 m² Eisen, 123. 1000 m² Eisen, 124. 1000 m² Eisen, 125. 1000 m² Eisen, 126. 1000 m² Eisen, 127. 1000 m² Eisen, 128. 1000 m² Eisen, 129. 1000 m² Eisen, 130. 1000 m² Eisen, 131. 1000 m² Eisen, 132. 1000 m² Eisen, 133. 1000 m² Eisen, 134. 1000 m² Eisen, 135. 1000 m² Eisen, 136. 1000 m² Eisen, 137. 1000 m² Eisen, 138. 1000 m² Eisen, 139. 1000 m² Eisen, 140. 1000 m² Eisen, 141. 1000 m² Eisen, 142. 1000 m² Eisen, 143. 1000 m² Eisen, 144. 1000 m² Eisen, 145. 1000 m² Eisen, 146. 1000 m² Eisen, 147. 1000 m² Eisen, 148. 1000 m² Eisen, 149. 1000 m² Eisen, 150. 1000 m² Eisen, 151. 1000 m² Eisen, 152. 1000 m² Eisen, 153. 1000 m² Eisen, 154. 1000 m² Eisen, 155. 1000 m² Eisen, 156. 1000 m² Eisen, 157. 1000 m² Eisen, 158. 1000 m² Eisen, 159. 1000 m² Eisen, 160. 1000 m² Eisen, 161. 1000 m² Eisen, 162. 1000 m² Eisen, 163. 1000 m² Eisen, 164. 1000 m² Eisen, 165. 1000 m² Eisen, 166. 1000 m² Eisen, 167. 1000 m² Eisen, 168. 1000 m² Eisen, 169. 1000 m² Eisen, 170. 1000 m² Eisen, 171. 1000 m² Eisen, 172. 1000 m² Eisen, 173. 1000 m² Eisen, 174. 1000 m² Eisen, 175. 1000 m² Eisen, 176. 1000 m² Eisen, 177. 1000 m² Eisen, 178. 1000 m² Eisen, 179. 1000 m² Eisen, 180. 1000 m² Eisen, 181. 1000 m² Eisen, 182. 1000 m² Eisen, 183. 1000 m² Eisen, 184. 1000 m² Eisen, 185. 1000 m² Eisen, 186. 1000 m² Eisen, 187. 1000 m² Eisen, 188. 1000 m² Eisen, 189. 1000 m² Eisen, 190. 1000 m² Eisen, 191. 1000 m² Eisen, 192. 1000 m² Eisen, 193. 1000 m² Eisen, 194. 1000 m² Eisen, 195. 1000 m² Eisen, 196. 1000 m² Eisen, 197. 1000 m² Eisen, 198. 1000 m² Eisen, 199. 1000 m² Eisen, 200. 1000 m² Eisen, 201. 1000 m² Eisen, 202. 1000 m² Eisen, 203. 1000 m² Eisen, 204. 1000 m² Eisen, 205. 1000 m² Eisen, 206. 1000 m² Eisen, 207. 1000 m² Eisen, 208. 1000 m² Eisen, 209. 1000 m² Eisen, 210. 1000 m² Eisen, 211. 1000 m² Eisen, 212. 1000 m² Eisen, 213. 1000 m² Eisen, 214. 1000 m² Eisen, 215. 1000 m² Eisen, 216. 1000 m² Eisen, 217. 1000 m² Eisen, 218. 1000 m² Eisen, 219. 1000 m² Eisen, 220. 1000 m² Eisen, 221. 1000 m² Eisen, 222. 1000 m² Eisen, 223. 1000 m² Eisen, 224. 1000 m² Eisen, 225. 1000 m² Eisen, 226. 1000 m² Eisen, 227. 1000 m² Eisen, 228. 1000 m² Eisen, 229. 1000 m² Eisen, 230. 1000 m² Eisen, 231. 1000 m² Eisen, 232. 1000 m² Eisen, 233. 1000 m² Eisen, 234. 1000 m² Eisen, 235. 1000 m² Eisen, 236. 1000 m² Eisen, 237. 1000 m² Eisen, 238. 1000 m² Eisen, 239. 1000 m² Eisen, 240. 1000 m² Eisen, 241. 1000 m² Eisen, 242. 1000 m² Eisen, 243. 1000 m² Eisen, 244. 1000 m² Eisen, 245. 1000 m² Eisen, 246. 1000 m² Eisen, 247. 1000 m² Eisen, 248. 1000 m² Eisen, 249. 1000 m² Eisen, 250. 1000 m² Eisen, 251. 1000 m² Eisen, 252. 1000 m² Eisen, 253. 1000 m² Eisen, 254. 1000 m² Eisen, 255. 1000 m² Eisen, 256. 1000 m² Eisen, 257. 1000 m² Eisen, 258. 1000 m² Eisen, 259. 1000 m² Eisen, 260. 1000 m² Eisen, 261. 1000 m² Eisen, 262. 1000 m² Eisen, 263. 1000 m² Eisen, 264. 1000 m² Eisen, 265. 1000 m² Eisen, 266. 1000 m² Eisen, 267. 1000 m² Eisen, 268. 1000 m² Eisen, 269. 1000 m² Eisen, 270. 1000 m² Eisen, 271. 1000 m² Eisen, 272. 1000 m² Eisen, 273. 1000 m² Eisen, 274. 1000 m² Eisen, 275. 1000 m² Eisen, 276. 1000 m² Eisen, 277. 1000 m² Eisen, 278. 1000 m² Eisen, 279. 1000 m² Eisen, 280. 1000 m² Eisen, 281. 1000 m² Eisen, 282. 1000 m² Eisen, 283. 1000 m² Eisen, 284. 1000 m² Eisen, 285. 1000 m² Eisen, 286. 1000 m² Eisen, 287. 1000 m² Eisen, 288. 1000 m² Eisen, 289. 1000 m² Eisen, 290. 1000 m² Eisen, 291. 1000 m² Eisen, 292. 1000 m² Eisen, 293. 1000 m² Eisen, 294. 1000 m² Eisen, 295. 1000 m² Eisen, 296. 1000 m² Eisen, 297. 1000 m² Eisen, 298. 1000 m² Eisen, 299. 1000 m² Eisen, 300. 1000 m² Eisen, 301. 1000 m² Eisen, 302. 1000 m² Eisen, 303. 1000 m² Eisen, 304. 1000 m² Eisen, 305. 1000 m² Eisen, 306. 1000 m² Eisen, 307. 1000 m² Eisen, 308. 1000 m² Eisen, 309. 1000 m² Eisen, 310. 1000 m² Eisen, 311. 1000 m² Eisen, 312. 1000 m² Eisen, 313. 1000 m² Eisen, 314. 1000 m² Eisen, 315. 1000 m² Eisen, 316. 1000 m² Eisen, 317. 1000 m² Eisen, 318. 1000 m² Eisen, 319. 1000 m² Eisen, 320. 1000 m² Eisen, 321. 1000 m² Eisen, 322. 1000 m² Eisen, 323. 1000 m² Eisen, 324. 1000 m² Eisen, 325. 1000 m² Eisen, 326. 1000 m² Eisen, 327. 1000 m² Eisen, 328. 1000 m² Eisen, 329. 1000 m² Eisen, 330. 1000 m² Eisen, 331. 1000 m² Eisen, 332. 1000 m² Eisen, 333. 1000 m² Eisen, 334. 1000 m² Eisen, 335. 1000 m² Eisen, 336. 1000 m² Eisen, 337. 1000 m² Eisen, 338. 1000 m² Eisen, 339. 1000 m² Eisen, 340. 1000 m² Eisen, 341. 1000 m² Eisen, 342. 1000 m² Eisen, 343. 1000 m² Eisen, 344. 1000 m² Eisen, 345. 1000 m² Eisen, 346. 1000 m² Eisen, 347. 1000 m² Eisen, 348. 1000 m² Eisen, 349. 1000 m² Eisen, 350. 1000 m² Eisen, 351. 1000 m² Eisen, 352. 1000 m² Eisen, 353. 1000 m² Eisen, 354. 1000 m² Eisen, 355. 1000 m² Eisen, 356. 1000 m² Eisen, 357. 1000 m² Eisen, 358. 1000 m² Eisen, 359. 1000 m² Eisen, 360. 1000 m² Eisen, 361. 1000 m² Eisen, 362. 1000 m² Eisen, 363. 1000 m² Eisen, 364. 1000 m² Eisen, 365. 1000 m² Eisen, 366. 1000 m² Eisen, 367. 1000 m² Eisen, 368. 1000 m² Eisen, 369. 1000 m² Eisen, 370. 1000 m² Eisen, 371. 1000 m² Eisen, 372. 1000 m² Eisen, 373. 1000 m² Eisen, 374. 1000 m² Eisen, 375. 1000 m² Eisen, 376. 1000 m² Eisen, 377. 1000 m² Eisen, 378. 1000 m² Eisen, 379. 1000 m² Eisen, 380. 1000 m² Eisen, 381. 1000 m² Eisen, 382. 1000 m² Eisen, 383. 1000 m² Eisen, 384. 1000 m² Eisen, 385. 1000 m² Eisen, 386. 1000 m² Eisen, 387. 1000 m² Eisen, 388. 1000 m² Eisen, 389. 1000 m² Eisen, 390. 1000 m² Eisen, 391. 1000 m² Eisen, 392. 1000 m² Eisen, 393. 1000 m² Eisen, 394. 1000 m² Eisen, 395. 1000 m² Eisen, 396. 1000 m² Eisen, 397. 1000 m² Eisen, 398. 1000 m² Eisen, 399. 1000 m² Eisen, 400. 1000 m² Eisen, 401. 1000 m² Eisen, 402. 1000 m² Eisen, 403. 1000 m² Eisen, 404. 1000 m² Eisen, 405. 1000 m² Eisen, 406. 1000 m² Eisen, 407. 1000 m² Eisen, 408. 1000 m² Eisen, 409. 1000 m² Eisen, 410. 1000 m² Eisen, 411. 1000 m² Eisen, 412. 1000 m² Eisen, 413. 1000 m² Eisen, 414. 1000 m² Eisen, 415. 1000 m² Eisen, 416. 1000 m² Eisen, 417. 1000 m² Eisen, 418. 1000 m² Eisen, 419. 1000 m² Eisen, 420. 1000 m² Eisen, 421. 1000 m² Eisen, 422. 1000 m² Eisen, 423. 1000 m² Eisen, 424. 1000 m² Eisen, 425. 1000 m² Eisen, 426. 1000 m² Eisen, 427. 1000 m² Eisen, 428. 1000 m² Eisen, 429. 1000 m² Eisen, 430. 1000 m² Eisen, 431. 1000 m² Eisen, 432. 1000 m² Eisen, 433. 1000 m² Eisen, 434. 1000 m² Eisen, 435. 1000 m² Eisen, 436. 1000 m² Eisen, 437. 1000 m² Eisen, 438. 1000 m² Eisen, 439. 1000 m² Eisen, 440. 1000 m² Eisen, 441. 1000 m² Eisen, 442. 1000 m² Eisen, 443. 1000 m² Eisen, 444. 1000 m² Eisen, 445. 1000 m² Eisen, 446. 1000 m² Eisen, 447. 1000 m² Eisen, 448. 1000 m² Eisen, 449. 1000 m² Eisen, 450. 1000 m² Eisen, 451. 1000 m² Eisen, 452. 1000 m² Eisen, 453. 1000 m² Eisen, 454. 1000 m² Eisen, 455. 1000 m² Eisen, 456. 1000 m² Eisen, 457. 1000 m² Eisen, 458. 1000 m² Eisen, 459. 1000 m² Eisen, 460. 1000 m² Eisen, 461. 1000 m² Eisen, 462. 1000 m² Eisen, 463. 1000 m² Eisen, 464. 1000 m² Eisen, 465. 1000 m² Eisen, 466. 1000 m² Eisen, 467. 1000 m² Eisen, 468. 1000 m² Eisen, 469. 1000 m² Eisen, 470. 1000 m² Eisen, 471. 1000 m² Eisen, 472. 1000 m² Eisen, 473. 1000 m² Eisen, 474. 1000 m² Eisen, 475. 1000 m² Eisen, 476. 1000 m² Eisen, 477. 1000 m² Eisen, 478. 1000 m² Eisen, 479. 1000 m² Eisen, 480. 1000 m² Eisen, 481. 1000 m² Eisen, 482. 1000 m² Eisen, 483. 1000 m² Eisen, 484. 1000 m² Eisen, 485. 1000 m² Eisen, 486. 1000 m² Eisen, 487. 1000 m² Eisen, 488. 1000 m² Eisen, 489. 1000 m² Eisen, 490. 1000 m² Eisen, 491. 1000 m² Eisen, 492. 1000 m² Eisen, 493. 1000 m² Eisen, 494. 1000 m² Eisen, 495. 1000 m² Eisen, 496. 1000 m² Eisen, 497. 1000 m² Eisen, 498. 1000 m² Eisen, 499. 1000 m² Eisen, 500. 1000 m² Eisen, 501. 1000 m² Eisen, 502. 1000 m² Eisen, 503. 1000 m² Eisen, 504. 1000 m² Eisen, 505. 1000 m² Eisen, 506. 1000 m² Eisen, 507. 1000 m² Eisen, 508. 1000 m² Eisen, 509. 1000 m²