

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badische Presse. 1890-1944 1934

249 (4.6.1934) Montagausgabe

Eigentum und Verlag von:
Hermann Schmidt-Liss
Redaktion: Hermann Schmidt-Liss
Verantwortlich: Hermann Schmidt-Liss
Druck: Hermann Schmidt-Liss
Kilograph: Hermann Schmidt-Liss
Rechtsanwalt: Hermann Schmidt-Liss
Notar: Hermann Schmidt-Liss
Schriftführer: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsredakteur: Hermann Schmidt-Liss
Schriftsetzer: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsdrucker: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsverleger: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsredaktion: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsverwaltung: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsbibliothek: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsarchiv: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsbibliothek: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsarchiv: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsbibliothek: Hermann Schmidt-Liss
Hilfsarchiv: Hermann Schmidt-Liss

Badische Presse

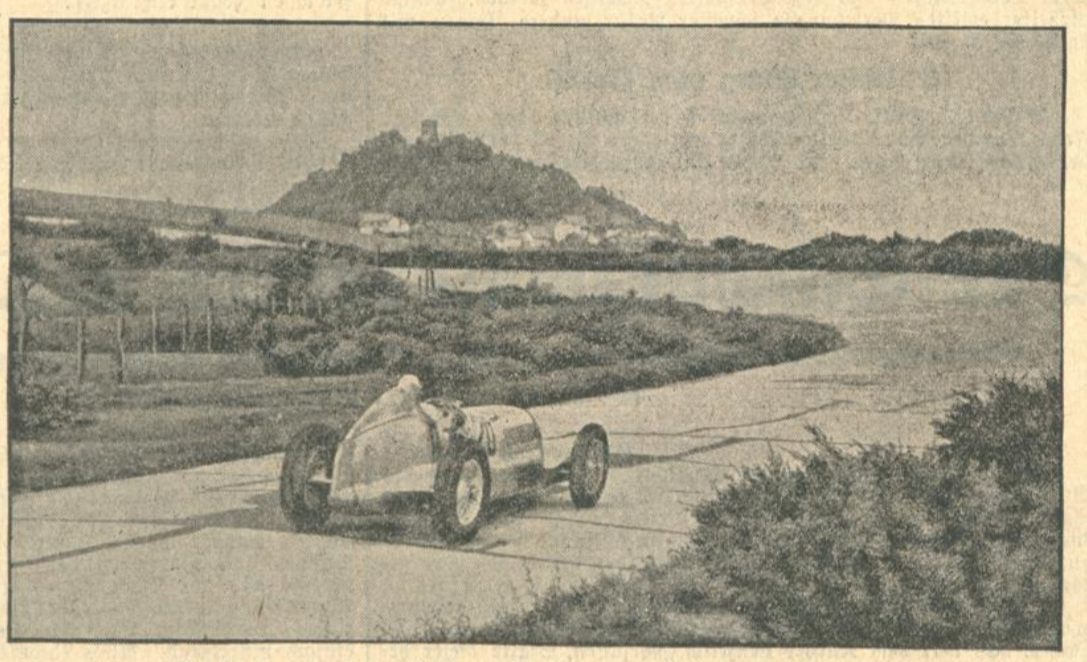
Neue Badische Presse Handels-Zeitung Badische Landeszeitung

Badens große Heimatzeitung
Karlsruhe, Montag, den 4. Juni 1934

Bezugspreis: Drei Mark monatlich
Einzelpreis: 15 Pfennig
Sport-Beilage
HEUTE
Sport-Beilage

Mercedes=Sieg auf dem Nürburgring

v. Brauchitsch bricht Eifelrekord / Gluck Zweiter auf P-Wagen / Bugattifahrer Frankl tödlich gestürzt.
Deutschlands Fußballer geschlagen — Bugginger Opfer kommen zu Tag — Krisenluft in Paris.



Nebenau, 3. Juni. Vor etwa 300 000 Zuschauern ging am Sonntag das internationale Eifelrennen auf der berühmten Nürburgringstrecke vonstatten. Das Wetter ließ am Morgen noch sehr viel zu wünschen übrig, aber beim Start der Hauptklasse herrschte Sonnenschein. Das Rennen, das über 372,15 Km. (15 Nürburgring-Runden) führte, wurde von dem jungen deutschen Fahrer Manfred von Brauchitsch auf Mercedes-Benz in der glänzenden Zeit von 2:47:34,4 Std. gewonnen und entspricht einem Durchschnitt von 122,5 Std/Km. Damit ist der alte Eifelrekord gebrochen worden.

Manfred von Brauchitsch auf dem siegreichen Mercedes-Benz.

Die Mercedes-Benz-Rennwagen, die zum Eifel-Rennen zum ersten Mal an den Start gingen, haben damit ihre Feuerprobe bestanden. Auch auf dem zweiten Platz endete ein deutscher Fahrer auf einem deutschen Wagen: Hans Stud auf dem P-Wagen von der Auto-Union, der mit 2:48:56,58 immer noch eine hervorragende Zeit fuhr. Erst an dritter Stelle vermochte sich ein Ausländer, der Franzose Louis Chiron, auf Alfa Romeo zu platzieren. Im Rennen überstieg sich der Bugatti-Rennwagen des Berliner Frankl in einer Kurve. Frankl wurde aus dem Wagen geschleudert und starb an den schweren Verletzungen im Krankenhaus. (Siehe Sportteil.)

Reichsminister Adolf Hitler gelandt: „Durch einen überlegenen Sieg über beste ausländische Fahrer und Maschinen konnten heute auf dem Nürburgring von Brauchitsch und Stud auf Mercedes als Erster und Stud auf Auto-Union als Zweiter ihrer Klasse den Dank für die tatkräftige Förderung, die die deutsche Kraftfahrt durch Sie, mein Führer, erfuhr, einen ersten sichtbaren Ausdruck geben. Auch NSU und DKW gelang es, in den Klassen der Krafttrader je zwei erste Preise für sich zu erringen. Heil meinem Führer! Hühlein, Obergruppenführer.“

Schlechte Presse für Barthou

Saarenscheideung schafft Krisenstimmung.

T. Paris, 3. Juni. (Eigener Drahtbericht der Bad. Presse.) Die Einigung in Genf über die Saarfrage ist von der überwiegenden Mehrheit der französischen Öffentlichkeit mit großer Genugtuung, aber auch mit einem Seufzer der Erleichterung aufgenommen worden. Obwohl sich niemand in Frankreich verheißt, daß diese Lösung nur dadurch zustande kam, daß Barthou auf der ganzen Linie sich zurückgezogen hat, begrüßt die gesamte französische Presse ohne Einschränkung die Beilegung einer Streitfrage, die bedenkliche Formen anzunehmen drohte. Diese etwas offensichtliche Nervenspannung wird von einigen Pariser Blättern sogar als Ausgangspunkt einer neuen deutsch-französischen Ära ausgelegt, verhindert aber nicht, daß sich in diesen Tagen in maßgebenden politischen Kreisen Frankreichs eine bedeutend kritischere Einstellung gegenüber der übertriebenen Prestigepolitik bemerkbar macht, die die Regierung Doumergues den außenpolitischen Fragen gegenüber zeigt. So man kann sogar sagen, daß die letzte außenpolitische Entwicklung der Rüdigung Frankreichs in der Saarfrage, vor allem aber die französisch-englische Entfremdung den Anstalt zu einer Verringerung darstelle, die früher oder später zu eindeutiger Stellungnahme gegen die Politik Doumergues und damit zu einer neuen französischen Krise führen könnte.

Diese wachsende Ernüchterung nimmt heute schon so scharfe Formen der Kritik an auch in Kreisen der nationalen Union, daß die Stellung Barthous neuerdings wieder als sehr geschwächt gilt. Man verzeiht Barthou bezw. seinen tonangebenden Kabinettskollegen Doumergues und Lardieu nicht, daß sie bereit waren, die gesamte französisch-deutsche Zukunft aufs Spiel zu setzen, nur um eine an und für sich unhaltbare Position in der Saarfrage machtpolitisch durchzusetzen. Warum dieses ganze Gepolter und Aufbegehren, so fragt man sich in Paris, wenn von Anfang an festgestellt, daß Frankreich auf verlorenem Posten kämpfte, Barthou hat in Genf schließlich doch einsehen müssen, daß England und Italien niemals erlauben würden, daß auf Kosten der verbliebenen Politik der französischen Nationalisten die europäische Zukunft bedroht wäre.

Mit dieser Feststellung schließt der radikalsozialistische „Notre Temps“ seine seit Wochen geführte Kampagne gegen die Außenpolitik der Regierung Doumergues. Noch viel scharfer aber sind die Vorwürfe, die nicht nur die Opposition, sondern auch die Radikalsozialisten der Regierung deswegen machen, daß sie das kostbarste Pfand der französischen Sicherheit, das Einvernehmen mit England durch die starre Negationspolitik in der Abrüstungsfrage aufs Spiel gesetzt haben. Auch die eindeutige Festlegung auf Rußland wird von der französischen Rechte immer energischer abgelehnt. Nimmt man schließlich hinzu, daß wir innenpolitisch wieder eine unverkennbare Stärkung der Linien zu bemerken haben, gegen die die Aktionsfreude der Rechte erlahmt ist, so ergibt sich die Tatsache, daß die Regierung Doumergues vor allem außenpolitisch stark an Kredit verloren hat.

Sehr bestimmte Gerüchte wollen sogar wissen, daß das Verlangen der offiziellen französischen Außenpolitik bereits zu einem eindeutigen Ultimatum der Radikalsozialisten an Herriot geführt habe: Entweder ein Einlenken der französischen Außenpolitik und eine Rückkehr zu einer vom Parlament kontrollierten Innenpolitik im Kabinett Doumergues durchzuführen, oder aber das Kabinett zu verlassen. Es ist unter diesen Umständen nicht ausgeschlossen, daß anlässlich der für Anfang Juli vorgesehenen Kongresse der französischen Frontkämpferverbände, die in letzter Zeit der Führung der Rechte mehr und mehr entglitten sind, sowie des Neosozialistenkongresses eine offene Regierungskrise ausbrechen wird.

Bisher unedementierte Gerüchte wollen dabei auch wissen, daß Ministerpräsident Doumergues Gesundheit sehr stark gelitten habe, so daß der Premier sich mit der Absicht trage, wieder sein Privatleben aufzusuchen.

Die Garantie-Erklärung.

Genf, 3. Juni. Von den gleichlautend vereinbarten Erklärungen, die sowohl der deutsche wie der französische Außenminister zur Abstimmung im Saargebiet dem Präsidenten des Dreierausschusses, Baron Aloisi, gegenüber abgegeben haben, hat die deutsche im wesentlichen folgenden Wortlaut:
Herr Präsident! Mit Beziehung auf ihr Schreiben vom 1. Juni 1934 betr. die Volksabstimmung im Saargebiet beehre ich mich, Ihnen, namens der deutschen Regierung folgendes mitzuteilen:
1. Die deutsche Regierung verpflichtet sich, unbeschadet der Bestimmungen des Paragraphen 93 der Anlage 50 des Vertrages von Versailles,
a) sich jedes unmittelbaren oder mittelbaren Druckes zu enthalten, der die Freiheit und die Aufrichtigkeit der Stimmabgabe beeinträchtigen könnte;
b) sich ebenso hinsichtlich der abstimmungsberechtigten Personen jeder Verfolgung, Vergeltungsmaßnahmen oder Schlechterstellung wegen der politischen Haltung, die diese Personen während der Verwaltung durch den Völkerverbund mit Beziehung auf den Gegenstand der Volksbefragung eingenommen haben, zu enthalten;
c) die geeigneten Maßnahmen zu treffen, um jede diesen Verpflichtungen zuwiderlaufende Handlung ihrer Staatsangehörigen zu verhindern, oder ihr Einhalt zu gebieten.
II. Wenn ein Streit zwischen Deutschland und einem Mitglied des Völkerverbundes über die Auslegung oder Anwendung der in dieser Erklärung übernommenen Verpflichtungen entsteht, ist die deutsche Regierung damit einverstanden, daß dieser Streit vor dem

Die Bergungsarbeiten in Buggingen: 3 Tote in Sohle 793 gefunden.

Einwandfreie Namensfeststellung / Heute Zulagebringung, am Dienstag Beisehung.

st. Buggingen, 4. Juni. (Drahtbericht unseres Redaktionsmitglied.) Die Bergungsarbeiten in der Kasgrube, die auch am Sonntag nicht ruhten, endeten gegen 7 Uhr abends mit dem Ergebnis, daß man nach den Ausräumungsarbeiten an der zu Bruch gegangenen Einmündungsstelle des Brandstollens „einfallende 6“ in die Hauptförderbohle 793 noch etwa 500 Meter weiter in dieser vorwärtskam. Dabei gelang es an dieser — ungefähr 1200 Meter von Schacht „Baden“ — nach Norden gelegenen Stelle drei Bergungslöcher aufzufinden und ihre Leichen einwandfrei zu identifizieren.
Es handelt sich um den Förderaufseher Hermann Grabe aus Heitersheim, den Wunnterbediener kamenisch aus Griesheim und den Bauer Emanuel Widmeier-Heitersheim. Das Erstaunliche und Ausschlußreiche dabei ist, daß die drei Toten direkt an ihren Arbeitsstätten lagen, wotans hervorgeht, daß sie ganz unvorsichtig von den Giftgasen überrascht und auf der Stelle getötet worden sind.

den Heitersheimer Markt ging. kamenisch dagegen trat seinen letzten Gang an... Neben der Auffindung der drei Toten und den damit zusammenhängenden Arbeiten galt die Sonntagsarbeit weiter den Abdichtungs- und sonstigen Sicherungsmaßnahmen in der Hauptförderbohle, namentlich an der Einmündung des Brandstollens. In drei hier aufgeführten Wetterfächermauerungen wurden Beobachtungsrohre mit Manganverkleidung eingebaut, die jederzeit eine Kontrolle des Stollens in bezug auf seine atmosphärische Beschaffenheit etc. gestatten.
Ferner sind, wie Oberbergamt Dr. Hierogel betonte, die elektrischen Sachverständigen — zu Prof. Fritsch-Hachen gefellte sich am Sonntag noch Reg.-Baumeister Laiz-Karlsruhe — in den Feststellungen in bezug auf die Brandursache ein großes Stück weiter gekommen. Den Ergebnissen ihrer Untersuchungen am Transformatorshaus bei der „einfallenden 6“ (der Brandstelle) wird besondere Wichtigkeit beigegeben.

Unwetter rund um Stuttgart.

Stuttgart, 3. Juni. Heute mittag entlud sich über verschiedenen Ortshäfen der Stuttgarter Umgebung ein wolkenbruchartiges Gewitter. In Plochingen nahm der mit Hagel und Hagelschlag vermischte Wolkenbruch verheerende Ausmaße an. In einigen Minuten waren die Hauptstraßen in reißende Ströme verwandelt, daß selbst Omnibusse und schwere Lastkraftwagen nicht mehr weiter kamen. Mehrere Gebäude wurden durch Eindringen des Wassers schwer in Mitleidenschaft gezogen, ein Radfahrer wurde von den Wasserströmen vom Rad geschleudert und konnte nur unter Lebensgefahr von zwei SV-Männern gerettet werden. In den Kellern schwammen die Mokkafilter, und das Vieh mußte aus den Ställen gebracht werden. Der Flurschaden ist sehr groß. In Plochingen fielen die Hagelschläge so dicht, daß sie in kurzer Zeit in einer dichten Schicht die Straßen bedeckten und für einige Zeit jeden Fahrverkehr unterbanden. Besonders großer Schaden entstand in der Gegend von Schwaibheim, Neustadt und Korb, wo der Platzregen Straßen und Keller füllte. Großer Schaden wurde vor allem in den Weinbergen angerichtet, wo die reißenden Wasserströme große Erdmassen weggespült haben.

Tödlicher Unfall bei Motorradrennen.

Saalfeld, 3. Juni. Am Sonntag ereignete sich bei der vom DVAC und des NSKK veranstalteten Zuerstlingsfahrt „Rund um Thüringen“ ein tödlicher Unfall. Beim Nehmen einer Kurve in seinem Heimatort Gornsdorf bei Saalfeld fuhr der Motorradfahrer W. Wehrlich gegen eine feinerne Straßendrüse. Der Fahrer erlitt einen Schädelbruch und war sofort tot.

Der Vertreter der Staatsanwaltschaft, Dr. Schott, und die beiden Gerichtsärzte (Privatdozent Dr. Buhs und der ebenfalls aus Heidelberg eingetroffene Professor Dr. Schwarzacher, die ebenfalls eingefahren waren, haben die Toten an Ort und Stelle besichtigt und den Befund festgelegt.
Am Montag wird mit der Bergung der Leichen — d. h. mit der Zulagebringung — begonnen, so daß aller Voraussicht nach am Dienstag die erste Beisehung am Bugginger Ehrenfriedhof stattfinden wird.
Die beiden bereits am Freitag auf Sohle 754 Gefundenen sind — entgegen anderslautenden Meldungen — ebenfalls noch nicht geborgen, sondern befinden sich noch unverändert an der Fundstelle. Bei ihnen steht ja die gerichtsarztliche Befundaufnahme noch aus.
Wenn aber heute die ersten Opfer der Katastrophe der Tiefe entstiegen, so empfängt sie in der sich über dem Schacht eingang wühlenden Förderbohle das Grün und der würzige Duft von Schwarzwaldtannenreis, mit dem der Boden — die sogen. Nadelnähelgebirg — befreut ist. Zwischen dem die Westwand schmückenden Grün grüßen die Fahnen der nationalen Erhebung. Und über der von Paktenträger und Schwarzweißrot flankierten Arbeitsfrontfahne des Werkes leuchten die Symbole des Bergmanns, Schlägel und Eisen, nebst zwei Grubenlampen. In diesem würdigen Rahmen, in diesem Raum, der ihnen am 7. Mai die letzten Strahlen des Sonnenlichtes nachsandte, ruhen ihre Särge bis zur letzten Fahrt.
Bei dem Toten kamenisch erinnert man sich der von uns nach der Katastrophe mitgeteilten tragischen Verkettung: 5 Jahre lang arbeitete kamenisch in der Nachmittagschicht, am Unglückstag wechselte er aus Gefälligkeit für einen Kameraden, der auf

Ständigen Gerichtshof im Haag verhandelt wird, damit dieser über die Streitfrage und über die zu treffenden Maßnahmen entscheide.

III. Außerdem ist die deutsche Regierung damit einverstanden, daß für den Zeitraum eines Jahres, gerechnet von der Einführung eines endgültigen Regimes, das Abstimmsgericht unter folgenden Bedingungen beibehalten wird:

a) Jede im Saargebiet abstimmungsberichtigte Person kann beim Abstimmsgericht Beschwerde einlegen, wenn sie wegen ihrer während der Verwaltung des Gebiets durch den Völkerverbund mit Beziehung auf den Gegenstand der Volksbefragung eingenommenen politischen Haltung einen Druck, eine Verfolgung, eine Vergeltungsmäßnahme oder eine Schlechterstellung erlitten hat.

c) Wenn eine Person, die im Saargebiet abstimmungsberichtig ist, von einer Strafverfolgungs- oder Verwaltungsbehörde außerhalb des Gebietes verfolgt wird, kann sie unter denselben Bedingungen beim Abstimmsgericht eine Entscheidung darüber beantragen, ob die Verfolgung im Widerspruch zu der in dieser Erklärung übernommenen Verpflichtung steht; die Verfolgung ist bis zu einer Entscheidung des Abstimmsgerichts auszusetzen und, wenn diese Entscheidung es mit sich bringt, einzustellen.

gez. Frh. von Neurath.

Dreier-Bericht veröffentlicht.

Beachtung der Antragstellung.

Genf, 3. Juni. Heute nachmittag um 6 Uhr ist im Völkerverbund der Bericht des Dreierkomitees für die Saarabstimmung veröffentlicht worden, der morgen dem Völkerverbund zur Annahme unterbreitet wird.

Der allgemeine Eindruck, den die erste Lektüre des soeben verteilten Dokuments erweckt, ist der, daß es sich in allen wichtigen Punkten mit dem beut, was in großen Zügen schon vorher über die Einigung bekannt geworden ist.

Sehr wichtig ist im Wahlreglement eine Bestimmung, in der bestimmt wird, daß der Antrag der Erteilung der Wahlberechtigung an denjenigen Wahlkreis gerichtet werden muß, in welchem der Abstimmungsberichtigte am 28. Juni 1919 gewohnt hat.

Damit soll verhindert werden, daß eine Massierung von auswärtig kommender Wahlberechtigter in einzelnen Wahlbezirken eintritt.

Frankreichs Angriff vor Kanalbeschießung.

London, 3. Juni. Wie „Sunday Chronicle“ meldet, erwägen die französischen Behörden zurzeit einen Plan zur Befestigung der französischen Kanalküste. Die soeben beendeten kombinierten Manöver der französischen Armee (Flotte und Luftstreitkräfte) hätten gezeigt, daß ein einheitlicher Land- und Seeangriff längs der französischen Kanalküste und der Atlantikküste unter den gegenwärtigen Umständen erfolgreich sein würde.

1. Bau einer zweiten Verteidigungslinie von Schlauchschiffen vom Format der „Dunkerque“ (22.000 Tonnen), angeblich, um den deutschen „Zehnpanzerkreuzern“ entgegenzutreten zu können.

2. Bau einer „Mauer von Stahl und Eisen“ längs der Kanalküste mit Bodenforts und den schwersten Küstengeschützen.

3. Schaffung eines mächtigen Unterseebootstützpunktes in Calais.

4. Verlängerung der gegenwärtig zur belgischen Grenze verlaufenden französischen Ost-Befestigungen zur Kanalküste.

England verweigert die Einreise für Saar-Kommunisten.

London, 3. Juni. Die englischen Behörden haben den Kommunisten Kurt Thomas aus dem Saargebiet die Einreise nach England verweigert. Als Thomas an der englischen Küste in Newham eintraf, wurde er von den Kapitänen wieder zurückgeschickt.

Diese Fest- und Gedächtnisprüche sind kleine Meisterwerke der großen deutschen Chorkunst, sie knüpfen auch in ihrer ganzen Anlage und in der oft benutzt altertümlichen Harmonisierung, in der Doppelschichtigkeit, im Alternieren oder im Zusammenhängen der beiden vierstimmigen Chöre an sie an; man denkt an den einzigen faußischen Musiker vor Johann Sebastian Bach, an Heinrich Schütz, an Bach selbst und im dritten, größten und tiefsten Spruch an Georg Friedrich Händel.

Die Wiedergabe dieser achtstimmigen a cappella-Musik vereinigte den Lehrergesangverein und den Karlsruher

Neues aus aller Welt.

Amerikanischer Flokkenbesuch in Rußland.

Moskau, 3. Juni. Der amerikanische Marineattaché in Moskau hat das Kriegskommissariat verständigt, daß im August zwei amerikanische Kreuzer den Leningrader Hafen anlaufen werden.

Antifaschistischer Kongreß in Athen verboten.

Athen, 3. Juni. Die griechische Regierung hat die Tagung des antifaschistischen Kongresses in Athen verboten. Seit dem frühen Morgen hielten Polizei und Feuerwehr alle Straßenzüge zum Versammlungsort besetzt.

„Graf Zeppelin“ an der Nordwestküste Afrikas.

Hamburg, 3. Juni. Wie die Deutsche Seewarte meldet, hat sich das Luftschiff „Graf Zeppelin“ um 21.30 Uhr MEZ bei Rio de Oro befunden; es dürfte in den Morgenstunden des Montags die Kanarischen Inseln erreichen.

Schweres Autobusunglück.

Frankfurt a. Main, 4. Juni. Am Samstag abend zwischen 9.30 und 10 Uhr verunglückte in der Nähe des Gutshofes Mönchsbruch ein Autobus, der von Niederrodens-Oberrodens kommend, nach Rüsselsheim fuhr.

Tödlicher Sturz vom Gerüst.

Leimen, 3. Juni. Im Zementwerk verunglückte der Arbeiter Franz Kaumer durch tödlich, daß er von einem Gerüst herabfiel und bewußtlos liegen blieb.

Heidelberger Klinik gebracht, wo er in der Nacht seinen Verletzungen erlag.

Großfeuer in Oldenburg.

Oldenburg, 2. Juni. In der Nacht zum Samstag ist in dem Betrieb des Dampfagewerks, der Holzhandlung und in der Getreidemühle der Firma Dierks u. Kuhlmann ein Brand ausgebrochen, der sich rasch zu einem Großfeuer entwickelte.

Unwetter Schäden bei Marseille.

Paris, 3. Juni. Die weitere Umgebung von Marseille wurde von einem Zyklon heimgesucht. Der Schaden wird auf viele Millionen Franken geschätzt.

Erdbeben in Island.

Reykjavik (Island), 3. Juni. In dem Ort Thyngeoan am Dejjord wurde am Samstag nachmittag ein heftiges Erdbeben gespürt, durch das jedoch in der Hauptsache nur materieller Schaden angerichtet wurde.

Am Sonntag war Ministerpräsident Göring einer Einladung des Gaues Essen der NSDAP folgend, Gaft des niederheinischen Landes, Göring ist zum Ehrenbürger von Dinslaken und Emmerich ernannt worden.

Die Reichsanstaltsausstellung in Erfurt fand am Sonntag ihren Abschluß. Insgesamt wurden rund 300.000 Besucher gezählt.

Der Schwarzwaldverein in Venzkirch.

Eindrucksvolle Jubiläumstagung — Der Zusammenschluß mit dem würtembergischen Verein.

(Sonderbericht der Badischen Presse.)

Die historische Wende in der Geschichte des Badischen und des Württembergischen Schwarzwaldvereins, die de facto schon im letzten Jahr erfolgte Verschmelzung beider Vereine, fand in der heute hier abgehaltenen Hauptversammlung ihre einmütig beschlossene juristisch-rechtliche Neufassung in der Bildung des beiden Ländern gemeinsamen „Schwarzwaldverein e. V. Sitz Freiburg i. B.“

Die geräumige Festhalle, der Schauplatz des Begrüßungsabends am Samstag, konnte die Zahl der Besucher beinahe nicht fassen. Fast alle Delegierten der Hauptversammlung waren schon zugegen, unter ihnen eine ganze Anzahl führender Persönlichkeiten.

die selten gehörte Ouvertüre „Rübezahl“ von Weber. Und nun wurde es auf der Bühne lebendig. Ein Spiel aus dem Schwarzwald mit feinen und geschmackvoll gehaltenen Bildern entzückte die Zuschauer und schuf eine freie glückliche Stimmung.

50 Jahre Lehrergesangverein Karlsruhe

Festkonzert im großen Saal der Städtischen Festhalle.

Das Programm, das Kapellmeister Erich Sauerstein für dieses Festkonzert zur 50-Jahrfeier aufgestellt hatte, entsprach der Tradition des Vereins, in seiner musikalischen und geistigen Haltung ging es weit über die Gebiete hinaus, in denen sich sonst Männerchöre bewegen.

Frauenchor, zwei Chöre, die im gemeinsamen Zusammenwirken an großen Aufgaben erprobt sind und durch die Auffassungen des hundertfünf Palmes von Max Reger und des Chorales in der neunten Sinfonie von Beethoven mit dem Staatschore Dirckx sich ganz hervorragend behauptet haben.

Man möchte recht herzlich wünschen, daß diese beiden Chöre auch weiterhin vereinigt bleiben und sich ewiger deutscher Musik annehmen und sie so innerlich, so mit dem Herzen singen, wie an diesem Abend, der nicht nur den großen Patrioten Johannes Brahms ehrte, sondern auch Sänger und Sänginnen.

Neue Chormusik von Knab, Sauerstein und Schmid.

Die Männerchöre, die diesen Fest- und Gedächtnisprüchen vorausgingen, waren kleiner in ihrer musikalischen und geistigen Haltung, begrenzter von Natur aus; denn der Klangumfang des Männerchores erlaubt keine weitere Stimmführung.

Der Lehrergesangverein vermittelte diese Chorlieder in einer sehr liebevollen Art, in einer nicht alltäglichen Ausformung.

Notfoto-Suite von Hermann Jilcher.

Das ist ein Lieberkreis für eine Singstimme, Klavier, Violine und Violoncello, der eigentlich nicht für einen so großen Raum wie die Festhalle gedacht ist; denn er geht nicht über die stille Mauer der Intimität hinaus.

Kammerlängerin Else Blant fand für diese sieben Lieder den einfachen und schlichten Ausdruck. Sie sang diese Weisen mit einer solchen Kunst, daß der Hörer wohl gar nicht merkte, wieviel Können hinter diesem Singen steckt.

Der Saal der Festhalle war bis auf den letzten Platz besetzt. Die Sänger auf dem künstlerisch geschmückten Podium (nach einem Entwurf von Dipl.-Ing. R. Fischer), die Sänginnen, die Solisten und Kapellmeister Erich Sauerstein wurden für diesen hochwertigen Abend überaus herzlich geehrt.

Fröhliche der leitende Geist des Ganzen, Ortsgruppenführer Hauptlehrer Schmidt, denn so gnu...

Die Hauptversammlung war am Sonntag vormittag. Die Festhalle war bis zum letzten Platz besetzt. Die Bedeutung der Versammlung erhelle aus der großen Zahl der prominenten Gäste.

gedankt. Beim Gedächtnis an die Toten des Schwarzwaldvereins wurde besonders ehrend der großen Verdienste des unlängst verstorbenen Ortsgruppenvorstehenden von Neujadt, C. D. Biebler gedankt.

Der geschäftliche Teil der Hauptversammlung wurde rasch abgewickelt. Von den badischen Ortsgruppen waren 62 vertreten, von den württembergischen 19. Jahresbericht und Rechnungsergebnisse lagen gedruckt vor, auf beide wurde durch den Präsidenten lediglich verwiesen.

Am Nachmittag erfolgte unter der Devise „Das Volksleben im Schwarzwald“ ein sehr sorgfältig zusammengestellter Festzug, der die vielfachen Volkstrachten zeigte und alle Zweige der Landwirtschaft und des heimatischen Gewerbes aufführte.

Ein von dem alemannischen Dichter Paul Kärber geschriebenes und von Kirchenmusikdirektor Karl Kreh vertontes Freilichtspiel „Kolumba Kanjer“, das die Befreiungstafel dieses Lenzfircher Helden verherrlicht, kam dann auf der eigens dazu geschaffenen wunderbaren Naturbühne zur Aufführung.

echt sozialer Weise mit der ganzen Bevölkerung verbunden. Alle Schichten gehörten ihr an. Vorbildlich und gemeinnützig habe sie allezeit ihre Pflicht erfüllt. Gleich wertvoll sei die volkswirtschaftliche und ideelle Seite ihres Wirkens. Die Grundzüge der Führung, Ordnung und des Geistes der Wehrhaftigkeit würden gepflegt; die Wehr erfülle hiernach eine staatspolitische Aufgabe, sie pflege den Geist der Unterordnung des Einzelnen unter das Gesamtwohl.

Direktor Müller der Daimler-Benz-Werke Gaggenau überbrachte von der Firma, die seit 40 Jahren der motorisierten Ausrüstung der Wehren alle Beachtung schenkt, herzliche Wünsche. Und weiter gratulierten der Bühler Wehr und ihrem Kommandanten der 7. Feuerwehrring, die Wehren in Gaggenau, Kastatt u. a., die Bühler Sanitätskolonne aufgrund langjähriger Arbeitsgemeinschaft; zweckmäßige Geschenke wurden überreicht.

Zum Abschluß des Festaktes verließ die Bühler Wehr einer größeren Anzahl alter, verdienter Mitglieder die Ehrenmitgliederschaft. Mit dem Großen Zapfenstreich (Stadtkapelle und Spielmannszug der Feuerwehr) trennten sich die Festteilnehmer.

Am Sonntag brachten alle ankommenden Züge, Privat- und Großkraftwagen Feuerwehrleute von Donaueschingen bis in die Bruchhaller Gegend, hauptsächlich aber vom Kinzig- bis zum Murgtal, dem Kreise 7 des Badischen Feuerwehrringbandes. Die Bühler Wehr hatte nach den Festgottesdiensten alle Gerätschaften (vom Schlauchwagen, der 18 Meter Magirusleiter bis zur Motor-Druck- und Saugpumpe) auf dem Marktplatz aufgestellt. Die gut gewählten und sauber behandelten Geräte bildeten für sich schon eine lebenswerte Parade.

Gegen 30 Spielmannszüge und Kapellen (darunter eine vollständig ausgerüstete Schülerkapelle aus Lauf) gaben dem Zug Straffheit und Leben. Die anmarschierenden Kolonnen boten ein prächtiges Bild der Einheit und Kameradschaftlichkeit.

Bei räumiger Festzettel nahmen nach dem Zug Wehren und Bevölkerung zu kameradschaftlicher Feier mit der Jubiläumswahl Bühler auf. Der Sonntag mußte mit seinem erhebenden Verlauf in allen Wehrangehörigen aus nah und fern wieder die Ueberzeugung festigen, daß es sich bei den deutschen Feuerwehren um eine schlagkräftige, behaftungsbefähigte Organisation handelt.

75-Jahrfeier der Bühler Feuerwehr.

Eine gutorganisierte Wehr stellt sich vor — Ehrung des Kommandanten, Vizepräsident des Badischen Feuerwehrringbandes, Peter.

(Von unserem Sonderberichterstatter.)

Ein Feuerwehrfest ist immer ein Fest der ganzen Gemeinde und der weiteren Umgebung. Alles nimmt an der Entwicklung einer Wehr interessiert Anteil. Das Musterbeispiel einer stetig, zielbewußten Entwicklung ist die Bühler Wehr. Aus der Festschrift zur 75-Jahrfeier am 2. und 3. Juni, verfaßt vom derzeitigen Kommandanten Peter, Vizepräsident des Badischen Landes-Feuerwehrringbandes, Vorsitzender des Kreises 7, lassen sich die Merkmale der Entwicklung entnehmen. Die Sprache einer zunächst aufgeführten Feuerschutzordnung im Jahre 1549 dominiert 1649 wirkt auf den Feiler fast beseitigend, weil sie ihm ungewohnt erscheint.

1848, in der Sturm- und drangvollen Zeit, erging in Bühler die erste Anregung zur Gründung einer freiwilligen Feuerwehr, aber erst 1859 wurde die Wehr mit einer ansehnlichen Geldunterstützung der Gemeinde gebildet.

Die ersten Einrichtungsstadien waren dem damaligen Stand des Feuerlöschwesens angepaßt. Nach der Art der Bühler Bauweise reichten sie zunächst zur Feuerbekämpfung aus. Bühler entwickelte sich, das Häusermeer wurde größer, einzelne Bauten wurden höher. Die Einrichtung der Wehr mußte angepaßt werden. Die jeweiligen Führer traten rechtzeitig an die Gemeindeverwaltung heran und überzeugten sie von den besonderen Erfordernissen. 1902 wurde eine Wasserleitung gebaut; ein Netz von Hydranten verteilte sich über die ganze Stadt. Die frühere Spritzenabteilung der Wehr wich der Sdrantenabteilung. Mechanische Leitern folgten. Nach dem Krieg wurde eine fahrbare Druck- und Saugpumpe zur Ueberlandshilfe beschafft und vor einem Jahr erhielt die Wehr die zeitgemäßeste Einrichtung: eine automatische Weck- und Alarmeinrichtung.

Die ersten Einrichtungsstadien waren dem damaligen Stand des Feuerlöschwesens angepaßt. Nach der Art der Bühler Bauweise reichten sie zunächst zur Feuerbekämpfung aus. Bühler entwickelte sich, das Häusermeer wurde größer, einzelne Bauten wurden höher. Die Einrichtung der Wehr mußte angepaßt werden. Die jeweiligen Führer traten rechtzeitig an die Gemeindeverwaltung heran und überzeugten sie von den besonderen Erfordernissen. 1902 wurde eine Wasserleitung gebaut; ein Netz von Hydranten verteilte sich über die ganze Stadt.

Nach so erfolgreichem Wirken für die Allgemeinheit durfte der Ablauf von 75 Jahren seit Gründung der Wehr auch Anlaß zum Feiern sein. Am Samstagabend fand sich die Bühler Wehr mit Chargierten auswärtiger Wehren und der Einwohnervereine zu einem Festakt im Friedrichsbau zusammen, nachdem mittags der Ausschuß des Landesfeuerwehrringbandes gestagt hatte.

Formationen und des F.A.D. anwesend. Kommandant und Vizepräsident Peter gab nach der Begrüßung einen kurzen Ueberblick über die Entwicklung der Wehr, vom Glodenalarm über die Trompete zur Sirene und Bedeckung und vom Lebereimer bis zur Druck- und Saugpumpe zur Ueberlandshilfe. Er sprach von der Wehr als Zusammenschluß tapferer Kämpfer gegen die verderbende und zerstörende Gewalt der Elemente, schneller und erfolgreicher Helfer und Retter in allen Nöten und Gefahren, als starker Hort echten Bürgerfinnes und operwilliger Vaterlandsliebe. Der Kameradschaft bis zur Selbstopferteilung für den Nächsten, der Heimat als liebenswürdigste Gut und den großen Führern des deutschen Vaterlandes wand er leuchtende Vorbild für alle gemeinnützige Arbeit, brachte er ein begeistertes aufgenommenes Sieg-Heil aus Landrat Vär übermittle Grüße und herzliche Wünsche der bad. Staatsregierung und wies auf die überaus bedeutungsvolle Arbeit der Feuerwehren im Interesse der Erhaltung wertvollen Volksgutes, aber auch der Förderung idealer Ziele, des Opferfinnes und der Treue, hin.

Ehrungen

konnte er dabei vornehmen: Verleihung der Ehrenurkunde des bad. Staatsministeriums für 50jährige Dienstleistung an Nationalität Schwaab, Verleihung des Ehrenzeichens für 25jährige Dienstzeit an Bauunternehmer Eisenbiegler, Sattlermeister Fisch, Malermeister Lehleiter und Glasermeister Höß.

Branddirektor Müller, Präsident des Bad. Landesfeuerwehrringbandes, wünschte der Bühler Wehr ein weiteres gedeihliches Entwickeln. Kameradschaft, Treue, Manneszucht schilderte er als leuchtende Eigenschaften des Feuerwehriannes. Der Toten gedachte er mit einer Aufforderung an die Anwesenden, sich zum Gedenken zu erheben. Als besonders glückliche Tatsache bezeichnete er es, daß die Bühler Wehr seit ihrem Bestehen nur 3 Kommandanten hatte, wobei der jetzige Kommandant Peter allein 23 Jahre auf sich vereinigte, Kommandant Peter sei der Mann, der mit der größten Sachkenntnis und nie erlankendem Eifer am Aufbau der Bühler Wehr gearbeitet und sie auf den heutigen Höhepunkt gebracht habe. Seine feierzeitige Berufung als Vizepräsidenten des Badischen Landesfeuerwehrringbandes sei, weil man ihn allseits schätzen gelernt habe, besonders beifällig aufgenommen worden. Mit innerer Befriedigung verleihe er Vizepräsident Peter das Eichenlaub zum badischen Feuerschutzkreuz, eine Auszeichnung, die bisher nur in zwei Fällen erteilt worden sei. Weiter konnte er ehren den 2. Kommandanten Wehler-Bühl mit dem Ehrenkreuz des deutschen Feuerwehrringbandes, den Hauptmann Franz-Bühl mit dem Ehrenkreuz am blauen Bande, den Wj.-Kassierer Voller-Bühl mit dem Ehrenkreuz am blauen Bande, die Kameraden der Wehren und die ganze Festversammlung im-wedten herzlichsten Beifall.

Bürgermeister Ewald-Bühl verfißerte die besondere Verbundenheit zwischen Stadtverwaltung und Wehr. Die Wehr sei in

Die 23. Partie um die Schachweltmeisterschaft.

Nach 5 Stunden abgebrochen.

In der 23. Partie um die Schachweltmeisterschaft verteidigte sich am Sonntag der Weltmeister als Nachziehender mit der Annahme des Damengambits. Bogoljubow wich nach dem Mutter seines großen Gegners der Theorie aus, indem er eine ganz ungewöhnliche Angriffsweise wählte. Nach einem scharfen Gewärtel, wobei Weiß ein Uebergewicht auf dem Königsflügel, Schwarz ein solches auf der Damenflanke erreichte, entstand eine äußerst schwer zu beurteilende Stellung.

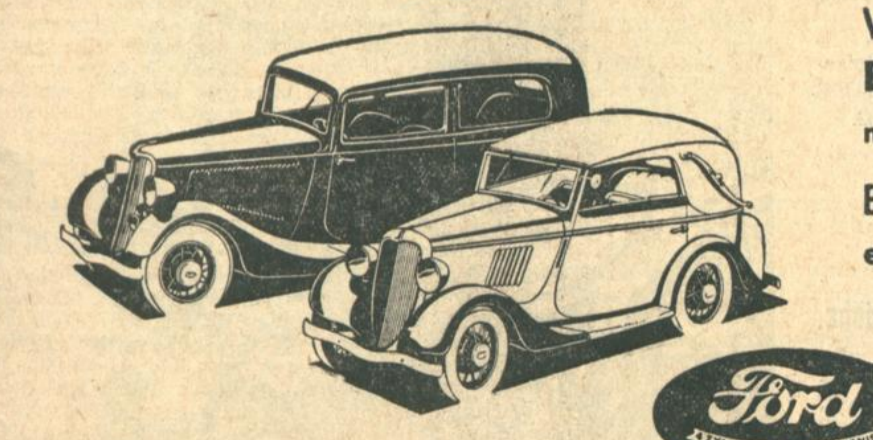
Einige Sachverständige beurteilten die Lage eher zugunsten des Nachziehenden. Mit seinem 23. Zuge, einem überraschend einfachen, brachte aber Bogoljubow seinen Angriff ins Rollen, der in wenigen Zügen mächtig anschwellte. Die schwarz geschulte schwarze Rochadefstellung schien völlig unhaltbar. Unter normalen Umständen hätte man Aljechins Spiel verloren gegeben, aber die Erfahrung, daß der Deutsche Meister in diesem Wettkamp gerade in Gewinnstellungen so oft verlagert hat, zwang die Wertelteler zu Vorsicht in subjektiv eingestelltesten Schätzungen. Tatsächlich setzte Bogoljubow im 33. Zuge schmach fort, und nach Ansicht der Kritiker war auch der 35. Zug bedenklich, so daß der Weltmeister wieder treffliche Gegendancen erlangte. Mit seinem 36. und 37. Zug erzwang Aljechin Damenaufsch und der schön aufgearbeitete Angriff von Weiß veränderte mehr und mehr. Immerhin ist in der Abbruchstellung ein Urteil sehr schwer zu fällen. Bogoljubow hat wohl einen Bauern mehr, ob allerdings ein Gewinnweg zu finden ist, wird die Fortführung der Partie zeigen. Natürlich wird die letzte Phase dieser Partie mit erhöhter Spannung erwartet.

Montag 20 Uhr wird weiter gekämpft.

Brand auf der Rheinschanzinsel.

Philippsburg, 3. Juni. Gegen 2.30 Uhr schlug Sonntagmittag der Blitz in ein Oekonomiegebäude des Hofgutes auf der Rheinschanzinsel. Das Gebäude brannte völlig nieder. Der Großteil der maschinellen Einrichtung ist vernichtet. Der Schaden beträgt 100.000 Mark. Günstiger Wind und wolkenbruchartiger Regen verhinderten die weitere Ausbreitung des Brandes. Gebäude und Inventar sind verfißert. Die freiwillige Feuerwehr von Philippsburg leistete wirksame Hilfe.

Neue Ford VERKAUFSSTELLE in KARLSRUHE



Wir haben die Firma HANS VOLLMER, AUTOMOBILE, ETTLINGER STR. 47, BAHNHOFGARAGE, TELEFON 4610 mit dem Verkauf und Kundendienst für FORD-Fahrzeuge beauftragt. Besichtigen Sie die neuen FORD-MODELLE, die als deutsches Erzeugnis ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit, Leistung u. Preiswürdigkeit bieten

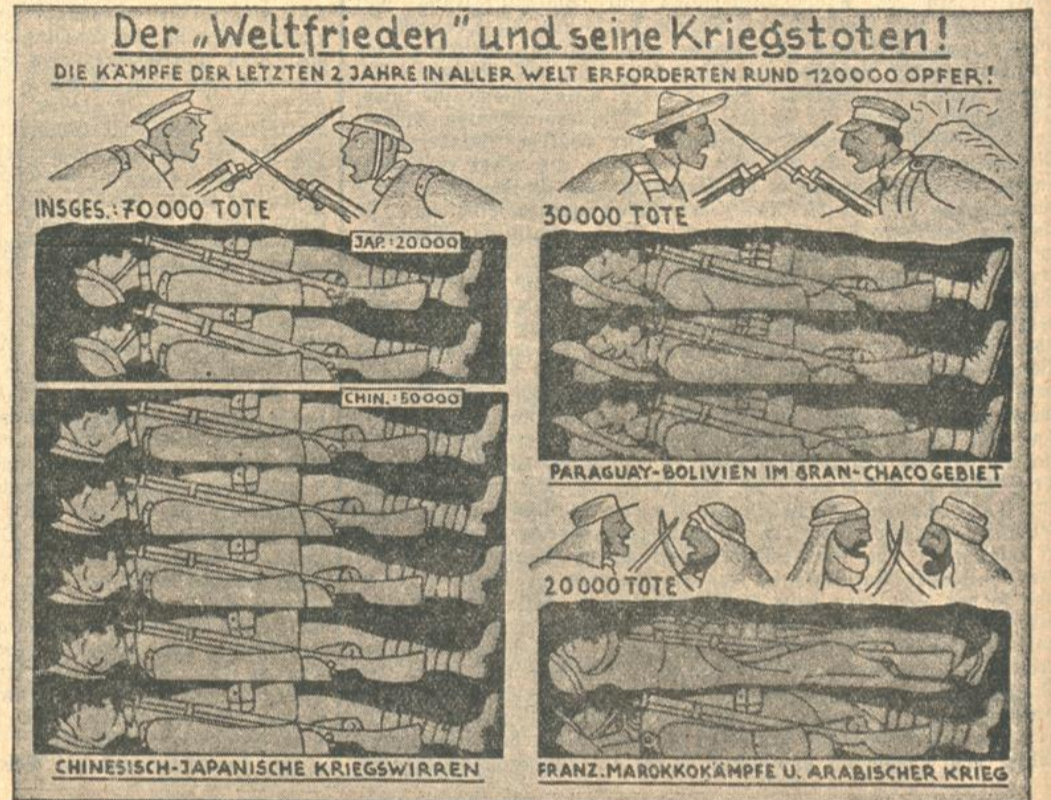
1 Liter 21 PS „VOLKSWAGEN“ 1990,— RM ab Werk • 1 Liter 21 PS TYP „KÖLN“ • 3,2 Liter 50 PS TYP „RHEINLAND“ • LAST- u. LIEFERWAGEN Langfristige Finanzierung durch die Credit A. G. für FORD-Fahrzeuge

FORD MOTOR CO. A. G. KÖLN AM RHEIN

Bilder vom Tage.



Das erste Originalbild von dem riesigen Streik in Toledo im Staate Ohio.

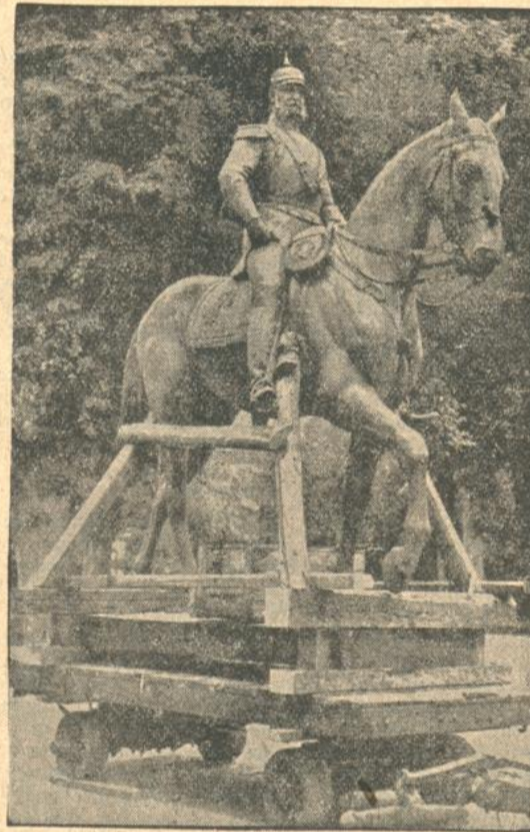


So sieht der Völkerbundsfriede aus.



Das Gesicht des Saararbeiters.

Saararbeiter in Asbestkleidung zum Schutz gegen Feuer und Hitze.



Ein Denkmal zieht um.

Das von dem Bildhauer Tuillon erbaute Reiterstandbild Kaiser Wilhelm I., das sich 13 Jahre lang im Privatbesitz des Kaufmanns Buchenau in Reeke-Niendorf befand, ist jetzt nach Lübeck überführt worden, um dort wieder in den Anlagen des Hauptbahnhofs Aufstellung zu finden.



Im grünen Rod.

Der Reichsverein für Privatforstbeamte Deutschlands unterhält in Templin (Uckermark), was wenig bekannt ist, eine Forstschule, in der angehende Förster ausgebildet werden. Die Ausbildung erstreckt sich sowohl auf die Hege des Wildes als auch auf die Pflege des Baumbestandes.



Links:

Der Reiseverkehr in Deutschland und Oesterreich.

Eine Gegenüberstellung des Reiseverkehrs im Berichtsjahr 1932/33 mit dem Berichtsjahr 1931/32.

Rechts:

Strassenbau in 2000 Mtr. Höhe.

Die Groß-Glockner-Straße in den Salzburger Alpen geht nunmehr ihrer Vollendung entgegen. Die Straße hat bereits die Höhe von 2000 Metern erreicht und ist damit die höchste Autostraße Europas geworden. Die Fahrbahn wird 6 Meter breit sein.



Unterhaltungsblatt der Badischen Presse

Unheimliche Geschichten:

Seegespenster / von Robert Fuchs-Liska.

Der Gespenster-Kapitän.

Der Helsingländer Kreutz Snupperfisch träumte ja nun wenigstens nur im Schlaf. Ich habe aber doch einmal erlebt, daß nicht nur ich selbst, sondern daß auch der erste Steuermann und nach ihm der Kapitän mit wachen Sinnen und offenen Augen träumten. Ich wußte sonst nicht, die Vorgänge zu erklären. Das hätte höchstens Kreutz fertiggebracht.

Das war auf dem Hamburger Vollerger „Beethoven“ — und ich hatte den Ruderrührer. Die See rollte schwer, aber regelmäßig. Der „Beethoven“ bäumte darin herum wie ein wildes Pferd. Ich konnte das Vollerger trotzdem gut auf Kurs halten. Nachbordwache war an Deck. Der erste Steuermann Steffen ging die Wache mit.

Er stand auf Luweite des Akterdecks und hielt sich am Besanwant fest, von wo aus er vergnügt die stramme Fahrt des Seglers verfolgte. Plötzlich sah er den Kapitän neben sich, der ruhig aber deutlich sagte: „Brassen Sie um, Stürmann, und lassen Sie den Rudersmann drei Striche südlicher halten.“

Steffen fuhr auf. Er hatte den Alten weder kommen sehen, noch seinen Schritt an Deck vernommen.

Er erschrak, weil er dachte, er hätte im Stehen ein bißchen geschlafen. Das bringen Seefolke nämlich leicht zuzewe.

„Aye, aye!“ wollte der Steuermann sagen, was heißen soll: „Schon gut: ich habe den Befehl verstanden. Aber da war der Kapitän nicht mehr zu sehen. Das Akterdeck war leer bis auf mich, den Mann am Ruder.“

Ich hörte Stürmann Steffen laut mit sich selbst reden und einmal auch aufschauen. Dann suchte er in der Tasche seiner Duffeljade nach Tabak, Pfeife und Streichhölzern, um sich durch Rauchen munter zu halten. Er stellte sich gegen den Wind und rieb das Zündholz an, und bei dem schwachen Lichtschimmer in der gehöhlten Hand sah er nun abermals den Kapitän stehen.

Der wiederholte seinen Befehl etwas dringlicher: „Umbrassen, Stürmann, dann drei Strich südlicher anliegen.“ Und danach war er abermals wie von der Dunkelheit verschluckt.

Es dauerte eine ganze Weile, bis sich der Steuermann entschloß, zu mir ans Ruder zu kommen. Er fragte mich, ob der Kapitän an Deck gewesen wäre.

„Ja“, sagte ich wahrheitsgemäß. „Er kam hier achtern vorbei und befahl mir ganz kurz nur: Südwest, Mann!“

„Das ist denn drei Strich südlicher als wir anliegen“, meinte Steffen. „Aber dann haben wir den raumen Wind ja viel zu achtern. Leg mal ruhig den ollen Raften wieder auf den Kurs von vorhin.“

Ich gehörte, denn nicht mich, sondern den Wachoffizier traf die Verantwortung, wenn ein Befehl des Schiffers außer acht gelassen wird. Ehe wir noch ein weiteres Wort wechseln konnten, stand der Schatten des Kapitäns dicht bei uns.

Ein fliehender Schatten.

Und diesmal sagte er in fast flehentlichem Ton: „Haltet ab — Rasch abhalten — drei Strich südlicher!“

Steuermann Steffen lief davon und eilte in die Kajüte hinab. Aber dort lag der Kapitän auf dem Leberloja und schnarzte. Der Stürmann rüttelte ihn: „Keppen — Keppen, sind Sie soeben an Deck gekommen?“ Der alte Herr erhob sich schlaftrunken und antwortete: „Was kommt Ihnen bei, Stürmann? Ich habe die ganze Zeit hier geschlummert. Ist was los? Schrakht der Wind?“

Dann brach er ab. Die kurze Tür am Kajütstopp trachte auf, eine Sturzwelle sprubelte die Stufen herab. In dem stöhnenden Wasser stand — er selbst. Die Gestalt rief dringlich: „Hör, Männer — so rasch wie möglich — drei Strich südlicher!“

Danach war die Erscheinung verschwunden.

Nur das Salzwasser schwappte eindringlich von der einen Kajütswand zur andern. Die beiden kamen dann zu mir nach oben, und wir besprachen, was wir soeben erlebt oder — geträumt hatten.

Die gewechselten Bräute / von Heinrich E. Kromer

Wenn der junge Holzhändler Branner in Koblenz seit Wochen auf einen eignen Hansstand sinn und sich eine Braut wählt, ist es kein gutes Recht, und seine Braut steht ihm unerreicht im Preis. Besinnt aber der junge Baumeister Benz ein gleiches, obgleich er vom andern kein Sterbenswort weiß, so meint er auch, es sei alles gut, und im Lob der Braut tut ihm's keiner zuvor. Das soll anderswo aus's Trübseln so sein unter Viebesleuten, nur seien zwischen Godesberg und Mainz die Menschen froher. Aber eines Tages sind die beiden Männer wieder ledig und jeder mag es für gut oder für traurig achten, frei seiner Wege zu gehen. Den beiden Bräuten freilich hat es die Augen, die sonst so frohen, zeitweilig fenst gemacht und ein wenig umschattet. Ueber Wochen und Monate sodann bringen Gesandte die beiden Männer zusammen, und sie schließen über einem Schoppen Wein und einem Kartenspiel einen guten Handel ab: es sieht so aus, es sei nicht der letzte. Als sie nach Monaten wieder zusammenstehen, berichtet einer dem andern, als er ihn vom Wein wärmer werden sieht, von einem neuen Handel nebenher, nämlich der Holzhändler preist ein junges Mädchen einzuweisen in die Wolke hinauf; da meint der Baumeister, der schon einen Schuld mehr hat, er müsse trumpsen und lobt ein anderes Mädchenwesen in den Himmel hinauf: es könnte feins schöner und lieber sein. Ein Schöpflein weiter, und der Holzhändler hätte eigentlich bereits eine Braut und hat's nur noch nicht austrumpfen wollen; der Baumeister drauf aber will über vier, fünf Wochen schon heiraten, wenn's mit der Aussteuer so weit ist, und einer wünscht dem andern Glück. Wie sie aber über einem weiteren Gläschen mit dem Namen ihrer Liebsten ans Licht rücken, sind sie auf einmal ein wenig kleinlaut; sie meinen vom Wein; doch nein, sondern da ist unangekommen des Holzhändlers neue Braut des Baumeisters geweinte Liebhaft, und es Baumeisters neue des Holzhändlers weiland Verlobte, und die Männer haben vom früheren Zustand nichts gemerkt. Denn die zwei Jungfrauen, über ihren ersten Brautfall nachdenklich, haben ihre Zunge geschütet und eintrüben nur in ihrem Wechsel der Namen aufgetrennt, um neue dazuzustricheln.

Ein lichtblauer Sonntag lockt einmal den einen der Männer mit seiner neuen Braut auswärts, als zufällig der andere auch selbawelt den Tag draußen betrogen will, und am Bahnhof be-

Daraufhin machte unser Alter kurz lehrte und lief an die Borant des Akterdecks. In das sturmbrandende Getöse rief er der Wache zu: „Nar bei den Lubrasen!“ Als die Mannschaft polternd über die Planen hastete, drehte sich der Schiffer zu Steffen um und meinte: „Wollen sehn, was dabei herankommt.“ Ich hörte deutlich, daß seine Stimme ein bißchen wadelte.

Als die Raken herumgeholt waren, konnte ich just vier Gläser schlagen. Der „Beethoven“ lag genau Südwest an. Die Kompaßscheibe taumelte. Der Wind jaulte hohl. Das Schiff stampfte stark in der nun achtersich auslaufenden See.

Endlich graute der Tag. Mit dem Hellwerden ließ der heftige Wind nach. Dem Kapitän hatte das seltsame Erlebnis dieser verflochtenen Nacht die Ruhe geraubt. Er ging ununterbrochen bei der Bräuterei des Kampanjeds auf und ab und sah unter dem Großsegel hindurch nach der Kimmung voraus.

Und da war es . . . der Mann auf der Bad rief: „Ahoi, da achtern! Schiff in Seenot — dicht voraus.“

Unser Alter nahm die Mühe ab. Die eisgraue Haare wehnten ihm um den von Wettern gegerbten Kopf.

Ueber seinem freundlichen Gesicht aber lag ein Rätheln der Zufriedenheit, als er zu Steffen sagte: „Bei Jove, Stürmann — es scheint doch immer noch einen zu geben, der Wunder tut.“

Dann befahl er das Badrasen. Hemmende Stille lag über dem „Beethoven“ . . . das Anholen und Fieren der Raken vollzog sich ohne das sonst dabei übliche Ausjagen. Endlich lag das Schiff still und trieb selbstwärts ab, kaum merklich auf den fremden Segler zu. Wir setzten das Langboot aus.

Jenes Schiff in Seenot war eine alte schwedische Brigg, die auf ihrer Holzladung trieb und halb gesunken im Wasser taumelte. An ihrem Deck war alles zerstört und zertrümmert, die Schanzklebung fortgerissen, die Boote zerfetzelt von übergetommenen Brechseelen. Fünf Männer mit einem Toten befanden sich noch auf dem Segler. Die anderen hatte die See verschlungen.

Die Ueberlebenden hodten zwischen den Trümmern, die wußt auf dem teilweise schon vom Wasser überpülten Deck umher lagen. Sie schrien uns in verzweifelter Freude entgegen, als wir mit dem Boot längsreit zu kommen verlockten. Nicht ohne Mühe nahmen wir sie über. Sie ließen auf ihrer Brigg nichts im Stich. Die See hatte alles fortgewaschen.

Die „süße“ Hochschule / Hat Zucker eine Zukunft?

Ein Gespräch mit dem Leiter des Forschungsinstituts der Zuckerindustrie, Prof. Dr. Spengler.

Wo Afrika und Nordsee zusammenstoßen, das tun die beiden nämlich als „Mertel“ von Berlin, dort ist die einzige Hochschule der Welt, auf der das Studieren nicht sauer fällt. Es ist das Forschungsinstitut der deutschen Zuckerindustrie. Nur ein einziges Lehrfach gibt es: Die wissenschaftliche Beschäftigung mit dem Nebenprodukt, das nach unserer Laienmeinung nur dazu da ist, uns den Kaffee, den Tee usw. zu versüßen. Es gibt jedoch viele Tausende von Zuckerarten, die nur der Fachmann auseinanderhalten kann. Man muß schon selbst hingehen, um zu sehen, womit sich so ein künftiger „Dr. zuck.“ (unmöglich schmeckt man aus dem trockenen Dr. phil. die süße Wissenschaft heraus) neun bis zehn Semester lang beschäftigen muß.

Was ist denn das für eine seltsame Mauer, die auf dem Hofe aufgeführt ist? fragt man den Leiter des Instituts, Professor Dr. Spengler. Dem Besucher des Grundstücks fällt sofort dieses seltsame Bauwerk ins Auge, das scheinbar zwecklos sein architektonisches Dasein fristet.

Dieses Süß-Mauer wurde ausgebaut — unter Zuhilfenahme von Zucker!

Das klingt ein bißchen ungläublich, aber wie Professor Spengler gleich hinzusetzt, sind wir vom Schlaraffenland noch weit entfernt.

Zucker als Baustoff hat nicht nur die Phantasie der Märchen-erzähler beschäftigt, sondern vor allem dem Patentamt immer wieder zu schaffen gemacht. Schon von der großen chinesischen Mauer geht die Mär, daß sie ihre fabelhafte Haltbarkeit, der die Jahrhunderte so gut wie nichts anhaben konnten, der Verwendung von Zucker in

dem Bindematerial verdanke. Das Institut konnte jedoch unlängst durch die Vermittlung der deutschen Gelatinefabrik in Leipzig die Unrichtigkeit dieser Behauptung nachweisen.

Trotzdem tauchte immer wieder der Vorschlag auf, dem Märkel zur Verbesserung seiner Eigenschaften Zucker zuzusetzen. Wenn dieses Gemisch, wie sich zeigte, auch tatsächlich wasserunlöslich ist, wenn das ist unumgängliche Voraussetzung, so sollte ein Probepulver die optischen Berechnungen der Erfinder in der Praxis nachprüfen.

„Und der Erfolg?“

„Wir sind froh, ein Dach über dem Kopf zu haben, das noch auf dem Fundament nach der guten alten Methode ruht.“

Das ist also die Geschichte der chinesischen Mauer, die in Berlin N vor anderthalb Jahren in weißlicher Miniaturausgabe noch einmal erstand und die bereits jetzt die Spuren des Verfalls in ihren Fugen trägt.

Nun möchte man aber auch gern wissen, warum sich das Zuckerinstitut mit derartigen Projekten beschäftigt, da wir den Zucker — wer ist heute noch kalorienreich? — doch wahrlich besser „verpechen“ können, als mit dem Maurerputz.

„Es gibt jährlich ungefähr zweihundert Millionen Zentner Zucker zuviel auf der Welt“, erklärt hierzu Professor Spengler.

„Hier Präsidenten wurden auf Kuba abgesetzt, weil der Ueberfluß an Rohrzucker nicht abgesetzt wurde. In Deutschland kommt dem Zucker eine besonders eigenartige Bedeutung zu. Es müssen nämlich immer mehr Rüben angebaut werden, als Zucker gebraucht wird. Diese paradox erscheinende Tatsache erklärt sich dadurch, daß die Zuckerrübe den Boden verbessert und ihn für die wichtigen Brotgetreide, die hinterher angebaut werden, ertragsfähiger macht.“

„Weniger Zucker bringt also auch weniger Brot?“

„Und weniger Fleisch, da Zucker und seine Nebenprodukte ein wichtiges Mästungsmittel sind. In früheren Jahren nahmen die Auslandsmärkte den Zuckerüberschuß ab. Gegenwärtig muß aber der Zucker in Deutschland untergebracht werden.“

Da an eine Steigerung des normalen Konsums schwerlich zu denken ist, bleibt weiter nichts übrig, als jährlich 100 000 Zentner Zucker der technischen Verwendung zuzuführen. Der Verein der deutschen Zuckerindustrie hat sogar einen Preis von 10 000 Mark für die beste Lösung dieses Problems ausgesetzt.

Da Zucker nicht zu den billigen Rohstoffen gehört, müßte seine technische Verwendung durch überlegene Vorteile gerechtfertigt werden. Doch damit hapert es bei fast allen Entwürfen. Hier ein paar Vorschläge, die gemacht wurden und die — keinen Preis bekamen.

Fensterheben aus Zucker. Leider zu teuer.

Film aus Zucker. Zellulose ist billiger.

Schmier-„Del“ aus Zucker. Auch damit ist es Essig — nämlich unter dem Einfluß von Bakterien.

Verwendung in Schucreme, Leim und Kautabak ist bereits bekannt. Doch können damit nicht 100 000 Zentner fortgeschafft werden.

Verarbeitung zu Glycerin. Nicht übel — doch besser wirkt man den Zucker vor die Schweine, aus deren Fett das Glycerin viel billiger gewonnen wird.“

„Also steht es um die Zukunft der deutschen Zuckerindustrie recht bitter?“


„Das nun auch wieder nicht. Denn schließlich ist unser Institut auch noch da, und ich darf verraten, daß wir immerhin die Andeutung einer Spur gefunden haben, die der Verfolgung wert erscheint. Wie oft haben, wo die Kunst des Chemikers verlag, die kleinsten aller Lebewesen, die Bakterien, die erstaunlichsten Leistungen vollbracht. In ihre geheimnisvollen Laboratorien verlagten wir einzubringen, vielleicht verwandelt sich ihnen eines Tages ein Würfel Zucker in ungeahnte Energien, vielleicht gibt er auch nur einen neuen Farbstoff ab, ein neues Duftprinzip für die Parfümerie, vielleicht sind in seinen Kristallen die Keime noch ganzer Industrien verborgen wie einstmals im Teer. Das alles ist keine Utopie, aber bis zur Verwirklichung ist noch ein unendlicher Weg.“

So geht man mit allerhand süßen Gedanken nach Hause. Unser ganzes Dasein wird eines Tages verzuckert werden. Man bedenke: jährlich 100 000 Ztr. Vorbei gehts an der großen Versuchsanlage des Instituts.

„Wogu denn das?“ frage ich einen Laboranten.

„Versuche, um den Zuckergehalt der Rüben zu erhöhen!“ lautet die Antwort. Und jährlich 100 000 Zentner Zucker zuviel!

Schlaglöcher u. Steine schlucken



Supra die Reifen für schlechte Straßen!

TYP ÜBERBALLON

v. Brauchitsch Sieger im Eifelrennen.

Erfolgreicher Start der neuen Mercedeswagen vor 300.000 Zuschauern / Deutsche Siege bei den Motorrädern.

Deutschlands zweite große automobilsportliche Veranstaltung in diesem Jahre, das Eifelrennen auf dem Nürburgring, wurde zu einem Erfolg, wie man ihn noch nie erwartet hatte. Eine wahre Wälderwanderung setzte bereits am Samstag und in den frühen Morgenstunden zum Ring ein und Hunderttausende hatten sich trotz des miserablen Wetters, das Samstag früh plötzlich einsetzte, nicht abhalten lassen, dem Eifelrennen beizuwohnen. Es war wieder das alte gewohnte Bild bei Großveranstaltungen auf dieser schönsten Autorennstrecke Deutschlands. In Adenau waren die Gast- und Privatpächter mit Fremden überfüllt und auch alle Orte in der Nähe des Rings boten das gleiche Bild. In der Nacht zum Sonntag ging abermals ein tüchtiger Regen nieder und Sonntag früh war das Wetter mehr als ungemütlich. Ein dichter Nebel lagerte über der ganzen Eifel. Die Sicht war kaum 100-150 Meter weit und am Karussell sah man die Fahrer nur gerade vor sich. In der ersten Kurve des Rings zeigte das Thermometer an, die Windstärke war 8 und während sah man die Zuschauer auf den Tribünen. Umso überraschender kam dann beim Durchbruch der Sonne gegen 11 Uhr das Bild von einer glänzend besetzten Rennstrecke zur Sicht.

300.000 Zuschauer
waren längs der Rennstrecke verammelt, alle Karten waren ausverkauft und Restbestände aus dem vergangenen Jahr mußten noch herangeholt werden. Die Stimmung der Besucher war aber dennoch ganz hervorragend und da schon gleich die Rennen der Amateure ausgezeichnete Leistungen brachten, hatte man schnell alle anderen Nebel vergessen.

Am Samstagnachmittag
hatten die Wagen noch einmal trainiert. Dieses Training verzögerte sich aber eine Weile, da auf der Strecke, die kurz für den privaten Verkehr freigegeben war, ein Radarwagen aus Dörfelendorf in Brand geraten war, der zwei Stunden Lichterloh brannte. Gegen 17 Uhr erlosch auch Obergruppenführer Major Hühnelein, der am Sonntag früh vor Beginn des Rennens die Flaggenparade abnahm.

Ausweissfahrer führen im Nebel
Zuerst gingen die Ausweissfahrer, die in drei Klassen karteten und fünf Runden zurücklegen mußten, über den Kurs. Die Amateure führten dabei mit unerhörtem Schneid, wobei ganz besonders anzuführen ist, daß die Rennen bei dichtem Nebel ausgetragen wurden. Trotzdem waren die erzielten Geschwindigkeiten sehr gut und in der 50er Klasse fuhr der Kölner Freund auf seiner Sunbeam SM-Maschine sogar einen Durchschnitt von 93,5 Km. heraus. Insgesamt karteten 29 Ausweissfahrer, die kaum Ausfälle zu verzeichnen hatten.

Die Seitenwagenmaschinen
hatten im zweiten Lauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft sieben Runden (159,67 Kilometer) zurückzulegen. Hier war das schweizerische Ehepaar Stärle, das bereits im Vorjahre auf der Eifel siegreich gewesen war, allen anderen Konkurrenten überlegen. In der 600-cm-Klasse gestartet, führte Stärle schon nach vier Minuten mit einem Vorsprung von einer Minute und erreichte in der fünften Runde sogar die schwerste Klasse. Stärle sah bereits wie der sichere Sieger aus, als er in der letzten Runde nicht mehr bis zur Tribüne kam. Sechs Kilometer vor dem Ziel war er aus unbekanntem Grund aus dem Rennen. So fuhr der Nürberger Hans Schumann auf den Siegen glücklich. Er wurde während des Rennens durch den Münchener Moritz, der einmal Reifenschaden hatte, in der schweren Klasse auf den zweiten Platz verwies. In der kleinsten Seitenwagenklasse konnte Voof-Godesberg einen schönen Erfolg davontragen.

Das Wetter bessert sich.
Inzwischen hatte sich das Wetter etwas gebessert und noch immer strömten neue Zuschauermassen zum Ring. Bezeichnend hierfür ist, daß Automobilisten von Neuenahr bis Adenau über fünf Stunden brauchen, während die Strecke sonst in ¼ Stunden zurückgelegt werden kann. Hatten sich schon die Ausweis- und Seitenwagenfahrer harte Kämpfe geliefert, so waren die Rennen der Lizenzfahrer noch spannender. In allen Klassen gab es harte Positionskämpfe und bei der schlüpfrigen Bahn blieben natürlich auch einige Stürze nicht aus, die aber zum guten Glück alle glimpflich abließen.
Zwölf Runden lang (273,720 Kilometer) tobte der Kampf und in drei Klassen gab es deutsche Markensiege. In der 1000-cm-Klasse kam es zu dem erwarteten Zweikampf der beiden NSU-Fahrer Soenius und Nüttingen, den der vorjährige Sieger Soenius wieder zu seinen Gunsten entscheiden konnte. Soenius hatte sich gleich in voller Fahrt an die Spitze gesetzt und seinen Vorsprung immer mehr ausgedehnt. Als er aber in der siebten Runde anten mußte, raffte Nüttingen, der hier eine Kundengeschwindigkeit von 107 Stundenkilometer fuhr, an ihm vorbei. Zwei Runden später mußte jedoch auch Nüttingen tanken und so wurde der Weg zum Sieg für Soenius frei.

Eine großartige Leistung vollbrachte Len Nürberg in der Klasse bis 500 cm. Anfänglich an fünfter Stelle liegend, arbeitete er sich immer mehr nach vorne, um zum Schluß einen vielbejubelten Sieg zu erzwingen. Zuerst lag der Wiener Runtisch auf Norton in Front, gefolgt von den NSU-Fahrern Steinbach und Fleischmann. Doch hinter Rosenmeyer und Bauer, die schon bald wegen Jandungs- bzw. Bergaderdefektes auf der Strecke blieben. In der neunten Runde schob sich Len in toller Fahrt an die zweite Stelle, nachdem kurz vorher Steinbach wegen Defektes abgestiegen war. In der Rekordzeit von 20 Sekunden taktete der Nürberger und überholte den Wiener Runtisch, um sich den Klassensieg vor diesem und Fleischmann zu holen.

Den einzigen ausländischen Sieg
gab es in der 350 cm-Klasse, in der der Frankfurter Eisenriedesieger Klein (Norton) mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ebenfalls fast 100 Kilometern siegreich blieb. Die kleinste Klasse brachte DKB einen weiteren Erfolg ein. Rahrman-Fulda belegte hier den ersten Platz.

Das Rennen der Wagen.
Ein Unfall verursacht Verwirrung.
Ueber Mittag hielt der Zustrom der Zuschauer weiter an und man muß nach vorsichtiger Schätzung mit einer Gesamtzahl von 300.000 rechnen. Zu Beginn des Wagenrennens, dessen Start sich um 1½ Stunden verzögerte, und erst um 3 Uhr vor sich ging, hatte sich das Wetter ganz aufgelockert, die Sonne strahlte und die Bahn war nahezu abgetrocknet. Gleich nachdem Obergruppenführer Hühnelein die Bahn abgefahren hatte, raffte die großen Wagen vom Start. Schon nach etwa 300 Meter ereignete sich ein Zwischenfall: Vor Einbiegen in die Südlehre flog ein blauer Bugatti durch die Luft und raste, sich mehrmals überschlagend, auf die gegenüberliegende Seite. Der Fahrer Frankl flog aus dem Wagen und fiel auf die

Fahrbahn, wo er gerade noch von herbeieilenden Leuten weggezogen werden konnte, denn im nächsten Augenblick brauste das Feld vorbei. Die Fahrer hatten Mühe, den in der Mitte der Fahrbahn liegenden Wagen zu umfahren. Der Bugatti wurde völlig zerstört. Der Fahrer hatte einen Schädelbruch erlitten und wurde in bewußtlosem Zustande ins Krankenhaus gebracht.

Dieser Zwischenfall brachte Verwirrung ins Feld, einzelne Fahrer stoppten ab, u. a. mußte auch der Schwede Widengren anhalten. Es gab unheimlich viele Ausfälle. Für den Ausgang des Rennens kamen nur die beiden Mercedes-Wagen, dann Stud und schließlich noch Chiron in Frage. Alles andere wurde im Verlauf des Rennens ein oder mehrmals überrollt. Bereits nach der ersten Runde gab Widengren wegen Bergaderdefektes auf, ihm folgte der Berliner Forst, in der dritten Runde auch Sandri-Italien. Ruvolari, der durch starken Erkränkungsdefekt eine Runde verloren hatte, stellte die Weiterfahrt in der siebten Runde ein. Prinz zu Leiningen (Auto-Union) hatte in der neunten Runde Benzinlacksdefekt und mußte aufgeben. Mombarger auf Auto-Union war schon nach drei Kilometern nicht mehr im Rennen, auch die beiden Zoller-Wagen verschwanden sehr schnell.

Manfred von Brauchitsch siegt.
Das Rennen endete mit einem großen Erfolg für den neuen Mercedes-Benz-Rennwagen, denn Manfred von Brauchitsch holte sich in schneidiger-gleichmäßiger Fahrt den Sieg. Stud auf Auto-Union wurde Zweiter, während Chiron mit seinem Alfa Romeo nur den dritten Platz halten konnte. Nach der siebten Runde wurden von den Spitzenreitern bereits die Wagen bis 1500 cm mit dem führenden Italiener Castelbarco überrollt, nach der zehnten mußte auch der Engländer Penn Hughes dran glauben, während sich Piesch bis zur 12. Runde halten konnte.

Der Rennverlauf.

Am Start der drei Wagen-Klassen waren insgesamt 44 Bewerber, für den Nürburgring ein Rekordergebnis. Nach der Startauslösung sollte Fagioli in der ersten Reihe und Brauchitsch in der zweiten Reihe starten, Fagioli überließ aber seinem Stellgefahren den besseren Startplatz. Trotzdem kam er so glänzend ab, daß er sofort an der Spitze vor Brauchitsch lag. Fagioli beendete die erste Runde als Erster bei einem Stundenbruchschnitt von 119 Kilometern, Brauchitsch folgte dichtauf, Stud lag 800 Meter weiter zurück, etwas abgefallen kamen Chiron, dann in Abständen Leiningen vor Rabin, Hughes, Piesch und Ruvolari, während man Mombarger schon vermißte. Den Schluß der zweiten Runde beendete Brauchitsch aber schon in Front, er hatte das Tempo auf 121 Stdkm. gesteigert; Stud hatte gegen den Führenden bereits 23 Sekunden eingebüßt. Brauchitsch steigerte dann von Runde zu Runde das Tempo, die dritte bringt 122 Stdkm., die vierte 123 Stdkm. und die fünfte mit 125,8 Stdkm. die schnellste Runde des Tages. Brauchitsch legte die 22,81 Km. lange Runde des Ringes in 10:25 Minuten zurück und überbot damit die bestehende Rekordzeit des Italieners Ruvolari von 10:56 Min. ganz bedeutend. Brauchitsch vergrößerte seinen Vorsprung ständig. Nach sechs Runden lag Brauchitsch 58 Sek. vor Fagioli, Leiningen hat angehalten, er lag sich dann vor Fagioli, das Tempo wird nun allmählich langsamer, bleibt aber ziemlich konstant. Beim Kilometerstein 14 hat Siena-Italien aus unbekanntem Grund aufgegeben. Nach Beendigung der siebten Runde kündigt Brauchitsch für seine Wiederkehr Reifenwechsel an, der dann auch 10 Minuten später unter großem Beifall vor sich ging und nur 1,04 Min. in Anspruch nahm. Auch Fagioli hielt an der Box, so daß Stud mit 15 Sekunden vor Brauchitsch die Führung erhielt. In der nächsten Runde wechselte Stud Reihenfolge und änderte, was 1,27 Min. dauerte. Die alte Reihenfolge war dadurch wieder hergestellt. Nach 10 Runden führte Brauchitsch mit 1:10 Min. vor Fagioli, dem 1:55 Min. später Stud folgte. Dieser lag 4:08 Min. vor Chiron, der ein gleichmäßig gutes Tempo fuhr, aus seinem Wagen aber offensichtlich nicht mehr herausholen konnte. Bis zur 14. Runde ereignete sich nichts von Bedeutung. Fagioli mußte wegen Reifenschadens an der Box halten, Stud kam dadurch an die zweite Stelle, ohne aber Brauchitsch gefährden zu können. Zur allgemeinen Überraschung wartete man später, als Brauchitsch und Stud bereits lebhaft als Sieger gefeiert wurden, vergebens auf Fagioli, der in der letzten Runde aus noch nicht bekanntem Grund aufgeben mußte. So kam der tapfere Chiron noch zum dritten Platz.

Der Erfolg der deutschen Wagen
lag darin, daß sie tatsächlich in der Schnelligkeit den Ausländern überlegen sind, aber auch in den Kurven, denn nicht einmal der große Franzose Chiron konnte den deutschen Wagen etwas anhaben, obwohl er das ganze Rennen ohne einmal anzuhalten durchführte. Mercedes hat den ersten Start glänzend absolviert. In der Woche zwischen Nuss und Nürburg ist an den Wagen noch fieberhaft gearbeitet worden. Der Wagen war eindrucksvoll schneller als der P-Wagen, verfügte auch über ein außerordentliches Anzugsvermögen.
Obergruppenführer Fagioli, neben dem man in den Ehrenlogen noch zahlreiche höhere SA-Führer und auch den Kronprinzen bemerkte, bekläglich die Sieger und nahm die Preisverteilung vor.

Den Sieg in den „kleinen“ Klassen
holte sich bei den Wagen bis zu 1500 cm der Italiener Graf Castelbarco (Maserati) mit einem Stundenmittel von 104,9 Kilometer vor Schmidt-Fischhoffslowakei auf Bugatti. Bei den „kleinsten“ (Klasse bis 800 cm) war einmal mehr der Deutsche Adolf Brudes auf seinem MG. erfolgreich. Er brachte das beachtliche Durchschnittstempo von 96,5 Stdkm. zustande.

- Ergebnisse:**
Krafträder.
Ausweissfahrer (5 Runden = 114,5 Km.)
Klasse bis 250 cm: 1. B. Scheel-Frankfurt (Hercules Zap) 1:35:49,4 Std. (71,4 Stdkm.); 2. E. Schmitz-Nachen (Puch) 1:40:33 Std.; bis 350 cm: 1. R. Romes-Adenau (Imperia-Rudge) 1:20:27,4 Std. (85 Stdkm.); 2. R. Strunt-Köln (NSU) 1:21:11,4 Std.; 3. H. Liebergall-Wiesbaden (Häcker-Zap) 1:24:28,3 Std.; bis 500 cm: 1. P. Freund-Köln (Sunbeam) 1:13:04 (93,5 Stdkm.); 2. W. Ramez-Düsseldorf (NS) 1:14:16,2 Std.; 3. Ernst-München (NSU) 1:14:43,4 Std.
Lizenzfahrer (Seitenwagenmaschinen):
Zweiter Lauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft
7 Runden = 159,67 Km.
bis 350 cm: 1. Voof-Godesberg (Imperia) 1:51:04 Std. (86,2 Stdkm.); 2. Schneider-Düsseldorf (Velocette) 1:51:22,2 Std.; 3. Köhler-Bierigheim (Imperia-Rudge) 1:53:37,4 Std.; bis 600 cm:

ADLER

Generalvertretung

Reparaturwerk
Grossgarage
Tag u. Nacht offen
Abschleppdienst

Autorisierte

Verkaufsstelle

Autohaus BEIER

Ritterstrasse 13 **Karlsruhe** Telefon 6350—51

Weitere Fußballergebnisse.

Mannheim siegt gegen Saarbrücken 4:3. Im Rahmen der großen Mannheimer Saarländerspiele...

Billingen 08 - FC 08 Mannheim 3:1. Im Rückspiel zwischen den beiden Mannschaften...

Stuttgarter Kickers - 1. FC Nürnberg 0:3. Etwa 3000 Zuschauer besahen ein sehr schnell durchgeführtes...

Münchener „Löwen“ an der Saar. Im Rahmen eines großen Sportwertbetages fand am Sonntag...

Schlesien - Pommern 4:0. In Breslau fand das Fußballspiel der beiden Gau-Auswahlmannschaften...

Norddeutschland - Nordholland 4:2. Auf dem HSV-Platz in Hamburg hinterließen die Holländer...

Carpus siegt in Paris. Einen recht guten Eindruck hinterließen bei den Dauerkrennen...

Abchluß der Turner-Weltmeisterschaften

Gute Pläze der Deutschen im Fünfschnekkampfe. - Gefallenen-Ehrung der deutschen Turner.

Ungewöhnliche Arbeit hatten die Kampfrichter in Budapest zu verrichten, bis die Ergebnisse ermittelt waren...

Am Sonntagvormittag hielten die deutschen Turner die Gefallenen-Ehrung nach. Sie marschierten nach dem Helmschmuck...

Die Ergebnisse: Länderwertung: 1. Schweiz 787,30 Punkte, 2. Tschechoslowakei 772,90 Punkte...

Barren: 1. Mad-Schweiz 19,75 P.; 2. Walter-Schweiz 19,25 P.; 3. Bad-Schweiz 19,20 P.;

Pferd quer: 1. Mad-Schweiz 19,15 P.; 2. Steinemann-Schweiz 18,90 P.;

Reck: 1. Winter-Deutschland 19,65 P.; 2. Sandrod-Deutschland 19,45 P.;

Ringe: 1. Huber-Tschechoslowakei 19,45 P.; 2. Kullinger-Tschechoslowakei 18,90 P.;

Hochsprung: 1. Mad-Schweiz 20 P.; 2. Steinemann-Schweiz 19,40 P.;

Freibildungen (kein Weltmeister-Titel): 1. Miez-Schweiz 18,95 P.;

Die Deutschland-Riege der Kunstturner in Karlsruhe.

Wie bereits kurz bekannt gegeben, bringt der 17. Juni für Karlsruhe eine Veranstaltung, die nicht nur jedes Turnerherz höher schlagen läßt...

Das neue Reich braucht ferngesehene Menschen von eiserner Disziplin, mit unbeugbarer Willenskraft und einem gestählten Körper...

Nur das Beste und Gesundeste Samen Korn bringt höchsten Ertrag. Für das Geräteturnen ist es die Deutschland-Riege, die überall, wo sie auch ihr Können zeigt...

Welcher Beweis von der Wertschätzung unserer Grenzland-Hauptstadt im Reiche aber in dem Besuch der Deutschland-Riege liegt...

Bei dem zum ersten Mal durchgeführten Großen Preis von Montreux gingen auch die beiden Aous-Sieger Moll und Beyron an den Start...

Großer Preis von Montreux.

Bei dem zum ersten Mal durchgeführten Großen Preis von Montreux gingen auch die beiden Aous-Sieger Moll und Beyron an den Start...

Druckarbeiten werden rasch und preiswert angefertigt in der Druckerei F. Thiergarten, Karlsruhe i. B.

Ruder-Regatta in Heidelberg.

Rheinklub Alemannia erringt 3 Siege - Ruderklub Salamander 1 Sieg.

Die von Gewitterregen empfindlich gestörte Heidelberger Regatta sah die 3 Karlsruher Vereine, nämlich Rheinklub Alemannia, Ruderklub Salamander und Karlsruher Ruderverein...

Am erfolgreichsten waren wieder einmal die Alemannen, die in ihren blauen Reutritzkits schon von weitem und als Sieger zu erkennen waren...

Der Ruderklub Salamander führte seinen diesjährigen Erstlingsstart gleich zu einem schönen Erfolg. Im Vor- und Hauptrennen vermochte die außerordentlich kampfesproh gestimmte...

Der Karlsruher Ruderverein hielt sich im dritten Senior-Bierer sehr tapfer, indem im Kampf um den zweiten Platz Ludwigshafen und Mannheim abfertigte...

Junior-Mäxter: Wegen Ausfall des Schlagmannes zog Amicitia Mannheim ihre Meldung zurück, so daß der erwartete Zweikampf...

ausfiel. Im übrigen Feld zog Alemannia Karlsruhe auf und davon und siegte in bestechend schöner Technik vor Würzburg und Worms.

- 1. Rheinklub Alemannia Karlsruhe (Eicher, Batschauer, Fischer, Kesselhaus, Steuer, Ludwig, Bredter, Glaser, St. Jilly).

- 2. RC. Würzburg + 9,4. 3. RC. Worms + 9,6. Zweiter Senior-Bierer: Nach Ausfall des ersten Bierers mangels Meldung war dies der wertvollste Bierer des Tages.

- 1. Mannheimer RC. 6,42,4. 2. Ulmer RC. Donau 6,53,1. 3. Hellas Offenbach 7,01,4.

- 1. Mannheimer RC. 6,42,4. 2. Ulmer RC. Donau 6,53,1. 3. Hellas Offenbach 7,01,4. Anfänger-Bierer: Eine wunderbare Leistung zeigten die körperlich hervorragenden und glänzend trainierten Jungmannen des Rheinklub Alemannia...

- 1. Rheinklub Alemannia Karlsruhe (Eicher, Ludwig, Bredter, Glaser, St. Jilly) 7,00,6; 2. RC. Fachsenheim 7,05; 3. Mannheimer RC. Amicitia aufgegeben.

- Erster Mäxter: 1. Ulmer RC. Donau 6,23,2; 3. Giesener Ruder-Gesellschaft 6,26.

Erholungsreisen mit dem B.M.W. Motorrad ein Vergnügen. B.M.W. die Maschine für den anspruchsvollen Fahrer, mit dem Gefühl der unbedingten Fahrsicherheit. Die neuen Modelle 1934 bieten Ihnen mehr Leistung und mehr Komfort. 200 ccm 8 PS, 400 ccm 12 PS, 750 ccm 20 PS, 750 ccm 33 PS Sport. E. & W. GÖHLER Motorradspezialgeschäft. * Best eingerichtet. Reparaturwerkstatt. Karlsruhe i. B., Waldstraße 40c

