

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badische Presse. 1890-1944 1943

91 (17.4.1943) [17.4. u. 18.4.1943] Samstag u. Sonntag

AUS KARLSRUHE

Ortsbriefe wurden verbrannt / Das Verkehrswofen von Karlsruhe von anno dazumal

„Unsere Opfer dürfen nicht vergeblich sein...“

Zur Hausammlung für das Rote Kreuz
Diese Worte schrieb ein Gefreiter von der Front und gab mit ihnen dem schlichten und ergreifenden Bekenntnis seines soldatischen Erlebens während der harten Winterkämpfe im Osten den Abschluß.

Kameradschaft bewährt sich hundertfältig in den vorersten Minuten, wenn es gilt, Verletzte zu bergen, ihnen erste Hilfe zu leisten.

Endlich „greifbar“

Diese beiden „Urklauber“, die so umschlungen, sich völlig allein fühlend, vor uns durch die Anlagen schlenderten, schienen uns so rührend und ausgesprochen ein Symbol für unsere Zeit, daß wir diesen Schnappphase einfach machen mußten.

Als wir die beiden Glücklichsten dann ansprachen und unseren Diebstahl beichteten, erzählte uns die kleine Schaffnerin, daß „ihr



(Aufnahmen: Kanzleiler)

Soldat“ seit 1 1/2 Jahren den ersten Urlaub habe. Sie hatte gerade den Ring zu fassen, als er plötzlich zu ihr auf die Plattform stieg. Das Wiedersehen konnte sie nicht schildern, sie konnte nur sagen, daß ihr Urlaubser dann drei Kunden auf dem Ring mitgefahren ist, bis sie abgelöst wurde und Hand in Hand, so greifbar nahe, wie es unser Bild zeigt, mit ihm in den Frühling wandern durfte.

Konsularische Vertretung Italiens

Die königlich-italienische Regierung hat in Karlsruhe ein Kgl. Generalkonsulat errichtet. Zum Amtsbereich dieses Generalkonsulats gehört auch das Land Baden mit Ausnahme des Kreises Hehl. Daneben bleiben noch die Kgl. Italienischen Konsulate in Mannheim und Freiburg bestehen.

Rund um den Turmberg

Wir plaudern vom „Killsfeld“

Mitten in das Grün des Oberwaldes eingebettet liegt, einer „sandigen“ Insel gleich, die Killsfeldsiedlung. Ihren Namen soll die Siedlung von den Kaninchen (lateinisch: Cuniculus, besser „Karnideln“ erhalten haben, die die Markgrafen dort hegen ließen, um sie zu jagen.

Killsfeld hatte auch einmal eine „Friedenslinde“; sie ist hochbetagt, da sie zweimal als Blitzableiter dienen mußte, und man ihr nicht nur das Wasser, sondern auch den Boden abgegraben hat, den man in Karlsruhe beim Bahnbau benötigte, eingegangen. Mit dem erzielten Erlös sind die Besitzer des Oberwaldes, repräsentiert durch den Gemeinderat von Aue, Harlam ungegangen.

Bevor wir unsere Schritte weiter südwärts zum Vaggersee wenden, wollen wir der Firma Hund einen kleinen Besuch abstatten, die mitgeholfen hat, Killsfeld eine gewisse Verühmtheit zu verschaffen.

Wie dürftig noch im Anfang des 19. Jahrhunderts das Verkehrswofen in Karlsruhe war, ist zu ersehen aus einem Kapitel der Geschichte der Stadt Karlsruhe, die aus Anlaß des 200jährigen Bestehens der Stadt Karlsruhe herausgegeben wurde.

Die Einrichtung war offenbar noch wenig bekannt. Die Behörde fand es für notwendig, sie auch in französischer Sprache vorzustellen. Es seien, so hieß es, die „boites aux lettres“, die sich in anderen Ländern bewährt hätten.

Die Großaufnahme eines Bierlingsgeschübes ist der besondere Anziehungspunkt in diesem Schaufenster. Möge es seinen Sinn erfüllen, mögen sich viele stramme Jungens zu unserer Flak melden.

Die Erfahrungen der letzten britischen Terrorangriffe auf die Wohnviertel deutscher Städte haben mit aller Deutlichkeit gezeigt, in welcher großen Maße sich die auf den Dachböden befindlichen Laten- und Bretterverschläge der Bekämpfung der durch Brandbomben hervorgerufenen Entstehungsbrände hemmend entgegenstellen.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Wieder wird ein Schaufenster auf der Kaiserstraße für die Wehrmacht. Wieder stehen Rimpfe mit wissenden Mienen davor und geben sachmännische Urteile ab. Sie sind es auch, die uns belehren über die Beschübe und Bilder, die dort gezeigt werden.

Was bringt der Rundfunk? Sonntag, Reichsprogramm: 9.00-10.00: „Schachfestein“ mit Rother Mühl. 10.15-11.00: „Beethoven“ - Eine Sendung von Dr. G. W. Sagen mit einer Hörszene von Robert Schumann.

Wir gratulieren! Am 18. April begeht Ehrenobermeister Hermann Schacht, Marienstraße 37, seinen 70. Geburtstag.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Barzeiungen. Staatstheater, Grobes Haus, heute 18.30 Uhr: „Don Cesar“. - Sonntag, 10.30 Uhr: „Sohn ist die Welt“, 14.15 Uhr: „Ich brauche Dich“.

Blick über die Stadt

Reflexionen wird vom 1. Mai ab auf Grund vieler Anregungen die Benutzung dieser Klasse durch Inhaber von Schülermonatskarten ausgedehnt. Diese Maßnahme war bereits seit einiger Zeit auf verchiedenen Strecken der Reichsbahn in Kraft. Sie ist nunmehr auf den gesamten Reichsbahnbereich ausgedehnt worden.

Autogramme nicht kriegswichtig. Obwohl in der Presse darauf hingewiesen wurde, Autogrammbitten einzustellen, um für die Kriegsbauer die Künstler und vor allem die Post nicht zu überlasten und außerdem Papier zu sparen, nimmt die Zahl der Zuschriften noch immer zu.

Falsche Empfangsbestätigung auf Bezugsscheinen ist Urkundenfälschung. Obgleich auf den Bezugsscheinen des Wirtschaftsamtes ausdrücklich vermerkt ist, daß jeder Mißbrauch der Scheine strafbar ist und daß der Empfänger der Ware, auch wenn er als Vertreter oder Beauftragter diese in Empfang nimmt, mit seinem Namen den Empfang bestätigen muß, kommt es immer wieder vor, daß diesen Bestimmungen zuwider gehandelt wird.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

Die Vereinfachung im Personentarif der Reichsbahn. Vom 1. Mai 1943 ab brauchen Anträge auf Ausgabe von Arbeiterwochenarten, Arbeiterurlaubskarten, Schülermonatskarten und Schülermonatskarten, die bisher spätestens nach sechs Monaten erneuert werden mußten, erst nach Ablauf von zwölf Monaten wieder erneuert werden.

