

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1853**

117 (30.4.1853) Fahrten auf den Grossh. Badischen Eisenbahnen



**Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1853 anfangend)**

Richtung von Mannheim nach Galtingen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxfahrten nach, resp. von Baden Kehl und								Richtung von Galtingen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxfahrten nach, resp. von Kehl und Baden									
Stationen:	1.	3.	5.	7.*	9.	11.	13.	Stationen:	2.	4.	6.	8.*	10.	12.	14.	14.	14.
Abgang von Mannheim			6 <sup>20</sup>	10 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	3 <sup>45</sup>	7 <sup>15</sup>	Abgang von Basel (per Omnibus)				5 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>	4	4
Friedrichsfeld			6 <sup>37</sup>		12 <sup>6</sup>	4 <sup>4</sup>	7 <sup>33</sup>	Galtingen				7	7 <sup>5</sup>	12 <sup>6</sup>	4	5 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>
Waldbrunn			7 <sup>5</sup>	11 <sup>25</sup>	12 <sup>30</sup>	4 <sup>30</sup>	8	Ettlingen					7 <sup>11</sup>	12 <sup>6</sup>			
Bruchsal			7 <sup>19</sup>		12 <sup>44</sup>	4 <sup>44</sup>	8 <sup>14</sup>	Kleinems					7 <sup>20</sup>	12 <sup>15</sup>	4 <sup>12</sup>	5 <sup>42</sup>	5 <sup>42</sup>
Wiesloch			7 <sup>32</sup>		12 <sup>56</sup>	4 <sup>58</sup>	8 <sup>27</sup>	Rheinweiler					7 <sup>36</sup>	12 <sup>30</sup>			
Waldbrunn			7 <sup>50</sup>		1 <sup>13</sup>	5 <sup>17</sup>	8 <sup>44</sup>	Bellingen					7 <sup>44</sup>	12 <sup>37</sup>	4 <sup>32</sup>	6 <sup>2</sup>	6 <sup>2</sup>
Waldbrunn			8 <sup>8</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>30</sup>	5 <sup>36</sup>	9 <sup>1</sup>	Schliengen					7 <sup>59</sup>	12 <sup>44</sup>			
Waldbrunn			8 <sup>19</sup>		1 <sup>40</sup>	5 <sup>47</sup>	9 <sup>12</sup>	Müllheim					8 <sup>7</sup>		4 <sup>44</sup>	6 <sup>14</sup>	6 <sup>14</sup>
Waldbrunn			8 <sup>28</sup>		1 <sup>48</sup>	5 <sup>56</sup>	9 <sup>21</sup>	Heitersheim					8 <sup>17</sup>	1 <sup>2</sup>	4 <sup>54</sup>	6 <sup>24</sup>	6 <sup>24</sup>
Waldbrunn			8 <sup>43</sup>	12 <sup>28</sup>	2 <sup>2</sup>	6 <sup>11</sup>	9 <sup>36</sup>	Freiburg					8 <sup>27</sup>	1 <sup>15</sup>	5 <sup>6</sup>	6 <sup>36</sup>	6 <sup>36</sup>
Waldbrunn			5 <sup>45</sup>	9	12 <sup>45</sup>	6 <sup>30</sup>	9 <sup>45</sup>	Schallstadt					8 <sup>38</sup>	1 <sup>25</sup>	5 <sup>16</sup>	6 <sup>46</sup>	6 <sup>46</sup>
Waldbrunn			5 <sup>58</sup>	9 <sup>14</sup>		6 <sup>44</sup>	Ankft.	Freiburg					8 <sup>49</sup>	1 <sup>35</sup>	5 <sup>26</sup>	6 <sup>56</sup>	6 <sup>56</sup>
Waldbrunn			6 <sup>12</sup>	9 <sup>29</sup>		7 <sup>8</sup>		Denzingen					9 <sup>12</sup>	2 <sup>5</sup>	5 <sup>48</sup>	7 <sup>18</sup>	7 <sup>18</sup>
Waldbrunn			6 <sup>20</sup>	9 <sup>36</sup>		7 <sup>16</sup>		Emmendingen					9 <sup>28</sup>	2 <sup>15</sup>	6	7 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>
Waldbrunn			6 <sup>31</sup>	9 <sup>50</sup>	1 <sup>14</sup>	7 <sup>21</sup>		Niegel					9 <sup>44</sup>	2 <sup>29</sup>	6 <sup>11</sup>	7 <sup>41</sup>	7 <sup>41</sup>
Waldbrunn			6 <sup>41</sup>	10 <sup>12</sup>	1 <sup>28</sup>	7 <sup>31</sup>		Kenzingen					9 <sup>57</sup>	2 <sup>41</sup>	6 <sup>22</sup>	7 <sup>52</sup>	7 <sup>52</sup>
Waldbrunn			6 <sup>51</sup>	10 <sup>12</sup>	1 <sup>28</sup>	7 <sup>43</sup>		Derbolzheim					10 <sup>10</sup>	2 <sup>53</sup>	6 <sup>31</sup>	8 <sup>1</sup>	8 <sup>1</sup>
Waldbrunn			6 <sup>59</sup>			7 <sup>52</sup>		Orschweiler					10 <sup>17</sup>	3	6 <sup>38</sup>	8 <sup>8</sup>	8 <sup>8</sup>
Waldbrunn			7 <sup>7</sup>	10 <sup>26</sup>		8		Rippenheim					10 <sup>29</sup>	3 <sup>11</sup>	6 <sup>48</sup>	8 <sup>18</sup>	8 <sup>18</sup>
Waldbrunn			7 <sup>16</sup>	10 <sup>37</sup>		8 <sup>11</sup>		Dinglingen (Lahr)					10 <sup>37</sup>	3 <sup>18</sup>	6 <sup>55</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>25</sup>
Waldbrunn			7 <sup>23</sup>			8 <sup>19</sup>		Friesenheim					10 <sup>48</sup>	3 <sup>28</sup>	7 <sup>3</sup>	8 <sup>33</sup>	8 <sup>33</sup>
Waldbrunn			7 <sup>34</sup>	10 <sup>54</sup>		8 <sup>32</sup>		Niederschopfheim					10 <sup>58</sup>	3 <sup>38</sup>	7 <sup>12</sup>	8 <sup>42</sup>	8 <sup>42</sup>
Waldbrunn			7 <sup>46</sup>	11 <sup>8</sup>		8 <sup>45</sup>		Offenburg					11 <sup>6</sup>	3 <sup>46</sup>	7 <sup>20</sup>	8 <sup>50</sup>	8 <sup>50</sup>
Waldbrunn			8 <sup>1</sup>	11 <sup>24</sup>	2 <sup>8</sup>	9 <sup>1</sup>		Windschlag					11 <sup>23</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>34</sup>	9 <sup>4</sup>	9 <sup>4</sup>
Waldbrunn			8 <sup>12</sup>	11 <sup>24</sup>		9 <sup>12</sup>		Appenw. n. Legelsh. &c.					11 <sup>30</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>40</sup>	9 <sup>10</sup>	9 <sup>10</sup>
Waldbrunn			8 <sup>19</sup>	11 <sup>32</sup>		9 <sup>19</sup>		Legelsh. n. Kork &c.					11 <sup>38</sup>	4 <sup>18</sup>			
Waldbrunn			8 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	1 <sup>45</sup>	9 <sup>30</sup>		Kork n. Kehl					11 <sup>44</sup>	4 <sup>28</sup>	7 <sup>52</sup>	9 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Waldbrunn			8 <sup>37</sup>	10 <sup>37</sup>	1 <sup>48</sup>	9 <sup>37</sup>		Kehl (Strassh.) n. Kork					11 <sup>51</sup>	4 <sup>35</sup>	8 <sup>1</sup>	9 <sup>22</sup>	9 <sup>22</sup>
Waldbrunn			8 <sup>48</sup>	11 <sup>7</sup>		9 <sup>48</sup>		Kork n. Legelsh. &c.					11 <sup>58</sup>	4 <sup>42</sup>	8 <sup>8</sup>	9 <sup>29</sup>	9 <sup>29</sup>
Waldbrunn			8 <sup>1</sup>	11 <sup>24</sup>	2 <sup>8</sup>	9 <sup>1</sup>		Legelsh. n. Appenw. &c.					12 <sup>6</sup>	4 <sup>50</sup>	8 <sup>16</sup>	9 <sup>36</sup>	9 <sup>36</sup>
Waldbrunn			8 <sup>10</sup>	11 <sup>33</sup>		9 <sup>16</sup>		Appenw. n. Renchen &c.					12 <sup>14</sup>	4 <sup>58</sup>	8 <sup>24</sup>	9 <sup>44</sup>	9 <sup>44</sup>
Waldbrunn			8 <sup>18</sup>	11 <sup>42</sup>	2 <sup>18</sup>	9 <sup>24</sup>		Renchen					12 <sup>22</sup>	5 <sup>6</sup>	8 <sup>32</sup>	9 <sup>52</sup>	9 <sup>52</sup>
Waldbrunn			8 <sup>25</sup>	11 <sup>50</sup>	2 <sup>24</sup>	9 <sup>31</sup>		Albern					12 <sup>30</sup>	5 <sup>14</sup>	8 <sup>40</sup>	9 <sup>60</sup>	9 <sup>60</sup>
Waldbrunn			8 <sup>40</sup>	12 <sup>6</sup>		9 <sup>38</sup>		Orschweiler					12 <sup>38</sup>	5 <sup>22</sup>	8 <sup>48</sup>	9 <sup>68</sup>	9 <sup>68</sup>
Waldbrunn			8 <sup>49</sup>	12 <sup>15</sup>		9 <sup>47</sup>		Bühl					12 <sup>46</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>56</sup>	9 <sup>76</sup>	9 <sup>76</sup>
Waldbrunn			8 <sup>56</sup>	12 <sup>26</sup>	2 <sup>50</sup>	9 <sup>54</sup>		Steinbach					12 <sup>54</sup>	5 <sup>38</sup>	9 <sup>4</sup>	9 <sup>84</sup>	9 <sup>84</sup>
Waldbrunn			9 <sup>4</sup>	12 <sup>36</sup>		9 <sup>59</sup>		Sinzheim					1 <sup>2</sup>	5 <sup>46</sup>			
Waldbrunn			9 <sup>11</sup>	12 <sup>45</sup>		9 <sup>59</sup>		Oos nach Baden					1 <sup>10</sup>	5 <sup>54</sup>	8 <sup>12</sup>	9 <sup>92</sup>	9 <sup>92</sup>
Waldbrunn			9 <sup>18</sup>	12 <sup>57</sup>		9 <sup>59</sup>		Baden nach Oos &c.					1 <sup>18</sup>	5 <sup>62</sup>	8 <sup>20</sup>	9 <sup>100</sup>	9 <sup>100</sup>
Waldbrunn			9 <sup>28</sup>	1 <sup>6</sup>		9 <sup>59</sup>		Oos nach Rastatt &c.					1 <sup>26</sup>	5 <sup>70</sup>	8 <sup>28</sup>	9 <sup>108</sup>	9 <sup>108</sup>
Waldbrunn			9 <sup>37</sup>	1 <sup>17</sup>		9 <sup>59</sup>		Rastatt					1 <sup>34</sup>	5 <sup>78</sup>	8 <sup>36</sup>	9 <sup>116</sup>	9 <sup>116</sup>
Waldbrunn			9 <sup>41</sup>	1 <sup>27</sup>		9 <sup>59</sup>		Muggensturm					1 <sup>42</sup>	5 <sup>86</sup>	8 <sup>44</sup>	9 <sup>124</sup>	9 <sup>124</sup>
Waldbrunn			9 <sup>49</sup>	1 <sup>37</sup>		9 <sup>59</sup>		Rastatt					1 <sup>50</sup>	5 <sup>94</sup>	8 <sup>52</sup>	9 <sup>132</sup>	9 <sup>132</sup>
Waldbrunn			9 <sup>59</sup>	1 <sup>49</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					1 <sup>58</sup>	5 <sup>102</sup>	9 <sup>1</sup>	9 <sup>140</sup>	9 <sup>140</sup>
Waldbrunn			10 <sup>6</sup>	1 <sup>59</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					2 <sup>6</sup>	5 <sup>110</sup>	9 <sup>9</sup>	9 <sup>148</sup>	9 <sup>148</sup>
Waldbrunn			10 <sup>30</sup>	2 <sup>15</sup>	3 <sup>55</sup>	9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					2 <sup>14</sup>	5 <sup>118</sup>	9 <sup>17</sup>	9 <sup>156</sup>	9 <sup>156</sup>
Waldbrunn			10 <sup>37</sup>	2 <sup>23</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					2 <sup>22</sup>	5 <sup>126</sup>	9 <sup>25</sup>	9 <sup>164</sup>	9 <sup>164</sup>
Waldbrunn			10 <sup>47</sup>	2 <sup>33</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					2 <sup>30</sup>	5 <sup>134</sup>	9 <sup>33</sup>	9 <sup>172</sup>	9 <sup>172</sup>
Waldbrunn			10 <sup>58</sup>	2 <sup>43</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					2 <sup>38</sup>	5 <sup>142</sup>	9 <sup>41</sup>	9 <sup>180</sup>	9 <sup>180</sup>
Waldbrunn			11 <sup>9</sup>	2 <sup>54</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					2 <sup>46</sup>	5 <sup>150</sup>	9 <sup>49</sup>	9 <sup>188</sup>	9 <sup>188</sup>
Waldbrunn			11 <sup>26</sup>	3 <sup>12</sup>	4 <sup>35</sup>	9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					2 <sup>54</sup>	5 <sup>158</sup>	9 <sup>57</sup>	9 <sup>196</sup>	9 <sup>196</sup>
Waldbrunn			11 <sup>38</sup>	3 <sup>26</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>2</sup>	5 <sup>166</sup>	9 <sup>65</sup>	9 <sup>204</sup>	9 <sup>204</sup>
Waldbrunn			11 <sup>43</sup>	3 <sup>37</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>10</sup>	5 <sup>174</sup>	9 <sup>73</sup>	9 <sup>212</sup>	9 <sup>212</sup>
Waldbrunn			11 <sup>55</sup>	3 <sup>46</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>18</sup>	5 <sup>182</sup>	9 <sup>81</sup>	9 <sup>220</sup>	9 <sup>220</sup>
Waldbrunn			12 <sup>16</sup>	4 <sup>11</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>26</sup>	5 <sup>190</sup>	9 <sup>89</sup>	9 <sup>228</sup>	9 <sup>228</sup>
Waldbrunn			12 <sup>20</sup>	4 <sup>22</sup>		9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>34</sup>	5 <sup>198</sup>	9 <sup>97</sup>	9 <sup>236</sup>	9 <sup>236</sup>
Waldbrunn			12 <sup>30</sup>	4 <sup>28</sup>	5 <sup>15</sup>	9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>42</sup>	5 <sup>206</sup>	9 <sup>105</sup>	9 <sup>244</sup>	9 <sup>244</sup>
Waldbrunn			1 <sup>30</sup>	5 <sup>25</sup>	10 <sup>30</sup>	9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>50</sup>	5 <sup>214</sup>	9 <sup>113</sup>	9 <sup>252</sup>	9 <sup>252</sup>
Waldbrunn			1 <sup>39</sup>	5 <sup>35</sup>	10 <sup>30</sup>	9 <sup>59</sup>		Waldbrunn					3 <sup>58</sup>	5 <sup>222</sup>	9 <sup>121</sup>	9 <sup>260</sup>	9 <sup>260</sup>

\* Mit den Schnellzügen No. 7. und 8. werden nur Personen I. und II. Classe, deren Gepäck und Equipagen, letztere mit Erhöhung der Taxe auf das Anberthaltsfache, befördert.

Die ausführliche Uebersicht der südwestdeutschen Eisenbahnfahrten, nebst den Personentaxen der Badischen und Main-Neckar-Eisenbahn, folgt nach.