

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1853

229 (22.8.1853) Großherzoglich Badische Eisenbahnen. Darstellung des Verkehrs und der Einnahmen im Monat Juni 1853

Großherzoglich Badische Eisenbahnen.
Darstellung des Verkehrs und der Einnahmen im Monat Juni 1853.

Namen der Stationen.	Anzahl der beförderten Personen			Einnahmen			Gewicht der abgehenden Güter			Gewicht der empfangenen Güter			Ganze Einnahme								
	Personen			Summe			Güter			Güter											
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.									
I. Hauptbahn																					
1. Mannheim	202	2224	8973	12099	587	33	3518	12	83	7	11208	35	13822	13	42319	10	17913	8	29124	43	
2. Darmstadt	13	45	1007	1065	112	30	2627	1	8	1	138	57	21	11	428	74	90	31	438	57	
3. Frankfurt	928	4000	8855	14183	112	42	2742	8	18	1	138	57	21	11	428	74	90	31	438	57	
4. Weibelsberg	1	42	500	602	119	45	5357	2	7	1	117	51	21	11	428	74	90	31	438	57	
5. St. Georgen	1	405	1553	1659	2	210	2702	2	3	1	17	42	285	52	199	35	18283	7	1719	41	
6. Wiesloch	41	868	4901	5810	6	2	186	6	19	1	12	15	4	12	285	52	199	35	18283	7	
7. Kappelrodt	1	40	818	859	2	36	715	2	3	1	19	34	5	37	78	25	71	36	17	24	
8. Interimshaus	1	33	1053	1087	1	36	112	1	2	1	17	42	12	12	285	52	199	35	18283	7	
9. Durlach	20	655	3181	3856	3	36	112	3	6	1	17	42	12	12	285	52	199	35	18283	7	
10. Karlsruhe	358	3725	12136	16229	26	215	2708	26	41	1	109	23	12	12	285	52	199	35	18283	7	
11. Ettlingen	17	122	1246	1385	4	21	135	4	16	1	66	39	17	17	42	285	52	199	35	18283	7
12. Mülheim	45	191	1091	1327	17	3	15	17	38	1	109	23	12	12	285	52	199	35	18283	7	
13. Mühlhausen	698	3243	3512	7413	19	57	5729	19	38	1	109	23	12	12	285	52	199	35	18283	7	
14. Dax	2	16	202	218	2	2	16	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15. Badener	2	188	1769	1950	2	2	16	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16. Württemberg	33	370	2195	2601	3	75	3721	3	31	1	29	59	18	18	18	18	18	18	18	18	
17. Stuttgart	14	276	2467	2757	2	16	54	2	3	1	13	20	12	12	12	12	12	12	12	12	
18. Heilbrunn	2	41	912	955	2	2	16	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19. Gaildorf	377	1822	3918	6117	1143	51	3171	1143	38	1	1320	43	12	12	12	12	12	12	12	12	
20. Weinsberg	361	892	502	1755	651	51	4879	651	31	1	29	59	18	18	18	18	18	18	18	18	
21. Gaildorf	31	16	149	166	108	36	424	108	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22. Gaildorf	39	328	1703	2071	108	36	424	108	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23. Gaildorf	2	15	205	222	2	2	15	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
24. Gaildorf	55	1078	1141	1253	89	9	478	89	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
25. Gaildorf	1	51	1019	1101	1	1	51	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
26. Gaildorf	67	1332	1394	2093	21	59	15	21	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
27. Gaildorf	1	123	2095	2295	1	1	123	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
28. Gaildorf	92	1436	5991	7519	36	27	333	36	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
29. Gaildorf	1	136	1386	1523	1	1	136	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
30. Gaildorf	35	535	2138	2728	69	12	513	69	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
31. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
32. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
33. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
34. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
35. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
36. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
37. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
38. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
39. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
40. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
41. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
42. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
43. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
44. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
45. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
46. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
47. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
48. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
49. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
50. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
51. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
52. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
53. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
54. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
55. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
56. Gaildorf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
II. Zweigbahn																					
1. Bonndorf	146	1356	3494	4996	259	24	339	259	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2. Bonndorf	108	1087	3453	4688	28	43	12	27	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Summe	3294	29819	113725	146538	418	3377	1571	10595	17	198	12	303	28	11	17	45	15	28	1367	43	

Karlsruhe, den 20. August 1853.

Controlleure der Direction der Großh. Posten und Eisenbahnen.

Schrey.
Wagner.