

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Karlsruher Tagblatt. 1843-1937  
1854**

228 (21.8.1854) Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen

# Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen.

(Herbstdienst, vom 21. August 1854 anfangend.)

Stationen:	Richtung von Mannheim nach Haltingen (Basel).										Richtung von Haltingen (Basel) nach Mannheim.									
	1.	3.	5.	5 a. Gem. Zug	*7. Schnellz.	9.	11.	Güterzug ** 13.	2.	4.	4 a. Gem. Zug	*6. Schnellz.	10.	8.	12.	14.	Güterzug ** 16.			
Abgang von	Mrgs.	Mrgs.	Mrgs.	Borm.	Mrgs.	Ndm.	Ndm.	Rdt.	Abgang von	Mrgs.	Mrgs.	Mrgs.	Ndm.	Borm.	Ndm.	Ndm.	Rdt.			
<b>Mannheim</b> . . . . .	—	5	8 <sup>30</sup>	9	12 <sup>5</sup>	2 <sup>45</sup>	7 <sup>25</sup>	—	<b>Basel</b> (per Omnibus) . . . . .	—	—	—	5 <sup>20</sup>	—	9 <sup>20</sup>	1 <sup>50</sup>	5	—		
Friedrichsfeld . . . . .	—	5 <sup>16</sup>	8 <sup>50</sup>	9 <sup>25</sup>	—	3 <sup>5</sup>	7 <sup>44</sup>	—	<b>Haltingen</b> . . . . .	—	—	—	7	—	10 <sup>50</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>30</sup>	—		
<b>Heidelberg</b> . . . . .	Anf.	5 <sup>23</sup>	9 <sup>9</sup>	9 <sup>55</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>24</sup>	8 <sup>2</sup>	—	<b>Eimeltingen</b> . . . . .	—	—	—	—	—	10 <sup>56</sup>	3 <sup>26</sup>	6 <sup>38</sup>	—		
St. Ilgen . . . . .	Abg.	5 <sup>40</sup>	9 <sup>25</sup>	10 <sup>20</sup>	12 <sup>45</sup>	3 <sup>40</sup>	8 <sup>15</sup>	—	<b>Efringen</b> . . . . .	—	—	—	7 <sup>11</sup>	—	11 <sup>6</sup>	3 <sup>36</sup>	6 <sup>33</sup>	—		
Wiesloch . . . . .	—	5 <sup>52</sup>	9 <sup>40</sup>	10 <sup>42</sup>	—	3 <sup>55</sup>	8 <sup>30</sup>	—	<b>Kleinkems</b> . . . . .	—	—	—	—	—	11 <sup>22</sup>	3 <sup>52</sup>	7 <sup>12</sup>	—		
Langenbrücken . . . . .	—	6 <sup>3</sup>	9 <sup>55</sup>	11 <sup>5</sup>	—	4 <sup>9</sup>	8 <sup>45</sup>	—	<b>Rheinweiler</b> . . . . .	—	—	—	7 <sup>31</sup>	—	11 <sup>31</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>24</sup>	—		
Bruchsal . . . . .	—	6 <sup>19</sup>	10 <sup>16</sup>	11 <sup>4</sup>	—	4 <sup>28</sup>	9 <sup>6</sup>	—	<b>Bellingen</b> . . . . .	—	—	—	—	—	11 <sup>40</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>33</sup>	—		
Untergrombach . . . . .	—	6 <sup>47</sup>	10 <sup>53</sup>	12 <sup>22</sup>	—	5 <sup>1</sup>	9 <sup>41</sup>	—	<b>Schliengen</b> . . . . .	—	—	—	7 <sup>43</sup>	—	11 <sup>50</sup>	4 <sup>18</sup>	7 <sup>44</sup>	—		
Weingarten . . . . .	—	6 <sup>55</sup>	11 <sup>2</sup>	12 <sup>41</sup>	—	5 <sup>10</sup>	9 <sup>50</sup>	—	<b>Auggen</b> . . . . .	—	—	—	—	—	11 <sup>57</sup>	—	7 <sup>52</sup>	—		
Durlach . . . . .	—	7 <sup>12</sup>	11 <sup>20</sup>	1 <sup>8</sup>	—	5 <sup>25</sup>	10 <sup>5</sup>	8 <sup>47</sup>	<b>Mühlheim</b> . . . . .	—	—	—	7 <sup>52</sup>	—	12 <sup>5</sup>	4 <sup>32</sup>	8 <sup>2</sup>	—		
<b>Carlsruhe</b> . . . . .	Anf.	7 <sup>20</sup>	11 <sup>20</sup>	1 <sup>20</sup>	8	2 <sup>2</sup>	5 <sup>34</sup>	10 <sup>4</sup>	<b>Heitersheim</b> . . . . .	—	—	—	8 <sup>6</sup>	—	12 <sup>21</sup>	4 <sup>47</sup>	8 <sup>19</sup>	—		
Wettlingen . . . . .	Abg.	7 <sup>30</sup>	11 <sup>45</sup>	2 <sup>10</sup>	2 <sup>7</sup>	5 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	Mhd.	<b>Krozingen</b> . . . . .	—	—	—	8 <sup>17</sup>	—	12 <sup>33</sup>	4 <sup>59</sup>	8 <sup>33</sup>	—		
Walsch . . . . .	—	7 <sup>43</sup>	12 <sup>1</sup>	2 <sup>33</sup>	—	6	Am.	11 <sup>8</sup>	<b>Schallstadt</b> . . . . .	—	—	—	8 <sup>28</sup>	—	12 <sup>46</sup>	5 <sup>12</sup>	8 <sup>47</sup>	—		
Muggensturm . . . . .	—	7 <sup>57</sup>	12 <sup>17</sup>	2 <sup>53</sup>	—	6 <sup>15</sup>	Am.	an Zug Nr. 13.	<b>Freiburg</b> . . . . .	Anf.	—	—	8 <sup>46</sup>	—	1 <sup>5</sup>	5 <sup>22</sup>	9 <sup>10</sup>	10	Rdt.	
Rastatt . . . . .	—	8 <sup>16</sup>	12 <sup>41</sup>	3 <sup>30</sup>	—	2 <sup>42</sup>	6 <sup>38</sup>	—	Denzlingen . . . . .	—	—	—	6	8 <sup>51</sup>	—	1 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	—		
<b>Baden</b> . . . . .	Anf.	8 <sup>46</sup>	1 <sup>14</sup>	4 <sup>11</sup>	3 <sup>11</sup>	7 <sup>11</sup>	—	—	Emmendingen . . . . .	—	—	—	6 <sup>18</sup>	—	1 <sup>31</sup>	6 <sup>1</sup>	Am.	10 <sup>54</sup>		
Abg.	8 <sup>20</sup>	12 <sup>50</sup>	3 <sup>45</sup>	2 <sup>55</sup>	6 <sup>45</sup>	—	—	—	Riegel . . . . .	—	—	—	6 <sup>43</sup>	—	1 <sup>59</sup>	6 <sup>29</sup>	9 <sup>16</sup>	—		
Dos nach Sinsheim rc.	—	8 <sup>36</sup>	1 <sup>4</sup>	4 <sup>1</sup>	3 <sup>1</sup>	7 <sup>1</sup>	—	12 <sup>34</sup>	Kenzingen . . . . .	—	—	—	7 <sup>2</sup>	—	2 <sup>17</sup>	6 <sup>51</sup>	—	11 <sup>32</sup>		
Sinsheim . . . . .	—	8 <sup>44</sup>	1 <sup>13</sup>	—	—	7 <sup>10</sup>	—	—	Herbolzheim . . . . .	—	—	—	7 <sup>32</sup>	—	2 <sup>28</sup>	7 <sup>3</sup>	—	—		
Steinbach . . . . .	—	8 <sup>52</sup>	1 <sup>21</sup>	4 <sup>21</sup>	—	7 <sup>19</sup>	—	—	Oschweier . . . . .	—	—	—	7 <sup>52</sup>	—	2 <sup>36</sup>	7 <sup>11</sup>	—	—		
Bühl . . . . .	—	9 <sup>1</sup>	1 <sup>32</sup>	4 <sup>42</sup>	—	7 <sup>30</sup>	—	1 <sup>20</sup>	Kippenheim . . . . .	—	—	—	8 <sup>1</sup>	—	2 <sup>46</sup>	7 <sup>23</sup>	—	12 <sup>22</sup>		
Ottersweier . . . . .	—	9 <sup>8</sup>	1 <sup>40</sup>	—	—	7 <sup>38</sup>	—	—	Dinglingen (Lahr) . . . . .	—	—	—	8 <sup>20</sup>	9 <sup>50</sup>	2 <sup>46</sup>	7 <sup>23</sup>	—	—		
Achern . . . . .	—	9 <sup>19</sup>	1 <sup>53</sup>	5 <sup>9</sup>	—	7 <sup>51</sup>	—	1 <sup>58</sup>	Friesenheim . . . . .	—	—	—	8 <sup>31</sup>	—	2 <sup>56</sup>	7 <sup>33</sup>	—	—		
Renchen . . . . .	—	9 <sup>31</sup>	2 <sup>7</sup>	5 <sup>30</sup>	—	8 <sup>4</sup>	—	2 <sup>22</sup>	Niederschopfheim . . . . .	—	—	—	8 <sup>40</sup>	—	3 <sup>5</sup>	7 <sup>41</sup>	—	—		
Appenw. n. Legelsh. &c.	—	9 <sup>44</sup>	2 <sup>35</sup>	5 <sup>55</sup>	3 <sup>47</sup>	8 <sup>28</sup>	—	—	<b>Offenburg</b> . . . . .	Anf.	—	—	9 <sup>1</sup>	10 <sup>14</sup>	—	3 <sup>20</sup>	7 <sup>55</sup>	—	1 <sup>10</sup>	
Legelsh. n. Kork &c.	—	—	2 <sup>36</sup>	6 <sup>9</sup>	—	8 <sup>29</sup>	—	—	Windschläg . . . . .	Abg.	—	—	6 <sup>30</sup>	9 <sup>25</sup>	10 <sup>19</sup>	—	3 <sup>26</sup>	8 <sup>5</sup>	1 <sup>40</sup>	
Kork nach Kehl . . . . .	—	9 <sup>58</sup>	2 <sup>43</sup>	6 <sup>16</sup>	4 <sup>2</sup>	8 <sup>46</sup>	—	—	Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	—	6 <sup>39</sup>	—	3 <sup>35</sup>	8 <sup>14</sup>	—	—		
<b>Kehl</b> (Strass.) n. Kork . . . . .	—	9 <sup>10</sup>	1 <sup>50</sup>	5 <sup>15</sup>	3 <sup>10</sup>	8	—	—	Legelsh. n. Kork &c.	—	—	—	6 <sup>50</sup>	9 <sup>44</sup>	10 <sup>36</sup>	3 <sup>47</sup>	8 <sup>28</sup>	—		
Kork n. Legelsh. &c.	—	9 <sup>18</sup>	1 <sup>50</sup>	5 <sup>24</sup>	3 <sup>19</sup>	8 <sup>6</sup>	—	—	Kork n. Kehl . . . . .	—	—	—	7 <sup>1</sup>	—	10 <sup>47</sup>	—	8 <sup>39</sup>	—		
Legelsh. n. Appenw. &c.	—	9 <sup>20</sup>	2 <sup>7</sup>	5 <sup>22</sup>	3 <sup>27</sup>	—	—	—	<b>Kehl</b> (Strass.) n. Kork . . . . .	—	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>10</sup>	10 <sup>10</sup>	3 <sup>10</sup>	8	—		
Appenw. n. Windsch. rc.	—	9 <sup>45</sup>	2 <sup>24</sup>	5 <sup>53</sup>	3 <sup>47</sup>	8 <sup>25</sup>	—	2 <sup>52</sup>	Kork n. Legelsh. &c.	—	—	—	6 <sup>24</sup>	9 <sup>18</sup>	—	3 <sup>19</sup>	8 <sup>8</sup>	—		
Windschläg . . . . .	—	9 <sup>54</sup>	2 <sup>33</sup>	—	—	8 <sup>34</sup>	—	—	Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	—	6 <sup>32</sup>	9 <sup>25</sup>	—	3 <sup>27</sup>	—	—		
<b>Offenburg</b> . . . . .	Anf.	10 <sup>3</sup>	2 <sup>42</sup>	6 <sup>12</sup>	3 <sup>39</sup>	8 <sup>43</sup>	—	3 <sup>20</sup>	Appenw. n. Renchen rc.	—	—	—	6 <sup>50</sup>	9 <sup>50</sup>	10 <sup>35</sup>	—	3 <sup>50</sup>	8 <sup>27</sup>	2 <sup>5</sup>	
Abg.	10 <sup>13</sup>	2 <sup>50</sup>	6 <sup>40</sup>	4 <sup>4</sup>	—	—	4 <sup>5</sup>	Renchen . . . . .	—	—	—	7 <sup>1</sup>	10 <sup>10</sup>	—	4 <sup>2</sup>	8 <sup>38</sup>	—	2 <sup>22</sup>		
Niederschopfheim . . . . .	—	10 <sup>39</sup>	3 <sup>6</sup>	6 <sup>58</sup>	—	—	—	Achern . . . . .												