

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eintheilung des Porto der Paqueter nach dem Gewicht.

[urn:nbn:de:bsz:31-189706](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189706)

Eintheilung des Porto der Paqueter nach dem Gewicht.

1 à 2 Pf. fl. fr.	3 à 4 Pf. fl. fr.	5 à 7 Pf. fl. fr.	8 à 11 Pf. fl. fr.	12 à 15 Pf. fl. fr.	16 à 20 Pf. fl. fr.	21 à 25 Pf. fl. fr.	26 à 30 Pf. fl. fr.	31 à 40 Pf. fl. fr.	41 à 50 Pf. fl. fr.	51 à 60 Pf. fl. fr.	61 à 70 Pf. fl. fr.	71 à 80 Pf. fl. fr.	81 à 90 Pf. fl. fr.	91 à 100 Pf. fl. fr.	100 Pf. fl. fr.	100 Pf. fl. fr.
— 6	— 9	— 12	— 15	— 18	— 22	— 25	— 27	— 30	— 32	— 34	— 37	— 40	— 42	— 45	— 45	— 45
— 8	— 12	— 16	— 20	— 24	— 28	— 32	— 36	— 42	— 48	— 52	— 58	— 64	— 70	— 75	— 80	— 85
— 10	— 15	— 20	— 24	— 30	— 36	— 40	— 45	— 52	— 58	— 64	— 70	— 76	— 82	— 88	— 94	— 100
— 12	— 18	— 24	— 30	— 36	— 42	— 48	— 54	— 62	— 70	— 78	— 86	— 94	— 102	— 110	— 118	— 126
1 à 2 Pf.	3 à 4	5 à 6	7 à 8	9 à 11	12 à 15	16 à 20	21 à 25	26 à 30	31 à 35	36 à 40	41 à 45	46 à 50	51 à 55	56 à 60	nach 60 Pf. oder mehr	100 Pf. 10. fl. fr.
— 15	— 24	— 32	— 40	— 48	— 54	— 62	— 70	— 78	— 86	— 94	— 102	— 110	— 118	— 126	— 134	— 142
— 18	— 27	— 36	— 45	— 54	— 63	— 72	— 81	— 90	— 100	— 110	— 120	— 130	— 140	— 150	— 160	— 170
— 20	— 30	— 42	— 52	— 62	— 72	— 82	— 92	— 102	— 112	— 122	— 132	— 142	— 152	— 162	— 172	— 182
— 24	— 36	— 48	— 60	— 72	— 84	— 96	— 108	— 120	— 132	— 144	— 156	— 168	— 180	— 192	— 204	— 216
— 27	— 42	— 54	— 66	— 78	— 90	— 102	— 114	— 126	— 138	— 150	— 162	— 174	— 186	— 198	— 210	— 222
— 30	— 45	— 60	— 75	— 90	— 105	— 120	— 135	— 150	— 165	— 180	— 195	— 210	— 225	— 240	— 255	— 270
— 32	— 48	— 64	— 80	— 96	— 112	— 128	— 144	— 160	— 176	— 192	— 208	— 224	— 240	— 256	— 272	— 288
— 34	— 52	— 68	— 84	— 100	— 116	— 132	— 148	— 164	— 180	— 196	— 212	— 228	— 244	— 260	— 276	— 292
— 37	— 56	— 72	— 88	— 104	— 120	— 136	— 152	— 168	— 184	— 200	— 216	— 232	— 248	— 264	— 280	— 296
— 40	— 60	— 76	— 92	— 108	— 124	— 140	— 156	— 172	— 188	— 204	— 220	— 236	— 252	— 268	— 284	— 300
— 42	— 64	— 80	— 96	— 112	— 128	— 144	— 160	— 176	— 192	— 208	— 224	— 240	— 256	— 272	— 288	— 304
— 45	— 68	— 84	— 100	— 116	— 132	— 148	— 164	— 180	— 196	— 212	— 228	— 244	— 260	— 276	— 292	— 308
— 48	— 72	— 88	— 104	— 120	— 136	— 152	— 168	— 184	— 200	— 216	— 232	— 248	— 264	— 280	— 296	— 312
— 54	— 84	— 100	— 116	— 132	— 148	— 164	— 180	— 196	— 212	— 228	— 244	— 260	— 276	— 292	— 308	— 324
— 60	— 90	— 108	— 126	— 144	— 162	— 180	— 198	— 216	— 234	— 252	— 270	— 288	— 306	— 324	— 342	— 360
— 66	— 96	— 114	— 132	— 150	— 168	— 186	— 204	— 222	— 240	— 258	— 276	— 294	— 312	— 330	— 348	— 366
— 72	— 102	— 120	— 138	— 156	— 174	— 192	— 210	— 228	— 246	— 264	— 282	— 300	— 318	— 336	— 354	— 372
— 78	— 108	— 126	— 144	— 162	— 180	— 198	— 216	— 234	— 252	— 270	— 288	— 306	— 324	— 342	— 360	— 378
— 84	— 114	— 132	— 150	— 168	— 186	— 204	— 222	— 240	— 258	— 276	— 294	— 312	— 330	— 348	— 366	— 384
— 90	— 120	— 138	— 156	— 174	— 192	— 210	— 228	— 246	— 264	— 282	— 300	— 318	— 336	— 354	— 372	— 390
— 96	— 126	— 144	— 162	— 180	— 198	— 216	— 234	— 252	— 270	— 288	— 306	— 324	— 342	— 360	— 378	— 396
— 102	— 132	— 150	— 168	— 186	— 204	— 222	— 240	— 258	— 276	— 294	— 312	— 330	— 348	— 366	— 384	— 402
— 108	— 138	— 156	— 174	— 192	— 210	— 228	— 246	— 264	— 282	— 300	— 318	— 336	— 354	— 372	— 390	— 408
— 114	— 144	— 162	— 180	— 198	— 216	— 234	— 252	— 270	— 288	— 306	— 324	— 342	— 360	— 378	— 396	— 414
— 120	— 150	— 170	— 188	— 206	— 224	— 242	— 260	— 278	— 296	— 314	— 332	— 350	— 368	— 386	— 404	— 420
— 126	— 156	— 176	— 194	— 212	— 230	— 248	— 266	— 284	— 302	— 320	— 338	— 356	— 374	— 392	— 410	— 426
— 132	— 162	— 182	— 200	— 218	— 236	— 254	— 272	— 290	— 308	— 326	— 344	— 362	— 380	— 398	— 416	— 432
— 138	— 168	— 188	— 206	— 224	— 242	— 260	— 278	— 296	— 314	— 332	— 350	— 368	— 386	— 404	— 422	— 438
— 144	— 174	— 194	— 212	— 230	— 248	— 266	— 284	— 302	— 320	— 338	— 356	— 374	— 392	— 410	— 428	— 444
— 150	— 180	— 200	— 218	— 236	— 254	— 272	— 290	— 308	— 326	— 344	— 362	— 380	— 398	— 416	— 434	— 450
— 156	— 186	— 206	— 224	— 242	— 260	— 278	— 296	— 314	— 332	— 350	— 368	— 386	— 404	— 422	— 440	— 456
— 162	— 192	— 212	— 230	— 248	— 266	— 284	— 302	— 320	— 338	— 356	— 374	— 392	— 410	— 428	— 446	— 462
— 168	— 198	— 218	— 236	— 254	— 272	— 290	— 308	— 326	— 344	— 362	— 380	— 398	— 416	— 434	— 452	— 468
— 174	— 204	— 224	— 242	— 260	— 278	— 296	— 314	— 332	— 350	— 368	— 386	— 404	— 422	— 440	— 458	— 474
— 180	— 210	— 230	— 248	— 266	— 284	— 302	— 320	— 338	— 356	— 374	— 392	— 410	— 428	— 446	— 466	— 480
— 186	— 216	— 236	— 254	— 272	— 290	— 308	— 326	— 344	— 362	— 380	— 398	— 416	— 434	— 452	— 472	— 486
— 192	— 222	— 242	— 260	— 278	— 296	— 314	— 332	— 350	— 368	— 386	— 404	— 422	— 440	— 458	— 476	— 492
— 198	— 228	— 248	— 266	— 284	— 302	— 320	— 338	— 356	— 374	— 392	— 410	— 428	— 446	— 464	— 484	— 498
— 204	— 234	— 254	— 272	— 290	— 308	— 326	— 344	— 362	— 380	— 398	— 416	— 434	— 452	— 470	— 488	— 504
— 210	— 240	— 260	— 280	— 300	— 318	— 336	— 354	— 372	— 390	— 408	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 510
— 216	— 246	— 266	— 286	— 306	— 324	— 342	— 360	— 378	— 396	— 414	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 516
— 222	— 252	— 272	— 292	— 312	— 330	— 348	— 366	— 384	— 402	— 420	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 522
— 228	— 258	— 278	— 298	— 318	— 336	— 354	— 372	— 390	— 408	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 528
— 234	— 264	— 284	— 304	— 324	— 342	— 360	— 378	— 396	— 414	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 522	— 534
— 240	— 270	— 290	— 310	— 330	— 348	— 366	— 384	— 402	— 420	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 528	— 540
— 246	— 276	— 296	— 316	— 336	— 354	— 372	— 390	— 408	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 534	— 546
— 252	— 282	— 302	— 322	— 342	— 360	— 378	— 396	— 414	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 522	— 540	— 552
— 258	— 288	— 308	— 328	— 348	— 366	— 384	— 402	— 420	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 528	— 546	— 558
— 264	— 294	— 314	— 334	— 354	— 372	— 390	— 408	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 534	— 552	— 564
— 270	— 300	— 320	— 340	— 360	— 378	— 396	— 414	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 522	— 540	— 558	— 570
— 276	— 306	— 326	— 346	— 366	— 384	— 402	— 420	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 528	— 546	— 564	— 576
— 282	— 312	— 332	— 352	— 372	— 390	— 408	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 534	— 552	— 570	— 582
— 288	— 318	— 338	— 358	— 378	— 396	— 414	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 522	— 540	— 558	— 576	— 588
— 294	— 324	— 344	— 364	— 384	— 402	— 420	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 528	— 546	— 564	— 582	— 594
— 300	— 330	— 350	— 370	— 390	— 408	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 534	— 552	— 570	— 588	— 600
— 306	— 336	— 356	— 376	— 396	— 414	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 522	— 540	— 558	— 576	— 594	— 606
— 312	— 342	— 362	— 382	— 402	— 420	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 528	— 546	— 564	— 582	— 600	— 612
— 318	— 348	— 368	— 388	— 408	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 534	— 552	— 570	— 588	— 606	— 618
— 324	— 354	— 374	— 394	— 414	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 522	— 540	— 558	— 576	— 594	— 612	— 624
— 330	— 360	— 380	— 400	— 420	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 528	— 546	— 564	— 582	— 600	— 618	— 630
— 336	— 366	— 386	— 406	— 426	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 534	— 552	— 570	— 588	— 606	— 624	— 636
— 342	— 372	— 392	— 412	— 432	— 450	— 468	— 486	— 504	— 522	— 540	— 558	— 576	— 594	— 612	— 630	— 642
— 348	— 378	— 398	— 418	— 438	— 456	— 474	— 492	— 510	— 528	— 546	— 564	— 582	— 600	— 618	— 636	— 648
— 354	— 384	— 404	— 424	— 444	— 462	— 480	— 498	— 516	— 534	— 552	— 570					

- Nota. 1. Jedem Passagier werden an Bagage 40 bis 50 Pf. schwer unentgeltlich mitzuführen gestattet, was aber darüber, muß Pfund vor Pfund jedoch nur nach dem 100 bezahlt werden.
2. Jeder Passagier hat auf seine mit sich führende Bagage unterwegs selbst Obacht zu haben, als wofür man nicht responsable seyn kann.
3. Vor dasjenige hingegen, was zum Versenden aufgegeben, und dessen Werth aufrichtig angezeigt wird, hastet man abseiten der Post, und ersetzt den Werth, dafern durch Schuld der Postbedienten wider Verhoffen was verlorren gehen würde.
4. Hingegen seht man dafür nicht länger gut als 3 Monat Zeit.
5. Große und lange, doch leichte Paqueter werden nicht nach dem Gewicht sondern nach Proportion tarirt.

Kraft neuester Uebereinkunft wird in den Badischen Landen auf diesen Unterschied keine Rücksicht genommen werden.

6. Weilen das Silbergelt eine größere Beschwerung als das Geld austracht, so wird nach advenant vor eine starke ins Gewicht laufende Remise zwar ein mehreres als dahier angefezt, doch gelindes Porto genommen werden.
7. Das Trinkgeld vor die Postillons ist vor jede Person 4 fr. auf einer einfachen und 6 fr. auf ein und einer halben Station, den Condukteurs aber, wo deren sich bei den Postwägen befinden, seynd die Passagiers ein Trinkgeld zu geben, keineswegs schuldig.

U n m e r k u n g.

Diese Tabelle zu verstehen, muß man die Tabelle über das schwere Gewicht, woraus man sehen kann, wie viel das Porto von 100 und mehr Pfunden koste, zu Hülfe nehmen. Wann man hieraus ersehen, was 100 Pfunde kosten, so rechnet man von hinten an so: wann 100 Pfunde kosten so und so viel, so kosten 1. 2. 3. u. s. fort bis 99 Pfunde so und so viel.