

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1871**

201 (27.7.1871) Karlsruhe. Miniatur-Fahrplan

**Carlsruhe — Ettlingen etc.**

Carlsruhe ab	1	6 <sup>55</sup>	11	2 <sup>20</sup>	2 <sup>30</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>10</sup>	—
Ettlingen an	1	6 <sup>55</sup>	11	9	2 <sup>30</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>10</sup>	—
Rastatt ..	1 <sup>22</sup>	7 <sup>25</sup>	11 <sup>31</sup>	2 <sup>51</sup>	3 <sup>2</sup>	4 <sup>47</sup>	6 <sup>25</sup>	7 <sup>12</sup>	—
Gernsbach ..	—	8 <sup>10</sup>	12 <sup>20</sup>	4	—	—	—	—	—
Baden ..	2	7 <sup>55</sup>	12 <sup>5</sup>	3 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	5 <sup>35</sup>	7 <sup>15</sup>	9	—
Kehl ..	3	9 <sup>15</sup>	13 <sup>5</sup>	4 <sup>55</sup>	4 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	8 <sup>20</sup>	10 <sup>20</sup>	—
Offenburg ..	2 <sup>50</sup>	9 <sup>4</sup>	13 <sup>4</sup>	5	—	6 <sup>50</sup>	8 <sup>12</sup>	10	—
Freiburg ..	4 <sup>11</sup>	11 <sup>8</sup>	3 <sup>25</sup>	5 <sup>27</sup>	—	—	—	—	—
Basel ..	5 <sup>55</sup>	12 <sup>0</sup>	5 <sup>35</sup>	7	—	—	—	—	—

\* Schnellzüge.

Sonntags.	Carlsruhe	ab	—	—	—	—	—	—	Nachts
	Ettlingen	an	—	—	—	—	—	—	
	Rastatt	..	..	..	..	..	..	..	
	Gernsbach	..	..	..	..	..	..	..	
	Baden	..	..	..	..	..	..	..	

**Ettlingen etc. — Carlsruhe.**

Basel .. ab	8 <sup>15</sup>	—	—	8 <sup>55</sup>	9 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	—	5 <sup>50</sup>	—
Freiburg ..	10 <sup>27</sup>	—	—	5 <sup>55</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>10</sup>	4 <sup>35</sup>	—	7 <sup>30</sup>
Offenburg ..	11 <sup>55</sup>	5	—	7 <sup>55</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>10</sup>	6 <sup>25</sup>	—	9 <sup>50</sup>
Kehl ..	11 <sup>25</sup>	4 <sup>55</sup>	—	7 <sup>55</sup>	11 <sup>15</sup>	1 <sup>55</sup>	6	7 <sup>15</sup>	9 <sup>10</sup>
Baden ..	12 <sup>55</sup>	6 <sup>10</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>10</sup>	3 <sup>10</sup>	7 <sup>20</sup>	8 <sup>20</sup>	10 <sup>20</sup>	—
Gernsbach ..	—	5 <sup>45</sup>	9	—	2 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—
Rastatt ..	1 <sup>15</sup>	6 <sup>52</sup>	9 <sup>57</sup>	12 <sup>55</sup>	3 <sup>57</sup>	7 <sup>55</sup>	9 <sup>5</sup>	10 <sup>50</sup>	—
Ettlingen ..	—	7 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	—	4 <sup>55</sup>	8 <sup>20</sup>	9 <sup>25</sup>	11 <sup>25</sup>	—
Carlsruhe an	1 <sup>5</sup>	7 <sup>25</sup>	10 <sup>30</sup>	1 <sup>5</sup>	4 <sup>50</sup>	8 <sup>20</sup>	9 <sup>25</sup>	11 <sup>30</sup>	—

\* Schnellzug.

Baden	ab	—	—	—	—	—	—	—	—
	Rastatt	..	..	..	..	..	..	..	..
	Carlsruhe	an	—	—	—	—	—	—	—

Chr. Fr. Müller'sche Hofbuchhandlung.

**CARLSRUHE.**

**Miniatur-Fahrplan**

vom 25. Juli 1871.

**Carlsruhe — Mannheim (Rheinbahn).**

Carlsruhe (Bahnhof) ab	6 <sup>20</sup>	1 <sup>20</sup>	7 <sup>5</sup>	—	—
Carlsruhe (Mühlb. Thor) ..	6 <sup>25</sup>	1 <sup>25</sup>	7 <sup>10</sup>	—	—
Eggenstein .. an	6 <sup>30</sup>	1 <sup>30</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—
Graben .. ..	7 <sup>1</sup>	2 <sup>5</sup>	7 <sup>10</sup>	—	—
Schwetzingen .. ..	7 <sup>40</sup>	2 <sup>1</sup>	8 <sup>37</sup>	—	—
Mannheim .. ..	8 <sup>15</sup>	3	9	—	—
Mannheim .. ..	5	12 <sup>35</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—
Schwetzingen .. ..	5 <sup>10</sup>	12 <sup>35</sup>	7	—	—
Graben .. ..	6	1 <sup>21</sup>	7 <sup>10</sup>	—	—
Eggenstein .. ..	6 <sup>15</sup>	1 <sup>55</sup>	8 <sup>8</sup>	—	—
Carlsruhe (Mühlb. Thor) an	6 <sup>27</sup>	1 <sup>55</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—
Carlsruhe (Bahnhof) ..	6 <sup>35</sup>	2 <sup>5</sup>	8 <sup>25</sup>	—	—

**Carlsruhe — Maxau.**

Carlsruhe (Bahnhof) ab	6 <sup>10</sup>	8 <sup>15</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>55</sup>	5 <sup>10</sup>	6 <sup>30</sup>
Carlsruhe (Mühlb. Thor) ..	6 <sup>17</sup>	8 <sup>22</sup>	11 <sup>5</sup>	2 <sup>52</sup>	5 <sup>2</sup>	6 <sup>30</sup>
Maxau .. .. an	6 <sup>25</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>20</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>10</sup>	6 <sup>35</sup>
Maxau .. .. ab	7 <sup>25</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>40</sup>	3 <sup>25</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>
Carlsruhe (Mühlb. Thor) an	7 <sup>32</sup>	9 <sup>37</sup>	12 <sup>45</sup>	3 <sup>32</sup>	7 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Carlsruhe (Bahnhof) ..	7 <sup>40</sup>	10	1 <sup>5</sup>	3 <sup>30</sup>	7 <sup>20</sup>	8 <sup>25</sup>

† Badeszüge nach Bedarf.

Beilage zum Carlsruher Tagblatt 1871, Nr. 201.

Carlsruhe — Durlach etc.												Sonntags.					
Carlsruhe . . . ab	2	7 <sup>30</sup>	7 <sup>35</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>45</sup>	1 <sup>20</sup>	1 <sup>40</sup>	1 <sup>45</sup>	2 <sup>10</sup>	4 <sup>55</sup>	5 <sup>5</sup>	8 <sup>35</sup>	8 <sup>45</sup>	11 <sup>35</sup>			
Durlach . . . an	2	7 <sup>25</sup>	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>15</sup>	1 <sup>35</sup>	1 <sup>40</sup>	2 <sup>05</sup>	5 <sup>4</sup>	5 <sup>12</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>40</sup>	11 <sup>30</sup>			
Pforzheim . . .	—	8 <sup>17</sup>	—	11 <sup>25</sup>	—	2 <sup>5</sup>	2 <sup>55</sup>	—	—	6 <sup>12</sup>	9 <sup>10</sup>	—	—	12 <sup>35</sup>			
Wildbad . . .	—	—	—	12 <sup>21</sup>	—	3 <sup>15</sup>	—	—	—	7 <sup>25</sup>	—	—	—	—			
Stuttgart . . .	—	11 <sup>10</sup>	—	1 <sup>40</sup>	—	3 <sup>45</sup>	5 <sup>30</sup>	—	—	8 <sup>50</sup>	—	—	—	2 <sup>30</sup>			
Bruchsal . . .	2 <sup>30</sup>	—	8 <sup>15</sup>	—	11 <sup>25</sup>	—	—	2 <sup>15</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>31</sup>	—	—	9 <sup>15</sup>	—			
Heidelberg . . .	3 <sup>30</sup>	—	9 <sup>31</sup>	—	12 <sup>30</sup>	—	—	2 <sup>55</sup>	4 <sup>5</sup>	6 <sup>50</sup>	—	—	10 <sup>5</sup>	—			
Mannheim . . .	4 <sup>30</sup>	—	10 <sup>15</sup>	—	1 <sup>15</sup>	—	—	3 <sup>50</sup>	5 <sup>7</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	10 <sup>40</sup>	—			
Frankfurt . . .	6 <sup>15</sup>	—	1	—	4 <sup>35</sup>	—	—	5 <sup>15</sup>	8	10 <sup>25</sup>	—	—	—	—			
Durlach etc. — Carlsruhe.																	
Frankfurt . . . ab	9 <sup>20</sup>	—	—	6	—	—	10 <sup>20</sup>	—	8 <sup>10</sup>	—	1	3	—	—	—	—	—
Mannheim . . .	10 <sup>45</sup>	—	5 <sup>30</sup>	—	8 <sup>30</sup>	—	12 <sup>10</sup>	—	1 <sup>15</sup>	—	3 <sup>55</sup>	6 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—
Heidelberg . . .	11 <sup>30</sup>	—	6	—	9 <sup>15</sup>	—	12 <sup>50</sup>	—	2	—	4 <sup>10</sup>	7 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—
Bruchsal . . .	12 <sup>15</sup>	—	7 <sup>5</sup>	—	10 <sup>10</sup>	—	1 <sup>35</sup>	—	3 <sup>15</sup>	—	5 <sup>35</sup>	8 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—
Stuttgart . . .	—	11 <sup>30</sup>	—	5	—	7 <sup>30</sup>	9 <sup>50</sup>	—	12	—	2 <sup>5</sup>	—	—	6 <sup>25</sup>	—	—	—
Wildbad . . .	—	—	—	5 <sup>10</sup>	—	—	10 <sup>30</sup>	—	12 <sup>50</sup>	—	—	—	—	8	—	—	—
Pforzheim . . .	—	5 <sup>25</sup>	—	7 <sup>35</sup>	—	9 <sup>55</sup>	12 <sup>35</sup>	—	1 <sup>30</sup>	—	4 <sup>45</sup>	—	—	9 <sup>2</sup>	—	—	—
Durlach . . .	12 <sup>31</sup>	6 <sup>25</sup>	7 <sup>31</sup>	8 <sup>31</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>43</sup>	1 <sup>15</sup>	1 <sup>55</sup>	2 <sup>7</sup>	3 <sup>50</sup>	5 <sup>11</sup>	5 <sup>55</sup>	9 <sup>7</sup>	10 <sup>2</sup>	—	—	—
Carlsruhe . . . an	12 <sup>55</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>55</sup>	10 <sup>55</sup>	10 <sup>59</sup>	1 <sup>35</sup>	1 <sup>55</sup>	2 <sup>15</sup>	4	5 <sup>55</sup>	6 <sup>3</sup>	9 <sup>15</sup>	10 <sup>10</sup>	—	—	—

\* Schnellzüge.

Die Gültigkeitsdauer der **Retour-Billete** beträgt:  
 a. für Billete ab Carlsruhe (Hauptbahnhof) nach den Stationen bis einschliesslich Roth-Malsch, Niefern, Waghäusel, Maxau, Hörden, Baden und Sinzheim **ein** Tag;  
 b. für Billete nach weiter gelegenen badischen Stationen **zwei** Tage.