

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1871**

305 (8.11.1871) Karlsruhe. Miniatur-Fahrplan

Carlsruhe — Ettlingen etc.										
Carlsruhe ab	1	6 <sup>55</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>25</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>20</sup>	—	—	—
Ettlingen an	1	6 <sup>55</sup>	11 <sup>21</sup>	—	3 <sup>25</sup>	6 <sup>21</sup>	7 <sup>26</sup>	—	—	—
Rastatt „	1 <sup>35</sup>	7 <sup>25</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>50</sup>	4 <sup>7</sup>	6 <sup>45</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—	—
Gernsbach „	—	8 <sup>4</sup>	12 <sup>40</sup>	—	5 <sup>10</sup>	—	9	—	—	—
Baden „	—	7 <sup>55</sup>	12 <sup>40</sup>	3 <sup>20</sup>	4 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—	—
Kehl „	3 <sup>5</sup>	9 <sup>50</sup>	2	4 <sup>20</sup>	7 <sup>5</sup>	8 <sup>30</sup>	10 <sup>20</sup>	—	—	—
Offenburg „	2 <sup>50</sup>	9 <sup>5</sup>	1 <sup>50</sup>	4 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	8 <sup>12</sup>	10	—	—	—
Freiburg „	4 <sup>15</sup>	11 <sup>5</sup>	4	5 <sup>30</sup>	—	10	—	—	—	—
Basel „	5 <sup>35</sup>	1 <sup>30</sup>	6 <sup>10</sup>	7	—	—	—	—	—	—
* Schnellzug.										
Sonn- tags.	Carlsruhe	ab	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ettlingen	an	—	—	—	—	—	—	—	Nachts
	Rastatt	„	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gernsbach	„	—	—	—	—	—	—	—	—
	Baden	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Ettlingen etc. — Carlsruhe.										
Basel „ ab	8 <sup>45</sup>	—	5	9	9 <sup>45</sup>	2 <sup>10</sup>	5 <sup>50</sup>	—	—	—
Freiburg „	10 <sup>25</sup>	—	7 <sup>10</sup>	10 <sup>25</sup>	12 <sup>10</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>55</sup>	—	—	—
Offenburg „	11 <sup>45</sup>	5	9 <sup>5</sup>	11 <sup>45</sup>	2 <sup>10</sup>	6 <sup>20</sup>	9 <sup>10</sup>	—	—	—
Kehl „	11 <sup>40</sup>	4 <sup>55</sup>	8 <sup>15</sup>	11 <sup>35</sup>	2	6 <sup>5</sup>	9 <sup>15</sup>	—	—	—
Baden „	—	6 <sup>10</sup>	10 <sup>25</sup>	12 <sup>10</sup>	3 <sup>25</sup>	7 <sup>25</sup>	10 <sup>20</sup>	—	—	—
Gernsbach „	—	6	10	—	2 <sup>15</sup>	7 <sup>10</sup>	—	—	—	—
Rastatt „	1 <sup>15</sup>	6 <sup>42</sup>	11	12 <sup>51</sup>	3 <sup>51</sup>	7 <sup>55</sup>	10 <sup>55</sup>	—	—	—
Ettlingen „	—	7 <sup>15</sup>	11 <sup>25</sup>	—	4 <sup>25</sup>	8 <sup>25</sup>	11 <sup>21</sup>	—	—	—
Carlsruhe an	1 <sup>45</sup>	7 <sup>35</sup>	11 <sup>55</sup>	1 <sup>20</sup>	4 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>	11 <sup>30</sup>	—	—	—
* Schnellzug.										
Baden	ab	—	—	—	—	—	—	—	—	Nachts
Rastatt	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe	an	—	—	—	—	—	—	—	—	Nachts

Chr. Fr. Müller'sche Hofbuchhandlung.

CARLSRUHE.										
Miniatur-Fahrplan										
für den Winterdienst										
vom 6. November 1871 an.										
Carlsruhe — Mannheim (Rheinbahn).										
Carlsruhe	Bahnhof	ab	5	9 <sup>50</sup>	1 <sup>30</sup>	6 <sup>25</sup>	—	—	—	—
Carlsruhe	Mühlb. Thor	„	5 <sup>13</sup>	10	1 <sup>45</sup>	6 <sup>33</sup>	—	—	—	—
Eggenstein	„	an	5 <sup>33</sup>	10 <sup>13</sup>	2 <sup>7</sup>	6 <sup>53</sup>	—	—	—	—
Graben	„	„	6 <sup>18</sup>	10 <sup>38</sup>	2 <sup>26</sup>	7 <sup>7</sup>	—	—	—	—
Schwetzingen	„	„	7 <sup>7</sup>	11 <sup>26</sup>	3 <sup>7</sup>	7 <sup>44</sup>	—	—	—	—
Mannheim	„	„	8 <sup>30</sup>	11 <sup>55</sup>	3 <sup>38</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—	—	—
Mannheim	„	„	5 <sup>15</sup>	9	1 <sup>25</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—	—	—
Schwetzingen	„	„	5 <sup>51</sup>	9 <sup>18</sup>	1 <sup>45</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—
Graben	„	„	7 <sup>6</sup>	9 <sup>56</sup>	2 <sup>25</sup>	7 <sup>56</sup>	—	—	—	—
Eggenstein	„	„	7 <sup>50</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>43</sup>	8 <sup>6</sup>	—	—	—	—
Carlsruhe	Mühlb. Thor	an	7 <sup>54</sup>	10 <sup>22</sup>	2 <sup>53</sup>	8 <sup>16</sup>	—	—	—	—
Carlsruhe	Bahnhof	„	8 <sup>10</sup>	10 <sup>30</sup>	3	8 <sup>25</sup>	—	—	—	—
Carlsruhe — Maxau.										
Carlsruhe	Bahnhof	ab	6 <sup>15</sup>	8 <sup>20</sup>	12	3 <sup>45</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—	—
Carlsruhe	Mühlb. Thor	„	6 <sup>23</sup>	8 <sup>27</sup>	12 <sup>7</sup>	3 <sup>54</sup>	6 <sup>43</sup>	—	—	—
Maxau	„	an	6 <sup>50</sup>	8 <sup>55</sup>	12 <sup>25</sup>	3 <sup>17</sup>	7	—	—	—
Maxau	„	ab	6 <sup>55</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>40</sup>	3 <sup>25</sup>	9 <sup>5</sup>	—	—	—
Carlsruhe	Mühlb. Thor	an	7 <sup>13</sup>	9 <sup>22</sup>	12 <sup>55</sup>	3 <sup>33</sup>	9 <sup>23</sup>	—	—	—
Carlsruhe	Bahnhof	„	7 <sup>20</sup>	9 <sup>30</sup>	1 <sup>5</sup>	3 <sup>40</sup>	9 <sup>30</sup>	—	—	—

Beilage zum Carlsruher Tagblatt 1871, Nr. 305.

Carlsruhe — Durlach etc.														Sonn- tag.			
Carlsruhe . . . ab	2	7 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	1 <sup>25</sup>	1 <sup>55</sup>	1 <sup>50</sup>	4 <sup>55</sup>	5 <sup>3</sup>	8 <sup>55</sup>	9	11 <sup>55</sup>			
Durlach . . . an	2 <sup>8</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>35</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>35</sup>	12 <sup>35</sup>	1 <sup>30</sup>	1 <sup>50</sup>	1 <sup>55</sup>	5 <sup>3</sup>	5 <sup>55</sup>	8 <sup>55</sup>	9 <sup>7</sup>	11 <sup>50</sup>			
Pforzheim . . .		8 <sup>57</sup>		11 <sup>30</sup>			2 <sup>10</sup>	3		6 <sup>12</sup>		10 <sup>5</sup>	12 <sup>35</sup>				
Wildbad . . .							3 <sup>20</sup>			10 <sup>10</sup>							
Stuttgart . . .		11 <sup>40</sup>		1 <sup>44</sup>			3 <sup>58</sup>		5 <sup>30</sup>	8 <sup>50</sup>				2 <sup>30</sup>			
Bruchsal . . .	2 <sup>30</sup>		8 <sup>15</sup>		11 <sup>35</sup>	1 <sup>40</sup>		2 <sup>14</sup>		5 <sup>35</sup>		9 <sup>10</sup>					
Heidelberg . . .	3 <sup>10</sup>		9 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	2 <sup>25</sup>		2 <sup>55</sup>		6 <sup>10</sup>		10 <sup>3</sup>					
Mannheim . . .	4 <sup>10</sup>		10 <sup>15</sup>		1 <sup>10</sup>	3 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>		7 <sup>55</sup>		10 <sup>40</sup>					
Frankfurt . . .	6 <sup>15</sup>		1		4 <sup>25</sup>	5 <sup>15</sup>		5 <sup>15</sup>		10 <sup>25</sup>							

  

Durlach etc. — Carlsruhe.																	
Frankfurt . . . ab	9 <sup>20</sup>			6				10 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>		1	3				
Mannheim . . .	10 <sup>45</sup>		5 <sup>20</sup>		8 <sup>30</sup>			12 <sup>10</sup>		12 <sup>10</sup>		3 <sup>55</sup>	6 <sup>30</sup>				
Heidelberg . . .	11 <sup>35</sup>		6		9 <sup>15</sup>			12 <sup>40</sup>		1 <sup>5</sup>		4 <sup>40</sup>	7 <sup>30</sup>				
Bruchsal . . .	12 <sup>11</sup>		7 <sup>5</sup>		10 <sup>12</sup>			1 <sup>31</sup>		2 <sup>12</sup>		5 <sup>25</sup>	8 <sup>35</sup>				
Stuttgart . . .				5		7 <sup>35</sup>		9 <sup>50</sup>		12		2 <sup>5</sup>		6 <sup>25</sup>			
Wildbad . . .					6 <sup>10</sup>					12 <sup>35</sup>				5 <sup>10</sup>			
Pforzheim . . .		5 <sup>30</sup>		7 <sup>35</sup>		10		12 <sup>22</sup>		1 <sup>30</sup>		4 <sup>55</sup>		9 <sup>3</sup>			
Durlach . . .	12 <sup>31</sup>	6 <sup>27</sup>	7 <sup>37</sup>	8 <sup>37</sup>	10 <sup>37</sup>	10 <sup>52</sup>		1 <sup>18</sup>	1 <sup>52</sup>	2 <sup>7</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>47</sup>	5 <sup>58</sup>	9 <sup>7</sup>	10 <sup>2</sup>		
Carlsruhe . . . an	12 <sup>55</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>55</sup>	10 <sup>55</sup>	11		1 <sup>25</sup>	2	2 <sup>15</sup>	3	5 <sup>55</sup>	6 <sup>5</sup>	9 <sup>15</sup>	10 <sup>10</sup>		

\* Schnellzüge.

Die Gültigkeitsdauer der **Retour-Billete** beträgt:

a. für Billete ab Carlsruhe (Hauptbahnhof) nach den Stationen bis einschliesslich Roth-Malsch, Niefern, Waghäusel, Maxau, Hörden, Baden und Sinzheim **ein** Tag;

b. für Billete nach weiter gelegenen badischen Stationen **zwei** Tage.