

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Karlsruher Tagblatt. 1843-1937  
1874**

299 (1.11.1874) Carlsruhe. Miniatur-Fahrplan.

Carlsruhe — Ettlingen etc.										
Carlsruhe . . ab	1 5	645	735	1040	1140	145	230	515	730	1015
Ettlingen . . an	115	657	745	1052	—	157	—	527	744	1035
Rastatt . . .	137	725	8	1120	12	9225	3	1555	817	1115
Gernsbach . .	—	915	915	1215	—	340	340	—	9	—
Baden . . .	—	755	835	1155	1235	255	335	625	850	—
Kehl . . .	3 2 10	935	135	135	435	435	735	1030	—	—
Strassburg . .	335	1030	10 5	2 5	5 5	5 5	5 5	8 5 11	—	—
Offenburg . .	251	9 5	920	130	115	435	420	720	1015	—
Triberg . .	812	1058	425	425	—	—	931	—	—	—
Freiburg . .	411	1130	350	230	635	540	935	—	—	—
Basel . .	545	130	615	355	350	710	—	—	—	—
Ettlingen etc. — Carlsruhe.										
Basel . . ab	—	—	530	—	9	11	9102	550	9	—
Freiburg . . .	—	520	740	—	1027	1225	1130	415	8	1040
Triberg . . .	—	—	642	642	940	1223	1223	—	538	—
Offenburg . . .	4	7 5	9 5	915	1145	150	2	610	946	12 5
Strassburg . . .	—	615	842	750	1110	1	1	520	9	1130
Kehl . . .	—	650	9 3	820	1137	130	130	555	930	12
Baden . . .	6	8 5	950	1025	1235	225	3	5720	1040	—
Gernsbach . . .	—	630	935	935	—	145	—	7 5	—	—
Rastatt . . .	—	640	1016	1057	1	253	341	750	117	129
Ettlingen . . .	725	9 5	—	1129	—	—	413	820	1131	—
Carlsruhe . . an	740	915	1040	1140	130	322	425	830	1140	150
* Schnellzüge. † Eilzüge.										

Chr. F. Müller'sche Hofbuchhandlung.

CARLSRUHE.									
<b>Miniatür-Fahrplan</b>									
für den Winterdienst									
vom 1 November 1874 an.									
Carlsruhe — Mannheim (Rheinbahn).									
Carlsruhe {	Bahnhof . . ab	610	930	140	715	—			
ruhe	{ Mühlb. Thor ..	617	938	147	723	—			
Eggenstein . . . an	627	949	157	733	—				
Graben . . . .	648	1011	218	754	—				
Schwezingen . . . .	728	1057	258	834	—				
Mannheim . . . .	750	1127	325	855	—				
Mannheim . . . ab	550	1035	245	645	—				
Schwezingen . . .	6 9	1058	3 6	710	—				
Graben . . . .	649	1145	349	756	—				
Eggenstein . . .	7 9	12 6	412	817	—				
Carlsruhe {	Mühlb. Thor an	718	1216	422	827	—			
ruhe	{ Bahnhof . . .	725	1225	430	835	—			
Carlsruhe — Maxau.									
Carlsruhe {	Bahnhof . . ab	630	925	1110	225	620	—	—	—
ruhe	{ Mühlb. Thor ..	637	932	1117	232	627	—	—	—
Maxau . . . an	655	950	1135	250	645	—	—	—	—
Maxau . . ab	7 5 10 5	1 3	420	9 5	—	—	—	—	—
Carlsruhe {	Mühlb. Thor an	723	1023	121	438	923	—	—	—
ruhe {	Bahnhof . . .	730	1030	128	445	930	—	—	—

Beilage zum Carlsruher Tagblatt 1874, Nr. 295.

**Carlsruhe — Durlach etc.**

<b>Carlsruhe</b>	<b>ab</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>710</b>	<b>720</b>	<b>930</b>	<b>* 055</b>	<b>11</b>	<b>1150</b>	<b>1240</b>	<b>140</b>	<b>* 145</b>	<b>330</b>	<b>455</b>	<b>5 5</b>	<b>735</b>	<b>845</b>	<b>1150</b>	<b>+</b>
Durlach . . . . an	212	718	757	938	11 2	11 7	1158			1248	147	152	336	5 3	512	742	852	1158	—
Pforzheim . . . .	—	—	9	—	1142	—	110			—	253	—	—	—	612	845	—	1245	—
Wildbad . . . .	—	—	1120	—	250	—	250			—	—	—	—	—	8	1025	—	—	—
Stuttgart . . . .	—	—	1140	—	113	—	349			—	530	—	—	—	550	—	—	230	—
Bruchsal . . . .	232	744	—	10 7	—	1127	—		120	—	212	356	535	—	—	921	—	—	—
Heidelberg . . . .	315	846	—	1115	—	12 5	—		230	—	155	434	649	—	—	1012	—	—	—
Mannheim . . . .	4	920	—	12 5	—	1245	—		345	—	345	520	730	—	—	1050	—	—	—
Frankfurt . . . .	6	1215	—	420	—	215	—		8 5	—	515	630	10	—	—	—	—	—	—

**Durlach etc. — Carlsruhe.**

<b>Frankfurt</b>	<b>ab</b>	<b>—</b>	<b>†</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>545</b>	<b>—</b>	<b>*</b>	<b>615</b>	<b>830</b>	<b>—</b>	<b>* 1035</b>	<b>—</b>	<b>1255</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>430</b>	<b>—</b>	<b>* 920</b>
Mannheim . . . .	—	—	520	—	820	—	945		11 5	—	1155	—	245	—	445	7	—	11	—
Heidelberg . . . .	—	—	6	—	9	—	1020		1145	—	1250	—	349	—	525	740	—	1143	—
Bruchsal . . . .	—	—	654	—	950	—	11		1249	—	130	—	428	—	630	845	—	1225	—
Stuttgart . . . .	—	—	5	—	—	—	735	—	—	950	—	12	—	2 5	—	—	625	—	
Wildbad . . . .	—	—	525	—	—	—	—		—	—	—	—	1215	—	410	—	—	820	—
Pforzheim . . . .	—	—	520	629	—	640	—	955	—	—	1223	—	129	—	5 3	—	—	910	—
Durlach . . . .	617	7 9	718	848	1017	1052	1119		118	123	152	2 9	457	558	7 2	917	1012	1247	—
<b>Carlsruhe</b>	<b>. an</b>	<b>625</b>	<b>715</b>	<b>725</b>	<b>9</b>	<b>1025</b>	<b>11</b>	<b>1125</b>		<b>125</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>5 5</b>	<b>6 5</b>	<b>710</b>	<b>925</b>	<b>1020</b>	<b>1255</b>

\* Schnellzüge. † Eilzüge.