

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1855**

115 (28.4.1855) Karlsruhe. Abgang der Eisenbahnzüge

# Carlsruhe.

Abgang der Eisenbahnzüge:

Sommerdienst, vom 1. Mai 1855 anfangend.

Landaufwärts.

Landabwärts.

- 6<sup>30</sup> Morgens Bis Basel. (Halt in Offenburg 1 St. 4 Min.)
- \* 8<sup>35</sup> Morgens Bis (Rehl) Offenburg und Basel. (In Offenburg gehen die Passagiere auf den 6<sup>30</sup> Morgens von Carlsruhe abgegangenen Zug über.)
- 10 Morgens Bis Appenweier.
- Gemischter Zug. (Längere Fahrzeit.)
- 11<sup>55</sup> Mittags Bis Basel.
- \* 2<sup>20</sup> Nachmitt. Bis Basel.
- Schnellzug, I. und II. Classe. (Halt an den Hauptstationen.)
- 6 Nachmitt. Bis (Rehl) Offenburg.
- † 10<sup>35</sup> Nachts Bis Offenburg. (Von da 6 Morgens bis Basel.)
- Güterzug mit II. und III. Cl.

- 5<sup>15</sup> Morgens Bis Frankfurt.
- † 6<sup>45</sup> Morgens Bis Bruchsal. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. b. Stuttgart und Friedrichshafen.)
- Güterzug mit II. und III. Cl.
- 9<sup>42</sup> Morgens Bis Bruchsal. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. b. Stuttgart und Eßlingen.)
- \* 11<sup>50</sup> Mittags Bis Frankfurt. (Halt an den Hauptstationen.)
- Schnellzug, I. und II. Classe.
- 4<sup>20</sup> Nachmitt. Bis Frankfurt. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. b. Stuttgart und Eßlingen.)
- Gemischter Zug. (Längere Fahrzeit.)
- 5<sup>30</sup> Abends Bis Mannheim.
- \* 8<sup>52</sup> Abends Bis Mannheim und Frankfurt. (Halt an den Hauptstationen.)

\* Schnellzüge nur I. und II. Classe mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung der Tare für Equipagen auf das 1 1/2 fache. Nur Halt an den Hauptstationen.

† Güterzüge mit Wagen II. und III. Classe.

## Fahrpreise.

N a c h :	I. Classe:		II. Classe:		III. Classe:	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Frankfurt	5. 45		3. 51		2. 33	
Darmstadt	4. 39		3. 9		2. 6	
Heidelberg	3. 48		2. 33		1. 42	
Reinheim	3. 12		2. 9		1. 27	
Ladenburg	2. 45		1. 54		1. 15	
Mannheim	3. —		2. 3		1. 18	
Friedrichsfeld	2. 39		1. 48		1. 9	
Heidelberg	2. 12		1. 30		—	
St. Jagen	1. 54		1. 18		— 51	
Wiesloch	1. 39		1. 9		— 45	
Yangenbrüden	1. 15		— 51		— 33	
Bruchsal	— 51		— 36		— 24	
Unter-Grumbach	— 39		— 27		— 18	
Weingarten	— 30		— 21		— 12	
Durlach	— 12		— 9		— 6	
Eßlingen	— 18		— 12		— 6	
Walsch	— 36		— 24		— 15	
Muggensturm	— 48		— 33		— 21	
Rastatt	1. —		— 39		— 27	
Dos	1. 21		— 54		— 36	
Baden	1. 42		— 1. 9		— 48	
Engheim	1. 30		1. 3		— 39	
Steinbach	1. 39		1. 9		— 42	
Bühl	1. 48		1. 15		— 48	
Nittersweier	1. 57		1. 21		— 51	
Mörs	2. 9		1. 27		— 57	
Nenzen	2. 27		1. 39		— 1. 3	
Appenweier	2. 42		1. 51		— 1. 9	
Geilsdorf	2. 54		1. 57		— 1. 15	
Kork	3. 3		2. 3		— 1. 18	
Rehl	3. 12		2. 9		— 1. 21	
Windschlag	2. 48		1. 54		— 1. 15	
Offenburg	3. —		2. 3		— 1. 18	
Nieder-Schopfheim	3. 21		2. 18		— 1. 27	
Riesenheim	3. 33		2. 24		— 1. 33	
Dinglingen	3. 45		2. 33		— 1. 39	
Rippenheim	3. 54		2. 39		— 1. 42	
Appenweier	4. 6		2. 48		— 1. 45	
Verbolzheim	4. 21		2. 57		— 1. 54	
Kenzingen	4. 27		3. 3		— 1. 37	
Riegel	4. 42		3. 12		— 2. 3	
Emmendingen	4. 57		3. 24		— 2. 9	
Denzlingen	5. 15		3. 36		— 2. 18	
Freiburg	5. 36		3. 48		— 2. 27	
Schallstadt	5. 57		4. 3		— 2. 36	
Königsheim	6. 12		4. 12		— 2. 42	
Reiteröheim	6. 27		4. 24		— 2. 48	
Mühlheim	6. 48		4. 39		— 2. 57	
Muggen	6. 54		4. 42		— 3. —	
Söllingen	7. 3		4. 48		— 3. 3	
Bellingen	7. 9		4. 54		— 3. 9	
Rheinweiler	7. 18		5. —		— 3. 12	
Kleinheim	7. 27		5. 12		— 3. 15	
Eßlingen	7. 39		5. 12		— 3. 21	
Eimeldingen	7. 48		5. 24		— 3. 24	
Saltingen	7. 54		5. 24		— 3. 27	
Basel	8. 9		5. 33		— 3. 33	

Beilage zum Carlsruher Tagblatt 1855, Nr. 115.

Carlsruhe. — Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.

Der Verwaltungsrath.  
M u t h.