

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1928**

16.6.1928 (No. 166)





















Der Sport des Sonntags.

Der Fußball kommt in diesem Jahre nicht zur Ruhe. Olympische Spiele, Gastspielreisen der europäischen Mannschaften, Ermittlung von Endspielteilnehmern und Vorkämpfe um die Deutsche Meisterschaft unterbrechen die sonst übliche Sommerpause.

Ermittlung des süddeutschen Dritten in München zwischen Wacker München und F.S.V. Frankfurt. Selten ist der Ausgang eines Kampfes so ungewiss gewesen, wie bei diesem hier. Beide Mannschaften waren in ihren letzten Kämpfen vollkommen außer Form.

Die Aufstiegspreise sind nun in den meisten Gruppen zum Abschluß gebracht worden. Nur in wenigen Gruppen sucht man noch die neuen Bezirksligisten.

Interessant ist das Privatspiel-Programm in Karlsruhe treffen sich die beiden alten Rivalen Phoenix und K.F.V. im Spiel um eine Ehrenprobe des 'Karlsruher Tagblatts'. Gutes Olympia-Programm trifft am Sonntag in Berlin auf den Meister Wertha/W.S.G.

Leichtathletik. Süddeutschland und auch die meisten anderen Landesverbände bringen am Sonntag ihre Bezirksmeisterschaften zum Austrag. Diese erste größere Etappe auf dem Wege zu den Verbands- und Deutschen Meisterschaften wird wohl an allen Plätzen interessante Kämpfe fehen.

In Düsseldorf kommt durch die Deutsche Sportbehörde eine Olympiaprüfung der Marathondrücker zur Durchführung, zu der die besten deutschen Langstreckenläufer eingeladen wurden. U. a. gehen hier Schneider, Reichmann, Gerhardt, Kapp, Stellas, Pohl, Tempel, Wanderer und Müller (S.G.G.) an den Start.

Ein internationales Sportfest veranstaltet Leontina Berlin, Deutsch-nordische Hochschulfämpfe sollen in Kiel zur Durchführung kommen.

Rudern.

Die 13. Karlsruher Regatta ist mit 589 Rudern, 114 Booten aus 25 Vereinen etwas stärker besetzt als ihre Vorgängerin im letzten Jahr. Das süddeutsche Regattagebiet ist härtestens vertreten. Vertreten sind u. a. Dettelberger R.A., R.V. Ludwigschafen, Stuttgart R.S., Mälinger R.S., R.G. Worms, Frankfurt R.S. Oberrod, Donau U.M., Lindine Saarbrücken, Duden Mannheim und die Karlsruher Vereine.

Das wichtigste rudererische Ereignis des Sonntags ist die 'Große Grünauer Regatta', die sich auch über den Samstag erstreckt. In zahlreichen Olympia-Vorprüfungen gehen nicht nur die besten Berliner Mannschaften, sondern auch Vereine aus Mannheim, Mainz, Heidelberg, Koblenz, Düsseldorf, Halle, Köln, Danzig, Breslau usw. an den Start.

Tennis. Verhältnismäßig gut besetzt sind die internationalen Tennis-Turniere in Frankfurt a. M. und Dresden. Ein kleineres Turnier gibt es in Verdeslagden. — In Düsseldorf kommen die Deutschen Meisterschaften zur Durchführung.

Schwimmen.

Ein gauoiffenes Schwimmfest in Göttingen zieht die besten schwäbischen Schwimmer in Wettbewerb. — Sehr gut besetzt ist die Jubiläumspannung des Leipziger S.G. In diesem am Sonntag und Sonntag nachmittag stattfindenden Fest wurden mehr als 150 Meldungen abgegeben.

Motorport. Ganz ausgezeichnet besetzt ist in diesem Jahre das Karlsruher Wildparkrennen, bei dem sich die besten Motorradfahrer aus Süddeutschland ein Stellweiden geben. — Zu erwähnen sind weiter die Norddeutsche Zuvorfahrt bei glatter Abwicklung ohne unvorhergesehene Zwischenfälle bis mittags 2 Uhr, die Resultate der einzelnen Wettbewerbe werden dem Publikum während der Veranstaltung laufend bekanntgegeben.

Maschinenabnahme und Training zum Karlsruher Wildparkrennen

finden am Samstag, 16. Juni statt, und zwar werden die Maschinen auf der Rennstrecke von 2 bis 7 Uhr nachmittags abgenommen, währenddessen auch von jedem Teilnehmer mindestens 3 Trainingsrunden mit Startgeläudemontage absolviert werden müssen. Das Rennen am 17. Juni beginnt vormittags 9 Uhr und dauert voraussichtlich bei glatter Abwicklung ohne unvorhergesehene Zwischenfälle bis mittags 2 Uhr, die Resultate der einzelnen Wettbewerbe werden dem Publikum während der Veranstaltung laufend bekanntgegeben.

Mühlburger Sportwoche.

Die diesjährige Sportwoche des F.C. Mühlburg nimmt am Sonntag ihren Anfang. Wie im Vorjahr, so wird auch in diesem Jahr das Programm von namhaften Vertretern der A-Klasse bestritten. Den Reigen der Spiele eröffnet nach 4 Uhr Olympia-Karlsruhe-Börmwärts (Sieger A). In den folgenden Tagen spielen: Montag: Polizei-Bulach (Sieger B), Dienstag: Hochheim-VfL Neureuth (Sieger C), Mittwoch: Linkehem-Vertha-Karlsruhe (Sieger D), Donnerstag: Sieger A-Sieger B, Freitag: Sieger C-Sieger D, Samstag: Schlussspieltage.

Großer Opelpreis von Baden.

Der am Sonntag, den 17. Mai, zum Austrag gelangende große Opelpreis von Baden zieht Deutschlands beste Straßenfahrer fast ausnahmslos am Start. Das Rennen beginnt in den frühen Morgenstunden in Mannheim und führt die Fahrer voraussichtlich etwa nach 9 Uhr in die Gegend von Karlsruhe. Natürlich würde Rückmeldung eine frühere, Gegenwind eine etwas spätere Ankunft

zur Folge haben. An der Peripherie der Bundeshauptstadt werden folgende Drie berührt werden: Graben - Neureuth - Mühlburg - Grünwinkel - Forchheim - Darmersheim, von wo aus das Rennen dann auf der Speyerer Straße nach Rheinhafen weitergeführt wird. Die Streckenmarkierung und Kontrolle im Bereiche des Bezirks Karlsruhe haben die Draisengruppen Mühlburg und Forchheim übernommen. Das Rennen für den Sieger die Firma Opel wertvolle Preise gestiftet hat, dürfte zweifellos einen sehr interessanten und sportlich wertvollen Verlauf nehmen.

R.L.B. 46 Badischer Wasserballmeister.

Nachdem bei den Vorentscheidungskämpfen am 20. Mai in Karlsruhe R.L.B. 46 gegen Tu. Heidelberg mit 11:1 Toren und Tu. 34 Pforzheim die Pflicht, Freiburg mit 5:0 Toren besetzt hatte, fand am Donnerstagabend der Entscheidungsspielkampf statt. Entgegenkommender Weise wurde Pforzheim die Vergünstigung der eigenen Schwimmbahn überlassen. Pforzheim konnte, wie wir feinerzeit schon andeuteten, gegen Karlsruhe nicht aufkommen; die reife Technik und die Geschicklichkeit der Mannschaft des R.L.B. 46 fand ihren deutlichen Niederschlag im Siege von 10:0 Toren; trotz aller zum Siege gemachten Ausrengungen konnte Pforzheim nicht einmal das Grenitor erzielen. Der Badische Meister trifft nun auf den Rheinmeister Frankfurt. Karlsruhe hat hier mit seiner derzeitigen Mannschaft ebenfalls Siegeschancen. Der Sieger dieses Treffens erhält die Berechtigung zur Teilnahme an der Deutschen Turner - Wasserball - Meisterschaft in Köln. Glück auf.

Der Blumenforso in Baden-Baden.

Wie wir bereits gemeldet haben, findet im Rahmen des Baden-Badener Automobil-Turniers auch ein Blumenforso statt. Für diese Veranstaltung ist nunmehr die Ausschreibung erschienen. Der Forso wird am 30. Juni, nachmittags 4 Uhr, in der westberühmten Lichtentaler-Allee abgehalten. Teilnahmeberechtigt sind sowohl Autos wie auch Pferdegespanne, insofern sie dem Sinne der Veranstaltung entsprechend künstlerisch dekoriert sind. Das Interesse an der Veranstaltung, die den gesellschaftlichen Höhepunkt der Baden-Badener Automobil-Woche bilden soll, ist bereits erfreulich groß, so daß mit einem dem Ruf Baden-Badens als Blumenstadt würdigen Schaupiel gerechnet werden darf.

Berliner Börse vom 15. Juni. Deutsche Staatspap. 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88

Berliner Börse (continued) 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88

Berliner Börse (continued) 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88

Termin-Notierungen 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88

Frankfurter Börse vom 15. Juni. Deutsche Staatspap. 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88

Frankfurter Börse (continued) 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88

Frankfurter Börse (continued) 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88

Frankfurter Börse (continued) 14.6. 15.6. 100% Reichs. 95.5 95.5 5% Reichs. 93.75 93.75 3% Reichs. 88 88



Dr. P. Scholtschik.

Es wird verhältnismäßig sehr viel über die Zustände in den sowjet-russischen Dörfern... Die Dörfer sind in vielen Dörfern in Soltschen, Schelkowitz, in jeder in einem Dorf...

Der Grund.

Ben Stillein Staupp.

Der Staatsanwalt hatte sein Placat vor sich... Die Dörfer sind in vielen Dörfern in Soltschen, Schelkowitz, in jeder in einem Dorf...

und hatte verzweifelte Augen, weil er durchaus nach Mania gehen wollte, und weil er sich nicht trennen konnte von ihr... Die Dörfer sind in vielen Dörfern in Soltschen, Schelkowitz, in jeder in einem Dorf...

# VII. KARLSRUHER WILDPARK-RENNEN

Sonntag, den 17. Juni 1928

## Traum der Geschwindigkeit.

Wir fahren! Heiß, unwillig pochend tobt der Motor in brausendem Rhythmus uns entgegen. Wild hämend wehrt die Maschine des Fahrers eiserner Faust. Die Schatten huscht gegenwart an uns vorbei. Wir sehen, wir hören, wir fühlen — nichts! Denn — wir fahren!

Du hast du das einmal selbst mit erlebt? ... Gespannt, in allen Nervenfasern durchschiebert, von freudiger Erwartung hebt du mit dem Fahrer-Rudel am Start ... die weiße Flagge sinkt ... die Motoren brausen mit sengendem Schlag auf ... gefesselte Kräfte werden freigelassen ... Die Maschine schiebt auf die Bahn, in den Wettkampf, in die wilde Jagd um Bruchteile von Sekunden. — —

Die Zähne zusammengebissen, die Knie an den Tank geklemmt und die Füße auf die Pedale gestemmt, so fliegst du, fortgetragen in wildem Wirbel dahin und hast nur den einen Gedanken: du bist allein, ganz allein, niemand kann dir jetzt mehr raten, noch helfen. Es muß alles von dir selbst geschafft werden.

Und nun heraus mit der Renn-technik, mit der Erfahrung, die du in vielen Tourenfahrten auf der Straße und in den lara bemessenen Stunden des speziellen Trainings dir erworbt. Jetzt heißt es, die Maschine nicht blindlings über die Strecke zu heben, nein, jetzt gilt es, „mit dem Kopf“ zu fahren! Jawohl: denn die Mannigfaltigkeit physischen Geschehens ist es, die das Gefühl des Rennfahrers viel härter bewegt und beeinflusst, als das rein Technische.

Also lautet des Rennfahrers ABC: Sage mir die Zeit deiner Reaktionen, und ich sage dir, welche Siegeschancen du hast! Ich übertreibe nicht: ein zu zögernd abgefangenes Hindernis oder ein plötzlicher Reifen schlecht pariert, kostet zumindest — eine Röntgenaufnahme! Also: mit dem Kopf fahren und mit Gefühl! Aber nur mit jenem Gefühl, das aus den fünf Sinnen entspringt, sie verbindet und eins, ein gesteigertes Ausdruck feinsten körperlicher Empfindung ist, unbeschreiblich gerade von dem, der es besitzt, dieses unerklärliche

## Wer wird Sieger?

Glanzende Beteiligung! — Deutschlands beste Fahrer am Start!

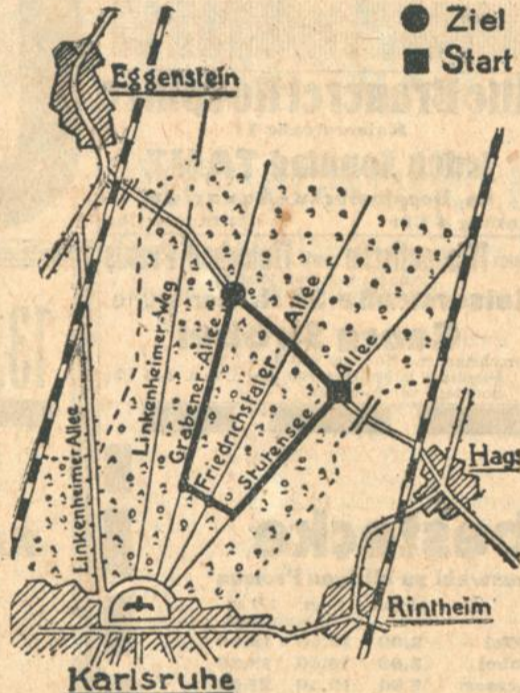
Das diesjährige Karlsruher Wildparkrennen verspricht ein ganz besonders hochwertiges sportliches Ereignis zu werden. Die Quantität und speziell die Qualität der Rennen dürfte einen Rekord darstellen. Am Samstag nachmittag dürften sich schon viele Tausende enthusiastischer Sportfreunde zum Training der

Sonntag eine Teilnehmer-Zahl und Qualität gesichert, wie sie Karlsruhe bei einer Motorsportveranstaltung noch nicht gesehen hat.

Die bisherige Rennliste umfaßt bereits 50 Namen bekannter Motorradsporsleute: in der kleinsten Klasse finden wir die D.M.W.-Reiter Klein-Frankfurt und Rofstint-Pforzheim, in der 350er-Kategorie sind die U.F.-Fahrer Kern-Pforzheim, Frenken-Köln, Dohler-Mühlader und Stauder-Pforzheim u. a. vertreten.

Zur 350er-Klasse haben sich eingeschrieben: Raehold-Köln (Sunbeam), Müller-Feuerbach (Montgomery), Frenken-Köln (U.F.), Bourdy-Ludwigsburg (Standard), Wollmann-Mannheim auf Motofacode. Die Halbiterklasse enthält u. a. folgende Namen: Bänder-Köln auf D.M.W., Messerschmidt-Stuttgart und voraussichtlich Sonnen-Köln auf B.M.W., Dom-Ludwigsburg auf Standard, auf derselben Marke Philippi-Friesenheim, Maier-Karlsruhe auf A.F.S., Mal-Daxlanden auf Imperia, Schönau-Karlsruhe auf U.F. u. a. m. In der Kategorie der großen Solomaschinen haben sich eingetragene: Goepper-Stuttgart auf Brough-Superior, Schmidt-Offenbach und Wendel-Weinheim auf Dorex, Dähler-Karlsruhe auf Tornax, außerdem werden sehr wahrscheinlich die beiden Harley-Ranonen Klittien-Ertelenz und der Karlsruher Hed (Berlin) hier an den Start gehen. Die Wettkampfklassen schließlich enthalten bis jetzt die Namen: Braun-Karlsruhe auf Ardie-Jap, Dohler-Schifferstadt auf Victoria, Messerschmidt-Stuttgart auf B.M.W., Dohler-Stuttgart auf Ardie und Dähler-Karlsruhe auf Tornax.

Um den Besuch des Wildparkrennens den Besuch der nachmittags stattfindenden Karlsruher Ruderregatta zu ermöglichen, werden die Rennen, die 9 Uhr morgens beginnen, so reich abgewickelt, daß sie mittags gegen 1 Uhr beendet sind. Zu diesem Zweck ist geplant, die Solomaschinenklassen von 175 bis 350 ccm, von 500-1000 ccm sowie die Wettkampfmotoren jeweils zusammen in je einem Rennen laufen zu lassen. Vor dem Wettbewerb der Seitenwagenfahrzeuge wird voraussichtlich außerdem ein Sonderwettkampf ausgetragen, ein Ausschüßungskampf der Klassen-sieger und Zweiten jeder Solokategorie um einen besonders hoch dotierten Sonderpreis.



Rennfahrer einfinden und am Sonntag selbst wird die Bahn hoffentlich einen Massenbesuch aufweisen können. Der D.M.W., der in diesem Jahre die Organisation des Rennens übernommen hat, hat seinerseits nichts unversucht gelassen, um das Rennen wirklich zu einer ganz bedeutenden motorsportlichen Veranstaltung auszugestalten.

Seinen Bemühungen ist es gelungen, die Veranstaltung von der Obersten Motorrad-Sportbehörde nunmehr auch für Fahrer aus ganz Deutschland freizubekommen. Damit ist dem Wildparkrennen am kommenden

Berwachsenen mit dem Fahrzeug, das bewerkende Einssein mit dem Motor.

Gestochen, geworfen, beflügelt zumeist, alle Nerven gespannt und bereit wie Antennen, spielend, spielend mit der einzigen, winzigen Sekunde, die Tod heißt ... Lebensbewußtsein, gesteigert ins Unermessliche: das ist Sport! Tiefst aus der Wurzel des Erstickens strömend, ist hier, unendlich brennende Begierde — nach was? Nach Kurven, die kommen, die man nehmen muß, von riesigen Kräften irgendwie gezwungen nehmen muß, die man gerne nimmt. Und noch beim gleichen Herzschlag weiß man: alles, alles war sinnlos, nur dieses eine nicht, dieser fliegende Sieg!

Kurven sind gigantischer Kampf mit dem Elementaren, Kampf, der uns aufreißt oder uns schweben läßt. Kurven sind erst in Stolz und Unnahbarkeit und nur einem erschließbar in einem ächtlichen Augenblick. Kurven sind heimtückisch, wirbelnd von Chancen und unberechenbar, jedesmal anders sich wehrend gegen Sturm und Eroberung — oder friedlich sich schenkend und still — aber dann Trägheit zeugend und mit Trägheit Gefahr!

Wenn auch der wägende Verstand uns äugelt, wenn auch lächelnde Bedachtsamkeit voll Köhle niederhält, was in uns an Leidenschaft und Kampfeifer, wenn wir auch wissen, daß wir nur Helfer zum Sieg sind und Verbündete: der Motor und du — o, so freust du dich doch deines Willens, der, wenn er zapakt, niemals losläßt — o, so lieben wir doch die schmalerliche Gelassenheit steuernder Hände: Diebe zu unserem Können, die uns hochhält ...

Wir müssen ja fein wie Maschinen und dürfen nicht ahnen, was durch uns selbst geschieht: fanatische Schlacht um Sekunden, ruhelos von klopfenden Ohren zerhackt, ein Tollhaus der Welt: Menschen unter strahlender Sonne hehend hinter Phantomen, Kräfte und Blut versprühend um Ideen, die sinnlos wären, wenn es Maßstäbe gäbe, Sinnlosigkeiten auszumessen.

Aber wir denken ja nicht, dürfen nicht denken, nicht fühlen, nicht hoffen und wünschen, sondern nur wollen. Denn wir fahren — vorwärts!

Das Qualitäts-Motorrad für

### Reise u. Sport

mit den weltberühmten Original- **JAP** Motoren

Alleinhersteller:  
**Scheid-Henninger**  
Karlsruhe, Gerwigstr. 18  
Niederlage von Castrol-Öl

## NSU Motorräder VICTORIA

für jeden Zweck, ob Sport oder auf Reise, stets gut bewährt

A.T. Einzylinder 250 ccm 6 PS . . .	Mk. 815.-	K.R. 35 S Einzylinder 350 ccm 12 PS	Mk. 1056.-
A.T. " Kette 250 ccm 6 PS . . .	" 945.-	K.R. 35 T " " " 350 ccm 12 PS	" 1080.-
A.R. " " 250 ccm 10 PS	" 1067.-	K.R. 3 " " " 500 ccm 12 PS	" 1446.-
mit obengesteuerten Ventilen		K.R. 6 a " " " 600 ccm 16 PS	" 1446.-
B.T. Einzylinder 500 ccm 11 PS . . .	" 1188.-	K.R. 6 " " " 600 ccm 16 PS	" 1596.-
D.T. Zweizylinder 1000 ccm 16 PS . .	" 1485.-	Nr. 5 Seitenwagen, kompl., m. Gummi	" 368.-
B.T. Seitenwagen, komplett, m. Gummi	" 364.-		

Barzahlungspreise ab Werk  
Bequeme Teilzahlung!

## ERNST BEHN / KARLSRUHE

Herrenstr. 16 Tel. 3193  
Aelteste Spezial-Reparatur-Werkstätte am Platze

### STAATL. MAJOLIKAMANUFAKTUR KARLSRUHE A.-G.

OFFIZIELLE VERKAUFSTELLE:  
**VILLINGER, KIRNER u. Co.**  
KAISERSTR. 120

### ALBERT SCHÖCHLE

Spezialgeschäft für feinste  
**Auto-Lackierung**

## KARL WALTER

Karlsruhe, Sofienstrasse 115

### Privat-Fahrschule und Automobilreparaturen

### Auto- und Wagen-Lackiererei

**Gustav Lacroix**  
Karlsruhe I. B. — Telefon 1287  
Ecke Rappurrer- und Nebenstraße 50

empfiehlt sich zur Ausführung feinsten Auto- und Wagenlackierung (Geschäftswagen etc.)

## PEKA- der Qualitäts-Seitenwagen

In Anerkennung hervorragender Leistungen  
Goldene Medaille Nürnberg 1925

### PEKA-FAHRZEUGBAU G. M. B. H.

KARLSRUHE Amalienstr. 55/57  
Telefon 723/24

