

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1925**

451 (30.9.1925) Morgenausgabe







**Karlsruher Evangelische Gemeinbeweche 1925**

Sonntag, den 4. Oktober, nachmittags 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr  
in der evangelischen Stadtkirche am Marktplatz

## Bach-Feier

zur Erinnerung an den  
**175. Todestag von Joh. Seb. Bach (1685-1750)**

Mitwirkende:  
Der gemischte Chor der Johanneskirche, ein Kinderchor, das Orchester des Bad. Landestheaters, Irma Wucherpfennig (Sopran), Agnes Hermann-Sträßburg (Alt), Albert Peters-Leipzig (Tenor), Kammer Sänger Jan van Gorkom (Bariton), Theodor Barner (Orgel), 220 Mitwirkende

Musikalische Leitung: Akad. Musikdirektor Heinrich Cassimir

**Aufführung von 3 Kantaten usw.  
von Joh. Seb. Bach**

Eintrittskarten zu 3 und 2 Mk. (vorbehaltenen Platz) und 1 Mk. sowie Programme zu 20 Pfg. sind zu haben bei den Musikalienhandlungen von Doert, Müller und Tafel, Kaiserstraße, bei der Drogerie Fischer, Karlstraße 74. Schreibwarenhandlung Eissele am Werderplatz, sowie bei der Zigarrenhandlung Karl Maier, Ludwig-Wilhelmstraße 20, Oststadt

Ab 1. Oktober 1925 sind die  
**städt. Bädanstalten**  
von vormittags 9-1 und nachmittags  
von 2.30-8 Uhr  
**geöffnet**  
Samstags auch über die Mittagszeit

**Der kluge Möbel-Käufer**  
findet jetzt, was er sucht, in  
**Mühlburg, Lameystraße 51**  
große Preisvorteile, beste Qualität, große  
Auswahl, erleicht. Zahlungsbedingung., in  
**eichenen Schlafzimmern**  
Emil Schweitzer, Lameystr. 51  
Spezialität: Eichene Möbel.

Ziehung garantiert 6. u. 7. Oktober  
**Freiburger Geld-Lotterie**  
574 Geldgewinne zusammen  
**125 000 Mk.**  
**50 000 Mk.**  
**20 000 Mk.**  
**10 000 Mk.**

Lose zu M. 3.-, Liste und Porto  
alle Verkaufsstellen sowie die Generalagentur  
**Eberhard Fetzer**  
Karlsruhe, Ostendstr. 6  
Postschkto. Karlsruhe i. B. 1976 • Fernspr. 4063

**Meine Strickwesten**  
finden in Ausführung  
und Qualität  
überall Anklang

**Englmann** Maschinen-Stricker  
Adlerstr. 4, Laden.

**Linoleum!**  
Große Auswahl Billige Preise!  
**Fritz Mertel, Kreuzstraße 25**  
Verleifarbeit wird übernommen.

**Möbel kaufen Sie**  
in bester Qualität, zu billigsten Preisen im  
**MÖBELHAUS ERNST GOOSS**  
Kreuzstraße 25  
Lagerbesichtigung ohne Kaufzwang

Gediegenen, wohlfeilen Lesestoff bieten die Zeitschriften des  
**Lesezirkels für Karlsruhe und Umgebung**  
wie Dahnheim, Woche, Elegante Welt, Fliegende Blätter, Gartenlaube, Jung-  
geselle, Jugend, Leipziger Illustr. Ztg., Megendorfer Blätter, Roman-  
Zeitung, Reclams Universum, Simplissimus, Ullstein-Blatt der Haus-  
frau, Welt u. Haus, Westermanns Monatshefte in 3 versch. zusammen  
gest. Mappen, — Verteilung zum wöchentl. Preise von 40 Pfennig  
bis 2.60 Mk., freie Zustellung durch Boten. — Bestellungen erbeten.  
Näheres Bahnhofsplatz 4, Schokoladenhaus Anton Wentzel, Telefon 680.

Bei günstigen Zahlungsbedingungen  
und billigsten Preisen  
erhalten Sie beim  
**Kürschner NEUMANN**  
Erbsprinzenstrasse 3  
**Pelzjacken Pelzmäntel Skunks  
Opossum / Walaby / Wolf / Fuchs  
und andere Garnituren.**

**Residenz-Lichtspiele**  
Nur noch bis einschl. Donnerstag abend:  
**Zirkus Paf u. Pafachon**  
Eine lustige Komödie in 7 Akten  
**Die neuesten Wochenergebnisse im Bilde**  
**„Sommerliebe“** Lustspiel  
**Großes verstärktes Orchester**  
Jugendl. unter 18 Jahren haben ausnahmsweise Zutritt

Sonder-Angebot  
in  
**Trikot-Unterkleidung**

Ein Posten durch Ausstellung leicht  
angetrübte Unterzeuge für Damen u.  
Kinder in glatt u. gerippt gestrickt zu  
**außergewöhnlich billigen Preisen**

Damen-Hemden . . . von 1.75 an  
Damen-Jacken . . . von 0.85 an  
Damen-Taillen . . . von 3.40 an  
Damen-Hemdosen von 2.20 an  
Kinder-Hemdosen von 1,80 an

Größte Auswahl  
bester in- u. ausländischer Fabrikate  
Ribana / Zimmerli / Cosy  
zu billigsten Preisen

**Gebrüder Ettliger**

**CONCORDIA**  
Gesangverein  
„Concordia“  
E. V.  
Samstag, 3. Oktober  
**Herbst-Ball**  
im großen Festhallsaal  
Saalöffnung 1/2 8 Uhr Anfang 8 Uhr

Eintrittspreis: Mitglieder 1.- Mk., zu-  
züglich Steuer und Einlagegebühr. Nicht-  
mitglieder 2.50 Mk., zusätzlich Steuer  
und Einlagegebühr. — An der Abendkasse  
für Mitglieder 1.50 Mk., für Nicht-  
mitglieder 3.- Mk., zusätzlich Steuer  
und Einlagegebühr.

Vorverkauf für Mitglieder: Mittwoch,  
30. September, abends 7 Uhr, im Vereins-  
haus Kaffee Nowack.

Vorverkauf für Nichtmitglieder: Odeon-  
Musikhaus, Kaiserstraße 175. Zigarren-  
haus Meyle, Kaiserstraße 141 u. Drogerie  
Otto Mayer, Ecke Wilhelm-u. Schützenstr.  
Der Vorstand.

**Colosseum**  
**Heute Abschieds-Vorstellung.**

**Kaffee Bauer**  
Heute Mittwoch, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr abends  
**Grosses Sonderkonzert**  
der verstärkten Kapelle.  
Aus dem Programm:  
Vorspiel zur Oper „Hänsel  
und Gretel“ Humperdinck  
Fantasie d. d. Oper Faust Verdi  
L'Arlesienne Suite . . . Bizet  
Streichquartett Es-Dur . . . Mozart

**Klaviertransporte**  
werden prompt und billig ausgeführt.  
**H. Weisbrod, Klavier-Transport**  
Hauptstrasse 24a III. — Telefon 2843.

### Die bunten Schleier.

Roman  
von  
**Alfred Schirokauer.**

(37) (Nachdruck verboten.)

Pünktlich am nächsten Vormittage war Gen-  
tilla im Carlton-Museum. In selbstlicher Hei-  
terkeit besichtigte sie die Neuerwerbungen. Dann  
betrat sie mit Mr. Fletcher das Zimmer, in dem  
Adamantos und einige Assistenten sie und den  
Direktor erwarteten. Sie spielte die Komödie  
zu Ende. Sorgsam untersuchte sie die Amphore,  
flüchtig sah sie dabei des Griechen siegesgewisses  
geheimnis lächeln, mit feiner Stimme gab sie ihr  
Urteil ab.

Der Direktor schüttelte ihr erkent die Hand.  
„Ich war meiner Sache ja selbst ganz sicher“,  
frohlachte er. „Aber Sie wissen, welche ver-  
hängnisvollen Irrtümer selbst den hervor-  
ragendsten Museumsleitern schon unterlaufen  
sind. Denken Sie nur an die Liara des Saita-  
phens, dieses Wert des russischen Goldschmieds  
Rouchomonski, die dem Louvre für 200 000 Frs.  
angedreht wurde! Und den Baitanini im Ren-  
sington-Museum! Der Wunsch, ein seltenes  
Stück zu erwerben, trübt nur zu leicht auch den  
erfahrensten Bild. Da“ — er wies auf einen  
jungen Assistenten — „Mr. Davis äußerte Zwei-  
fel an der Amphore und hat mich schwankend  
gemacht. Sie sind nun überzeugt, Davis?“

Der junge Mann verneigte sich leicht und er-  
widerte lächelnd: „Das Urteil Mr. Nashs im  
Verein mit dem Ihren, Mr. Fletcher, muß jeden  
Skeptiker überzeugen!“

Dann verließ sie das Museum. Fletcher und  
Adamantos schritten zum Abschluß des Ver-  
trages.

Gentilla stand an der Straßenecke, neben einer  
Laterne, und wartete auf den Autobus.

Da kam das Erwachen, so körperlich über-  
mächtig, daß sie sich gegen den Vaternempfaß

stößen mußte. Das Blut sauste ihr in den  
Ohren, ein Schwindelgefühl trübte ihr den  
Blick, eine Liebelkeit durchwühlte ihr den Magen.

Zum erstenmal in ihrem ehrlichen Leben  
grinste sie das Doppelgesicht der Tat an, dieses  
zweite Gesicht, das jedes Vergehen nach seiner  
Begehung trägt.

„War sie wahrhaftig geworden? Zu lügen —  
glatt wider besseres Wissen zu lügen! Herr Gott  
im Himmel, war sie wahrhaftig geworden?“

Der Autobus tintete heran, schlenderte auf  
dem feuchten glatten Asphalt und hielt. Sie  
löste sich von dem Vaternempfaß und stieg schlaf-  
wandlerisch ein.

Langsam schwand das körperliche Mißbeha-  
gen. Sie starrte auf die Gesichter der Mit-  
fahrenden und hatte das Bewußtsein, daß jeder  
ihr das Verbrechen ansah, das sie eben be-  
gangen hatte. Sie suchte voll Angst nach dem  
Grunde ihres Tuns. Sie hatte es doch vorher  
bestimmt gewußt! Es war eine unentrinnbare  
Notwendigkeit gewesen. Ja, richtig, ihre Liebe  
— sie mußte Bob retten! Das war es! Aber  
jetzt hatte dieser Grund alles Zwingende ver-  
loren. Sie blickte sich hilflos suchend in dem  
Dunne um. Es war doch da gewesen — das  
Selbstverständliche ihrer Tat — sie wußte es  
genau. — Wenn nur ihr Kopf nicht so zerzaust  
und wirbelig wäre — sie würde es sofort wieder  
greifen können. —

Sie legte sich in den Vorkerhs zurück, fast  
suchend, und dachte angestrengt nach. Bob's  
Rettung aus Tod und Umnachtung — ja, ja  
— aber — — Flöcklich federnte sie empor, ließ  
halten und sprang ab. Der Schaffner schüttelte  
den Kopf und machte gegen einen alten Herrn  
unpassende Bemerkungen über verdrehte Weiber.

Gentilla aber sah bereits in einer Kraftdrosche  
und fuhr zum Museum zurück.

Flöcklich hatte ihr scharfer Verstand sonnen-  
klar das erfaßt, was die heftige Reaktion nach  
der Tat dunkel gefühlsmäßig in ihr aufgerüttelt  
hatte.

Das war es, das: sie durfte Opfer bringen,  
so viel es sie gelüstete, sie durfte sich und ihr

Leben verwüsten und darbringen nach Herzens-  
lust. Das war ihre höchstpersönliche Angele-  
genheit. Aber nur solange es ihre höchstper-  
sönliche Angelegenheit blieb. Sie hatte aber  
kein Recht, ihrer Liebe die Interessen und Rechte  
anderer Menschen zu opfern. Sie hatte kein  
Recht, ein öffentliches Museum zu betrügen —  
auch nicht, um den Geliebten zu retten, auch  
dann nicht!

Und doch dachte sie: ich bin ein Schwächling,  
das ist es. Es gibt Frauen, die für ihre Liebe  
über Leichen gehen. Ich kann nicht einmal über  
einen Betrug fortzuschreiten.

Aber sie wußte, daß sie es nicht konnte. Sie  
brach fast zusammen unter dieser Unmöglichkeit.  
Sie war eben nicht nur Weib — sie war ein  
großer, erker, pflichtbewusster wissenschaftlicher  
Mensch. In dieser Krisis ihres Lebens trat die-  
ser Dualismus ihres Wesens in bitteren Kampf.  
Und darum drückte sie nicht auf den Ball der  
Signalpfeife, sie gab nicht den Befehl zur Um-  
kehr. Sie fuhr weiter die Straße zurück, wund  
und zertrümmert im Gemüte, weil sie fest war  
und gewissenhaft und für den Geliebten —  
den Betrug begehen konnte.

Der Wagen hielt vor dem Museum, sie eilte  
hinein. Sie trat in das Arbeitszimmer des  
Direktors.

Mr. Fletcher hielt gerade die Feder in der  
Hand, den Vertrag zu vollziehen. Er blickte auf,  
sah die Verstörtheit in dem Gesicht der großen  
Archäologin und ließ die Hand mit dem Halter  
auf die Tischplatte sinken.

Adamantos witterte Unheil und erblickte.  
Der Direktor erhob sich verwundert.

„Mr. Fletcher,“ rief sie hervor, „mir sind  
unterwegs doch Bedenken gekommen. Lassen Sie  
mich die Amphore noch einmal sehen.“

Der Direktor lächelte erkannt und zeigte auf  
die Vase. „Bitte sehr,“ gewährte er, „aber  
wirklich, Mr. Nash, ich glaube, Sie sind zu  
gewissenhaft.“

Adamantos suchte ihren Blick einzufangen.  
Er ahnte ihren Umfall, er wollte ihr eine letzte

stimmige Drohung entgegenzuschleudern. Doch sie  
mied sein bannendes Auge.

Da sagte er, so beherrschert als möglich: „Ich  
hoffe doch, Mr. Nash, Sie werden Ihre Ansicht  
nicht ändern!“

Sie beachtete ihn nicht. Sie betastete die Vase.

Dann sagte sie: „Halten Sie mich nicht für  
wankelmütig in meinem Urteil, Mr. Fletcher.  
Bei nochmaliger Prüfung halte ich die Bedenken,  
die mir unterwegs aufstiegen, für begründet.  
Sehen Sie hier die blau-graue Farbe. Und  
hier —“

Sie bewies die Fälschung so schlagend und  
eindeutlich, daß der alte Gelehrte sich die  
Augen rieb, als erwache er aus tiefem Schläfe.

„Aber natürlich,“ murmelte er, „aber natür-  
lich. —“

Mit zornfunkelnden Augen wandte er sich an  
den Griechen, der mit wutverzerrtem Gesicht  
dastand. „Wie hätte man sein lebenswichtiges  
Kriegsgeheimnis einer solchen Veränderung fähig  
gehalten.“

„Herr,“ brüllte Fletcher, „nehmen Sie Ihr  
Dreckzeug und schießen Sie sich damit zum Teufel!  
Aber schleunigst! Verduften Sie, das rate  
ich Ihnen. Und seien Sie froh, daß ich Ihnen  
nicht die Volschi auf den Hals hebe, Sie unver-  
schämter Gauner, Sie!“

Wortlos packte Adamantos die Amphore ein,  
wortlos ging er zur Tür. Dort verbeugte er  
sich höflich und sagte: „Auf Wiedersehen, Mr.  
Nash! Ich fürchte, Sie werden Ihre Sinnes-  
änderung noch bitter bereuen.“

Damit ging er.

„Unverschämter Dursche!“ knurrte Mr. Flet-  
cher. „Nein — fomas! — Das ist mich so täu-  
schen konnte!“ Die Augen saugten an, alt zu  
werden. Mein einziger Trost ist, daß auch Ihre  
jungen genialen Augen sich zuerst haben täu-  
schen lassen.“

(Fortsetzung folgt.)

# Erweiterungspläne der Stadt Karlsruhe.

Von Dr.-Ing. Rißiger, Architekt, B.D.A.

Die für die künftige Entwicklung unserer Stadt bedeutungsvollen Pläne des Stadterweiterungsamtes, von denen man in München wenigstens einen Teil kennen lernen konnte, verdienen es, nicht nur dem zufälligen Besucher jener Ausstellung, sondern auch der Öffentlichkeit bekannt zu werden. Seit langer Zeit bringen ja die Verbände der Architekten und Ingenieure auf eine grundlegende Bearbeitung der Städtebaulichen Aufgaben der Stadt durch einen Wettbewerb zur Erlangung eines Generalbebauungsplanes. Bis heute hat die Stadt diesen Plan nicht vorgelegt. Das wurde damit begründet, daß die notwendigen Unterlagen nicht geschaffen seien. Wir begrüßen es daher, daß offenbar im Lauf der letzten zwei Jahre ein frischerer Zug in diese Angelegenheit gekommen ist, wovon die in München ausgestellten Pläne ein erfreuliches Zeugnis ablegen.

Es hat lange gedauert, bis sich die Öffentlichkeit, aber auch die unmittelbaren Beteiligten Stellen der alles andere überragenden Bedeutung bewußt geworden sind, die für unser ganzes künftiges Leben der Verkehr im weitesten Sinne gewonnen hat. Trotz Eisenbahn, Straßenbahn, Fahrrad, Kraftwagen, zuletzt Flugzeug,

aller Art ihr Antlitz wandeln, wie ganze Landschaften durch den Verkehr zu lebendiger Tätigkeit erweckt werden, wie das, was heute noch zu geringen schien, morgen schon unzulänglich, ja hemmend sein kann; und wie nur sorgfältig vorzudenkende Gesamtplanung und danach bewahren kann, daß die Straßen unseres Landes und unserer Städte eines schönen Tages den Dienst versagen, weil ihr Ausbau nicht Schritt gehalten hat mit einer sich überfüllenden Entwicklung.

Die erste tiefgreifende Umwälzung aller Lebensbedingungen brachte die Entstehung und ungeheure Entwicklung der Eisenbahn mit sich. Sie drängte mehr von außen her an den alten Organismus unserer Städte heran und bewirkte vielfach eine Umlagerung ihrer inneren Verkehrsrichtungen. Gleichzeitig verloren die Landstraßen, bis dahin die Träger des Warenverkehrs, an Bedeutung, einen großen Teil ihrer Bedeutung. Die Anlagen der Bahn aber umgaben bald Siedlungsgebiete gleich den Stadtkörnern und zu der fördernd belebenden Einwirkung des Bahnverkehrs traten häufig schwere Hemmnisse einer freien und gesunden Entwicklung dadurch, daß der Stadtern von natürlichen Ausdehnungsgebieten abgeschnürt, diese selbst ungünstig geschnitten wurden.

vor einiger Zeit von anderer Seite angeregte Lösung der Bahnfragen, bei der auch die Personenbahnanlagen vollkommen neu geplant waren, liegt außerhalb des Bereichs des Möglichen und Wünschenswerten. Eine derartig einschneidende Operation läßt sich nicht wiederholt an einem Stadtorganismus vornehmen, besonders aber nicht in so schweren Zeiten, wie wir sie erleben. Man hat sich deshalb mit Reichtum darauf beschränkt, durchgreifende Änderungen vorwiegend für den Güterverkehr zu planen. Das Hauptstück davon ist die schon länger ins Auge gefaßte Verlegung des Vershubbahnhofs von seiner jetzigen Stelle, wo er keine ausreichenden Erweiterungsmöglichkeiten besitzt. Der neue Plan sieht ihn vor weit im Norden der Stadt, am Westrand des Hardtwaldes, nördlich der Straße Eggenstein-Haagfeld, entlang der Linienheimer Allee. Daraus folgt die Änderung und Verlegung der Güterbahnlinien, die von den Hauptbahnhöfen zum Vershubbahnhof führen. Von Mannheim und Heidelberg her wird der Güterverkehr bei Graben-Neudorf abgezweigt und von Norden her in den Vershubbahnhof eingeleitet. Der Güterverkehr aus Richtung Eppingen-Bretten, Stuttgart-Pforzheim wird bei Gröbzingen in einer neuen Linie über die Bahnen Karlsruhe-Heidelberg, R.-Mannheim hinweggeführt und von Süden in den Vershubbahnhof eingeführt. Von Süden her zweigt eine Güterbahnlinie nördlich Ettlingen-Reichsbahnhof nach Osten ab, führt durch den Durlacher Wald in die Strecke R.-Mannheim und vereinigt sich dann mit der neuen Gröbzingen Linie. Die straßenähnlichen Bahnlinien aus dem alten Vershubbahnhof nach Süden und Südwesten und zum Güterbahnhof West durch Bulach fallen weg.

Völlig umgestaltet erscheinen auf den Plänen die Bahnerhältnisse in Karlsruhe Westen. Hier handelt es sich einmal um den nun nach Norden geführten Anschluß des Güterbahnhofs am Kühler Krug und des Rheinhafengebietes an den neuen Vershubbahnhof, dann aber auch um die Neuordnung des gesamten Bahnverkehrs über Maxau in die Pfalz. Die Pfalzbahn übersteigt danach nördlich der bestehenden Schiffbrücke auf der geplanten festen Brücke den Rhein, zieht nördlich an Anielingen vorbei, schließt dann an die Bahn Mühlburg-Graben-Neudorf an und gewinnt im großen Bogen, gleichlaufend mit den Güterlinien, nördlich um Karlsruhe herumführend den Anschluß an den Hauptbahnhof. Die Bahnstrecke Güterbahnhof R.-West (Kühler Krug)-Mühlburg-Neurent wird weiter westlich gelegt, so daß die Hönellstraße unterführt werden kann. Nördlich der Hönellstraße ist ein Personenbahnhof vorgesehen, der offenbar nur noch dem Arbeiterverkehr des Hafen- und Industriegebietes nach Westen und Norden dienen soll. Weiter nördlich jenseits der Anielinger Landstraße ist als Mittelpunkt der dort angrenzenden Industrieerweiterung ein neuer Güterbahnhof angenommen. Damit haben wir die wichtigsten Züge dieser Neuplanung beschrieben. Zusammengefaßt sind sie:

- Verlegung des Vershubbahnhofs von seiner jetzigen Stelle nach Norden in den Hardtwald;
- Herstellung der dazu notwendigen Anschlußlinien;
- Beseitigung der die Stadt nach Süd und Südwest ringförmig umschließenden Bahnlinien vom Hauptbahnhof nach Grünwinkel-Mühlburg;
- dementprechend Einführung der Pfalzbahn und der Linie Graben-Eggenstein von Norden her in den Hauptbahnhof, unter Benutzung der Linie R.-Mannheim;
- Neue Personenbahnhöfe in Mühlburg, Anielingen, Maxau als Ersatz der bestehenden Anlagen, ein ganz neues Karlsruhe-Ost zwischen Durlacher Landstraße und Rintheim;
- Neue Güterbahnhöfe: Hafensbahnhof zwischen Beden V und Daxlanden, Güterbahnhof bei Mühlburg.

Zu den ausgedehnten Plänen bleibt eigentlich nur ein Punkt, wie wir scheint, nicht geklärt: die schienengleiche Führung der Anschlußstrecke des Güterbahnhofs am Kühler Krug über die Straßen aus Mühlburg nach Grünwinkel-Rastatt und Daxlanden. Dieser Punkt wird uns aber noch in anderem Zusammenhang zu beschäftigen haben.

Die hier skizzierte Neuplanung des Bahnverkehrs um Karlsruhe sucht mit entschlossenem Schritt die Schäden zu beseitigen, die aus der bisherigen Anienführung und Bahnhoferteilung entstanden sind. Sie geht dabei zweifellos von einer sorgfältigen und wohlüberlegten Weiterentwicklung der im Prinzip schon vorhandenen Flächenaufteilung des Karlsruher Siedlungsgebietes aus. Rheinhafen und Industriegebiet im Anschluß daran sind ja die festen Pole unserer künftigen Stadtentwicklung. Konsequenz ist dieser Gedanke durchgeführt in der Annahme einer nach Norden führenden Ausdehnung dieser Gebiete. Dadurch wird eine von Raum- und anderen Befähigungen der Industrie freie Entfaltung der städtischen Wohnflächen nach Süden und Südwesten ermöglicht. Der Straßenverkehr nach Süden wird von den schwersten Hemmnissen befreit werden, worüber im Zusammenhang bei der Erörterung des geplanten Ausbaus des Verkehrsstrahlensystems noch ausführlicher gesprochen werden soll. Wir dürfen aber hier schon feststellen, daß endlich ein den Bedürfnissen der Landeshauptstadt gerecht werdendes Zusammenarbeiten des Stadterweiterungsamtes und der Reichsbahn sich anbahnt, ohne das ein fruchtbares Planen auf Städtebauliches Gebiet unmöglich ist. Das beweisen gerade die Zustände, deren Beseitigung diese Arbeit anstrebt.

## Aus dem Stadtkreis

### Die Zeppelin-Edener-Werbewoche.

Der Reichsausschuß für die Zeppelin-Edener-Spende teilt folgendes mit: Bekanntlich gehören die Tage vom 11. bis 18. Oktober dem Gedanken der Ueberfahrt des R. Z. 126 von Friedrichshafen über den Ozean nach Amerika, dem Gedanken des Grafen Zeppelin und der Erhaltung seines Werkes, der Werk in Friedrichshafen. Es handelt sich darum, gerade in dieser Werbewoche den Kampf um die große Idee immer mehr ins Volk zu tragen: Deutschland, das stolz ist, der Welt den Beweis erbracht zu haben, daß ein Luftschiff in der Lage ist, alles bisher Dagewesene in der Ueberquerung großer Strecken zu schlagen. Die Zeppelinwerft in Friedrichshafen ist aber in Gefahr, ihre Pforten schließen zu müssen, wenn es nicht gelingt, dem Werk des Grafen Zeppelin neue Mittel zuzuführen. Nicht darum handelt es sich, was irrtümlicherweise leider vielfach in den Vordergrund gestellt worden ist, ein Nordpolarschiff zu schaffen; der Kernpunkt dieses Kampfes um die Idee ist der Ausbau und die Vervollkommnung des großen transozeantischen Verkehrsgedankens, ein Problem, das bisher Deutschland allein mit seinen Zeppelinluftschiffen der Lösung nähergebracht hat. Diejem großen Problem ist die Zeppelin-Edener-Werbewoche mit ihren vielseitigen Veranstaltungen und umfangreichen Sammlungen gewidmet.

### Vorführung des Verkehrsfilms der Mannheimer Polizeidirektion.

Gestern nachmittag wurde im Stadt-Konzertsaal der von der Polizeidirektion Mannheim auf Anordnung des Bad. Innenministeriums und mit Unterstützung des Reichsverkehrsministeriums von der Film-Gesellschaft Martin John u. Co., Mannheim, hergestellte Verkehrsfilm vor einem geladenen Kreis vorgeführt. Der Film, dessen Manuskript von Regierungsrat Lafontaine, Mannheim, stammt, hat eine Länge von 1000 Metern und wurde unter der Regie der Herren John und Berger, Mannheim, gedreht. Er zeigt in unterhaltender, anfanglicher Weise die Gefahren, die der großstädtische Verkehr in sich birgt, das Anwachsen der Unfallziffern und erläutert an praktischen Beispielen die für jeden einzelnen notwendigen Verkehrsregeln. Als Beispiel nimmt der Film die Stadt Mannheim, durch deren schachbrettartige Anlage und die damit sich häufenden Straßenkreuzungen die Verkehrsregelung sich besonders schwierig gestaltet. Wir sehen den Verkehrsraummann bei der Ausübung seiner vielfältigen Funktionen, deren Aufgabe es ist, das Publikum vor den Gefahren, die der moderne Straßenverkehr in sich birgt, nach Möglichkeit zu bewahren.

Im eigenen Interesse sollte aber auch das Publikum auf die an sich höchst einfachen Verkehrsregeln achten. Jeder sollte sich diesen Film ansehen, der Wagenlenker sowohl wie der Straßenpassant, und vor allem unsere Jugend, die, solange sie sich auf der Straße befindet, von den Gefahren des Verkehrs umlauert ist. Man muß den Film gesehen haben, um sich eine Vorstellung zu machen, wo überall die Verkehrs-polizei hilft, des schwierigen Problems Herr zu werden: Wir sehen sie auf dem Flugplatz, am Strandbad, im Vergnügungspark, bei der Abfahrt eines Dampfers, bei der Beförderung eines Allzubürstigen usw. Der Film betont vorzüglich die Notwendigkeit, auf Jugend und Publikum, aber auch auf die Kraftfahrer, erzieherisch einzuwirken, um durch Beachtung der Verkehrsgebote die Unfallziffer so niedrig wie möglich zu halten. Wir wollen hoffen, daß sich jeder im eigenen Interesse den Verkehrsfilm, der heute mit lebhaftem Beifall aufgenommen wurde, ansieht und aus diesem Aufnahmungsunterricht die entsprechenden Rückschlüsse zieht.

### Auslegung der Stimmlisten und Stimmparteien für die Landtagswahl.

Die Auslegung der Stimmlisten und Stimmparteien findet, wie angeordnet, vom 1. bis einschließlich 11. Oktober statt. Siehe die Bekanntmachung im Anzeigenteil.

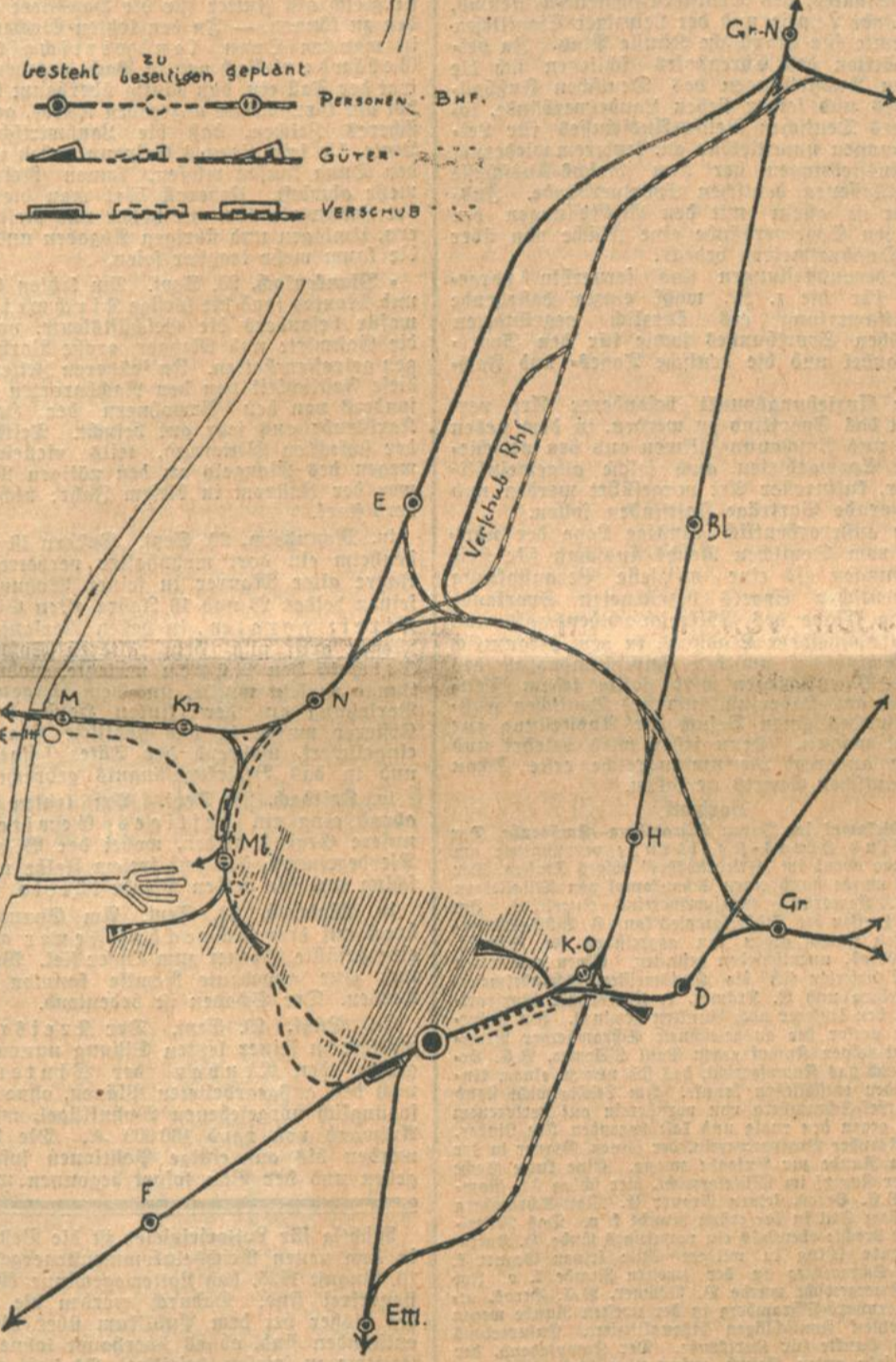
### Grundbuchkosten in Aufwertungsachen.

Durch Verordnung des Justizministeriums vom 28. September 1925 ist bestimmt, daß die Eintragskosten in das Grundbuch, sofern es sich um eine Aufwertungsangelegenheit im Sinne des Aufwertungsgebotes vom 16. Juli 1925 handelt, kostenfrei ist. Gebühren- und auslagenfrei sind auch die Eintragungen in das Grundbuch, sofern sie die Eintragung des geschlichen oder vereinbarten Aufwertungsbeitrages von Hypotheken, Grundschulden, Rentenschulden und Realakten, die Eintragung der Befugnis des Eigeninhabers, an der vorbehaltenen Stelle eine Hypothek oder Grundschuld eintragen zu lassen, oder die Eintragung des Bezuges auf diese Befugnis (§ 7 Absatz 3 und 5 des Aufwertungsgebotes) sowie ferner die Wiedereintragung gelöschter Hypotheken, Grundschulden, Rentenschulden und Realakten in Höhe des geschlichen oder vereinbarten Aufwertungsbeitrages betreffen. Das Gleiche gilt für die Eintragskosten des Schiffsregisters in Aufwertungsachen und die entsprechenden Eintragungen in diesem Register.

### Küchliche von Tage.

Mittwoch, den 30. September.

Gaius Cäsar Caligula, dritter römischer Kaiser, wurde am 30. September des Jahres 12 geboren. Während seiner Regierungszeit 37-41 wurde er geistesgekräftig, er regierte im Größenwahn, wurde grausam, wohlklingend und verführerisch und erklärte sich selbst für einen Gott. Am 24. Januar 41 wurde er durch Verschworene ermordet. — Am 30. September 1808 wurde der spätere preussische General Gustav von Alvensleben geboren. Er befehligte im Kriege 1870/71 das 4. Armeekorps (Beaumont, Paris) und starb am 30. Juni 1881. — Der Dichter und Schriftsteller Rudolf v. Gottschall erblickte am 30. September 1823 in Breslau das Licht der Welt. Er war lange Zeit Redakteur der in Leipzig erscheinenden „Blätter für literarische Unterhaltung“ und der Zeitschrift



wurden die durch diese neuen Verkehrsmittel gestellten Aufgaben kaum im Zusammenhang und in ihrer umwälzenden Bedeutung erkannt. Erst nach dem Krieg brachte die täglich wachsende Zahl der Kraftwagen und das Surren der Flugzeuge über unseren Köpfen es jedem einzelnen zum Bewußtsein, daß hier ein Neues sich mit unwiderstehlicher Gewalt in unsere gewohnten Lebensformen eindringt, sich unseres Lebens bemächtigt, wir mögen wollen oder nicht.

Zum ersten Male hat die Münchener Verkehrsansicht dieses Jahres es unternommen, diese gewaltigen Erscheinungen des modernen Lebens in einer Gesamtübersicht anschaulich zu machen. Die Ausstellung faßt sie in vier großen Gruppen zusammen.

1. Landverkehr, gegliedert in Bahn- und Straßenverkehr.
  2. Wasserverkehr.
  3. Luftverkehr.
  4. Post (Telephon, Telegraph, Funkwesen).
- Bahn, Straßenbahn und Post zeigen das Innere ihres Betriebes mit all seinen fabelhaften technischen Leistungen, die wir uns als selbstverständlich hinzunehmen gewöhnt haben. Vielleicht weniger unmittelbar eindrucksvoll, aber doch auch für den Laien bei einiger Vertiefung tiefer anregend, sind die Abteilungen, die uns die Einwirkung der Anlagen und Beförderungsmittel des Verkehrs auf Stadt und Land im Großen und im Einzelnen vorführen. Die Abteilung: Verkehr im Städtebau, Straßenverkehr und Binnenverkehr weist eindringlich darauf hin, wie Stadt und Land durch den Verkehr und die für seine Zwecke notwendigen Baumaße

In Karlsruhe trennte der Bahnhof vor allem die entstehende Südstadt von der Altstadt ab. Seine Verlegung beseitigte zwar dies Hemmnis; die Ungunst der Zeiten hat allerdings bis jetzt eine volle Auswirkung dieser Maßnahme verhindert. An Stelle des alten Uebels trat aber alsbald ein neues. Die auf hohe Anschließung gelegten Anlagen des neuen Personenbahnhofs und seiner Zufahrtslinien riegel nach Süden und Südwesten zu die Stadt wiederum von natürlichen Ausdehnungsgebieten ab. Die Tatsache, daß die alten Anlagen des großen Vershubbahnhofs im Südosten, der tiefer liegenden Güterbahngelände unmittelbar hinter dem Personenbahnhof nach Süden und durch Bulach zum Güterbahnhof West (am Kühler Krug) bestehen blieben, erhöhte die entstehenden Schwierigkeiten ganz außerordentlich. Ebenso unglücklich wirkte die mit dem Neubau des Personenbahnhofs vorgenommene Verlegung der Bahn nach Maxau-Pfalz und Eggenstein-Graben an den Westrand von Mühlburg. Die Anschlußstraßen nach Süden (Körchheim-Rastatt), nach Westen (Anielingen-Pfalz) und die ungesammelte Verbindung zwischen Stadt und Rheinhafen sind durch die straßenähnliche Führung dieser neu geschaffenen Bahnlinie aufs schwerste beeinträchtigt.

Eine glückliche Lösung der Bahnfragen ist also Vorbedingung für jede gute und ausreichende Lösung des gesamten Straßenverkehrs und der Stadterweiterung nach Südosten, Süden und Westen.

Hier sehen denn auch die Planungen des Stadterweiterungsamtes ein. Eine



INDUSTRIE- UND HANDELS-ZEITUNG

Ein dritter Kali-Großkonzern: Burbach-Gumpel.

Wintershall, oder richtiger gesagt, sein System macht Schule! Es ist kein Geheimnis, daß die ...

mitgliedern offensichtlich Annäherung der beiden ...

Das Zusammengehen zwischen Burbach und Gumpel ...

entscheidend fördern. Der Gedanke der Gemein ...

Wirtschafts-Wochenrundschau.

Raftung für unberechtigte Annahme von Frachtpfand durch Angestellte.

Im März 1919 brachte die Firma F. in Kiel einen Wagon mit Maschinenteilen an die ...

Vielmehr handelt der Besißhaber als Stellvertreter ...

Verkauf einer Krupp-Gewerkschaft. Nach Meldungen ...

Eine Gründung der Gelsenkirchener Bergwerks ...

Die Beteiligung der Auslandskredite der Deutschen ...

Moratoriumsmaßnahme einer Berliner Großhandlung ...

Weiter wird gemeldet, daß im Augenblick noch nicht ...

Schwierigkeiten bei der G. v. Siedes Erben A.G. ...

An der Berliner Börse waren Gerüchte im Umlauf ...

Frankfurter Kursbericht

Table with 3 columns: Security type (e.g., Reichs-Anl.), current price, and previous price.

Schiffahrts-Werte

Table with 3 columns: Company name, current value, and previous value.

Industriewerte

Table with 3 columns: Industry sector, current value, and previous value.

Sachwertanlagen

Table with 3 columns: Asset type, current value, and previous value.

Berliner Kursbericht

Table with 3 columns: Security type, current price, and previous price.

Schiffahrts-Werte

Table with 3 columns: Company name, current value, and previous value.

Industriewerte

Table with 3 columns: Industry sector, current value, and previous value.

Sachwertanlagen

Table with 3 columns: Asset type, current value, and previous value.

Advertisement for BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK, located at the bottom of the page.





Morgen-Ausgabe

dz. Unterentersbach (Amt Offenburg) 29. Sept. Der Landwirt N. von hier hatte drei Wochen vor einem Brande, der sein Anwesen einäscherte, die Versicherungssumme für die Fahrnisse von 15 000 auf 35 000 Mark erhöht. Er hatte auch eine Mähmaschine als verbrannt angemeldet und die Feuerversicherungs-Gesellschaft dafür ersatzpflichtig gemacht. Jetzt hat ein Generalagent der Versicherungsgesellschaft die in Frage kommende Mähmaschine vorgefunden. Daraus ist gegen den N. ein Strafverfahren wegen Betrugs anhängig, während sein Sohn unter dem dringenden Verdacht der Brandstiftung verhaftet wurde.

dz. Wittelsheim, Amt Reutlingen, 29. Sept. Die Entschädigungsurteile der beiden Brände, durch die kürzlich die Anwesen der Familien Kaller und Kiese eingeeicht worden sind, ist nunmehr festgestellt. Der Verdacht lenkte sich auf die Witwe Gante. Durch die Untersuchungen des Oberstaatsanwalts Kraus aus Waldshut wurden deren Verhältnisse herbeigeführt. Sie gestand, die Brände geleitet zu haben.

dz. Mönchweiler (Amt Willingen), 29. Sept. In dem Brande, der in der Nacht vom Samstag auf Sonntag den Hof des Landwirts Georg Burghaber vollständig einäscherte, kann ergänzend gemeldet werden, daß neben dem Gebäude etwa 400 Zentner Heu und 800 bis 1000 Garben Getreide (Weizen, Hafer und Gerste), sowie eine Fuhre Aes vernichtet wurden. Die Fahrnisse, die fast alle verbrannt sind, sollen nicht veräußert sein. 10 Landwirte der Gemeinde hatten die großen Räume bei Burghaber zum Einlegen ihres Getreides und Nutters benützt.

dz. Langenbach (N. Donaueschingen), 29. Sept. Der beim Staigbauer Heimann beschät-

tigte Tagelöhner Johannes Schmidt erlitt beim Apfelpflücken einen epileptischen Anfall. Hierbei stürzte er so unglücklich zu Boden, daß er mit dem Gesicht in einen Wassergraben zu liegen kam und erstickte.

dz. Freiburg, 29. Sept. Der beim hiesigen Fürstentum tätige Verwaltungsoberrat Karl Kalmbacher, der sich am Sonntag an einem Ausflug nach dem Kaiserstuhl beteiligte, geriet bei der Station Böttingen, als der Vorzug sich in Bewegung setzte, mit einem Fuß an die Räder, so daß dieser abgefahren wurde. Auch am anderen Fuß erlitt K. schwere Verletzungen. Er wurde ins hiesige Krankenhaus gebracht.

dz. Freiburg, 29. Sept. Der Bürgemeister wird in seiner nächsten Sitzung außer den bereits gemeldeten Krediten auch einen solchen von 60 000 Mark zu bewilligen haben, der bei der Wiederherstellung des Kaufhauses am Münsterplatz infolge einer erhöhten Rohrerhöhung und Durchführung unvorhergesehener Arbeiten noch erforderlich ist.

dz. Zell i. B., 29. Sept. Der 16jährige Sohn Richard der Familie Muser-Rosler brach beim Schankeln vor einigen Tagen den Arm, wobei der abgebrochene Knochen das Fleisch durchbohrte; ein Kamerad renkte ihm den Arm notdürftig ein. Beim Arzt wurde später die Tatsache, daß der Knochen das Fleisch durchstochen hatte, verschwiegen. Infolgedessen trat Wundstarrkrampf ein, und der junge Mann endete in wenigen Tagen sein Leben. Eine in ungefährem gleichem Alter lebende Tochter der Familie war erst vor wenigen Monaten gestorben.

dz. Badoltszell, 29. Sept. Am Samstag erregte sich auf der Betriebswerkstätte des hiesigen Bahnhofs ein schwerer Unfall. Der

aus Konstanz stammende Elektromonteur Setzer wollte die Starkstromleitung eines Kohlenkrans reparieren. Er stift dabei mit den Leitungsdrähten aus und kam halbtot mit dem rechten Hand an die Starkstromleitung. St. wurde vom Strom erfaßt und blieb bewusstlos am Draht hängen. Erst nach geraumer Zeit war es möglich, den Mann aus seiner unglücklichen Lage zu befreien. Seine Verletzungen sollen nicht lebensgefährlich sein.

Gerichtssaal

Die Brandstiftung in Allshheim vor Gericht. In Allshheim (bei Bruchsal), 29. Sept. In der Zeit vom 30. Mai bis 23. August wurde der hiesige Ort durch mehrere Brandstiftungen in Schrecken gehalten. Im ganzen fielen 6 Scheunen, darunter 4 Doppelscheunen, dem Feuer zum Opfer. Der Schaden war groß. Der Brandstiftung verdächtig wurde der 19 Jahre alte Maurer Erich Schwelcher, der verhaftet, der die Daten auch eingekauft. Er will das getan haben, um Arbeit zu erhalten und von seinem strengen Meister fortzukommen. Med.-Rat Dr. Schleidt bezeichnete den Angeklagten als einen mit Schwachsinn behafteten Menschen, der sich jedenfalls über die Tragweite seiner Tat nicht völlig im klaren gewesen; aber es könne ihm dennoch nicht der Schutz des § 51 ausgesprochen werden. Das Große Schöffengericht verurteilte den Angeklagten dem Antrage des Staatsanwaltes entsprechend zu einer Gefängnisstrafe von 3 Jahren.

Tagesanzeiger

Man beachte die Anzeigen! Mittwoch, den 30. September 1925. Bad. Landes-Theater: „Don Pasquale“, 7 1/2-10 Uhr. Stadt. Ausstellungshalle: Klempner- und Installateur-Ausstellung. Gewerbeverein Karlsruhe: Abends 8 Uhr. Versammlung im Colosseum, Saal 8. Karlsruhe Hausfrauenbund: 1/2 11 Uhr. Versammlung im Schloß. Colosseum: Abschiedsvorstellung. Klempner-Verein: „Julus Pat und Patamon. Kommerzienrat“. Union-Theater: „Della Donna“, 8 Uhr und 10 Uhr. Palast-Theater: „Was Sie nicht erwarten“. Kaffeehaus: Konzert. Maschinerie-Vereinigung: Abends 8 Uhr. Vortrag im Staatstheater, Saal 61. Kaffeehaus: Konzert. Welt-Kino: Mimenie. Eies Blut.

Geschäftliche Mitteilungen.

Das Herdfeuern ist eine schwierige und meist nicht gern geübte Beschäftigung. Um diese täglich notwendige Arbeit leicht und mühelos zu bewältigen, nimmt man das bekannte Putz- und Scheuermittel „Asta“ zu Hilfe und hat in überraschend kurzer Zeit eine blankte Herdfläche. „Asta“ putzt und reinigt alles!

Bürsten-Vogel

3 Friedrichsplatz 3 Tel. 1424.

Möbel advertisement for Karl Thome & Co. featuring images of furniture and text: 'jeglicher Art liefern in hocheleganter gediegener Ausführung sehr preiswert. Karl Thome & Co. Möbelhaus / Karlsruhe. Herrenstraße 23, gegenüber der Reichsbank. Erste Referenzen! Franks-Lieferung! Auf Wunsch Zahlungs erleichterung. Versäumen Sie nicht, bevor Sie Ihren Bedarf decken, unsere reichhaltige Ausstellung zu besichtigen; das ist für Sie unverbindlich und kostenlos, aber von großem Nutzen.'

Ludwig Schweisgut advertisement featuring images of pianos and text: 'Ludwig Schweisgut, Karlsruhe, Erbprinzenstrasse 4 beim Rondellplatz. Durchaus zuverlässige Bezugsquelle; alleinige Vertretung altbewährter, allerster, deutscher Fabriken, wie: Bechstein - Blüthner, Grotrian Steinweg, Schiedmayer & Söhne, Thürmer - Mannberg. Katalog kostenlos.'

Mostäpfel advertisement for Karl Birkenmaier: 'In 30 Minuten Ihr Paßbiid nur im Schöner Keller. Mostäpfel liefert in Banngebieten. Karl Birkenmaier, Geibelstr. 3 Karlsruhe-Mühlburg Tel. 3790. Werkstätte für Wohnungseinrichtungen liefert nur erstklassige Qualitätsmöbel nach eigenen u. gegebenen Entwürfen. Linoleum Qualitätsware! Billige Preise: Meisterhafte Verarbeiten mit Garantie. A. Wurz & Sohn, Tapeziermeister und Dekorateur, Schillerstr. 13 Gegründet 1886 Telefon 2057. Bucherer Eppinger Kartoffeln 10 Pfund 37 Pfg. Zentner 3.50 Mt. frei Haus. Bucherer Umzug: Bevor Sie Ihren alten umgeben, nach hier oder anderswärts fordern Sie auch meinen Kofferentwurf ein. S. Wulfinger, Poststraße 8. Telefon 1700.'

Verjünger advertisement: 'ECHTER Bienen-HONIG pikant, wohlschmeckend. CARL ROTH DRUGGERIE. Graue Haare machen alt! Verjünger gibt ergrauten Haaren ihre ursprüngliche Farbe wieder. Garantiert unschädlich. Nur erhältlich bei Wilhelm Schmitt, Parfümerie u. Parfümeriegeschäft, Herrenstraße 17 (neben Palast-Kino). Neuer süßer Apfelmösl empfiehlt Adolf Miltchele Apfelmösl-Sellerie Karlsruhe - Miltheim - Telefon 4329. Beste Bezugsquelle für Wirtschaften, Kantinen und Wiederverkäufer.'

Wohlfeile Tage advertisement: 'Um unserer werthen Kundschaft besonders günstige Gelegenheiten zur Deckung des Herbst- und Winterbedarfs zu bieten, veranstalten wir ab Mittwoch, den 30. September Wohlfeile Tage. Im Rahmen dieser Verkaufstage werden wir fortlaufend aus allen Abteilungen sehr vorteilhafte Angebote bringen, die angesichts d. Qualitäten u. Preise Beachtung verdienen. 1. Angebot: Aussteuerartikel Baumwollwaren. Hemdentuch gebleicht, groß u. feinstädig 0.65. Cretonne gebleicht, schwere Qualität, 80 cm breit 0.90. Flock-Körper gebleicht, circa 75-80 cm brt. 0.95. Halbleinen gebleicht, 80 cm brt. 1.50. Halbleinen gebleicht, 150 cm brt. 2.40. Damast geblumt, 180 cm brt. 2.70 2.40. Bettuch-Cretonne gebleicht, 160 cm brt. 2.50. Bettuch-Cretonne ungebleicht, 180 cm brt. 1.95. Bettuch-Siber circa 150 cm breit, 2.25 1.70. Betttücher gute Qualitäten . . . Mt. 4.25 3.50. Handtuchstoff Gebild. . . . Meter Mt. 0.35. Wischtücher rot und blau kariert . . . Stk. 0.38. Bettkattun 120 cm breit 80 cm Mt. 1.70 0.90. Bettzeug 180 cm breit 80 cm Mt. 1.70 0.90. Bettbarchent circa 125 cm breit, Meter Mt. 3.20, 80cm brt., Mt. Mt. 1.90. Baumwollflanell gekreuzt, Mt. Mt. 0.78 0.65. Sportflanell gutes Fabrikat, Meter Mt. 0.95. Velour bedruckt, für Kleider und Mäntel Meter Mt. 0.95. Schürzenzeug 120 cm breit . . . Meter Mt. 1.15. Scottierhandtücher weiß und farbig Stk. 1.25 0.95. Schlafdecken W. Boländer. Jacaranddecken Mt. 7.50. Woldecken Mt. 13.75 10.75. Bettfedern per Pfund Mt. grau halbmäßig weiß 1.35 3.75 5.75.'

FIM FRANKFURTER HERBSTMESSE SONDERZUG advertisement: '4.-7. OKTOBER 1925. FIM FRANKFURTER HERBSTMESSE SONDERZUG AB. KARLSRUHE am 4. Oktober 704 vorm. und 801 vorm. Rückzug ab Frankfurt a. M. am 4. Oktober 8.33 nachm. FAHRKARTENVERKAUF: E. P. HIEKE, Hamburg-Amerika Linie, Karlsruhe, Kaiserstraße 215. In Durlach: CARL LENZ, Zigarren-Geschäft, Hauptstraße 69. Fahrkarten werden nur in Verbindung mit Maßzuweisen abgegeben. Versand nach auswärts nur gegen Nachnahme. Popeline reine Wolle . . . 2.00. Gabardine reine Wolle . . . 4.00. Wollrips reine Wolle . . . 4.00. Hermann Chimowitz, Herrenstraße 22. Gas-Herde Junker & Ruh Senkingwerke. Kohlenherde (Bruchsaler Herdfabrik) Gas- und Kohlen-Badeöfen. Elektro-Staubsauger Elektro-Hauswaschmaschinen Kocher, Heizöfen, Bügeleisen. Auf Teilzahlung! Emil Schmidt & Cons. Kaiserstr. 209 - Techn. Büro: Hebelstr. 3 Telefon 8440 Telefon 6441. la Dezimalwagen Gemachte, liefert aus Vorrat zu billigem Ausnahmepreise. J. C. Roth Eisenhandl., Rieblocher Heibelberg, Böttingen 7. Teppich-u. Betten-Absatzerei. Annahmestelle: Herrenstraße 6, Laden Telefon 2722. Tanz-Lehr-Institut J. Braunagel, Nowacksanlage 13 Telefon 5809. Beginn neuer Kurse für Anfänger und Vorgeschnittene. Auch Einzelunterricht. Gef. Anm. d. jederzeit.'

