Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1925

603 (30.12.1925) Abendausgabe

- b) Abteilung „Organisation der Nation für den Kriegsfall“. (Vorbereitung der nationalen Mobilisation, Organisation der öffentlichen Gewalt im Kriegsfalle, Organisation der Bezirke (organisation régionale) und der Finanzorganisation).
- c) Abteilung „Transport- und Verbindungsreisen“. (Organisation der Transporte auf Landstraßen, Eisenbahn, Kanälen, dem Meere; in der Luft und der Postverbindung, des Telegraphen- und Radiowesens).
- d) Abteilung „Allgemeine Verproviantierung und Fabrikation“. (Einfuhr, Einkauf, industrielle Mobilisation).

Der eigentliche oberste Arbeitsausschuss hat die Unterlagen zu prüfen, Vorschläge zu erörtern und die einzuführenden Bestimmungen dem „Obersten Rat“ vorzulegen.

Um diese laufenden Arbeiten sofort und sachlich zu erledigen, wurde ihm das Generalsekretariat angegliedert, das die Aufgaben hat:

- a) Zusammenfassen aller dem Ausschuss und Obersten Rat vorzulegenden Fragen.
- b) Zusammenstellung des Materials für Berichterstattung.
- c) Die Ministerialabteilungen von den im Obersten Rat gefassten Beschlüssen zu unterrichten, und deren Ausführungen zu überwachen.

Das Personal umfasst jetzt: 1 General, 10 höhere Offiziere, 2 Intendantur-Beamte, 1 Ingenieur von Genie der Marine, 13 Beamte der zuständigen Ministerien.

Endlich ist noch eine ständige beratende Kommission für die Kriegsfabrikation vorhanden, die die Verteilung der Aufträge und Vorbereitung der Umstellung von Fabriken und Herstellung von Kriegsmaterial vorzunehmen hat.

Die Einzelbearbeitung dieser verschiedenen Zweige erfolgt bei den Stäben der 20 vorgenannten Mobilisationsbezirke, in denen Vertreter aller beteiligten Ministerien sitzen, die auch nach ausgeprochener Mobilisation daselbst verbleiben.

Zur Mitarbeit bei der Vorbereitung der wirtschaftlichen Mobilisation werden Gelehrte, Ingenieure, Berufsständler, kurz alle notwendigen Berufe herangezogen.

Auch das Personal der Kriegsindustrie bleibt nach ausgeprochener Mobilisation in seinen Stellungen, wird außerdem durch geeignete Ergänzungspersonal aufgefällt.

Alle Fabriken sind so einzurichten, daß sie geeignet sind für Krieg und Frieden zu arbeiten! Entsprechende Rohmaterialien sind in ausreichendem Maße zu lagern. Sodann muß die Produktionsfähigkeit aufs höchste gesteigert werden; ein besonderes Augenmerk wird auf reiches Vorkommen von Erdöl gelegt. Hierfür soll ein besonderes „Nationales Petroleumamt“ geschaffen werden, das Erdöl im reichsten Maße sichert. Besondere Erdölflager müssen vorhanden sein, in die die Petroleumimporteure jeweils 1/4 ihrer eingekauften Jahresmenge abzuliefern haben. Es sind daher zurzeit Deltankis zur Fassung von 1.100.000 Tonnen Erdöl vorhanden gegen nur 500.000 Tonnen im Krieg.

Das Generalsekretariat hat nach seiner Errichtung im Dezember 1924 einen Geheimentwurf über: Die allgemeine Organisation der Nation für den Kriegsfall. (Projet de Loisner l'organisation générale de la nation pour le temps de guerre) vorgelegt.

In ihm werden alle Hilfsquellen der Nation an Menschen, Einrichtungen und Material reiflos für militärische Zwecke erfasst!

Frankreichs Regierung hat darin den Willen zum Ausdruck gebracht, die wirtschaftlichen Kriegsvorbereitungen auf die denkbar größte Höhe zu bringen.

Der Geheimentwurf zerfällt in fünf Teile, die die notwendigen Staats- und Volksaufgaben auf das gründlichste festlegen.

Es behandeln:

- Teil I allgemeine Grundzüge.
- Teil II Bestimmungen über Heranziehung und Verwendung des Personals und Materials.
- Teil III die Leitung des Krieges.
- Teil IV die wirtschaftliche Organisation.
- Teil V die Einteilung des Landes in Mobilisationsbezirke.

Außer der Mobilisation der Land- und Seestreitkräfte umfaßt die Mobilisation nationale:

- 1. Umstellung aller Transport- und Nachrichtsmittel (Eisenbahn, Wasserwege, Straßen, Luftverkehr, Post, Fernsprecher, Telegraph und Funkdienst) auf die Kriegsbedürfnisse.
- 2. Einmarsch der wirtschaftlichen, d. h. industriellen, landwirtschaftlichen und finanziellen Kräfte mit besonderer Berücksichtigung der Lebensmittelversorgung des Landes.
- 3. Soziale Maßregeln, soweit eine Aenderung notwendig wird, z. B. Regelung der Arbeit, öffentliche Gesundheitspflege, neue Gesetze für Verheiratung, Eheheftung, Wiederverheiratung nach Todesfall usw.
- 4. Einstellung der Wissenschaft auf die Zwecke des Krieges. Während im Frieden alle wissenschaftlichen Bestrebungen darauf gerichtet sind, die Lebensbedingungen der Menschheit zu verbessern, handelt es sich im Krieg darum, auf allen Gebieten die Ueberlegenheit der Kampfmittel zu erringen. Die Wissenschaft hat einzig diesem Zweck zu dienen.
- 5. Geistige Einstellung des Volkes auf den Krieg und Maßnahmen zur Hebung des Selbstvertrauens auf die eigene Kraft. Der letzte Krieg hat nur zur Genüge gezeigt, daß die Stimmung der Bevölkerung ausschlaggebend war.

„Nur weil wir eine Viertelstunde länger durchgehalten haben als der Gegner, haben wir den Krieg gewonnen.“

Man kann also in einem neuen Kriege gar nicht genug darauf bedacht sein, die Stimmung auf einer möglichst hohen Stufe zu erhalten. Alle gutgeleiteten Staatsbürger müssen hierbei mithelfen, die Mittel der Propaganda, die Universitäten und die Presse für diese hohe Aufgabe einsetzt werden.

In dem Teil der Organisation der Menschheitskräfte und der materiellen Hilfsmittel heißt es:

„Alle französischen Untertanen, Männer und Frauen, haben an der Landesverteidigung teilzunehmen.“ Der französische Geheimentwurf kennzeichnet die Pflichten des französischen Staatsbürgers folgendermaßen: „Alle diejenigen, die man früher Nichtkombattanten nannte, nehmen in Zukunft vom ersten Tage an der Kriegsführung teil. In den Fabriken wie in den Staats-, Gemeinde- und Privatbetrieben muß jeder möglichst schon im Frieden auf den Platz gewiesen werden, auf dem er im Kriegsfalle dienen soll.“

Das heißt, ins Deutsche übertragen: Ganz Frankreich stellt schon im Frieden die gesamte Leistungsfähigkeit des Landes und seiner Bewohner beiderlei Geschlechtes je nach Alter und Verwendbarkeit in den Dienst des Vaterlandes.

Ganz Frankreich hat sich durch Militär- und Zivildienst-Pflicht auf den Krieg vorzubereiten!

Allo alles in allem:

Menschen, Tiere und Materialien sind jeder an seinem Platze und für seine Zwecke dauernd für den Krieg sich zu stellen. Sie kann der Staat dann im Kriegsfalle reiflos in Anspruch nehmen und jeden, der auch nur die Vorbereitungen dazu erschwert oder gar hintertreibt, bestrafen.

Zu widerhandlungen fallen unter die Bestimmungen des Spionagegesetzes.

Die Organisation der Wirtschaft im Kriege zerfällt in 3 Teile:

- 1. Befriedigung der Bedürfnisse der bewaffneten Macht.
- 2. Befriedigung der lebensnotwendigen Bedürfnisse der Bevölkerung.
- 3. Aufrechterhaltung des wirtschaftlichen Lebens des Landes.

Die einzelnen Ministerien haben sämtliche Bedürfnisse ihres Ressorts zu berechnen und sicherzustellen und für die Kontrolle über sich, die Durchführungen der festgesetzten Bestimmungen in der Mobilisation, und später im Kriege Sorge zu tragen.

An der Spitze der Mobilisationsbezirke stehen die kommandierenden Generale mit den höchsten Zivilbeamten, denen zur Beratung und Unterstützung Herren aus den Ministerien und den wirtschaftlichen Verbänden zur Seite und als Hilfsarbeiter zur Verfügung stehen.

Das ist eine der Antworten Frankreichs auf die Abmachungen von Locarno und London!

Jeder Deutsche jeden Alters und Geschlechtes sollte diese französische Kriegsvorbereitung genau kennen, dann würde man sich einer anderen Begriff vom dem Friedenswillen der Ententevölker und in Sonderheit von Frankreich erhalten, und auch die sogenannten Pazifisten werden dann etwas umdenken lernen.

Opferbereit und national sind die Franzosen, das muß man ihnen lassen.

Der Deckeneinsturz im Darmstädter Hauptbahnhof.

Dr. Darmstadt, 30. Dez.

Die amtliche Untersuchung des Deckeneinsturzes im hiesigen Hauptbahnhof wurde in den letzten Tagen durch Regierung, Staatsanwaltschaft und Reichsbahnstelle intensiv betrieben. Ein amtlicher Bericht über das Ergebnis der Untersuchung ist noch nicht ausgegeben worden. Es ist bis jetzt noch nicht gelungen, technisch die Ursachen des Unfalles festzustellen. Ein Konstruktionsfehler in der Ausführung des Baues kann der Baufirma, die die Decke hergestellert hat, nicht zum Vorwurf gemacht werden. Der Unfall ist zweifellos auf eine Reihe von unglücklichen Vorgefallenen zurückzuführen, die wie die Wieder einer Kette ineinander gegriffen haben, für die aber niemand verantwortlich zu machen ist. Zur Befestigung des Drahtgestlechtes der Bahndede an der Deckenkonstruktion hat man Stahlnägel verwendet. Diese Nägel waren zur Zeit der Herstellung fast neu und galten allgemein als hervorragendes Material dieser Art. Sie scheinen sich aber nicht bewährt zu haben. Wären diese Nägel oder Haken nicht von unten in das Gebälk geschlagen worden, so wäre der Unfall vielleicht nicht passiert. Jedoch war das damals allgemein die übliche Arbeitsmethode. Versuche, die jetzt an den noch im Gebälk vorhandenen Nägeln und Haken gemacht wurden, d. h. durch Belastung, haben ergeben, daß die Nägel verhältnismäßig leicht nachgeben bzw. sich aus dem Gebälk lösen. Selbstverständlich wurde dieser Versuch mit Ueberlastung ausgeführt. Immerhin aber dürfte hier wohl in erster Linie die Ursache des Unfalles zu suchen sein. Die Reichsbahndirektion hat selbstverständlich den Unfall zum Anlaß genommen, um eine eingehende Untersuchung vorzunehmen und einem ähnlichen Unglück rechtzeitig vorzubeugen.

Schweres Lawinenunglück.

WTB. Garmisch, 30. Dez.

Beim Nachsehen der Bauten der Zugspitzbahn gerieten fünf Arbeiter in eine Lawine. Zwei von ihnen wurden getötet.

Hochwasser in ganz Europa.

Sturm und Hochwasser in Frankreich.

TU. Paris, 30. Dez. In ganz Frankreich toben heftige Stürme. In Paris hat es seit Montag fast ununterbrochen geregnet. Die Städte in der Provinz und insbesondere die Küstentäler sind durch Hochwasser schwer heimgesucht. In Cherbourg sind die äußeren Stadtviertel überschwemmt. Auch die Vororte von Brest mußten zum Teil von der Bevölkerung geräumt werden. Der Hafentorwartant von Rochefort empfängt Notsignale des italienischen Dampfers „Vafelbo“. Ein französischer Dampfer, der am 28. Dezember aus Vortent auslief, wird vermisst. Man befürchtet, daß der Dampfer im Sturm am 24. Dezember untergegangen ist. Ein Stadtviertel von Balence steht unter Wasser. Im Disagebiet haben mehrere Fabriken ihren Betrieb wegen Hochwasser einstellen müssen. In Belfort wurde das Kraftwerk und die Gasanstalt durch eindringendes Wasser schwer beschädigt.

WTB. Paris, 30. Dez. Der Regen dauert in Frankreich an. Infolgedessen erhöht sich die Hochwassergefahr. Aus den verschiedensten Gegenden kommen Nachrichten von Ueberschwemmungen. In der Küste dauert der Sturm an, so daß z. B. kein Schiff in den Hafen von Brest einfahren kann.

In Siebenbürgen.

WTB. Bukarest, 30. Dez. Die Ueberschwemmungen in Siebenbürgen dauern an und verursachen außerordentlichen Schaden. Zahlreiche Truppen sind an die Unglücksstellen geschickt worden. Man verwendet Artillerie, um die Brücken von den sie verstopfenden Eismassen zu befreien. In der Gegend von Galaz und am Donaubetta besteht gleichfalls Ueberschwemmungsgefahr.

In Ungarn.

Budapest, 30. Dez. Bei Tatal ist die Theiß stark angeschwollen. Ein Teil von Tatal liegt bereits unter Wasser. Mehrere Gemeinden längs der Theiß sind ebenfalls bereits überschwemmt. Das Hochwasser im Befezer-Komitat ist weiter im Steigen begriffen. Die ungarische Regierung hat ihren Botschafter diplomatischen Vertreter angewiesen, bei der rumänischen Regierung Schritte zu unternehmen, damit in Siebenbürgen die notwendigen Maßnahmen zur Verhinderung einer weiteren Hochwassergefahr getroffen würden. Zur Unterstützung der obdachlos gewordenen Familien hat die Regierung 100 Millionen Kronen angewiesen.

Ein Auto-Omnibus ins Wasser gestürzt.

WTB. Amsterdam, 30. Dez.

Bei Bergen-op-Zoom versagte gestern abend der Motor eines Auto-Omnibusses, als dieser eine Fähre verlassen hatte. Auf dem abwärtsigen Ufergelände glitt der Omnibus dem Wasser zu. Die Passagiere wurden von einer Panik ergriffen und drängten den Wagenführer vor seinem Platz. Der Omnibus stürzte ins Wasser. Zehn Passagiere ertranken. Ein Passagier und der Wagenführer retteten sich durch Abspringen.

Die Punsch-Essenzen

der Firma Max Homburger, Karlsruhe

Telefon 340

sind seit Jahrzehnten in weiten Kreisen beliebt. Infolge ihrer hohen Bekömmlichkeit und ihres unübertroffenen Wohlgeschmacks!

Der Friedhof unsrer Väter.

(Zum Altjahrenabend).

Nach einem schönen Brauch, der in Württemberg feste Sitte ist und auch in unserer badischen Heimat in steigendem Maße Wurzeln gefaßt hat, denkt die christliche Gemeinde am Altjahrenabend, wenn sie zum letzten Mal im Jahr im Gotteshaus versammelt ist, ihrer Heimgegangenen, deren die ihr den Weg in die Ewigkeit vorausgegangen sind. An einem außerordentlichen Scheidepunkt der Zeit wird so der Blick auf das große Scheiden gelenkt.

Wieder leben wir in Zeiten, die uns die Vergänglichkeit alles Geschaffenen besonders eindringlich vor Augen stellen. Vielleicht der tiefste und wahrste Klang in D. Spenalers reichen Büchern über den Untergang des Abendlandes ist die zu seinen naturalistischen Voraussetzungen im übrigen wenig stimmende, tiefe Ueberzeugung davon, daß erst der Blick auf das Sterben das Leben reich und sinnvoll mache. Durch die Schilderung der aufsteigenden und niedergehenden Kulturen hindurch geht bei ihm als verborgener Grundton die Klage um die Erdgebundenheit so großer seelischer Reichtümer, um die Unfähigkeit so stolzer Größen wie seiner verschiedenen Kulturformen. Vielleicht läßt sich die tiefe Wirkuna des Nachs an diesen einen stark angeschlagenen Klang knüpfen.

Aber es sind nur uralte Erfahrungen und Bewusstseinsformen, die er zauberhaft zu neuem Gegenwartsleben erweckt. Und es sind auf uns seelische Gefühlskomplexe vererbt, die nicht bei diesem naturhaften und naturgebundenen Klagen stehen bleiben, sondern gleichsam einen hochgewölbten Tempel darüber errichten, in dem zuweilen tröstlich ist und die zerfallende Wehmut an ein hohes Ziel bindet und damit überwindet. Bald weitentstehende Jahre alt ist der paulinische Jubelstimmus: „Tod, wo ist dein Stachel? Hölle, wo ist dein Sieg?“. Auch die deutschen Väter haben gewagt, dem Tod ins Auge zu schauen: „Trub, komm, Tod, ich fürcht dich nicht!“. Und wer der Sieger war in dem „wunderlichen Kriege, da Tod und Leben rungen“, da „ein Tod den andern frag“, weiß Mar-

tin Luther auch zu singen, auf den Spuren des Paulus und der christlichen Erfahrung der Jahrtausende.

In der frommen Hochzeit der Reformation wußte man das ganze Geheimnis des Todes und seines bestimmenden Einflusses auf die ganze innere Lebenshaltung des Christen auszufragen und zu sagen, man lernte und lehrte die Kunst, sein eigenes Leben vor Gottes Angesicht zu leben, um daraus seinen ewigen Tod vor seinem Angeficht sterben zu können. Und über diesem gefassten Ernst, dieser Lebens- und Sterbekunst, die sich ein „seeliges Ständlein“ bereiten wollte, schwaun sich der volle Osterjubiläum des Auferstehungsalters emvor, der Sang vom sprengten Grabe, vor offenen Gräbern und ragenden Kreuzen tausendfach angeklungen.

Noch ist gar nicht lange her, daß unsere Gesangsbücher den hochgeheimten Ewigkeitsliedern wieder Raum gewähren. Es mußte erst die dürre Zeit vorüber sein, der Nicolais „Wacht auf, ruft uns die Stimme“ und Menzaris „Jerusalem, du hochgebaute Stadt“ ungesungen und zu mühslich schienen. Aber man wird doch sagen dürfen, daß unsere Begräbnisgemeinden insbesondere in den Friedhöfen der Großstädte bei weitem mit dem Reichtum des Trostes und Kraftausflusses aus höherer Lebenswirklichkeit noch in keine enger vertraute Verbindung gebracht sind, dem Reichtum, der etwa in den viel schwereren Artees- und Verwundungszeiten des Dreißigjährigen Krieges und der kümmerlichen Aufbau- und Notzeit darnach sein Werk der Aufrichtung und seelischen Festigung ausrichtete.

Wenn heute der Blick rückwärts zu den heimgegangenen Weggenossen eilt, wenn er nach vorne ansieht, was unser, der Ueberlebenden, wartet, gibt es keinen besseren Freund als das alte Liebesgut. Von dem „Mitten wir im Leben sind mit dem Tod umfungen“, das vor tausend Jahren zuerst in St. Gallen erklang und das vor vierhundert Jahren Luther von der laugenden Betrachtung des Todes Iosens zur Selbstanklage ob der Todesnot der Sünde ausweitete, bis zu den Klängen aus unserer neuen Zeit trägt und läutert das edle geistliche Lied unser transzendes Nachdenken. Erst in unserm Jahrhundert hat M. Schmalenbach

Ewigkeitsstöne gegriffen, denen gegenüber die Unterschiede von alt und neu verwehen:

„Briß herein, Süßer Schein Seliger Ewigkeit. Leucht in unser armes Leben. Unsern Frühen Kraft zu geben. Unserer Seele Freud!“

„Ewigkeit, In die Zeit Leuchte hell hinein. Daß uns werde klein das Klein Und das Große groß erscheine. Sel'ge Ewigkeit!“

Ohne Zweifel ist uns ein Führer durch den Reichtum des Ewigkeits- und Sterbeliebes der Jahrhunderte vorgeht. Es soll doch nicht bei der flüchtigen Verfahrtheit der Seele bleiben, etwa, wenn eine Perle des Kirchenganges, in der Fassung kostbarer Bachscher Harmonik beim Choralchluss einer Kantate hat aufleuchtend dürfen. Kenntnis, Eigenheit, verändlicher Umgang ist nötig, um die alten, ewig jungen Lebenswerte aufzuspüren. Solch ein Führer ist das Büchlein, dem ich den — vielleicht bestemmenden — Titel entnommen habe: „Der Friedhof der Väter“, ein Gana durch die Sterbe- und Ewigkeitslieder der evangelischen Kirche von D. Paul Althaus-Kohtod (seht Leipzig), Verlag von C. Bertelsmann-Gütersloh. Es greift weit über das gemeinliche Gut unserer Gesangsbücher hinaus und sucht in sieben Aufsätzen der frömmen Fälle Herr zu werden.

Unter den Klängen aus allen deutschen Gauen fehlen auch die weisen Töne süßen Heimbegehrens nicht, wie sie der Freiburger Priester Heinrich von Laufenberg angeschlagen hat:

„Ich wollt, daß ich daheim wäre Und aller Welt Trost hätte nicht mehr. Ich mein, daheim im Himmelreich, Da ich Gott ichau ewiglich.“

Ergreifend ist die edle Mystik dieses Gesangs:

„Denn alle Welt ist dir zu klein. Du kommst denn erst wieder heim... Daheim ist Leben ohne Tod Und ganze Freud ohn alle Rot.“

Und dann sein, vielleicht noch schöneres, Ewigkeitslied:

„Ich weiß ein lieblich Engelwiel. Da ist alls Leid vergangen. Im Himmelreich ist Freude viel Ohn Endesziel. Dahin soll uns verlangen.“

Althaus drückt von den Viedern nur die bezeichnenden Stellen ab. Er bietet keine Piederammlung. Wichtig ist ihm, dem Geist zu beleben, aus dem diese Pieder gestossen sind, die alten wie die neuen.

Und wenn man dies Heit durchläßt und auf sich wirken läßt und daneben die beiden eigenartig wertvollen Predigtansammlungen legt, die er zuletzt herausgegeben hat („Der Selig“ und „Der Lebendig“; beide bei Bertelsmann, Gütersloh), dann versteht man, daß ihm im Kriege seine Soldaten zurückbrachten, wie heute die Jugend. Sie finden männliche, bodenkundige, der Zeit zum Ringen um ihre Seele sich stellende Frömmigkeit, dazu einen starken Willen, alle unaufgeblähte Herzenerfahrungen und die Räte der Gegenwart schäbberisch zusammenzufügen. Darum darf auch in einer Tageszeitung auf diese drei Bücher wohl hingewiesen werden.

Deutsches Gebet.

Wir beten in Wöten zu Gott dem Erretter: Herr lind're und mnd're das graue Gesicht; Wir treiben wie Blätter in Stürme und Wetter — O gib uns das Land unsrer Väter zurück! Kein Teufel soll Zweifel im Herzen uns säen, Den Glauben uns rauben ans irdische Recht; Die Welt mag vergehen, das Recht bleibt bestehen — So lehren wir treulich das junge Geschlecht. Herr höre: Ich schwöre dem Volk und dem Lande Ohn Wanken und Schwanken zu halten die Treu; Einmühtig du die Schande und lösest die Bande — Denn dein ist die Rache — o Herr, mach' uns frei! Theophil Bremer.

Das Hochwasser des Rheins.

Die Schiffsbrücke bei Maxau für Schifffahrt und Lastkraftwagen gesperrt.

Hochwasser und Karlsruher Rheinhafen.

Ueber die Lage im Karlsruher Rheinhafen erfahren wir:

Von Basel wird fallendes Wasser gemeldet. Von Aehl aus dagegen noch ein Ansteigen des Rheins. Die angeordnete Sperre der Schifffahrt bezweckt vor allem, zu verhindern, daß die Rheinwasserdämme von den Wellen der Dampfer bespült und gefährdet werden. Es wäre möglich, daß durch diesen starken Wellenschlag Dammbrüche hervorgerufen werden, die natürlich einen katastrophalen Charakter annehmen könnten. Nach der Wetterlage ist damit zu rechnen, daß die Schifffahrt nach ein bis zwei Tagen, höchstens aber nach drei Tagen, wieder aufgenommen werden kann. Eine Besserung des Wetters scheint sich allmählich anzubahnen.

Für den Karlsruher Rheinhafen, wo das Wasser in den einzelnen Becken etwa 7,10 Meter hoch steht, besteht infolgedessen

keine Ueberschwemmungsgefahr, als das Rheinbafengelände über acht Meter hoch liegt. Für alarmierende Gerüchte, wie sie z. B. auswärts verbreitet werden, daß Karlsruhe bereits vollständig unter Wasser stünde, liegt also keinerlei Begründung vor. Ehe die Regulierungsarbeiten durchgeführt waren, lag eine solche Gefahr allerdings im Bereich der Möglichkeit. Heute jedoch, wo ein besonderes Vorlaufgelände geschaffen ist, das speziell dem Zweck hat, die Hochwasserfluten aufzunehmen, ist die Ueberschwemmungsgefahr auf ein Minimum herabgemindert. Selbstverständlich ist dieses Vorlaufgelände, wie der Ahrhein mit seinen verschiedenen Abzweigungen, auch heute noch Hochwasser überflutet. Die Schäden, die sich aus der unterbrochenen Rheinbafahrt ergeben könnten, werden nicht allzu hoch zu veranschlagen sein. Es liegt wohl eine größere Anzahl von Schleppern im Rheinhafen, die jedoch während der Zeit des Stillstandes der Rheinbafahrt gelöst werden können, so daß sie in kurzer Zeit von den unterhalb der Rheinbrücke liegenden Dampfern abgeschleppt werden können.

Das Hochwasser bei Maxau.

Karlsruhe, 30. Dez. Mit großer Sorge wurden die Nachrichten verfolgt, die über das Steigen des Rheins bei Maxau gebracht wurden. Gestern abend und heute morgen scheint nun der Rhein seinen höchsten Stand erreicht zu haben, denn einmal haben die Niederflüge aufgehört und zum anderen hat die Schneeschmelze so nachgelassen, daß die Gebirgsflüsse keine Wasserermehrung mehr zuführen. Die Hauptgefahr besteht darin, daß event. die Rheinbrücke für den Eisenbahnverkehr hätte gesperrt werden müssen, was natürlich für den badisch-pfälzischen Verkehr in wirtschaftlicher Beziehung von großem Nachteil sein würde.

Die heutigen Meldungen lauten nun dahin, daß der Verkehr der Eisenbahn über die Brücke noch möglich ist, daß aber die Schifffahrt und der Lastkraftwagenverkehr gesperrt

werden mußten. Der Wasserstand war heute morgen zunächst 7,07 Meter, stieg dann auf 7,20 Meter, fiel um 10 Uhr auf 7,10 Meter und betrug gegen Mittag 6,96 Meter. Danach bliebe

also vorerst noch die Möglichkeit des Eisenbahnverkehrs bestehen.

Das Hochwasser des Rheins bei Maxau hat bereits das Vorgelände überschwemmt und ist bis an den Maxauer Bahnhof vorgedrungen. Ganz von Wasser umgeben ist die Wirtschaft Welscher „Zum Rheinhafen“, wo das Wasser die Keller vollauf gefüllt hat. Darüber hinaus ist das Wasser bis zur Maxauer Straße nach Anielingen vorgedrungen. Wenn auch ein vorübergehender Stillstand des Wassers gemeldet wird, so ist doch anzunehmen, daß das Wasser noch eine Zeitlang weiter steigen wird. Nach den bisherigen Erfahrungen ist mit dieser Möglichkeit noch immerhin 2 Tage zu rechnen. Der jetzige Rückgang des Wassers ist noch zu gering, um die Ueberschwemmung vollständig zu beseitigen. Der warme föhnige Wind wird die Schneeschmelze, die in den unteren Gebirgsregionen aufgeföhrt hat, in den oberen Gebirgsregionen weiter begünstigen.

Die pfälzischen Ufer haben von der Hochwassergefahr einstweilen noch nichts zu befürchten, da ihr Niveau erheblich höher liegt als das badische. Unfälle sind aus dem Maxauer Gebiet bisher nicht gemeldet worden. Auch der Schaden hält sich in erträglichen Grenzen.

Seit heute vormittag weist die Stromvermessungskommission aus Karlsruhe in Maxau, um die nötigen Messungen vorzunehmen. Zu den Vorkehrungen, die nötig sind, um die Dämme zu beobachten, gehört auch das Aufgebot der Wasserwehren, für die die anliegenden Ortschaften zu sorgen haben. Wasserwehren treten aber erst in Tätigkeit, wenn die Dämme vom Wasser bespült werden. Vorerst hätte jede Gemeinde für den Bewachungsdienst zwei Notizen zu stellen, die aus der Bürgergarde gebildet werden. Bei erhöhter Gefahr müßte dieser Dienst verstärkt werden.

Nach amtlicher Meldung der Generaldirektion werden die privaten Mitteilungen über den Verkehr ebenfalls dahin bekräftigt, daß allem Anschein nach vorerst keine Unterbrechung des Eisenbahnverkehrs zu befürchten ist.

Der Wasserdienst meldet: Schusterinsel 318 — 12, Weimund, trüb, 15 Grad, Rehl 468 + 13, Südwehl, trüb, + 13, Maxau 707 + 36, Mannheim 718 + 62, Weimund, trüb, mäßige Sicht.

tz, Karlsruhe, 30. Dez. Nach den Meldungen von den Oberrheinplätzen erwartet man ein weiteres Steigen für heute abend auf einen Pegelstand von 7,30 Meter. Der gewöhnliche Pegel ist bereits überflutet. Der Rhein ist an allen Stellen über die Ufer getreten und überflutet die Gärten. Die Zugänge zur Rheinbrücke sind ebenfalls bereits vom Wasser umspült. Der Fußgängerverkehr wird durch neugelegte Holzplanken aufrecht gehalten. Bei einer Windstärke von 8-9 sieht das Wasser mit außerordentlicher Geschwindigkeit durch die Pontons. Baurat Türk, der Vorstand des Hydrographischen Büros, wird heute nachmittag mit einem Motorboot hinausfahren, um Wasserermessungen vorzunehmen. Die Messungen, die mit außerordentlicher Gefahr verbunden sind, sollen wissenschaftlichen Untersuchungen über die Schiffbarkeit des Rheins bis Basel dienen.

Dammbruch. dz, Waghurst (bei Reichen), 30. Dez. Hier ist der Damm der Reuch gebrochen. Die Wassermassen überfluten gleich einem wogenden See weithin die Felder.

Ein Opfer des Hochwassers.

blid, Redargerach, 30. Dez. Das sechsjährige Söhnchen des Landwirts Schmitt in Guttenbach spielte am Montag nachmittag mit anderen Kindern am hochgehenden Redar. Das Kind rutschte aus und verlor in den Fluten. Trotz aller Rettungsversuche konnte das Kind nur noch als Leiche dem Element entziffen werden.

dz, Mannheim, 30. Dez. Vom Oberlauf des Rheines, ab Basel, wird ein Fallen des Wassers gemeldet. In Aehl zeigte der Pegel um 4 Uhr 4,54 Meter (12 Uhr 4,52 Meter), in Mannheim 6,91 Meter; hier wird noch ein Steigen von 50 Zentimeter erwartet. Der Redar fällt im Oberlauf; im Unterlauf ist voraussichtlich in der kommenden Nacht ein Stillstand zu verzeichnen.

dz, Raastatt, 30. Dez. Das Hochwasser ist im Fallen begriffen.

blid, Pforzheim, 30. Dez. Das Hochwasser der Enz und Nagold ist jetzt in langsamem Rückgange begriffen. Der vereinigte Fluß erreichte hier am 28. mittags mit 2,40 Meter den um 70 Ztm. gegen das Weihnachtshochwasser von 1919 zurückstehenden Höchststand. Die Enz hatte in Böfen einen Höchststand von 2,30 Meter, die Nagold in Calw von 3,25 Meter.

dz, Rehl, 30. Dez. Die Karlsruher Landstraße ist zwischen Ringzäunerei und altem Bahnhof überflutet. In einer Reihe von tiefer gelegenen Kellern ist Grundwasser aufgetreten. Der Rhein hat jetzt das Gelände vor den Dämmen stellenweise überflutet. Bei einer Bahnfahrt sieht man besonders zwischen Legehurst und Appenweiler weit überschwemmte Strecken.

blid, Triberg, 30. Dez. Eine neue Föhnwelle, teilweise mit stürmischen Winden und starken Regenschauern trieb gestern das Thermometer wieder in die Höhe. Die anbauenden Regenfälle lassen die Hochwassergefahr noch unverändert fortbestehen, wenn auch ein weiteres Anwachen der Gebirgsflüsse im allgemeinen nicht mehr zu verzeichnen ist, weil in den mittleren und unteren Lagen der Schnee nun völlig weggeschmolzen ist. Das Anwachen der Fluten zeigt sich vor allem in den müdenförmigen Hochtalern mit Seeböden, die weithin aufgestaut sind. In den seltenen Gebieten liegt die Gefahr von Abstürzen vor, da die gewaltigen Wassermassen durch ihre Kraft vielfach das Gestein unterwaschen haben. Die Schienenwege im Schwarzwald bedürfen einer gesteigerten Beobachtung.

dz, Waldkirch, 30. Dez. Weiße Wiesenflächen sind im Elztal durch die Wasser der Elz in Seen verwandelt worden. Die Landstraße steht in der Nähe des Gütermännchen Fabrik-Anwehens in Kollnau mehrfach unter Wasser, der Verbindungsweg zwischen Buchholz und Suggental steht gleichfalls unter Wasser. In Waldkirch wurde der Fußweg unterhalb der Eisenbahnbrücke für den Verkehr gesperrt. Der Anstrom der Wasser hat hier bereits nachgelassen.

dz, Neustadt, 30. Dez. In der Straße Neustadt-Hölzlebrud ist die Gutach beiderseits über die Ufer getreten und hat die Felder unter Wasser gesetzt. Auf der linken Seite sind durch die Ueberschwemmungen Schädigungen an der Rohrleitung für die Kraftwerk-Anlage eingetreten. In der früheren Tuchfabrik sind die Keller überschwemmt worden, so daß man das Wasser herausspumpen mußte.

dz, Waldshut, 30. Dez. Im Bezirk hat das Hochwasser keinen nennenswerten Schaden angerichtet. Das Wasser geht zurück.

Am Mittel- und Niederrhein.

WTB, Köln, 30. Dez. Der Wasserstand des Rheins betrug um 6 Uhr früh am Kölner Pegel 7,81 Meter. Baufstege halten den Verkehr mit den Wohnungen in den am Rhein gelegenen Straßen aufrecht. Das Wasser steigt stündlich um 3 Zentimeter. Am Rheinufer zwischen der Hohenzollern- und der Hängebrücke überflutet das Wasser in einer Breite von 3 bis 4 Metern die Straße. Weiter stromaufwärts sind die am Ufer entlang führenden Straßen bereits bis zu den Häusern überschwemmt.

Infolge des hohen Wasserstandes ist die Schiffsbrücke Koblenz-Ehrenbreitstein für jeglichen Verkehr gesperrt worden. Heute vormittag dürfte mit dem allgemeinen Verbot für die Schifffahrt zu rechnen sein. In den Straßen der Unterstadt Koblenz ist das Hochwasser bereits in tiefergelegene Wohnungen eingedrungen.

Bei Neuwied ist der Rhein in weiterer Ausdehnung über die Ufer getreten und hat etwa ein Viertel der Stadt überschwemmt. Die Geschäftsleute konnten die bedrohten Geschäfte rechtzeitig räumen. Man fürchtet, daß das Hauptgeschäftsquartier vollständig unter Wasser gesetzt wird.

WTB, Frankfurt a. M., 30. Dez. Der Main erreichte hier heute vormittag einen Wasserstand von 4,20 Meter gegen gestern 3,88 Meter. Falls keine wesentlichen Niederschläge mehr eintreten, dürfte bis zum 1. Januar der Stand rund 5 Meter erreicht haben. Beim letzten Hochwasser im November 1924 betrug der Höchststand 5,10 Meter. Das Wasser überflutet jetzt beiderseits die Uferstraße. Auch vom oberen Main wird langsames Steigen des Wassers gemeldet.

TU, Trier, 30. Dez. Die Mosel erreichte gestern ihren Höchststand. Die Uferstraßen stehen unter Wasser. Die Schifffahrt und der Betrieb der Moseltalbahn sind eingestellt. Die Gleise der Bahn sind vom Wasser überflutet. Die Bahnanlagen der Reichsbahn sind nicht gefährdet.

Der Wasserstand der Elbe.

WTB, Dresden, 30. Dez. Die Elbe steigt langsam weiter. Die Temperatur betrug heute früh +15 Grad. Hochwassergefahr besteht nicht, da in den oberen Gebirgsregionen verhältnismäßig geringe Schneemassen niedergegangen sind.

In Holland.

WTB, Amsterdam, 30. Dez. Aus Maastricht kommen beunruhigende Nachrichten über den hohen Wasserstand der Maas, die in den letzten Stunden 70 Zentimeter gestiegen ist. Mehrere Ortschaften stehen unter Wasser. In Nördhorn erreichte das Wasser der Maas heute eine Höhe, die 26 Zentimeter über den höchsten Stand von 1923 liegt. Sollte das Wasser weiter steigen, so ist mit der Ueberschwemmung eines großen Teiles von Nordlimburg zu rechnen. In Nimwegen stieg die Waal heute vormittag auf 2 1/2 Meter über den normalen Stand.

Der 2. Januar 1926 ein wichtiger Termin

für die Spieler in der Preussisch-Süddeutschen Klassenlotterie. An ihm läuft die Frist ab für die Erneuerung der Lose zur 4. Klasse. Wer seine Spielbeteiligung gesichert wissen will, darf diese Frist nicht verpassen, zumal die Lose sehr knapp sind und andauernd starke Nachfrage danach herrscht. Ueber drei Millionen Mark Gewinne werden in der 4. Klasse 26,252. Klassenlotterie ausgespielt, worunter 2 Gewinne zu je 100 000 Mark, 2 Gewinne zu je 50 000 Mark, 2 Gewinne zu je 10 000 Mark und viele andere mehr. Die Ziehung findet am 8. und 9. Januar 1926 statt.

KARL LANG Kaiserstraße 167, I. Telephone 1073 (Salamander-Schuhhaus) **Größte Klavierhandlung Süddeutschlands**

Badisches Landestheater

Der mutige Seefahrer. Komödie von Georg Kaiser.

Kästel gibt die offenbar aus der Jugendmappe des erfolgreichen Bühnenschriftstellers konjunkturfürher hervorgeholte Komödie nicht auf. Nicht einmal Bernhard Diefbold braucht ab- oder nachschreibender Weise demüht zu werden, denn von dem „Denkspieler“ ist dabei wahrhaftig keine Rede. Eher von dem Geldmonomanen Georg Kaiser. Er hat wohl kein Stück geschrieben, in dem nicht die Geldgier mit der Zwanghaftigkeit eines manischen Gedankens die treibende Kraft seiner Bühnenwerke bildet. Wie verhängnisvoll sie sich im Dichter selbst eines schlimmen Tages ausgewirkt hat, ist noch aus der Hauptwirksamkeit unserer gequälten Gegenwart in Erinnerung. — Wann Georg Kaiser die gestern in Karlsruhe zur ersten Aufführung gekommene Komödie „Der mutige Seefahrer“ geschrieben hat, wissen wir nicht. Wir denken uns die Sache etwa so: Als der phantastisch-schwelende junge Kaufmann Georg Kaiser im Geschäftszimmer auf seinem Drehstuhl und auf seinen Kolonnen zu sehr beachtlichen Summen abkürzte, mag sich ihm irgend eine Gartenlaube-Geistliche oder gar ein Gustav Meris oder eine Uebersetzung zu einem Wunschgebilde verdrängt haben. Das schüde Geld läßt sich nun durch seinen auch noch so brennenden Wunsch herauszuheben, doch die Gedanken sind willkürlich. Da Kaiser die Gabe hatte, seine Wunschbilder in Worten und Szenen zu malen, so ergab sich die vorliegende Komödie, die natürlich früher niemand angenommen hat, nun aber, wahrscheinlich mit gelibter Bühnenhand neu angehängelt, im Schweif der anderen Erlöse Kaisers gefällig nachwehelt. Wie der Dresdener Bericht der „Karlsruher Tagblatt“ seinerzeit bei der Uebersetzung gemeldet hat, wurde damals und dort eine gute Note erteilt, hier kann man jedoch eher von einer Note sprechen. „Der mutige Seefahrer“ ist nicht Fisch, noch Fleisch, Komödienhaft ist der Eindruck, den die Geldbottheit in ihrem Auf und Ab auf die biederten Menschen ausübt; kitschig und verlogen dagegen sind die Voraussetzungen, lebensunwirklich das unter-

bauende Motiv, daß von drei Männern keiner den Mut haben sollte, in Amerika 600 000 Dollar zu holen; ungläublich papieren ist der Amerikaner, der um einen heimatischen Händel drei vergebene Landstücke anruft, um zu gewinnen, noch ungläublicher aber, daß derselbe Amerikaner einer ihm in kniffligster Dialektik beigebrachten Gewissensschuld unterliegen soll. Nichtig dagegen ist in der Kaiserischen Welt — und nicht nur da —, daß das Glück dieser Erde nicht auf dem Rücken der Pferde, noch in den Armen der Frau ruht, sondern daß aller Daseinsdrang weggeräumt werden kann durch einen prächtia prallen Sched.

Wüssen wir die zwittrige, in nächstem Betracht vorgeführte Kolportagegeschichte abzulesen, so dürfen wir die von Felix Baum bach in Szene geleitete Aufführung ohne Einschränkungen anerkennen. Er selbst spielte einen smarten Amerikaner, dem, zur persönlichen Genugtuung ihm gesagt, allerdings ein Goethe- oder doch ein Hauptmannkopf aufgesetzt war. Die Hauptrolle fiel U. v. d. Trend zu, der, nach mehreren Gleichgültigkeiten nun wieder einmal eine ganz merkwürdige Gestalt in dem Lars Krays schuf. Vom Autor aus hat diese Figur einen ungläublichen Anid. Wie kam dieses klapprige Männchen, das im letzten Augenblick sich fürchtete, mit einem Postdampfer nach Amerika zu fahren, zu der Kraft, dem Amerikaner eine gedankliche Nordinsel einzuföhren? Paul Müller gab aus Eigenem dem Jens Krays Leben und Bewegung, Max Schneider zeichnete einen derben, dringend notwendigen, denn in drei Akten von vieren muß ein Brief das Geschehen schließen. Melanie Ermarrichs Aufgabe hatte sich leider in der Hauptrolle auf einen, mit Recht immer noch neu verumwundenen Gesichtsausdruck zu beschränken, Mild Scheinpflug brauchte nur hübsch auszuheben, das tat sie auch mit ihrem blonden Schwopf, dem schwarzen Seidenkleid und den Florirümpfen der angeblich verarmten Familie. Daß Waldemar Veltgeß mit seiner fächer Stimme seinen verbotenen dünnen Part füllte, war beargwühlich, da er zwischen der Komposition von zwei Sätzen zur Einfolge, „Tod und Auferstehung“ Salzheringe und Kautabak verkaufen mußte. In diesem Zusammenhang sei ein treffliches Wort Kaisers, dem sonst nichts einfiel, erwähnt. Der Agent Jens Krays meint ein-

mal, der Teufel habe die Kunst erfunden, damit Maler, Dichter und Musiker brotlos würden!

Die Aufführung fand starken und an sich durchaus verdienten Beifall. Da das Orchester drüben im Seitenbau gerade den „Orpheus“ in der Unterwelt“ probte, konnte leider kein Tusch den Regisseur und abwesenden Autor begrüssen. —

Mitteilung des Badischen Landestheaters. Die Erstaufführung des Lustspiels „Der ewige Jüngling“ von Alexander Engel, die wegen Erkrankung des Herrn Herz verschoben werden mußte, wird nunmehr am Mittwoch, den 6. Januar stattfinden. Nach dem großen Erfolge, den das Stück bei seiner diesjährigen Uraufführung am Staatstheater zu Wien errang, dürfte es auch für unser Lustspielrepertoire einen Zuwachs bedeuten, der von allen Freunden harmlosen Humors und anregender, durch gut erfundene Situationen mit reizvollem Dialog belebter Unterhaltung willkommen geheißen werden wird. Diese Eigenschaften werden dem „Ewigen Jüngling“ nachgerühmt. Die Titelrolle spielt Fritz Herz.

Literatur

Das Jahrbuch der badischen Lehrer 1926. Unter Mitwirkung von Professor Dr. A. H. Vergmann, Herrn. Erich Bulte, Universitätsprofessor Dr. E. Hoffman, Hauptlehrer Philipp Hördt und Dr. h. e. Ernst Kriedel, herausgegeben von G. Schließer. Verlag G. Braun, Karlsruhe.

Der vorliegende 2. Jahrgang des Jahrbuchs der badischen Lehrer zeigt gegenüber dem 1. Jahrgang vor allem größere Geschlossenheit durch die strenge Anlehnung der Beiträge, die sich nun zwanglos zu großen Gruppen zusammenfügen. Mit einem guten Bild für das Wesentliche ist alles ausgeschliffen, was dilettantisch ist oder nur Augenbildsbedeutung hat; dazu schmücken 14 Bildtafeln nach sorgfältig ausgewählten Werken badischer Künstler in guter Wiedergabe den stattlichen Band. Bedeutend schon die Namen der Herausgeber ein Pro-

gramm, so zeigen auch die Beiträge der übrigen Mitarbeiter, welche geistliche Leben in den Reihen der badischen Lehrer herrscht, und wie allenthalben Anschluss an das Leben der großen Gemeinschaft gesucht wird. So ist ein Werk entstanden, das sich nicht nur an die Fachgenossen, sondern an alle wendet, die Interesse haben an der badischen Heimat, an dem in ihr pulsenden, geistigen Leben und an seiner Verknüpfung mit dem heiligen Leben der ganzen Nation. Vor allem aber hat das Buch programmatische Bedeutung; indem es Beiträge aus allen Kreisen der badischen Lehrerschaft, von der Volksschule bis zur Hochschule (Müller, Schnabel u. a.) bringt, zeigt es, daß eine sachliche Zusammenarbeit dieser Gruppen sehr wohl möglich ist, ja, daß alle diese Einzelstimmen zusammen einen erfreulich vollen, guten Klang ergeben. Möge das Buch in weite Kreise dringen und das Gefühl der Zusammengehörigkeit aller, die guten Willens sind, wecken und stärken!

D. Sp.

Leo von Meyenburg: Der Hagestolz. Roman. (Verlag Grethlein & Co., Leipzig und Zürich.)

Stephan, der Hagestolz, ist ein feindlicher Aristokrat, mehr noch Aesthet aus Instinkt und Europäer. Pikantes Abenteuer lockt in Dora. Aber der gepflegte Geschmack des Patriarchen neigt ihre mondäne Kulturlosigkeit. In Louises französisch-zierlicher Anmut glaubt er sich geborgen. Doch die natürlichen Grenzen ihrer romantischen Klasse, ihr nur weiblicher Zauber enttäuschen seinen romantischen Geist; für ihn sind Unendlichkeit und Tiefe notwendige Lebensbedingungen. Das aber ruht in Clarisse, in ihrer zarten, herben Innerlichkeit und mystischen Treue seit dem Tage frühesten Jugend. Erhabenster Ausdruck germanischen Weisens ist sie, ein Gleichnis der gemeinsamen, heimatischen Landschaft, des Elsas. So rührt Meyenburg, fern von Sentimentalität und Ueberschwang, in reifer und edler Gestaltung an die letzten Probleme unserer zerriffenen Gegenwart. Der Dichter deutet den Traum der Besten: Europa.

TECHNIK

Rückblick auf das deutsche Kraftfahrzeug des Jahres 1925.

Neue Wege im Automobilbau. — Deutschlands Autoexport vor und nach dem Kriege. — Der Ganzmetall-G.H.W.-Wagen. — Der W.D. Radschlepper. — Personenwagen. — Lastwagen. — Autobusse.

Sie haben in den Nachkriegsjahren festgestellt müssen, daß in Amerika das Automobilwesen einen für den DurchschnittsEuropäer geradezu phantastischen Aufschwung genommen hat. Verbesserung der Fabrikationsmethoden ging Hand in Hand mit Steigerung der Abgabemöglichkeiten.

Auch in Deutschland gibt es einige Werke, die Automobile in größeren Serien herstellen und es würde fraglos auch möglich sein, bei Steigerung des Absatzes nach amerikanischem Vorbild, hier noch billiger als in Amerika fabrizieren zu können.

Im Automobilbau hat man in Deutschland während der letzten Jahre laufende Versuche gemacht durch Vereinfachungen rein konstruktiver Natur das zu erreichen, was das Ausland durch Vergrößerung der Fabrikationsserien erzielte. Es muß gesagt werden, daß unter diesen sogenannten Erfindern nur wenige ernst zu nehmende Konstrukteure waren, die über ausreichende Erfahrungen verfügten.

Auf der deutschen Automobilausstellung in Berlin im Dezember wurde ein nach neuen Grundrissen konstruierter, vollwertiger vierstelliger Personenwagen gezeigt, der sowohl als Ganzes, als auch in seinen Details erkennen läßt, daß auf dem Wege der Vereinfachung durch konstruktive Maßnahmen noch unendlich viel erreicht werden kann. Dieser von den Schwäbischen Hüttenwerken angefertigte 4/20 P.S. G.H.W.-Wagen ist in Ganzmetallbau ausgeführt. Er besitzt bei Fortfall eines besonderen Fahrgestelles einen selbsttragenden Wagenkörper, der aus Aluminium besteht und vom Aufschiffbau Zepplin, Friedrichshafen, gebaut

4/20 P.S. G.H.W. Ganzmetallwagen.

wurde. Der Antrieb erfolgt durch die Vorderräder. Vorder- und Hinterräder, alle vier mit Bremsen ausgerüstet, sind unter Fortlassung schwerer Achsen und Auslegeböden des Wagenkastens federnd befestigt. Die außerordentlich tiefe und nach vorn gerückte Schwerpunktstellung gewährleistet dem Wagen die besten Fahreigenschaften.

Deutschlands Automobilindustrie zählte vor dem Kriege zu einem wichtigen Wirtschaftszweig unseres Exportes. Kaum irgend ein anderer Massenbedarfsartikel der Welt benötigt zu seiner Herstellung so vielseitige Industriegruppen wie gerade das Automobil, fast alle Baumstoffe sind in ihm enthalten, so daß zwangsläufig durch Deutung der Automobilindustrie das gesamte Wirtschaftsleben befruchtet wird. In der Zeit vom Juli 1913 bis zum Juli 1914 führte Deutschland 2859 Kraftfahrzeuge ein und dagegen 11820 aus. Dieser als normal und günstig zu bezeichnende Prozentfuß hat sich in das Gegenteil umgewandelt. In der Zeit vom Juli 1924 bis zum Juli 1925 führte Deutschland 12611 Kraftfahrzeuge ein und dagegen nur 3798 aus.

Inzwischen ist in zahlreichen inländischen Betrieben unter schweren Opfern die zur Betriebsumstellung und Verbilligung erforderliche Arbeit geleistet worden. Es gilt jetzt nicht nur das Bestehende zu erhalten, sondern auch das verlorene Terrain wieder zu gewinnen.

Deutsche Automobilfabrikate werden wieder konkurrenzfähig! Es liegt auf der Hand, daß bei der außerordentlichen Bedeutung der Exportfrage für unsere Volkswirtschaft jeder Deutsche bei Erwerb eines Kraftfahrzeuges seinen eigenen Interessen nur durch Kauf eines inländischen Fabrikates dienen kann, während er unserer Wirtschaft und schließlich auch sich selbst durch Bezug ausländischer Erzeugnisse erheblich schädigt. Darum: Deutsche, kauft in neuen Jahre nur deutsche Kraftfahrzeuge!

Schwäbische Hüttenwerke G. m. b. H., Bblingen.

Die Schwäbischen Hüttenwerke G. m. b. H. brachten einen 1/20 P.S. 4-Sitzer-Wagen heraus, der tatsächlich ein bedeutender Fortschritt auf dem Weg zum Volkswagen zu sein scheint. Er besitzt bei Fortfall eines besonderen Fahrgestelles einen selbsttragenden Wagenkörper mit dem Vorteil wesentlich verringerten Bauendrichts und wesentlich verbilligter Fabrikation bei sicherem Anschluß aller Teile gegen äußere Witterungseinflüsse.

Die Räder sind unter Fortlassung schwerer Achsen einzeln an Auslegeböden des Wagenkastens jedes für sich federnd, die Vorderräder außerdem drehbar aufgehängt; alle 4 Räder werden gebremst. Die Federung besteht aus

vollständig gekapselten und mit Rückstoßdämpfern versehenen Schraubenfedern. Der Antrieb erfolgt durch die Vorderräder unter Vermittlung zweier Kegelrad-Paare und einer Nutenstielwelle. Es ist damit die denkbar möglichste Verkleinerung des unabgedeckten Gewichtes, die Beschränkung der Maschinenanlage auf den vor der Spritzwand liegenden Teil des Wagens, die denkbar tiefste Schwerpunktstellung für die Insassen und reichliche Bemessung des Sitzraumes erreicht.

Der Motor hat 2 gegenüberliegende Zylinder mit gegenläufigen Kolben. Die Bremsleistung des Motors ist etwa 20 P.S. bei mäßiger Drehzahl. Das Getriebe ist ein Viergang-Soden-Getriebe mit Lenkrad-Gangwähler. Das Ausgleichgetriebe ist ein Kegelrad-Differential. Der ganze Motorblock, bestehend aus Motor, Wechselgetriebe, Ausgleichgetriebe, Fußhebel ist unter Vermittlung nachgiebiger Befestigungsorgane vibrationslos im Wagen aufgehängt. Die Ausführung des Wagenkörpers, der ganz aus Aluminium besteht und außen geätzt ist, lag in den bewährten Händen des Luftschiffbau Zepplin, Friedrichshafen.

Die Verstellung des Wagens aus gepreßten Blechteilen, Beschränkung von Maschinenanlage und Antrieb nur auf den Vorderwagen, geschlossene Konstruktion in Block- und einzelnen Baugruppen befähigen ihn ganz besonders zur rationalen Großserien-Herstellung. Seine weitere Verbilligung, gebogene Ausstattung, Unempfindlichkeit in der Behandlung und gute Wartungsarbeit werden ihn sicherlich beim laufenden und selbstfahrenden Publikum beliebt machen.

Der Wagen wird offen mit Klappenbedeckung und Windschutzscheibe oder mit Limousinen-Aufsatz hergestellt.

W.D. Radschlepper 28 P.S.

Fabrikation: Hanomag, Hannover. Leistung 28 P.S., leichte und schwere Brennstoffe. Stundengeschwindigkeit: 2 Km., 4,5 Km., 8 Km., Rückwärtsgang 1,8 Km. Spurweite 1,30 Meter. Anlast unter normalen Verhältnissen auf ebener Straße 20 Tonnen. Betriebsgewicht 2300 Kg.

Bei dem vom Reichsernährungs- und Reichsverkehrsministerium zu Anfang des Jahres 1925 ausgeschriebenen Wettbewerb für Klein-Kraftschlepper wurde der W.D. Radschlepper unter besonderer Anerkennung seiner guten Antriebsleistung prämiert.

Bemerkenswert an dem Fahrzeug ist das Fehlen eines Rahmens, Motorgehäuse, Getriebegehäuse und Hinterachsdifferential sind so ausgebildet und miteinander verbunden, daß sie das Fahrgestell ergeben. Der Motor ist ein für schweren Brennstoff eingerichteter Vierzylinder-Vieraktmotor, eine zuverlässige Umlauf-Druck-Schmierung verfügt alle Lagerstellen mit Del.

In Deutschland haben derartige Fahrzeuge, bei denen Motor, Getriebe und Differential in einem starren Block vereint sind, erst in den letzten Jahren die verdiente Beachtung gefunden. Unsere Industrie hat rechtzeitig den zunächst aus dem Ausland hereingekommenen Maschinen gleichwertige oder gar bessere Inlandsfabrikate entgegengebracht. Der Reichspräsident war auf der Berliner Ausstellung der erste Käufer von W.D. Radschleppern.

Unser Bild zeigt, wie solche Radschlepper direkt an Stelle der Pferde treten können, so daß ein vorhandener Wagenpark ohne erheblichen Kapitalaufwand wirtschaftlicher gestaltet werden kann. Darüber hinaus lassen sich die gleichen Kraftfahrzeuge auch als Antriebsmaschine für landwirtschaftliche oder industrielle Zwecke verwenden. Durch Blockierung der Hinterräder und Umschalten eines Hebels wird eine Schwingenbewegung angetrieben, die mittels Nutenübertragung zum Betrieb von Steinmahlen, Drehmaschinen usw. dienen kann. Es erübrigt sich fast zu sagen, daß die deutschen Konstruktionen zuverlässiger, moderner und wirtschaftlicher sind, als Auslandsfabrikate. Unsere Industrie war noch nicht durch Einrichtung einer Massenfabrikation bestimmter Typen festgelegt und hatte so die Möglichkeit, bei dem Bau eigener Schlepper die Erfahrungen des Auslandes mit den letzten Fortschritten der Technik verwerten zu können.

Rumpler-Motoren-Gesellschaft m. b. H., Berlin.

Beim Rumpler-Tropfen-Wagen sind seit der letzten Automobilausstellung keinerlei grundlegende Veränderungen getroffen worden. Sowohl an der schwingenden Hinterachse, als auch an der Tropfenform des Wagens ist nichts geändert worden und konnte nichts geändert werden, da diese klassischen neuen Gedanken und Grundzüge eben keinerlei Steigerung fähig sind.

Die schwingende Hinterachse sichert die geringsten ungedeckten Massen und ihre unmittelbare Verbindung mit Getriebe und Motor zu einem einzigen Block gibt den kürzesten Kraft-

weg und daher den größten Wirkungsgrad. Einwegmäßig gilt das gleiche bezüglich der Tropfenkarosserie, die die älteste und beste Stromlinienform darstellt und daher den geringsten Luftwiderstand und fast vollständige Staublosigkeit ergibt.

Verbesserungen an diesem Wagen können also nur sekundärer Natur sein und erstrecken sich lediglich auf Verfeinerungen und Vereinfachungen, die sich aus der Praxis ergeben haben, z. B. auf die Ausbildung des Schmier Systems für die schwingende Halbachse, um ihre Lebensdauer auf ein Höchstmaß zu bringen. Ebenso ist für eine vollendete automatische Schmierung der Kipphebel beim Motor Sorge getragen worden.

Der 10/50 P.S.-Wagen der Horch-Werke Akt.-Ges., Zwickau

hat in zahlreichen Wettbewerben der vergangenen Saison volle Beweise seiner hohen Qualität erbracht. Es sei u. a. an die harte Probe der 24stündigen Tannusfahrt erinnert, die sich für das Horch-Team gegen schärfste Konkurrenz zu einem einzigartigen Triumpf gestaltete. In kluger Erkenntnis der Tatsache, daß nur Konzentration den Schlüssel zum Erfolg in sich birgt, beschränken sich die Horch-Werke auf die alleinige Fabrikation einer Type.

Die Chassis mit der bewährten Vierradbremse, seinem langen Radstand und breiter Spurweite, der als besonders gut bekannten Federung, die noch durch Stoßdämpfer verstärkt ist, zeigt in seiner soliden und doch gefälligen Bauart die gute Hand des Bauherrn Daimler, der es erschuf. Dieser 10/50 P.S.-Horch wird mit verschiedenen Karosserieförmern ausgestattet. Schon lange war es das Bestreben der Horch-Werke, durch rationelle Arbeitsmethoden, durch äußerste Konzentration auf nur eine einzige Type, den 10/50 P.S.-Wagen durch verstärkte Serienfabrikation zu immer größerer Produktionsverbilligung zu gelangen. In stetiger Arbeit ist dieses hochgesteckte Ziel erreicht worden.

Automobilfabrik Komnid A.-G., Elbing.

Auch diese Firma, die Personenwagen schon seit nahezu 20 Jahren baut, hat sich auf eine einzige Type von 8/40 P.S. spezialisiert, deren Motorenleistung für Sportwagen sogar auf 55 P.S. erhöht werden kann. Der Wagen wird als offener vierstelliger Sportwagen mit Gordini oder als vierstellige Innenrunder-Limousine mit Ballonreifen geliefert.

Der Motor ist ein Vierzylinder-Einblockmotor, dessen Kurbelgehäuseoberteil mit den Pleinlindern aus einem Aluminium-Gußstück besteht, in welchem Graugußzylinder-Laufflächen einbezogen sind.

Alle Steuerorgane sind mit einer Aluminiumkappe fest und dicht abgeschlossen. Das Getriebe weist in der Wagenmitte Antriebsmechanik auf. Auch der Handbremshebel ist in der Wagenmitte angeordnet. Das Fahrzeug besitzt Vierradbremse, drei Vorderräder und einen Rückwärtsgang. Die Geschwindigkeit beträgt je nach Karosserieausführung 90—130 Km./St.

Lastkraftwagen und Autobusse.

Von Dipl.-Ing. Mangold-Duisburg.

Auf der Berliner Automobilausstellung hatte man Gelegenheit, über den heutigen Stand in der Entwicklung der Lastkraftwagen ein anschauliches Bild zu gewinnen. Man unterscheidet vier Gruppen:

Der Geschäfts- oder Lieferungs-

wagen, welcher zurzeit besonders in den Großstädten immer mehr und mehr Verwendung findet, hat sich aus dem Personenwagen heraus entwickelt, und es wird fast stets dasselbe Chassis und derselbe Motor benötigt, nur die Karosserie ist eine andere. Bei einer Tragfähigkeit von 1/2 bis 1 1/2 Tonnen kann sein Aufbau jede Form erhalten, wie z. B. als offener Pritschen- oder als geschlossener Kastenwagen.

Die leichten Lastkraftwagen, welche vielfach als Schnelllastwagen bis zu 50 Km. Stundengeschwindigkeit fahren, haben eine Tragfähigkeit zwischen 2—3 Tonnen. Von 3 Tonnen Tragfähigkeit ab, beginnt das Reich der schweren Lastkraftwagen. Der gebräuchlichste Typ ist der 4—5 Tonner, welcher entweder als Pritschenwagen für Stadtaut aller Art oder als Kippwagen für Schuttgut ausgebildet wird. Zur Beförderung besonders schwerer Güter kommen auch Dreiaxswagen in Betracht.

Die letzte Gruppe, die der Motoromnibusse, steht in enger Beziehung zu der der Lastkraftwagen und hat sich vielfach aus ihnen heraus entwickelt. Ihre Verbreitung hat in der letzten Zeit außerordentlich zugenommen und zwar gilt das sowohl für den Stadt- als auch für den Ueberlandverkehr. Es können je nach Größe 15 bis 60 Personen befördert und außerdem sich in solche mit tiefliegendem und ge-

wöhnlichem Rahmen. Bei den Niederrahmen-Omnibussen ist nicht nur der Einstieg bedeutend leichter, sondern auch das Fahren infolge ihrer tieferen Schwerpunktlage angenehmer.

Der zuerst bei den Omnibussen aufgekommene Typ des Niederrahmens hat wieder auf den Lastkraftwagenbau Rückwirkungen gehabt und Veranlassung gegeben, daß man heute auch Lastkraftwagen mit tiefliegenden Chassis herstellt.

So steht die deutsche Industrie bei den Lastwagen und Autobussen wieder mit an führender Stelle und dies nicht nur in technischer Beziehung, sondern auch hinsichtlich der Betriebskosten.

Die Opelwerke in Rüsselsheim stellen anschließend an den Bau ihres 10/45 P.S. Personenwagens einen 1-Tonnen-Lieferwagen in Großserienfabrikation her, dessen Chassis mit Aufbau als Pritschenwagen mit Segeltuchverdeck, als Kastenwagen oder als Hotelautobus für 12 bis 16 Personen versehen werden kann. Der Wagen ist bis in die Einzelheiten aus beste ausgeführt und es ist besonderer Wert auf niedrigen Brennstoff- und Reifenverbrauch sowie eine hohe Antriebsleistung gelegt.

Die Hanfa Lloyd-Werke in Bremen bauen einen 2-Tonnen-Schnelllastwagen mit 40 P.S., welcher mit Anhänger die doppelte Last auch in schwierigem Gelände zu befördern vermag und in der Ebene auf 40 Km. Geschwindigkeit entwickelt. Er wird mit entsprechender Karosserie auch als Autobus ver-

W.D. Radschlepper als Antriebsmaschine.

wendet. Durch Umstellung des Werkes auf Großfabrikation wurde erreicht, daß der Preis dieses bekannten Wagens stark gesenkt werden konnte und er heute billiger als ein amerikanischer Wagen ist. Interessant ist ein neuer Hanfa Lloyd-Tiefauto mit 19 Personen in der Fahrtrichtung, welcher nach den amerikanischen Safety coaches nachgebildet ist (s. Bild). Mit nur 52,5 Atm. Abstand von Chassisoberfläche bis zum Erdboden dürfte er wohl der mit der tiefsten Schwerpunktsetzung sein, was angenehme Federung und große Sicherheit in Kurven mit sich bringt. In einem Anhänger kann er noch 12 Personen befördern.

Wenig ist der Büssing-Autobus konstruiert, der jedoch etwas größer ist und, wie unser Bild zeigt, 3 Achsen hat.

Die Interessengemeinschaft Mercedes-Benz hat einen neuen Nutzwagentyp herausgebracht, welcher in zwei Größen, die 2-3-Tonnen-Wagen im Wert Berlin-Marktfeld gebaut wird. Diese Trennung in der Fabrikation hat sich schon voll bewährt und legt die Herstellungsformen wesentlich herab. In beiden Werken wird natürlich nach den neuesten Grundrissen der stehenden Fertigung gearbeitet. Daneben baut Mercedes-Benz Autobusse auf Niederrahmenfahrgerüst für 28 und 40 Personen sowie einen Sechsräder-Omnibus für 60 Personen. Von den schweren Lastwagen ist besonders ein Universal-Kipper mit Vierrad-Luftdruck-Bremse und einer vom Fahrtrior aus hydraulisch betriebenen Kippvorrichtung zu erwähnen.

Die Wamag-Waggon- und Maschinenbau A.-G. Gbrlik baut einen dreifachigen Großflächenwagen „Defonom“, der in vieler Beziehung außerordentliche Vorteile bietet. Die Konstruktion dieses dreifachigen Fahrzeuges zeigt (s. Bild) einen aus 2 Hauptbestandteilen zusammengesetzten Kraftwagen, von dem der erste Teil ein zweifachiger Motorzugwagen, der zweite ein Anhänger ist. Durch eine patentierte Schnellkupplung erfolgt das An- und Abkuppeln des Anhängers völlig automatisch und wird lediglich durch das Herausfahren der Zugmaschine an den Anhänger bewirkt. Die schmalspurige Vorderachse des Anhängers kommt zwischen die Hinterräder der Zugmaschine zu stehen und klappt automatisch beim Kuppeln hoch, beim Entkuppeln herunter. Diese Einrichtung ermöglicht eine reiblose Kraftausnutzung der Zugmaschine. Durch Einrichtung eines Pendelverkehrs ist die Zugmaschine für verschiedene Arten von Anhängern zu verwenden. Der Pendelverkehr und das Wechselwagen System mit dem „Defonom“ ermöglicht nicht nur eine wirtschaftlich und reiblose Motorleistung, sondern spart enorm an Bedienung (1 Wagenführer gegen 3 Wagenführer und 3 Beifahrer).

Verantwortlich: Dr.-Ing. Roland Eisenlohr, Karlsruhe.

Hanfa Lloyd-Autobus.

Wamag-Großflächenlastwagen.

Büssing-Dreifachsen-Tiefautobus.

Aus dem Stadtkreis

Wie wird das Wetter am Jahresbeginn?

Die Dinge gegenwärtig liegen, ist zunächst mit Kälte, was wir unter Kälte um diese Jahreszeit verstehen, nicht zu rechnen. Dafür herrschen ozeanische Einflüsse zu stark vor. In dieser Beziehung ist gerade in den Weihnachtstagen eine Klärung der Verhältnisse eingetreten. In den letzten Tagen vor dem Fest bestand immerhin noch eine leichte Möglichkeit für ein Wieder-aufleben der Frostperiode. Ueber ganz Nord-europa lagen noch kalte, schwere Luftmassen, die sehr leicht nach Süden hin zerfallen konnten, reichte die Bewegungsenergie der Mitteleuropa überdeckenden Tiefdruckgebiete, die einzige Widerstandsreserve gegen den vorübergehend schon befürchteten neuen Kälteeinbruch nicht aus. Doch behielten die südwestlichen Luftströmungen, die sich wiederholt, seltenweise katastrophalen Charakter annehmend, zu regelrechten Stürmen mit Geschwindigkeiten bis zu 30 Meter in der Sekunde auszuweifen, die Oberhand. Dadurch kam die grundlegende Umgestaltung der Wetterlage zustande, und bei vorherrschend westlichen und südwestlichen Winden, die Zuführen warmen ozeanischer Luft bedingten, der ausgesprochen milde, aber doch unfreundliche Witterungscharakter.

Die durchgreifend sich der Wetterumwälzung auswirkt, geht daraus hervor, daß in Gebirgen Lawinen niedergegangen sind; Zeichen dafür, daß auch in höheren Lagen die warmen Luftmassen sich durchgesetzt haben.

Wahrscheinlich für die Entwicklung des Wetters in der nächsten Zukunft werden die Luftdruckverhältnisse bleiben, da die Strömung infolge der starken Bewölkung nicht zur Geltung kommen kann. Die Lage ist nun die, daß auf dem Ozean eine sehr starke Winterdepression vorhanden ist, die immer neue Teilgebilde nach Osten abstößt, so daß sich eine Tiefdruckfurche vom Ozean über Mitteleuropa nach Osten hinzieht. Entsprechend dieser Druckverteilung müssen südwestliche Luftströmungen weiterhin andauern. Die wenigen Tage seit dem Fest haben auch gezeigt, die Kaltluftmassen über Nordamerika erheblich zurückgedrängt, so daß die Möglichkeit auch eines nur vorübergehenden Kälteeinbruchs im Rücken einer kleineren Depression ausscheidet. Demnach steht für den Jahresanfang kein erfreuliches Wetter bevor. Bei durchschnittlich harter Witterung wird die Temperatur nur selten unter dem Gefrierpunkt liegen. Es wird häufige Niederschläge fallen, vorübergehend auch in Schneeform, doch letzterer ohne liegen zu bleiben. Auch für die Woche nach Neujahr erscheint eine Abänderung des unbeständigen Wetters noch nicht in Aussicht. Dr. R.

Zwischen den Jahren.

Das Weihnachten, Neujahr und Dreikönig in Seite und Brauch vielfache Übereinstimmung aufweisen, hängt damit zusammen, daß diese drei Feste früher Jahresanfänge sein konnten. Im alten Römerreich nahm das Jahr ursprünglich am 1. März seinen Anfang. (Deshalb heißt der September der siebte, Oktober der achte, November der neunte, Dezember der zehnte Monat.) Seit dem 2. Jahrhundert vor Christi Geburt wurde der 1. Januar als Jahresanfang betrachtet. Das Christentum feierte als Jahresbeginn den 8. Januar, den Tag der „Taufe Christi“, mit der die göttliche Sendung und Laufbahn des Erlösers begann. Seit dem 4. Jahrhundert ließ man in Rom das Jahr mit dem Geburtsfest Christi, dem 25. Dezember beginnen. In Deutschland wurde das Neujahrfest ebenfalls lange Zeit nicht einheitlich gefeiert, obwohl eine Kirchenverammlung in Aachen im Jahre 1310 Weihnachten als Jahresanfang festsetzte. Erst seit der Reformation hat sich als Jahresbeginn langsam der 1. Januar durchgesetzt, der im Jahre 1691 aus von Papst Innocenz XII. als Neujahrstag bestimmt wurde.

Da hiernach das Geburtsfest Christi und damit das Neujahr in der Vergangenheit zwischen Weihnachten und Dreikönig liegen konnte, erklärt es sich ohne weiteres, daß das Volk die Zeit zwischen den genannten Festtagen vielfach die Zeit zwischen den Jahren nennt. Es ist die Zeit der alten heiligen zwölf Nächte, die mit Weihnachten beginnen, und von denen das Geburtsfest Christi seinen Namen „geweihte Nächte“ erhalten hat. Die Tage der zwölf Nächte, wie sie auch genannt werden, gelten vielfach als Freizeiten der Diensthöfen. Sie sind überhaupt für alle auf dem Lande eine Zeit der Arbeitsruhe und Erholung. In Mittelbaden durfte man in diesen Tagen früher nicht nähen, weil sonst die Nadeln den Dämon in die Füsse geben. Baden, Dreiben und Wälden wird zwischen den Jahren gemieden. In Hettlingen (Baden) galt es während der Zwölfen als unstatthaft, Wäsche im Freien zu lassen. Wer ein Stück davon that, konnte das ganze Jahr über stehen, ohne erwischt zu werden. In der Freiburger Gegend war nach Volksansicht außer dem Baden

Das alte Ettlinger Tor.

In diesen Tagen, wo die seit längerer Zeit schwebende Ettlinger-Tor-Platz-Frage und die derzeitigen Zustände an verkehrstechnischer Stelle der Stadt die Gemüter wieder beschäftigt, sei an den früheren Monumentalbau erinnert, der beinahe 70 Jahre lang einerseits den architektonischen Abfluß der „Bärenstraße“, später „Schloßstraße“ und in neuerer Zeit „Karl-Friedrichstraße“ genannten Mittelachse der Hauptstadt, andererseits einen imposanten Zugang zu der früheren Residenz von Süden her bildete. Das Ettlinger Tor gehörte zu den wenigen geschichtlichen Wahrzeichen von Karlsruhe. Es wurde 1803 — die Stadt befand damals bereits das Durlacher, das Kuppurer-, das Mühlburger- und das Linfenheimer Tor — von Friedrich Weinbrenner (freilich nicht aus monumentalem Baumaterial) in griechischem Stil errichtet und sollte gleichzeitig als historisches Denkmal das Gedächtnis an den Anfall der rechtsrheinischen Pfalz an Baden und die Annahme der Kurwürde durch den Markgrafen Karl Friedrich festhalten. Darauf wies auch der am Tage angebrachte Relief-schmuck und die Inschrift hin: MDCCCIII. Regnante Carolo Friderico M.B.S.R.J.P.E. (Marchione Badense Sancti Romani Imperii Palatino Electore = 1803, unter der Regierung des Markgrafen Karl Friedrich von Baden, Kurfürsten des heiligen römischen Reiches).

Die Stadterweiterung hat in der zweiten Hälfte des vergangenen Jahrhunderts den Wunsch nach werden lassen, die dem wachsenden Verkehr hinderlichen Stadttore zu beseitigen. Als erstes fiel das Ettlinger Tor diesem Interesse zum Opfer. Das unzulängliche Baumaterial hatte im Jahre 1858 eine gründliche Wiederherstellung des schönen, Weinbrennerschweren notwendig gemacht. Ein Jahre später wurde beim Gemeinderat zum erstenmal eine darüber geführte, das das Tor als ein Hindernis des Verkehrs vom Bahnhof zum Stadlinnern betrachtet werden müsse. Im Juni 1869

forderte eine Eingabe zahlreicher Einwohner ebenfalls den Abbruch des Bauwerks. Die Meinungen waren damals verschieden. Von einer Seite wurde die Errichtung eines neuen, erweiterten Torabzuges angeregt, zum dem Haupteingang der Residenzstadt ein würdiges Aushängeschild zu verschaffen.

Ein anderer Vorschlag sprach sich für vollständige Beseitigung des Torbaus aus. Der Gemeinderat ordnete die verkehrstechnischen Maßnahmen den in ästhetischer Hinsicht geltend gemachten Bedenken unter und ließ die Angelegenheit vorläufig ruhen. Im Schlusse des großen siegreichen Krieges 1870/71 erlebte das Ettlinger Tor in prächtigstem Festschmuck noch einmal einen großen Tag beim Einzug der Truppen und bei der Friedensfeier. Am 2. September 1871 feierte das Finanzministerium, welches über das zum Staatsvermögen gehörige Tor zu entscheiden hatte, dem Gemeinderat mit, daß der endgültige Beschluß zur Beseitigung des Bauwerks samt Nebengebäuden gefaßt sei. Im folgenden Jahr hat sich sodann die Stadt Karlsruhe bereit erklärt, den durch den Abbau des Ettlinger Tors frei gewordenen Platz als öffentliche Anlage zu unterhalten, sofern dieser seitens des Staates der Stadt überlassen werde, was auch alsbald geschah.

Im Juli 1874 wurde die Beseitigung der Torflügel, der Steinpfeiler und des Gitterwerks an sämtlichen damals noch vorhandenen Stadttoren beschlossen.

Möge die in Aussicht genommene Neuanlage des Ettlinger-Tor-Platzes in ihrer vielfältigen Nützlichkeit auf die alte Weinbrennerstadt den Bedürfnissen einer modernen Großstadt in praktischer wie in künstlerischer Hinsicht voll entsprechen und damit eines der wichtigsten stadtbaulichen Probleme der Landeshauptstadt in einer allseitig zufriedenstellenden Weise einer glücklichen Lösung entgegengeführt werden.

vor allem das Spinnen verboten, weil sonst die Mäuse das Garn zernagen.

Die Zeit zwischen den Jahren ist nach Volksanschauung reich an Spuk, dabei spielt vor allem auch die Weissagung eine Rolle. Die zwölf Tage zwischen Weihnachten und Dreikönig werden, vornehmlich in Südbaden, als Los-tage betrachtet, von denen jeder einen Monat bedeutet, und deren Witterung das Wetter der kommenden zwölf Monate voraus-sagt. Im Kalender wird dann das Ergebnis der Wetterbeobachtung für die einzelnen Tage und damit für das bevorstehende Jahr auf-gezeichnet. In Balzhofen (Wühl) nennt man die Tage Käuferestage. Wanderort wird 12 Zwiebelstängel mit Salz bestrukt und je nach der alsdann wahrgenommenen Feuchtigkeit für die einzelnen Monate trockene oder feuchte Witterung vorausgesagt. Ebenso wird die Jericho-rie, auch Weihnachts- oder Wein-rie genannt, ins Wasser gesetzt und aus ihrer zwölf treibenden Sprossen das Wetter des kommen-den Jahres prophezeit und die Güte der näch-ten Ernte oder des Herbstes ermittelt. In Emattlingen (Donndorf) hält man während der zwölf Nächte zwölf „Kernen“ in einem Kessel über das Feuer, und jeder herausspringende „Kern“ bedeutet einen Monat, in dem der Preis der Frucht steigen wird.

Haupttage der geheimnisvollen Mysterien bilden Silvester und Neujahr. Durch Lärm schlagen, Schießen und Abrennen von leuchtendem Feuerwerk will der Volksbrauch, auch wenn er sich des ursprünglichen Sinnes dieser Wesenheiten nicht mehr erinnert, die bösen Mächte des Winterdunkels verjagen. Die Menschen suchen durch allerlei Draufspiele (Wiegeln usw.) die Zukunft zu erschaffen und wünschen sich gegenseitig Glück für das kommende Jahr. Selbstverständlich meldet man auf Neujahr alles, was eine schlimme Vorbedeutung haben könnte. Man scheidet nicht zum Arzt oder Apotheke, ist und trinkt auf und reichlich, trägt möglichst viel Geld bei sich und gibt sich sorgloser Fröhlichkeit hin. Man lebt so, wie man sich sein Dasein für die kommende Zeit wünscht.

Silvester-Sitten und -Scherze.

Sehr beliebt war früher das „Vordreh“. Zum Silvester verließ man das Haus und suchte an irgend einem Fensterladen ein Wort zu er-gattern, das dann als Schlüssel für die Zukunft betrachtet wurde. Junge Mädchen schütten einen Apfel so, daß eine lange Ringelschlange entstand, die sie zusammenrafften und sich über den Kopf warfen. Aus den niedergefallenen Schalen-frümmeln wurde dann der Anfangsbuchstabe des Namens ihres Zukünftigen herausgesehen. Ober: ein goldener Ring wurde in ein Häufchen Mehl auf dem Tische verstreut. Jedes der an-wesenden heiratsfähigen Mädchen mußte nun einmal den Goldfänger der rechten Hand in den

Mehlhaufen stecken und diejenige, die in den Ring griff, wurde im nächsten Jahre zum Trau-ring geführt. Ein anderer Draufschmerz war das Pantoffelmerken, das auf verschiedene Art geübt wurde; war kein junger Mann anwesend, so warf sich die Hausfrau einen Pantoffel über den Kopf, und zeigte seine Spitze auf sie, so blieb sie noch im nächsten Jahre im Hause der Eltern, wies er jedoch zur Tür (sicherlich von ihr weg), so wurde sie in einem der nächsten zwölf Monate glückliche Braut. Waren junge ledige Männer zugegen, so mußten sich diese hinter dem Rücken des Mädchens in einiger Entfernung aufstellen und wenn dann der Pan-toffel an den Kopf flog (oder wer dem gewor-nenen Pantoffel am nächsten stand), führte die Braut heim. Vielfache Denkmäler ließ dann noch das Wiegeln zu, das ja noch heute jung und alt beliebt ist.

Wer am Silvesterabend Schweinefleisch isst, hat im kommenden Jahre Glück. Auch schenkt man sich kleine Schweinchen aus Marzipan, aus Metall und Porzellan. Oft wird auch ein Kuchenschwein auf den Tisch gebracht, das mit brennenden Lichtern besetzt ist. — In der Markt muß man zu Neujahr Hirse oder Pering essen, im Wittenbergischen Berginsalat, so hat man das ganze Jahr über Geld. Im Erzgebirge ist man neuerlich über die Feiertage und in der Lausitz ist man Karpen mit Mohntöpfen, in der Uckermark badt man „Polz“, eine Art großen Pfannkuchen, im Vogtland gibt es Wehl-brot, „Polze“ genannt, in Schleisien geräucher-tes Schweinefleisch und Badobit mit Klößen, das sogenannte schleifige Himmelreich, Pfannkuchen, Krapsen, Kräppl, Pförtchen und wie das runde Schmalzgebäck sonst noch heißen mag, werden gegessen, wo man in deutschen Landen Silvester feiert. Dazu gehört selbstverständlich ein regel-rechter Silvesterpunsch.

Dienstjubiläum. Sein 25jähriges Dienst-jubiläum feierte Betriebsingenieur Ernst Stende beim Städtischen Hofenamt.

Verkehrsunfälle. Ede Garten- und Jolly-straße fuhr am Montagabend ein Kraftwagen-sführer aus Unvorsichtigkeit mit seinem Last-wagen ein Personenauto seitwärts an und be-schädigte dieses. Verletzt wurde niemand. — Gestern mittag stieß ein Gepäcksauto der Reichs-post Ede Waldborn- und Zähringerstraße mit einem Personentransportwagen zusammen. Beide Fahrzeuge wurden beschädigt. Personen sind auch hier nicht verletzt worden.

Ein Zusammenstoß erfolgte gestern vor-mittag an der Ede Erbbrunnen- und Derrren-straße zwischen einem Lastkraftwagen und dem Städt. Krankenauto. Das Krankenauto wurde zur Seite gedrückt und in einen Kanalschacht gestoßen, wobei beide Kotflügel beschädigt wur-den. Die Schuld an dem Zusammenstoß trifft,

wie der Polizeibericht meldet, den Führer des Lastkraftwagens, der in schnellem Tempo fuhr und die linke Straßenseite benutzt hat. Per-sonen kamen nicht zu Schaden.

Chronik der Vereine.

Die Karlsruher Schweißerkolonie hielt am Christtag im Niederballsaal des „Schwaben“ ihre Beich-tung an. Es war ein fröhliches im besten Sinne, das zu veranschaulichen der rührige Präsident Kah-ler und seine Getreuen keine Mühe scheuten. Mit feiner Begrüßungsansprache verknüpfte er den Hinweis auf die schwere Wirtschaftslage. Um so inniger sei der Dank für die edlen Spenden aus den Reihen der Mit-glieder wie auch für die Gaben aus der Heimat. Herr Dahler übermittelte den festestruhenden Landdeputierten Gräbe des Konratsvereins Dr. Jetter-Mannheim, der Neuen Schwelischen Gesellschaft und des heimischen Dis-tillers Alfred Hagenberger. Das Programm brachte u. a. prächtige Gesellschafter Karlsruher Künstlerin Wilh. Odeur und Gesangsdirigenten von Bräu-lerin Käthe Polz, einer jungen, zumutigen und viel-versprechenden Sängerin. Sie erregte mit den wun-derbaren Weihnachtsliedern von Cornelius und ver-ziet dabei eine feine Durchbildung und wohnstehen Klang ihrer Stimme. Wir wünschen der Schülerin Buffards aufrichtige Glück. Die Kunst des Herrn Odeur ist zu bezaubern, als daß man darüber noch ein Wort zu verlieren braucht. Nachdem ein Mitglied der Kolonie einen selbstverfaßten Prolog gesprochen hatte, ergriß auch das verdiente Ehrenmitglied Graebner das Wort, um die Tugend der Nächstenliebe zu feiern, die im Schweißer Volk einen Ehrenplatz besitze, und die Kinder an die Pflicht der Dankbarkeit gegen Gott und das Vaterland zu erinnern. Dann stimmte man das gemüthvolle „Silbe Nacht, heilige Nacht“ an. Zur großen Freude von Jung und Alt fand schließlich die Be-sicherung der Kinder mit allerlei nützlichen Sachen statt. Die Kleinen trugen wieder ihre Sprüche (zum Teil in Schweizer Mundart) vor. Nur zu bald erreichten die schönen Stunden ihr Ende.

Veranstaltungen.

Colosseum. Das Reichliche Operntheater, das sich in wirksamen Vorstellungen wieder die größ-ten Empfinden erworben hat, gibt heute die endgültig letzte Vorstellung. Humor und Witz sind die Haupt-merkmale der Wiederergründungsträger Stücke, die eine vorzügliche Unterhaltung gewährt. Am Silvester veranstaltet die Leitung des Colosseums einen Konz. Am 1. Januar 1926 ist ein Varieteprogramm vorbestimmt.

Was unsere Leser wissen wollen.

A. S. in S. Wir haben Ihre frühere Anfrage durchaus richtig und vollständig beantwortet und können Ihnen heute auch nichts anderes sagen. Wenn Sie die Kurie der Goldmark an den Tagen kennen, an denen die Schuld entstanden ist, und ebenso die Kurie, an denen die Heimzahlung erfolgt ist, dann können Sie sich leicht die betreffenden Beträge selbst erschließen. Die Aufgabe des Briefkastens besteht doch kaum in derartigen einfachen Rechenaufgaben. Im übrigen stand nicht der Dollar am 28. Sept. 1922 mit 2.05 M., sondern die Goldmark. Ihr Bruder rechnet eben, da es sich um eine Verkaufsschuld handelt, nicht mit 25 Prozent, sondern mit 100 Proz. Aufwertung. Allerdings scheint uns auch im letzteren Fall der von Ihrem Bruder errechnete Betrag erheblich zu hoch zu sein.

S. S. in S. Die 10 000 M., die Sie am 24. Juli 1922 geliehen haben, haben einen Wert von 8400 Gold-mark. Zurückbezahlt haben Sie am 22. Febr. 1923 10 000 M. = 186 Gm. Der Goldmarkwert der 8400 M. war am 9. Sept. 1922 = 2,26 Gm. Der Goldmarkwert der 8400 M. vom gleichen Tag war 2,14 Gm. Nach Sachlage hatten wir den Aufwertungsanspruch der Sparkasse nicht für berechtigt, wenn es richtig ist, daß Sie schon seit vor dem Krieg 500 Gm. bei der Bank hatten, die Ihnen nur mit 2,26 Gm. zurückbezahlt worden sind.

Wochenmarktpreise der wichtigsten Lebensmittel

(Nach Mitteilung des Städt. Statistischen Amtes)

	24. XII. 25	27. XII. 13
	Pfg.	Pfg.
Rindfleisch I. Güte m. Kn. 1 Pfd.	110-116	96
Rindfleisch II. " " " "	100	90-94
Gefrierfleisch " " " "	74-76	-
Kalb- und Hammelfleisch " " " "	120-130	90-105
Kuhfleisch " " " "	70-80	68
Hammelfleisch " " " "	90-116	80
Schweinefleisch " " " "	130-140	80-90
Hasen-Ragout " " " "	80-90	-
Hasen-Schlegel " " " "	180	-
Reh-Ragout " " " "	80-100	60
Reh-Schlegel " " " "	220-30	500 700
Hühner, Hahn 1 Stück	300-400	160 280
Hühner, Henne " " " "	200-300	160 280
Gänse, lebend " " " "	800-900	500 700
Backfische " " " "	35-50	60
Schellfische " " " "	70-80	60
Kabeljau " " " "	50-80	60
Kartoffeln " " " "	4	3
Rotkraut 1 Pfd.	13-15	15-40
Weißkraut " " " "	8-12	15-40
Wirsing " " " "	15	10-20
Meerrettich 1 Pfd.	20-60	12-18
Zwiebeln " " " "	12	10
Tafeläpfel " " " "	25-42	25-40
Tafelbirnen " " " "	50-60	25-50
Trauben " " " "	90-120	-
Trinkeier, frische Landeier 1 Stück	22-24	8-14
Tafelbutter 1 Pfd.	220-260	145
Landbutter " " " "	200-230	110-130
Schweineschmalz, ausl. " " " "	100-120	90-100

Weinstube Malkasten Grosse Silvester-Feier!

Hirschstraße 20a MAX SASSE Telefon 4783 Humor, Witz, Überraschungen! Bekannt erste Küche, erlesene Weine, Sekt, glasweise, Punsch, Pilsner Urquell v. FaB In 11 Flaschenweinen erster führenden Häuser mache ich besonderes Angebot. — Eintritt frei! Jedoch Tischbestellung empfehlenswert

Prima Rotwein
(Burweiler)
1 Liter 1.20 Mk.
empfehl
Karl Bium zur Stadt Pforzheim.

Weingroßhandlung
mit guter Kundenschaft in Großstadt Süd-
deutschlands fort preiswert zu ver-
kaufen oder dafür Kapitalträger 2000
haber mit ca. 20-30 Wille gesucht.
Das Unternehmen eignet sich auch als
Depot für Weinproduzenten des In-
und Auslandes. Angebote unter
Nr. 7877 ins Anzeigebüro erbeten.

Kohlen!
Ich empfehle mich allen Privathaushaltungen, Bäckereien
und Gewerbetreibenden für den Bezug aller **Brennstoffe**
zu billigsten Tagespreisen. Lieferung in jedem Quantum
frei Keller und bei Waggonbezug.
Kohlenkontor Adolf Wendel
Büro: Bachstr. 40 a, Telefon 4006.

Konditorei und Kaffee
Friedrich Nagel
Waldstraße 45 / Telefon 639
empfehl für Silvester
in bekannter Güte:
**Berliner Pfannkuchen
und Punschkrapsen**

Konditor - Gehilfen - Verein von 1887
KARLSRUHE
Voranzzeige!
Sonntag, den 3. Januar 1926, abends 7 Uhr
39. Stiftungsfest
in der „Eintracht“, Karl-Friedrichstraße.

Beschlagnahmefreie
3 und 4 Zimmer-Wohnungen
geg. Vorauszahlung der Miete auf Januar zu verm.
Heinrich Krauth, Weingroßhändler
Sardisstraße 86 - Telefon 3998.

Schlafzimmer-Bilder
preiswert. Bilder für alle Räume. Einrahmungen.
Valentin Schärer Kunsthandlung, Karlsruhe. 13.

Karlsruhe in der Viehzählung.

Die Viehzählung vom 1. Dezember hat in der Stadt Karlsruhe einen Bestand ergeben von 1051 Pferden, 7 Maulseeln, 5 Fohlen, 1058 Stück Rindvieh, 1099 Schweine, 410 Schafen, 1916 Ziegen, 40 747 Stück Federvieh, 471 Bienenstöcke, 4108 Kaninchen und 4873 Hunden.

Die Viehzahl (etwa 1/2) der Pferde, der Schafe und des Federviehs befindet sich in Alt-Karlsruhe einseh. Mühlburg, also jeweils nur etwa 1/2 in den Vororten. Bei dem Bestand an Rindvieh, Schweinen, Ziegen und Bienenstöcken ist das Verhältnis ungefähr umgekehrt.

Die Ziegenhaltung, die im Jahre 1923 in Karlsruhe ihren Höchststand erreicht hatte (3157 Stück), ist seitdem zurückgegangen, aber immer noch um ungefähr 50 Prozent höher als in der Vorkriegszeit.

Die Bienenstöcke haben wieder etwas zugenommen, um 37 Stück. Bei der vorletzten Zählung war ein Rückgang um 54 Prozent (um 504 Stück) festzustellen worden.

Die Hunde sind um 210 Stück weniger vertreten als im Vorjahre, und zwar hat Alt-Karlsruhe einseh. Mühlburg ein Minus von 224 Stück, die Vororte dagegen ein Plus von 14 Stück aufzuweisen.

Weinheimer Brief.

Die Ausstellung „Weinheim im Bild in alter und neuer Zeit“ hat — namentlich in den Weihnachtsfeiertagen — einen gewaltigen Besuch von nah und fern zu verzeichnen gehabt.

Weihnachtsfestes empfangen in den Lederwerken Carl Freudenberg, G. m. b. H., 377 Arbeitsveteranen je ein Geldgeschenk. Von diesen liegen 79 länger als 40 Jahre und 298 zwischen 30 und 40 Jahren ununterbrochen im Dienste der genannten Werkfirma.

Von sonstigen erhebenden Momenten der verfloffenen Feiertage ist noch die Aufführung des von Karl Kappeler komponierten liturgischen Weihnachtsstückes in der evangelischen Kirche zu erwähnen.

Aus Baden

Wiederaufnahme von Kraftpersonenposten im Schwarzwald.

Dr. vom Schwarzwald, 30. Dez. Infolge der schnellen Schneefälle vor und an Weihnachten konnten im mittleren Schwarzwald verschiedene Kraftpersonenposten wieder in Betrieb genommen werden.

Landesverbandstagung badischer Betriebs- und Innungsfrankenkassen.

Dr. Offenbach, 29. Dez. Unter Leitung des Verbandsvorsitzenden, Reichsbankrats Trautmann aus Karlsruhe, fand hier die ordentliche Mitgliederversammlung des Landesverbandes badischer Betriebs- und Innungsfrankenkassen statt.

Dr. Durlach, 30. Dez. Dieses Jahr konnten 62 Meister und Arbeiter der Maschinenfabrik Orliner L. G. auf eine Dienzeit im Werte von teils 25, teils 30 und 40 Jahren zurückblicken.

Dr. Hagfeld, 29. Dez. Der Gesangverein „Niederfranz“ veranstaltete am Abend des ersten Weihnachtstages in den oberen Räumen des Gasthauses zur Krone seine diesjährige Weihnachtsfeier.

Dr. Gassenweiler bei Waldshut, 30. Dez. Vorgestern abend 8 Uhr wurde das Defonomegebäude des Bürgermeisters und Wirtes zu den „Drei Königen“, sowie zwei Schenken und ein Neben-gebäude völlig niedergerissen.

sprach Herr S. Vinder den Dank aus. Vier Herren, die schon auf eine Mitgliedschaft von über 35 Jahren zurückblicken können, wurden mit einem Ehrenzeichen belohnt.

n. Bruchsal, 29. Dez. Auch in den hiesigen Strafanstalten wurde Weihnachten gehalten. Die Gefangenen erhielten Gaben in Gestalt von Chwaren und der Kostzettel war feiertagsmäßig ausgestaltet.

Dr. Kaslat, 30. Dez. Bei den Sprungen an der Leopoldstraße hat ein Sprengstück die Türfüllung eines gegenüberliegenden Hauses durchgeschlagen und ist in ein Zimmer gedrungen.

f. Gaggenau, 29. Dez. Am 4. Januar 1926 verläßt uns Fräulein Schärp, Fortbildungsschülerin an der hiesigen Mädchenfortbildungsschule.

Dr. Bahl, 30. Dez. Das Kapitel Odersweier wählte gestern nachmittags an Stelle des Defaus Dietmeier, der aus Gesundheitsrücksichten sein Amt als Defaus niedergelegt hatte, den Geistlichen Rat Köchel in Bahl zum Defaus.

Dr. Aehl, 30. Dez. In den Tagen vom 24. bis 26. Januar 1926 findet hier in der Städtischen Turnhalle eine von hervorragenden Firmen besetzte Gasfachwerksausstellung statt.

Dr. Trüben, 30. Dez. Die Uhrschneidfabrik M. Hermann und Sohn konnte zu Weihnachten drei Arbeitern, die mehr als 20 Jahre in ihrem Betrieb stehen, die Ehrenurkunde mit Medaille des Verbandes Schweizerischer Industrieller überreichen.

Dr. Gassenweiler bei Waldshut, 30. Dez. Vorgestern abend 8 Uhr wurde das Defonomegebäude des Bürgermeisters und Wirtes zu den „Drei Königen“, sowie zwei Schenken und ein Neben-gebäude völlig niedergerissen.

Sport-Spiel

Handball.

Das Handballspiel. Anleitung nach amtlichen Regeln und Handballordnung (4. Aufl.). Selbstverlag der Deutschen Sportbehörde für Leichtathletik, München, Romanstraße 67. Preis 30 S.

Die am Schluß des Festes beigefügte Handballordnung der D. S. B. gibt Vereinen und Spielern raschesten Aufschluß über Organisationsfragen.

Fußball.

D. S. B. Baden Vizepräsident — Rheinlöhner 670 (1:0). D. S. B. Baden 3 — Kollater 3:3.

Schwimmen.

Ein neuer Weltrekord. Der Weltrekordlöhner Arne Borg bricht seit seinem Hebertritt zu dem amerikanischen Illinois Athletic Club fast jede Woche im Verein mit seinem Kameraden Weltrekordkameraden Johnny Weissmüller einen Rekord: so hat er wiederum den 400 Yards Weltrekord gebrochen.

Um die Europa-Meisterschaften im Schwimmen. Die Europa-Meisterschaften im Schwimmen, die im Sommer 1926 in Budapest in der Kaiserbad abgehalten werden sollen, sind nunmehr gefestigt.

Automobilport.

Freiburger Automobilklub. In der Generalversammlung teilte Präsident Sauer mit, daß auch im Jahre 1926 der Club und Bergrekord in Freiburg ausgefahren werden solle.

Badische Leichtathletik 1926.

Der technische Ausschuss des Badischen Landesverbandes für Leichtathletik hat für die Veranstaltungen des nächsten Jahres bereits folgende Termine festgelegt: 7. März: Bezirksmeisterschaften im Schwimmen.

Wetternachrichtendienst der Badischen Landeswetterwarte Karlsruhe.

Mittwoch, 30. Dezember. Der gestrige Tag war sehr mild (Mittel 11 1/2 Grad, übernormal) bei leichtem bewölktem Himmel und Regenfällen.

Badische Meldungen.

Table with columns: Ort, Temperatur, Wind, Stärke, Wetter. Lists weather reports for various locations like Müllheim, Wehr, etc.

Außerbadische Meldungen.

Table with columns: Ort, Temperatur, Wind, Stärke, Wetter. Lists weather reports for locations like Berlin, Hamburg, etc.

Rheinwasserstand.

Table with columns: Ort, 30. Dezember, 30. Dezember. Shows water levels for various locations.

INDUSTRIE- UND HANDELS-ZEITUNG

Ein enttäuschendes Weinjahr.

Dem diesjährigen Herbstbericht der Firma Richard Langguth, Weinbau und Weinhandel in Traben-Trarbach, entnehmen wir folgendes:

Das Jahr 1925 muß für den Weinbau und Weinhandel als das Jahr der Enttäuschung gelten. Weder Industrie noch Landwirtschaft konnten den Export so steigern, daß die Importzahl durch die Exportziffer erreicht wurde. Auch der Weinhandel im Produktionsgebiet konnte noch immer nicht den Ausfall ausgleichen, welchen er durch den völligen Wegfall zweier großer Absatzgebiete (Rusland und die Vereinigten Staaten) hatte. Die Ausfuhrzahlen für die Jahre 1913 und 1924 stellen sich wie folgt:

1913: Wein im Faß . . .	95 886 Hektoliter,
Wein in Flaschen . . .	83 408 Hektoliter,
1924: Wein im Faß . . .	8 640 Hektoliter,
Wein in Flaschen . . .	6 455 Hektoliter.

Die Ausfuhr ist also auf den schutten Teil gesunken. Wenn die Kreditbeschränkung von Seiten der Reichsbank vom 8. April 1924 z. Z. deshalb erfolgt sein soll, damit die Warenlager abgesetzt werden müssen zu jedem Preis und daß durch diesen Abfall die Preise heruntergedrückt werden, so ist dieses Vorhaben im Weinbau und Weinhandel des Produktionsgebietes restlos erreicht. Die Preise, welche der Winzer heute erzielt, liegen unter den Produktionskosten. Ueber die Vorgänge im Jahre 1925 im Weinbau und Weinhandel sei folgendes berichtet:

Der Weinbau und seine Gesehungskosten.

Nach einem ziemlich milden Winter verlief die Blüte mit einigen Störungen in den kleineren Lagen ziemlich gut. Noch Mitte August konnten die Ausläufer für die kommende Ernte als günstig bezeichnet werden, zu einem Zeitpunkt, als die Wälder schon durch die Verheerungen des Heu- und später des Saurewurms Schaden erlitten hatte. Die narkotische Witterung, welche vom August an vorherrschend war, hat die Reife der Trauben sehr beeinträchtigt. Vielen Schaden richtete auch der rote Brenner an. Die Winzer sind durch die Erfahrungen in diesem Jahre der Ansicht, mit der Bekämpfung pflanzlicher wie tierischer Krankheiten möglichst früh zu beginnen. Namentlich ist das schlechte Ergebnis mehr an der Ober- und Mittelweine zu finden. Wirtschaften wie Reil, Burg, Pünderich, Friedel, Gröb, Traben und Wolf können zum Teil nur mit einem Zehntel bis ein Fünftel des Ertrages der vorjährigen Ernte rechnen, während Entsch, Trarbach, Bernatshausen und Graach mengenmäßig befriedigt sein können. Im Gebiet der Untermosel ist namentlich in den Lagen von Wittingen bis Hagenport viel gewachsen. In der Wingerer Gemarkung wurden allein ca. 1500 Fuder gelegt. Das Ergebnis im ganzen Moselgebiet dürfte nicht mehr als ein Fünftel bis ein Zehntel-Bericht betragen. Was die Qualität betrifft, so scheint dieselbe sich an der Mittelweine besser auszubilden als im Vorjahre. Die meisten 1925er Weine müssen verbessert werden, bevor dieselben in den Konsum gelangen. Naturweine werden sich nur auf den großen Gütern und in einzelnen bevorzugten Lagen finden.

Der Winzer erhält für sein Produkt, ebenso wie der Landwirt, nicht die genügende Bezahlung. Der Wingererverband für Mosel, Saar und Ruwer errechnet die Gesehungskosten einschließlich Arbeitslohn für den Winzer für ein Fuder für das Jahr 1913 535 M., für das Jahr 1924 1250—1320 M. Die Domänenverwaltung in Trarbach hat das Jahr 1913 500—700 M., für das Jahr 1924 1500 M. — Um die Preise für ihr Produkt zu heben, sind die Winzer zu anderen Verkaufsmethoden gelangt. Einige haben sich den Versteigerungs-Ringen angeschlossen, andere füllen ihr Fass zum Verkauf. Auch diese Einrichtungen werden vorübergehen, sobald wieder ausreichende Preise bezahlt werden können.

Weinhandel und Absatz.

Ebenso wie der Weinbau hat der Weinhandel unter Kapitalmangel und Kreditnot zu leiden, die in erster Linie den Absatz erschwert haben. Außer diesen Hauptursachen ist der Absatz noch durch folgende Erscheinungen erschwert: Daß noch viele Weine aus der Inflationszeit unverkauft liegen; viele Hotelbesitzer und Private betrachten den Wein in der Inflationszeit als Devisen und ihr Bedarf ist heute noch gedeckt. Daß die Offizieratmosphäre fehlen, in welchen guter Absatz war. Daß der Absatz sich noch dem Auslande in der oben erwähnten Weise verringerte. Daß eine große Anzahl namentlich für jungen Leuten aus den Kreisen, welche für den Weinabsatz in Frage kommen, sich der an sich zu begründenden Sportbewegung anschließen und auf den Weingenuß verzichten. Interesse für die guten Qualitäten, wie bei den früheren Generationen, ist nicht feilzufinden. Daß viele Winzer sich immer noch nicht entschließen können, der heutigen Preisgestaltung Rechnung zu tragen und auf ihren Weinkarten sich nach den hohen Einkaufspreisen der Monate Februar—März 1924 richten.

Eine Steigerung des Absatzes erwarten Winzer- und Weinhandlervereine an der Mosel, wenn die Gesehung die Zuckergattungen erweitert, damit die Weine mündgerechter sich probieren. Bereits bei der Verbesserung der 1924er und 1925er Jahrgänge wurde diesem Umstände Rechnung getragen. Die 1924er Weine finden deshalb überall Beifall. Der Jahrgang hat sich gut ausgebaut und wäre schon in erster Hand in normaler Zeit ausverkauft. Seit einiger Zeit ist im Produktionsgebiet mit der Abfüllung begonnen worden und rechtzeitig die Flaschenentwicklung die gute Meinung, welche überall über den Jahrgang herrscht, gut-bessere Mittel und Untermoselweine sind die dankbarsten des Jahrganges. Saar- und Ruwerweine sind wegen dem großen geernteten

Ertrag an Gehalt armer. Naturweine, an deren Säure niemand Anstoß nimmt, sind auch vorhanden, jedoch nicht in reichlichen Maße.

Gut entwickelt hat sich der 1923er Jahrgang auf der Mosel. 1923er Kreuzweine werden noch im kleineren Maße beim Produzenten zu finden sein und dürften sich als Ersatz der allmählich zur Reife gehenden 1920er Flaschenweine eignen.

Der 1922er Jahrgang zeigt bei den Gewächsen erster Güte und besserer Winger-Bachstücker eine zufriedenstellende Entwicklung auf der Mosel. Die Naturweine der Jahrgänge, welche durch Frost gelitten haben, bauen die Säure in immer stärkerer Maße ab, deshalb werden auch die Kreuzweine des 1922er Jahrganges ziemlich viel verlangt.

Von dem 1921er Jahrgang liegen noch große Posten Flaschenweine. Die Weine mit grüner Farbe, die sich auf der Flasche gehalten haben, stellen heute das Beste dar, was geboten werden kann. Die früh gefüllten Winterweine haben sich besser entwickelt als die spät gefüllten. Der Absatz in der Preislage von 2—2,50 M. per Flasche war zufriedenstellend. Von älteren Jahrgängen, wie 1920, 1917 und 1915, sind nur noch Restpartien der Hochgewächse am Lager. Die Nachfrage nach 1920er Weinen ist immer noch anhaltend, doch sind im Produktionsgebiet keine nennenswerten Posten mehr aufzutreiben.

Wirtschaftliche Rundschau.

Die Verwechslungsgefahr bei kombinierten Warenzeichen. Für die Firma J. & S. in Frankfurt a. M. ist für Wolle und Garne ein Warenzeichen eingetragen, das einen lebenden Stilkäfer im schlifferten Hochgebirge, über dessen Gipfel die Sonne aufsteht, darstellt. Ein ähnliches Zeichen verwendet die beflagte Firma J. in Offenbach a. M. Sie kleidet den Stilkäfer in farbige Wolle und zeigt ihn im Vordergrund einer Schneelandschaft in Bewegung, hinter ihm am Waldrand eine Burgruine. Die Wortausdrücke bei beiden Zeichen sind verschieden. Die Klägerin fühlt sich in ihrem älteren Zeichenrecht verletzt, da beide Zeichen von dem Bilde eines Stilkäfers beherrscht würden und deshalb verwechslungsfähig seien. Die Beklagte behauptet, daß nicht die Figur des Stilkäfers, sondern die Färbung, hier die blaue, dort die goldene, das Hauptmerkmal jedes Warenzeichens sei. — Das Landgericht Frankfurt a. M. ist der Beklagten beigetreten und hat die Klage abgewiesen. Im Gegenstoß hierzu hat das Oberlandesgericht Frankfurt a. M. die Verwechslungsgefahr bejaht und die Beklagte zur Beseitigung ihres Warenzeichens verurteilt. Ebenso hat das Reichsgericht entschieden und in den Entscheidungsgründen u. a. ausgeführt: Bei Warenzeichen, die aus Bild und Wort oder aus einer Mehrheit solcher Elemente zusammengesetzt sind, ist stets vom Standpunkt des Verzehrs aus zu prüfen, worauf sich das Augenmerk des Publikums richtet. Einmal kann es der figurliche, dann wieder der wörtliche Bestandteil sein. Hier hat das Oberlandesgericht in zutreffender Weise festgestellt, daß vom Standpunkt des beteiligten Durchschnittspublikums aus das charakteristische Merkmal beider Warenzeichen der gänzlich in Wolle gekleidete Stilkäfer ist, ohne daß das laufende Publikum auf die Stellungen der Stilkäfer achtet. Damit ist die Verwechslungsgefahr bejaht, ohne daß ein Rechtsirrtum im Urteil der Vorinstanz zu erkennen ist. (II. 535/24. 6. Oktober 1925.)

A.-G. Charlottenhütte in Niederselchen. Der Abschluß für 1924/25 ergibt 864 613 M. Reingewinn, woraus 16 Prozent Dividende auf 9,5 Mill. M. Stamm- und 489 000 M. Vorzugsaktien verteilt werden. 1913/14 wurden 10 Prozent auf 5 Mill. M. ausgeschüttet. Für den Vorzugsfonds hat der Rat für Verteilung einer Dividende auf die Stammtitel ein. Anträge der gegen November festgestellten nicht unwesentlichen Hebung des Geschäftsganges glaube man, den Reststand für die Epigenindustrie bereits abzurufen zu können, in welchen die Dumping der französischen Epigenindustrie, das sich im Inlandsabfall störend bemerkbar gemacht habe, sei dadurch beendet worden, daß die französischen Fabrikanten nuncmehr nur noch auf der Basis des Schweizer Franken verkaufen.

Vor einem internationalen Ansehensverlust? Malinländer Wätereinrichtungen zufolge wollen die vier wichtigsten Ansehensfabriken der Welt, die Courtauld, die Smita Viscosa, die Vereinigten Glanzstoff-Fabriken A.-G., Elberfeld, und J. P. Bemberg, die auch alle Fabriken in den Vereinigten Staaten kontrollieren, einen internationalen Trakt einlegen. Die Ausfuhr von Kunstseide aus Italien betrug in den ersten neun Monaten des Jahres 1925 6,7 Millionen Kilogramm im Gesamtwert von 889 Millionen Lire gegenüber einer Ausfuhr von 3,8 Millionen Kilogramm im Werte von 200 Millionen Lire im gleichen Zeitraum des Vorjahres. — Ueber die Interesseneinigkeit Courtauld—Glanzstoff haben wir bereits berichtet.

Aus Baden

Adolf Speck A.-G., Karlsruhe i. B. Nach dem Geschäftsbericht für den ersten drei Monaten des am 31. Dezember 1924 abgeschlossenen Berichtsjahres für die zuckererzeugende Industrie noch eine Art von Zwangsvereinbarung, da der Zucker nur nach bestimmten Kontinenten bezogen werden konnte; erst im April 1924 sind die letzten Reste der Zwangsvereinbarung aufgehoben worden. Die Gesellschaft hatte natürlich noch lange Zeit unter den Auswirkungen der Zuckerkontingentierung zu leiden. Es mußte mit den alten Kunden wieder Abklärung gewonnen und neue Absatzgebiete gesucht werden. Diese Entfremdung hat sich sehr merklich an die Mittel der Gesellschaft stark Anforderungen gestellt. Bei Abfassung des Berichtes habe sich aber das Absatz-

gebiet für die Erzeugnisse der Gesellschaft derart vergrößert, daß sich der Werteverfall fast über ganz Deutschland erstreckt. Die Verluste, die im Laufe des Berichtsjahres entstanden, sind in der Gewinn- und Verlustrechnung berücksichtigt. Bei einem Warengewinn von 602 854 M. werden an Unkosten insgesamt 599 294 M. ausgewiesen, jedoch nur ein rechnungsmäßiger Ueberschuß von 3060 M. verbleibt, von dem 1000 M. dem Referendats, der Rest dem Vortrag auf neue Rechnung zugewiesen werden. — Die G.-V. vom 31. Dezember genehmigte einstimmig den Abschluß.

Im laufenden Geschäftsjahr hat sich Produktion und Absatz bedeutend gehoben, sodaß mit einem betrüblichen Ergebnis zu rechnen sei.

Grün u. Dillinger A.-G., Mannheim. In Nr. 602 vom 30. Dezember wurde durch einen bedauerlichen Fehler in der Geschäftsmitteilung ungenau, daß wir hoffen, daß unsere Aktien aus dem Inhalt der Notiz bereits erkannt haben, daß es sich hier um ein technisches Versehen handelt.

Märkte

Berliner Produktienbörsen vom 30. Dez. (Funkbr.) Der neuerlichen Pause an den amerikanischen Börsen und damit in Zusammenhang stehenden steigenden Liverpooler Mittagsmeldungen konnte sich aus der Berliner Produktienbörse in Weizen nicht entwickeln, einmal das Angebot in diesem Artikel vom Inlande auch nicht annehmbar die Nachfrage ausgleichend kann. Roggen fielen ruhiger, da die Angebote zu hoch gehalten sind. Am Vormittag notierten die Preise 1—2 M. höher. Am Markt der Getreidebörsen eröffnete Weizen per März 3,50 und folgende Monate 1,50 M. höher. Roggen erreichte nur seinen Vorjahreshochstand (März 182, Mai 190,5). Hafer und Gerste verhältnismäßig ruhig und wenig verändert. Mehl still, desgleichen Futtermittel.

Berlin, 30. Dez. (Eig. Drahtmeld.) Produkten-Anfangsnotierungen. Weizen: per März 271,50, Mai 276; Roggen: per März 180 G., Mai 187 G.

Schlachtviehmarkt in Stuttgart vom 29. Dez. Dem Dienstagmarkt waren zugeführt: 80 Ochsen, 17 Bullen, 180 Junghullen, 165 Ferkel, 63 Kühe, 761 Kälber, 1277 Schweine, 21 Schafe. Erlöse: Ochsen: 47—51, 34—44; Bullen: 51—54, 43—49; Junghullen: 52—55, 42—50, 35—40; Kühe: 90—11, 19—30, 13—18; Kälber: 78—81, 72—77, 64—68; Schafe: 62—67, 36 bis 38; Schweine: 92—98, 89—91, 87—89, 85—87, 82—88, 70—73. Marktverkauf: Mäßig belebt. Nächster Markt: Dienstag, 5. Januar 1926.

Börsen

Frankfurt a. M., 30. Dez. Die an der gestrigen Abendbörse eingetretene Beseitigung konnte sich auf den heutigen Verkehr nicht übertragen. Die heute zur Beseitigung gelangenden Ziffern über die Zahl der Erwerbsscheine hat an der Börse außerordentlich verstimmt und förderte die an sich schon bestehende Abneigung. Angeboten wurden auch heute wieder in erster Linie die Gemischt- und die Montan- und auch die Elektromer. Die Kursverläufe schwankten zwischen 1 und 2 Prozent. Renten waren knapp beauftragt. Wechselbank konnten bis auf 124,50 Prozent zur ersten Notiz anziehen und damit 3 1/2 Prozent gewinnen. Es verlautet, daß mit einer höheren Dividende zu rechnen sei. Später wurde die Umabhängigkeit wieder sehr eingeschränkt, namentlich mit Rücksicht auf die mehrfache Unterbrechung durch die Neuabstimmung. Deutsche Anleihen konnten sich ebenfalls nicht behaupten und gaben leicht nach. Dasselbe gilt für ausländische Renten und Pfandbriefe.

Im Freiverkehr war die Stimmung kaum verändert. Beder Kohle 37, Brown Boveri 51, Entreprie 8,50, Grolowa 36,50, Archaershall 64, Wa 49, Unterfranken 51,50.

Berlin, 30. Dez. (Eig. Drahtmeld.) Während der heutigen Vormittagsstunden trat eine stärkere Beseitigung des französischen Frankenkurses ein, der sich gegen 10 Uhr in London bereits auf 128,5 und bei Beginn der Börse auf 127,50 gegen das Pfund stellte. Diese Bewegung blieb im Gegensatz zu den früheren Kursveränderungen der französischen Währung auf den Aktienmarkt aber ohne Einfluß. Dieser stand vielmehr unter dem Zeichen der außerordentlich ersten Wirtschaftslage Deutschlands, die neben den anderen wichtigen Krisenereignissen darin zu unterscheiden kommt, daß die Erwerbsscheine in Deutschland während der ersten Dezember-Hälfte um über 50 Prozent anziehen ist. Auch die Differenz, die angefallen innerhalb der Rhein—Glebe-Union in der Traktfrage bestehen soll, und rein börsennotierende Momente, wie Vorverkauf im Zusammenhang mit dem morgigen Prämien-erklärungsantrag, drückten auf die Tendenz. Die Kurse der führenden Marktgebiete, namentlich der Montanaktien, Farbwerke und Schiffbauaktien erwiesen daher wesentlich unter ihrem geitigen Schlussstand. Von einigen Spezialbewegungen seien hervorzuheben, daß u. a. für 11/2 a zu 50 Prozent Nachfrage bestand, da in der heutigen G.-V. wichtige Mitteilungen über das amerikanische Geschäft der Ufa erwartet werden.

Die Geldverhältnisse haben sich nicht verschärft. Man nannte für Tagesgeld, das jetzt auch über den Ultimo läuft, einen unveränderten Satz von 9,5 bis 11,5 Prozent. Die verhältnismäßige Verknüpfung des offenen Geldmarktes dürfte vor allem damit zusammenhängen, daß die Banken mit Rücksicht auf den Bilanztermin bedeutende Beträge flüssig gehalten haben.

Am Devisenmarkt lag außer der Frankenkursbewegung keine nennenswerte Veränderung vor. Auch Warschau unverändert 8,5—9 gegen Neumorf.

Im einzelnen blühten Montanaktien durchschnittlich 1—1,5 Prozent ein. Die Werte des Farbenkonzerns gingen, nachdem sie gestern um 107 notierten, auf 105 1/2 zurück. Auch Elektrowerke bröckelten ab und zwar bis zu 3 Prozent. Siemens und Halske trotz des bereingekommenen großen Reuektionsertrages fast minus 3,5 Prozent. Auch sonst waren leichte Kursrückgänge die Regel. Schiffbauaktien hielten 2—2,5 Prozent ein. Von Banken konnten Reichsbankaktie um 2 1/2 Prozent anziehen. Freundschaft lagen außerdem einige Metallwerte, da die Geschäftslage und die Aussichten dieser Unternehmen von der Börse günstig beurteilt werden. Auch einige Textilwerte wie Stroh und Nordb. Woll leicht gebessert. Deimische Renten abbröckelten, Riensanleihe 0,190, Schuttsanleihe 3,80. Auch Auslandsrenten verkehrten niedriger.

Im weiteren Verlauf der Börse kam es dann, ausgehend von Schiffbauaktien, zu einer Erholung. Am Schiffbauaktien wurden angeblich von Bremer Seite und für Rechnung eines Berliner halböffentlichen Instituts Käufe vorgenommen, die zu einer Erholung der Notierungen um etwa 2 Prozent gegen das Anfangsniveau führten. Foud gingen mit 95,62 nach 93,60, Sapaq mit 94,50 nach 92,50 um. Auch Montanwerte freundlicher, da von Bankseite einmiges Material aufgenommen wurde. Ufa blieben mit 50,5 gefragt.

Devisen.

w Berlin, 30. Dezember			
	Geldkurs	Geldkurs	Zuschlag für Briefkurs
	29. 12.	30. 12.	
Buenos-Aires 1 Pes.	1.733	1.733	+ 0.004
Japan 1 Yen.	1.824	1.823	+ 0.004
Konstantinopel 1 türk. Pf.	2.230	2.228	+ 0.01
London 1 Pf.	20.349	20.356	+ 0.052
New-York 1 D.	4.195	4.195	+ 0.01
Rio de Janeiro 1 Milreis.	0.604	0.607	+ 0.002
Amsterd.-Rotterd. 100 G.	168.59	168.59	+ 0.42
Athen 100 Drachm.	5.44	5.33	+ 0.02
Brüssel-Antwerp. 100 Fr.	19.02	19.03	+ 0.04
Hankow 100 Guld.	80.70	80.70	+ 0.20
Helsingfors 100 Finn. M.	10.545	10.545	+ 0.04
Italien 100 Lira	16.92	16.92	+ 0.04
Jugoslawien 100 Dinar	7.425	7.42	+ 0.02
Kopenhagen 100 Kr.	103.84	103.47	+ 0.26
Lissab.-Oporto 100 Escudo	21.275	21.275	+ 0.05
Oelo 100 Kr.	35.01	35.12	+ 0.20
Paris 100 Frs.	15.53	15.51	+ 0.04
Prag 100 Kr.	12.413	12.413	+ 0.04
Schwels 100 Frs.	81.14	81.04	+ 0.20
Sofia 100 Leva	3.005	3.005	+ 0.16
Spanien 100 Pes.	112.23	112.23	+ 0.16
Stockh.-Gothenb. 100 Kr.	112.64	112.64	+ 0.02
Budapest 100 000 Kr.	5.870	5.872	+ 0.02
Wien 100 Schilling	59.23	59.15	+ 0.14
Kanada 1 kanad. Doll.	4.195	4.195	+ 0.01
Uruguay 1 Peso	4.295	4.285	+ 0.01

Zürcher Mittelkurse vom 30. Dezember

	29. 12.	30. 12.		29. 12.	30. 12.
New-York	516.75	517.50	Deutschland	123.05	123.10
London	25.07	25.07	Wien	0.73	0.73
Paris	19.10	19.02	Budapest	0.72	0.72
Brüssel	23.42	23.47	Agram	9.17	9.15
Italien	20.83	20.86	Sofia	3.77	3.70
Moskau	72.95	73.15	Bukarest	4.35	4.39
Holland	207.85	208.10	Warschau	59.50	59.50
Stockholm	138.85	138.90	Helsingfors	13.07	—
Oelo	105. —	104.75	Konstantin.	2.75	—
Kopenhagen	128. —	128.50	Athen	6.75	—
Prag	153.25	15.32	Buenos-Aires	2.13	2.14

Ausländische Devisenkurse vom 30. Dez. (Mittelkurse). Amsterdam: 100 RM. = 59.15 (29. 12. 59.235). Neuporf, 29. Dez.: 100 RM. = 28.81 (28. 12. 28.81). Paris: 1 engl. Pfund = 128.50 (29. 12. 131.25). Brüssel: 1 engl. Pfund = 107 (29. 12. 107). Amsterdam: 1 engl. Pfund = 12.05% (29. 12. 12.06%). Neuporf, 29. Dez.: 1 engl. Pfund = 4.85% Dollar (28. 12. 4.85%).

Berliner Schwankungs- und Terminkurse.

vom 30. Dezember					
	Anfang	Schluss	Anfang	Schluss	
	30. 12.	29. 12.	30. 12.	29. 12.	
100, Türken B.Ll	6.35	6.40	Oberrech. Ind. *	40	40.75
100, Zollobl.	7.80	7.85	Phönix	57.50	58.87
100, 1914 Ungarn	45.25	45.50	Rheinmetall *	45.60	47. —
100, ung. Goldr.	11. —	11.25	Riebeck Montan	71. —	71. —
100, u. Kronent.	—	0.775	Salzdetfurth	108.75	108.12
100, u. Kronent.	—	0.775	Westeregeln	94.35	93.57
Schantungsbahn	1.60	1.50	Bad. Anilin *	105.25	109.87
Baltimore	—	83.62	Chem. Grösch *	—	107. —
Canada	49	49.50	Dynam. Nobel *	—	105.25
H.-Amer. Fak. *	92.50	93.50	Rheinm. Farb. *	—	107.25
Nordd. Lloyd *	93.60	95.50	Rhomb. *	27.50	27.75
Berl. Handelsb. *	135. —	135.25	A.-E.-G. *	84.50	85.50
Commerz. A. *	96. —	96. —	El. Lieferungen	65.50	65.50
Darmst. Bank *	104.25	104.75	Licht u. Kraft *	78.25	78.25
Deutsch. L. Bank *	104.75	105. —	Felben-Gallie	62. —	62. —
Diskonto Ges. *	103.35	103.62	Lahnweyer	62. —	62. —
Dresdn. Bank *	101.50	102. —	Schuckert *	49.75	52.50
Mitteld. Credit *	90.50	90.25	Stem. u. Halseke *	63. —	65.50
Öst. Kreditakt.	9.12	6.10	Dahlmer	23.87	23.87
Kassensmann *	9.12	6.10	Karlsruher	24. —	24.75
Wiener Bank *	58. —	4.75	Kranz *	—	—
Bochum-Gas *	58. —	60. —	Deutsch. Eisenh.	—	25.25
Budapest *	26. —	26.62	Riesch-Kupfer	17.75	17.75
Deusch. L. Bank *	57. —	62. —	Gelsenk. Kohle *	—	—
Gelsenk. Kohle *	61. —	62. —	Zellst. Waldhof	78. —	79. —
Harpener *	85.50	86.75	Klohnker werbe	—	39.50
Klohnker werbe	—	51. —	Ph. Holzmann	—	—
Laurahütte	48. —	49.50	Jungbans	—	—
Mannesmann *	23.60	23.75	Man-Gl. *	—	—
Oberbedarf *	37.25	37.75	Ötawi *	24.75	24.87

Die mit * bezeichneten Kurse sind Terminkurse per Ultimo

Unnotierte Werte:

Karlsruhe, 30. Dezember			
Alles in Reichsmark.			
Wir waren vor-	Ver-	Wir waren vor-	Ver-
börlich	käuf.	börlich	käuf.
Adler Kall . . .	30	Landeswirtsch. Stelle für das Bad. Handw. Melland Chem Meurer Spritz-mittel. Br. Offenbg. Spinn. Pax. Industrie-Hand.-A.-G. Petersh. Int. Rastatt. Waggon Rodt & Wiengenberger . . .	38
Adi . . .	30	Russenbank . . .	24
Bad. Lokomotivwerke . . .	—	Schuyag . . .	—
Baldur . . .	—	Wieland . . .	30
Becker Kohle	19	Tabak-Handels-A.G. . .	—
Becker Stahl	19	Telchroper . . .	8
Benz . . .	20	Textil Meyer	—
Brown Boveri	48	Turbo-Motoren	—
Contin. Holzverwertung . . .	—	Stuttgarter . . .	—
Dsch. Lastauto	14	Ufa . . .	48
Deusch. Petroleum	46	Zuckerw. Speck	—
Germ. Linoleum	—		
Grindler Zigar	25		
Großkraftwerk	35		
Württemberg	35		
Hansa Lloyd	21		
Heldburg Vorzugs-Aktien	44		
Inag . . .	30		
Itterker Werke	—		
Kabel Rheydt	86		
Kammerkirsch	—		
Karstadt . . .	93		
Knorr . . .	93		
Krämerhüll	93		

Die mit * bezeichneten Kurse verstehen sich in Prozent.

Wertbeständige Anlagen in Billionen Mark das Stück
5% Badische Kohlenwert-Anleihe 8.3 9.0
5% Mannheimer Kohlenwert-Anleihe 8.0 9.8
7% Sächsische Braunkohlenw.-Anl. 2.0 2.3
5% Rhein-Main-Donau-Gold-Anleihe 56 59
5% Neckarwerke Goldanleihe
5% Preuß. Kalwert-Anl. pro 100 Ktr. 3.6 4.0
5% Sächs. Roggenw.-Anl. pro Ztr. 6.0 6.5
5% Südd. Festwertbank-Obligationen 1.4 1.6
5% Freiburger Holzw.-Anl. p. Festm.

In sonstigen unnotierten Werten sind wir stets coolant Käufer und Verkäufer.

Baer & Elend, Bankgeschäft.

Karlsruhe, Kaiserstraße 200. Tel. 6223, 6224, 6225.

Nicht morgen sondern heute

bestellen Sie das „Karlsruher Tagblatt“ bei der Post, denn Sie wünschen doch am 1. Januar keine Verzögerung in der Zustellung

Frische

MARINADEN

aus frischen ausgefuchten
Fischen hergestellt

zu Silvester

Bismardheringe

offen 35 Pfg.
3 Stück 1 05
1 Literdose 1 05
4 Literdose 4 00

Kollmöpfe

offen 50 Pfg.
3 Stück 1 05
1 Literdose 1 05
4 Literdose 4 00

Bratheringe

offen Stück 15 Pfg.
1 Literdose 1 05
4 Literdose 3 10

Seringe

in Gelee
delikat schmeckend

offen Pfund 70 Pfg.
1 Literdose 1 15
4 Literdose 4 30

Kollmops

in Remouladen-Sauce

1/2 Literdose 1 40
1 Literdose 2 50

Was trägt ein Jeder gerne heim
Am Sylvesterabend? O'ist kein Käse!
Um seine Lieben zu erfreu'n:
Denmig's stadtbekannt Butterbrezel!

Maul- u. Klauenfeuche in Ruppurt betr.

Nachdem die Maul- u. Klauenfeuche unter dem
Richtbestand des Karl. Waisch. Karlsruhe-Ruppurt,
Hofstr. 17, erloschen ist, werden die unterm
6. November 1925 getroffenen Anordnungen auf-
gehoben.

Karlsruhe, den 28. Dezember 1925.
Bad. Bezirksamt, Volksdirektion B.-D. S. 198.

Bekanntmachung.

Am 24. Dezember d. Js. morgens kurz nach
4 Uhr, brach in der Scheune der Friedrich Kolb
Witwe in Ruppurt Feuer aus, das sich um 10 Uhr
abends und durch das zwei weitere Scheunen bis
auf den Grund vom Feuer zerstört wurden.
Ebenso brach in der Nacht vom 25. zum 26. De-
zember 1925 in der Scheune der Scheune des Land-
wirts Scholl Feuer aus, durch das fünf weitere
Scheunen bis auf den Grund zerstört wurden.
In beiden Fällen wird Brandstiftung vermutet.
Von dem Täter fehlt bis jetzt jede Spur.
Um Anhaltspunkte über die Täterchaft wird
ersucht. Wer Anhaltspunkte mitteilt, die zur Ver-
mittelung des Täters führen, erhält eine Beloh-
nung bis zu 1000 Mark, nach dem 30. Dezember 1925.
Karlsruhe, den 28. Dezember 1925.
Badische Staatsanwaltschaft
— Abteilung 5a. —

Arbeitsvergebung.

Die Herstellung der Abfuhrleitungen (Kall-
röhren) für den Neubau des Feuerwachegebäudes,
Ede Matho- und Ritterstraße, hier, ist zu ver-
geben.

Zeichnungen und Bedingungen liegen bei der
Abteilung für Gas- und Wasserinstallation, Lei-
fungsstraße 1a, 3. Stock, Zimmer Nr. 2, auf. Eben-
da sind auch Angebotsformulare zu erhalten. Nach
auswärts werden Angebotsformulare nicht ab-
gegeben.

Verlooffene und mit entsprechender Aufschrift
verlebene Angebote sind bis längstens Freitag,
den 8. Januar 1926, vormittags 11 Uhr, in oben-
genanntem Geschäftsraum abzugeben. Zu die-
sem Zeitpunkt findet die Öffnung der Angebote
im Beisein etwa erschienenen Anbieter statt.
Karlsruhe, den 30. Dezember 1925.
Stadt. Gas- u. Wasser- u. Elektrizitätsamt
Karlsruhe.

Schaller's Tee

Bekannt feine Marke • Überall käuflich
Carl Schaller Tee-Import Karlsruhe / Baden

**Dortmunder Unionbrauerei
Brauerei Beckh Pforzheim**

Ich beehre mich, meiner
werten Kundschaft mitzu-
teilen, daß ich neben den in
Flaschen geführten Bieren
der Brauerei Beckh Pforz-
heim von heute ab auch
das bekannte Dortmunder
Union-Bier in Flaschen
führe / Hochachtungsvoll

Max Genter / Durlach
Adlerstr. 18 / Bierniederlage / Telefon 308

Visiblex

die Sichtkartei in Buchform / Blitzschnelle Uebersicht
Zeitersparnis / Vollkommene Ordnung
Größte Arbeitsleistung bei geringstem Zeitaufwand
Unentbehrlich für jeden Betrieb!

Eugen Langer
Karlsruhe
Fernruf 6130 Am Mühlburger Tor Fernruf 6130

Einige gutgelegene, zusammenhängende

Büroräume

sind per 1. Januar 1926
zu vermieten.

Bad. Handelshof G. m. B. H.

Trauerbriefe liefert rasch und in tadelloser Ausführung
Tagblatt-Druckerei, Ritterstr. 1, Tel. 297

Todes-Anzeige.

Gestern nacht entschlief sanft
im Herrn mein lieber Mann

Heinrich Neumann
Werkmeister a. D.

In tiefer Trauer:
Meta Neumann.

Karlsruhe, den 30. Dez. 1925.
Durlacher Allee 2, III. St.

Beerdigung: Donnerstag 1/2 3 Uhr.

Statt jeder besonderen Anzeige.

Gott hat unsere gute, treubesorgte
Mutter, Großmutter, Schwiegermutter,
Schwester und Tante

Mathilde Jud
geb. Jud

im Alter von 75 Jahren unerwartet
rasch zu sich gerufen.

Im Namen der trauernden
Hinterbliebenen:
Frieda Speck.

Karlsruhe, den 30. Dezember 1925
Trauerhaus: Hübschstraße 40.
Beerdigung Donnerstag nachmit-
tag 4 Uhr von der Friedhofkapelle
aus.

**Zwangs-
Berkeigerung.**

Donnerstag, den 31.
Dezember 1925, nachm.
2 Uhr, werde ich in dem
Pfanndale Herrn-
straße 45a hier, gegen
bare Zahlung im Voll-
streckungsbüro öffentlich
versteigern:

1 Ladenlokal mit Auf-
satz, 1 Warenlager,
1 Kaffeebrenn u. 1 ar.
Glasaufsatz,
Karlsruhe, d. 30. De-
zember 1925.
Strauß,
Gerichtsvollzieher.

Zu vermieten

Suche per sofort eine
2-3 Z.-Wohnung,
möbliert, Miete im vor-
aus. Angebote u. Nr.
7888 ins Tagblatt, erb.
Gut mitl. Zimmer
an solch. Herrn zu ver-
mieten. F. 3 im Bez.
Georg-Friedrichstr. 4, II.

**Gut möbl. Wohn-
u. Schlafzimmer**
mit 2 Betten in guter
Lage (Stadtmitte) zu
vermieten; Erdgeschoss-
straße 3, 1. Etage hoch.
Gut möbl. betst. Zim-
mer mit elektr. Licht an
solch. Herrn sol. zu ver-
mieten. Tel. Nr. 5, 2. Et.

Möbl. Zimmer
oder Wohn- u. Schlaf-
z. mit 2 Betten, möbliert,
sol. zu verm. Altmühl-
str. 93, part., Ede Weis-
enbühlstraße.

Balkonzimmer,
elektr. Licht, Duschbad,
sofort zu vermieten.
Ebenstr. 2, 2. Stock.

Miet-Gesuche

Gesucht
gut möbl. Zimmer
mit Betten in ruhiger,
Kamille im 20 Min.
Anfahrts vom Bahnhof
v. Beamten gef. Alters
g e f u w t. Voraussetz-
ung: fleißiger Arbeiter
auf wirklich gemäßigtes
Beim. Angebote unter
U. N. dahnpfostlagernd
Karlsruhe erbeten.

Offene Stellen

Pfändl. Mädchen
für einige Stunden im
Tag 1. Hauptstadt, gel.
Pintelerstr. 15, part.

Empfehlungen

**Verfälschte
Damen Schneiderin**
empfiehlt sich für in u.
empfehl. dem Kaufe.
Ebenstr. 16, Stb. I.

Verkäufe

**Gelegenheits-
Kauf.**

Besonderer Umstände
halb, werden zwei herr-
schaftliche Eisenhäuler
beim Mühlburger Tor
dem Verkauf angeboten.
Eine 5 Zimmerwohnung
mit Bad kann freige-
macht werden.
Beide Objekte sind
möglichst schnell in Sand-
steinarbeiten u. in aller-
bestem Zustande.
Interessenten wollen
vertraulich ihre Absicht
unter Nr. 7887 ins Tag-
blattbüro einreichen.

Einfamilienhäuser
sind best. u. v. 5000
Mark anzahl. an. Auch
für 2 Familien passend.
M. Baum.
Gerrenstr. 88, Tel. 5589.

Mehrgerei
in Umstadt Baden,
best. Geschäft am Platz,
gr. Umsatz zu verkaufen.
Anzahl. 20 000 M. Nur
Käufer, die über obigen
Betrag verfügen, erfährt
näheres durch:
M. Baum.
Gerrenstr. Nr. 88.

Herrenrad
für 25 M. zu verkaufen:
Durlacherstr. 65, P. L.

Rührmaschine
Einger. Ringstift 50 M.
Ortner Schwinnstift
45 M. mit Garantie, zu
verkauf. Käufer, Wald-
straße 33, 2. Hof.

Cyrielongues
neu, gut gerb. v. 35 M.
an. Adler, Zöllnerstr. 25

Spottbillig
werden Ladeneinrich-
tungen, Büroeinrichtungen,
sowie Maschinen jed. Art
zum Verkauf oder An-
kauf durch eine kleine
Anzeige im Karlsruher
Tagblatt vermittelt.

Unterricht

J. Göb. Lehrer für
musik. Instrumente u.
Musiktheorie, Jähriger-
straße 33a. Anmeldungen
jedenzeit.

**Klavier-, Laute-,
Harmonium-**
Unt. erl. Betrag am Ziel.
Königsstr. 13.

Pfannkuch

Silvester

Liköre
ein. Abfüllung
**Kümmel
Pfefferminz**
1/2 dl. 4 00
1/2 dl. 2 25

**Nuß
Bergamott**
1/2 dl. 4 75
1/2 dl. 2 75

**Cherry
Brandy**
Blut-Orange
1/2 dl. 5 25
1/2 dl. 3 00

einfaßlich Glas
und Steuer

Pfannkuch

**Karlsruher
Liederkrans**

1841.

Neujahrstag vorm.
11 Uhr:
Zusammenkunft
h. Herlan im Klapphorn
Wiederbeginn der
Proben:
Montag, den 4. Januar
abends 8 1/2 Uhr.

Pfannkuch

Silvester

Malaga
Gold
1/2 dl. 1 80
1/2 dl. 1 15

**Feinster alter
Malaga**
Gold
1/2 dl. 2 20
1/2 dl. 1 30

Malaga
Gold extra
1/2 dl. 2 50
1/2 dl. 1 50

einfaß. Glas und
Steuer

Pfannkuch

PHANKO

Pfannkuch

Colosseum

Heute abend 8 Uhr unwiderruflich
letzte Vorstellung
Meths Bauerntheater
Die Probenacht!

Donnerstag, 31. Dez. von 8 bis 2 Uhr
Silvester-Tanz
Eintritt 1.00. Kein Tanzgeld extra. Bierauschank
Ab Freitag, 1. Jan. 1926, 4 und 8 Uhr
Variétéprogramm

Große Posten
wasserdichte

**Pferde-Decken
Pony-Decken**

zu staunend billigen Preisen

ARTHUR BAER
Kaiserstr. 133
Eingang Kreuzstr., gegenüber der Kleinen Kirche
Verkaufsräume nur 1 Treppe hoch.

Bayer. Hafermastgänse
frisch eingetroffen!
Qualität wie jedes Jahr, äußerster Tagespreis.
Anton Metzger
Morgen Donnerstag beim Bezirksamt - Eingang.

**Spanischer Garten
zu Sylvester**

Naturreine rote und weiße
Spanische Weine, off. u. in Flaschen

Alte Süd-Weine

Malaga Moscatel, Portwein, Sherry-Wein,
Tarragona, Madeira, Blutrote süße Des-
sert-Weine, usw., Sekt, Weinbrand, Rum,
Arrac Punsch und Liköre.

südfreiechte aller Art in großer Aus-
wahl. Frische St. Michael-Ananas.

Juan Font, Kaiserstr. 227.
Telefon 6306.

Zum bevorstehenden Jahreswechsel
die besten
Glückwünsche!

Leo Knapp u. Frau
„Badische Weinstube“
Ritterstraße 18