

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1926**

13.10.1926 (No. 323)







**Residenz-Lichtspiele**  
**Waldstr. 30**

Des großen Erfolges wegen bis  
 einschl. Freitag verlängert!

**Der Veilchenfresser**

mit  
**Harry Liedtke u.  
 Lili Dagover**

Donnerstag, 14. Oktober, 8.30 Uhr, Konzerthaus  
 Reichstagsabgeordneter  
**Graf von Westarp**  
**Deutschnationale  
 Aufgaben u. Ziele**

Eintritt: numerierte Plätze zu Mk. 2.—, 1.—, 0.50, 0.30  
 Vorverkauf: Musikalien andl. Friz Müller, Kaiserstr. u. Girschstr. 29 II.  
 (hier n.r. Vormittags).

**Deutschnationale Volkspartei**  
 (Christliche Volkspartei in Baden) Ortsverein.

**Der Einkauf von Betten ist Vertrauenssache!**

Reichhaltiges Lager in:  
 Federn von Mk. 0.95 an, Halbdauern u. Dauern  
 in 18 verschiedenen Sorten **übersichtlich** aufgestellt.  
 Steppdecken in allen Farben, nur  
 Ia Fabrikate, von Mk. 14.50 an.  
 Matratzen, eigene Fabrikation  
 in allen Ausführungen  
 von Mk. 22.50 an.  
 Kamelhaardecken,  
 Wolldecken, beste Erzeugnisse,  
 von Mk. 16.50 an.

**Betten-Spezialhaus  
 Buchdahl**  
 Kaiserstr. 164, Nähe Post.

**Liederhalle  
 Karlsruhe**

Samstag, 16. u. Sonntag, 17. Okt. 1926  
 abends 8 Uhr

**Theater- und  
 Lustspielabend**  
 im Saale der „3 Linden“, K'he-Mühlburg

Kartenausgabe für Mitglieder und  
 durch diese eingeführte Nichtmitglieder  
 Donnerstag, den 14. ds. Mts., von  
 abends 8 Uhr ab im Löwenrachen und  
 an der Abendkasse

**Tanz-Fest**

in sämtl. Räumen der Karlsruher Festhalle am Samstag, 16. Oktober, 8-2  
 Uhr \* Ueber 50 mitwirkende Tanzkünstlerinnen und Künstler aus Stuttgart,  
 Mannheim und Karlsruhe. \* Fant große Bal-Orchester. \* Ermäßigte Ein-  
 trittskarten im Vorverkauf zwei Mark. Das vollständige Programm nebst  
 sämtlichen Tanzprogrammen 40 Fig. bei Firma Hermann Meyle, Marktplatz,  
 Duracher- und Mühlburgerstr., Firma Georg Mappes, Karl-Friedrichstr. 20,  
 und Firma Alex Seehausen, Kaiserstraße 38.

**COLOSSEUM**  
 Nur noch bis Freitag  
 Täglich 8 Uhr  
**Der fröhliche Weinberg**

**Gesellschaft für geistigen Aufbau  
 Kaufmännischer Verein**

Erster gemeinsamer Vortrag:  
 Mittwoch, den 20. Oktober, abends 8 Uhr  
 im Saale der **EINTRACHT** spricht  
**Friedrich Muckle**  
 über  
**Abendländische Spätkultur**

Mitglieder der drei Gesellschaften  
 haben gegen Vorzeigung ihrer Mitglieds-  
 karten freien Eintritt. — Vorverkauf  
 für Nichtmitglieder: A. Bielefelds Hof-  
 buchhandlung, Marktplatz.

Morgen 14.  
 Donnerstag 14.  
**Busch-**  
 Quartett  
 Karten bei Neufeldt

Das altbekannte  
**Möbel- und Bettenhaus  
 Heinrich Karrer**  
 bietet Ihnen außergewöhnl. Vorteile  
 in Preis, Qualität und Zahlung  
**Karlsruhe-Mühlburg**  
 Philippstraße 19

Kein Laden Nur Lager  
 Telefon 5224.  
 Lieferung franko Wohnung auch nach auswärts.

**Deutsch-Griechische Gesellschaft u.  
 Vereinigung der Freunde des  
 humanistischen Gymnasiums!**

Freitag den 15. Oktober, abends 8 1/2 Uhr, in  
 der Aula des Gymnasiums (Bismardstr.)  
 Vortrag  
 d. Universitätsprof. Gch. Rat Dr. Adrie-Keisling.  
 Thema: „Die Kunst Menanders“.

Gäste willkommen. Eintritt frei. Freiwillige  
 Beiträge werden mit Dank angenommen.

**Musiklehre-Versammlung**  
 Mittwoch, den 13. Oktober,  
 abends 8 Uhr im  
**Palmgarten**  
 Gäste willkommen. — Neuaufnahmen jederzeit  
**Deutscher Musikerverband**

**Badisches  
 Landestheater**  
 Mittwoch, den 13. Okt.  
 C. B. - Gem. 1201.  
 bis 1400.

**Carmen.**  
 von Bizet.  
 Musikalische Leitung:  
 Josef Kriss.  
 In Szene gesetzt von  
 Hans Baas.  
 Carmen Blättermann  
 Don José Remwig  
 Escamillo Bevgau  
 Mercutio Hans  
 Buniga Dr. Bacher-  
 Dönitz  
 Morales Böler  
 Dancaïro Galsbach  
 Remendado Siegfried  
 Frasquita Plan  
 Mercedes Straß  
 Villoas Sallia Kleinbud  
 M. 7 1/2 Uhr.  
 I. 10 1/2 Uhr.  
 II. 8 Uhr.  
 Do. 14. Okt.: Der  
 Dieb. Fr. 15. Okt.:  
 Samlet.

**Grammophon-**  
 Apparate  
 Platten  
 große Auswahl  
**H. Maurer**  
 Kaiserstr. 176  
 Ecke Hirschstr.

**Abonnenten**  
 kauft bei Zulieferern des  
 Karlsruher Tagblatts.

**Ludwig  
 Schweisgut**  
 Karlsruhe i. B.  
 Erbprinzenstraße 4  
 beim Rondellplatz

**Flügel  
 Pianos  
 Harmoniums**  
 Nur beste Fabrikate.  
 Sehr mäßige Preise.  
 Umtausch alter Klaviere

**Berein der  
 Hundfreunde e. V.  
 Karlsruhe**

**Monats-Versammlung**  
 am Mittwoch, den 13. Oktober, abends  
 8 1/2 Uhr, im Saal des „Bismardstr.“  
 „Friedrichshof“. Auch Gratismailung.  
 Sämtliche Hundartikel, Venen, Beistörbe,  
 Halsbänder in groß. Auswahl u. sehr preisw.  
**F. E. Demand** Serrenstr. 21  
 zwei Treppen

**KLARA NORDEN**  
 Heil-GYMNASTIK  
 HEIL-BEHANDLUNG — KÜNSTLERISCHER  
 TANZ

Beginn neuer Kurse für Herren, Damen, Kinder  
 Ein- u. ausl. Anmeldungen: Kriegsstr. 158, II.  
 Ausb. l. g.

Photographie!  
**Oiga Klinkowström**  
 Karlsruhe i. B., Kaiserstr. 243, nächst Kaiserpl.  
 Portr. - u. Gruppen-Vergrößerungen  
 Postkarten in feinsten Ausführung.  
 Billige Preise. Sonntags geöffnet von 11-4 Uhr

**Kartoffeln!**

Bestellungen auf  
**Winter-Kartoffeln**  
 werden zu Tagespreisen  
 angenommen

**Bucherer**  
 Brüdergasse 44  
 Telefon 392

**Abenteuer in Venedig.**

Von  
**A. Wischmann.**

(6) (Nachdruck verboten.)

Nicht! Ein unbeschreiblich lächerlich aufgemachtes Subjekt mit spindelbären Weinen in Widelgarnschleifen, mit Spitzbauch und blauen Hängebacken, mit glühroter Nase zwischen zwei pechschwarzen Gediegenen unter dem grünen Fez, ausbreitend mit dem Gebärde eines Hundes!

Auch ich mußte auflachen, obwohl mich die einmüdenhafte Erscheinung eher ekelte als lächerte. Da hörte ich Fiammettas Klärkern nahe an meinem Ohr:  
 „Ist der nicht ein Gegenpart der Tante?“  
 Ich fuhr zusammen — wahrhaftig, sie hatte Recht, etwas mochte dran sein.  
 Der Dabmenich war unterdessen im Haus unten verschwinden.  
 „Gi, wen der hier im Hotel mit seinem Besuch beglückt? Oder wohnt er gar hier?“  
 Und sprachlos stand Fiammetta, ich nicht weniger, als es gleich darauf Flopfe und der Oberkellner dransief:  
 „Spazieren Sie nur immerzu — die Damen sind drinnen!“  
 Die Tante rief herein und lief geschäftig zur Tür, in die schon der fominische Geiselle von der Gondola mit tauend Bäcklingen trat. Er war weidlich wie ein Wurm, dessen Windungen seine Komplimente alischte.  
 „Ein Schenka! sihette Fiammetta.  
 „D, wie hübsch! Sie, Herr Mandelbaum! Von Herzen bei uns willkommen!“  
 So rief die Tante mit dem Patos der Begeisterung dem fonderbaren Gast entgegen. Noch kannte ich.  
 „Aber um alles in der Welt, wie konnten Sie mich so im ersten Augenblick meiner Ankunft hier auffinden? Sind wir doch kaum eingetroffen und gewiß noch nicht vollständig geworden! Wir konnten Sie uns aufführen?“

„Nichts leichter als das“ versetzte Herr Mandelbaum mit heiserer, widerlicher Stimme. „Wozu hat man den Zufall? Begegnet mir da auf dem Marktplatz unser gemeinsamer Freund — Sie wissen schon, wen ich nur meinen kann: der würdige Herr Wbale — von ihm erlud ich Ihre Ankunft und Ihre Adresse. Und was sollte mich abhalten, sofort Ihre Nähe aufzusuchen, teuerste Freundin? ... Ich sehe freilich, ein jüngerer Führer durch die Geheimnisse Venezias hat sich für das schöne Fräulein nicht schon gefunden!“  
 Und er warf zwinkernde Blicke unter süßlichem Lächeln auf Fiammetta und mich.  
 Ich verneigte mich, die Tante stellte uns vor.  
 Ich für meinen Teil hätte gern verzichtet. Der Mensch, so unbedeutend und lächerlich er sich gab, war mir nicht behaglich. Er wedte mir das bestimmte Gefühl von etwas unbeschreiblich Schmutzigen, wenn ich mir ihn ansah, und ich brachte es nicht über mich, ihm die Hand zu bieten, als die Tante mich als ihren liebenswürdigen Reisegefährten vorstellte.  
 Doch schenkte ich ihm auch keine weitere Beachtung, verwünschte ihn nur, weil er mir das Vergnügen nahm, vor dem Mittagsessen noch ein wenig mit Fiammetta drinnen zu summen und ihr die ersten Eindrücke von Venedig zu verflüchten.  
 Was er eigentlich wollte, daraus wurden wir beide nicht klug. Jedenfalls aber wußte es die Tante, die sich bald geschickt mit ihm in einen Winkel des Zimmers zurückzog und uns am Fenster schenkte und laden ließ.  
 Daß der Fremde oftmals das schöne Mädchen mit unverschämten Blicken prüfend und abschätzend von Kopf bis zu Füßen musterte und aufbringlich wie ein Stück Ware anstarrte, darüber stieg mir die Galle, und meine Abneigung gegen diesen widerlichen Genußen wuchs, so oft ich seinen geilen Augen bezeugte, die durch Fiammetta hindurchzublicken, sie zu entkleiden schienen.  
 Unwillkürlich mußte ich an die Carabinieri denken, die Frau Lucca verdächtigen wollten. Ja, hätte ich an das romantisch-schauerliche

Märchen von Mädchenhändlern geglaubt, dieser Spitzbauch wäre einer gewesen!  
 Aber meine Verjagtheit schwanden und ich hieß mich selbst mit meinen Phantasien einen Narren, als er sich beim Götönen des Gonges erhob und zu Fiammetta voll kriegerischer Unterwürfsigkeit sagte:  
 „Ich freue mich schon jetzt, quäbales Fräulein, Sie heute mittag wieder zu sehen, im Teatro delle Operette, wo ich als Intimus des Direktors manche wichtige Vorteile für Sie zu erreichen hoffe. Sie müssen ein Star Venedigs werden! Bei Ihrer ersten Probe amesend zu sein, das lasse ich mir nicht nehmen — wenn Sie mir's gestatten!“  
 Das Klang harmlos und freundlich und änderte die Sache. Ohne Beziehungen heutzutag kein Erfolg. Und auch Fiammetta schien sich rasch umzukstellen, als sie in ihm einen vielvermögenden Gönner erkennen durfte.  
 Bis dahin hatte sie nur die lächerliche und abstoßende Figur an ihm gesehen. Jetzt versicherte sie, sich über sein Erscheinen beim Theaterdirektor aufrechtlich zu freuen.  
 Wieder lächelte er verschmitzt und wieder mißfiel er mir sehr. Und mit einer höflichen Benennung auch vor mir hob er sich hinaus.  
 Wir atmeten erleichtert auf und sprachen in Anwesenheit der Tante, die entückt von diesem Cavalier war, von anderem.  
 Das Essen verlief ziemlich schweigsam; wir beiden waren in unseren eigenen Gedanken, nur die Alte schwätzte oder fluchte.  
 Ich suchte nach dem Mittel, das ichöne Mädchen, gewiß schon in den alternächsten Tagen Stern des Theaters und Lieblija der Feuilletons von Venedig, wenigstens noch eine Zeilana an mich zu stellen.  
 Aber ihre Gedanken gehörten nicht mehr mir — sie schien aufgeregt über die baldige Vorstellung beim Direktore, und dachte wohl auch mit Verzweiflung an die ersten Erfolge oder Misserfolge ihres Auftretens.  
 Die Tante ließ von Zeit zu Zeit einen peripetischen Schwall von Worten über uns rollen,

der dem Glück galt, ihren einflussreichen Bekannten schon so rasch gefunden zu haben.  
 Aber ihre Reden gingen an unserm Ohr vorbei.  
 Gleich nach der Mahlzeit dränate die Alte unablässig zum Aufbruch. Sie konnte den Augenblick kaum erwarten, bis sie mit Fiammetta in einer Gondola lag.  
 Ich hatte Fiammetta an die Gondola begleitet und gab auf die Alte kaum acht. Nur daß sie ein umfangliches Paket mit ins Schiff brachte, fiel mir auf.  
 Doch fragte ich mich erst nach der Rückkehr ins Hotel nach dem möglichen Zweck dieses Ballastes, der Kleider zu enthalten schien, als ich auf dem Wege nach meinem Zimmer die Kammer der Damen weit geöffnet fand. Nicht einmal sie zu schlichten, hatte die Alte in der Eile des Weggangs Zeit gefunden. Ich trat in das Zimmer, um einige Minuten in Gedanken an Fiammetta verunken auf Straßenaemühl hinunterzugehen; ich setzte mich auch in den alten Polsterstuhl, meinen Gedanken nachzuhängen.  
 Erst in zwei Stunden konnte sie wieder da sein — mir eine Erwikeit! Da fiel mein Blick auf den Boden.  
 Wie staunte ich, Fiammettas unverhofftosen Koffer aufgeschlopp daliegen zu sehen — in ihm nur noch wenige belanglose Dinge. Er war außeräumt.  
 Also hatte die fonderbare Tante Fiammettas gesamte Habe in jenem Paket mitgeschleppt.  
 Was sollte das zu einer Vorstellung beim Operndirektor? Man kam doch wieder, wohnte hier, bis man ein festes Logie in der Stadt hatte?  
 Aber ich kam nicht darauf, so sehr ich mir's überdachte. Vielleicht hätte ich nichts dabei gefunden, wäre nicht durch Franz mein Argwohn gegen Frau Lucca gerichtet worden.  
 Der Stachel seiner Reden lag fest.  
 (Fortsetzung folgt.)





# Karlsruhe in fünfzig Jahren

Seine Entwicklung nach dem Generalbebauungsplan.\*)

Kurz zusammengestellt von Arthur Brunisch, Regierungsbaumeister a. D.

Anlässlich des Erscheinens des Generalbebauungsplanes der Landeshauptstadt Karlsruhe ist die Bedeutung des Werkes für die Öffentlichkeit an dieser Stelle ausführlich gewürdigt worden. Die Stadtverwaltung hatte im kleinen Festhallesaal das gesamte Planmaterial, das für das Werk angefertigt wurde, der Allgemeinheit zugänglich gemacht. Häufige Führungen, veranstaltet von den beteiligten Fachverbänden und der Stadt selbst unter sachverständiger Leitung haben jedem Interessierten die Möglichkeit geben, sich rasch und mühelos über den Inhalt des Werkes zu unterrichten. Hiermit ist der erste Schritt getan, um die Öffentlichkeit für die Mitarbeit an dieser Frage zu interessieren. Es bleibt zu wünschen, daß dieser vorbereitende Schritt im Laufe des kommenden Jahres gute Ergebnisse zeitigt. Heute soll ganz kurz das Wesentliche des Generalbebauungsplanes zusammengefaßt vorgetragen werden.

## Die Gründung von Karlsruhe

fällt in eine Zeit, in der das wirtschaftliche und politische Leben sich um die Person des regierenden Fürsten gruppiert. Auch Karlsruhe verdankt seine Entstehung dem persönlichen Einfluß seines Fürstenhauses. Maxraf Karl Wilhelm gab die Idee zur damaligen ersten Stadtplanung und hat damit für alle Zeiten Karlsruhe das ihr eigentümliche, fächerförmige Gepräge gegeben. Die neue Gründung blieb als Stadt zunächst ein theoretisches Gebilde. Die Lebensnennbedingungen für eine städtebauliche Entwicklung fehlten völlig. Die ersten Gemarkungsgrenzen waren eng. Erst eine zweifelhafte Geschichte und mancher Kampf um Vertiefung und Existenz hat zu den heutigen Gemarkungsgrenzen geführt. Dafür ist der dem Werk beigegebene farbige Plan über deren Entwicklung während der letzten zwei Jahrhunderte ein sprechendes Beispiel. Vor allem der fürsorgenden Tätigkeit einsichtiger Männer unserer Stadtverwaltung in den letzten fünf Jahrzehnten gelang es, die Entwicklung von Karlsruhe auf breiter Grundlage aufzubauen. Die Entscheidung jedoch, was in den nächsten Jahrzehnten werden soll, muß die Durchführung des Generalbebauungsplanes bringen, dessen fürsorgliche Planung bis in das Jahr 1975 überreift.

In breiter Talsohle zwischen dem Gebirge und dem heutigen Reichswald lag die alte Karlsruher Siedlung als Bauland für Wohngebiete ungeeignet. Der Generalbebauungsplan schließt aus diesem Grunde alle diese Geländestreifen aus der Planung für Wohngebiete aus und teilt sie in architektonisch gruppierte Grundflächen auf. Das sind natürliche Hindernisse, denen der Städtebauer bei seiner Planung Rechnung tragen muß. Viel bedeutsamer sind jedoch jene Schwanten, die sich die Menschen im Laufe der Jahrzehnte selbst aufgebaut haben.

Ein Blick auf den beigegebenen Plan (Nr. 1) zeigt, wie heute nach der Verlegung des Personenbahnhofes in den Süden der Stadt die

## Bahnanlagen

die Stadt an ihrer Peripherie umgrenzen. Der Personenbahnhof ist hochgeleat. Er ist kein Hindernis für Ausdehnung der Wohngebiete nach Süden. Der Verschiebbahnhof liegt in südlicher Richtung unmittelbar davor. Er ist in seiner Entstehung älter als der Personenbahnhof und ist aus diesem Grunde nicht hochgeleat. Er bildet in seinem Hauptarm von Nordosten nach Südwesten mit der breiten Schienenentwicklung einen Kiegel, der jeder vorausschauenden Stadtplanung unüberwindliche Schwierigkeiten bereiten wird. Hier steht die entscheidende städtebauliche Arbeit des Werkes ein. Der Generalbebauungsplan verlegt den

## Verschiebbahnhof in den Nordwesten (Plan 2)

in den Hartwald in die Höhe zwischen Leopoldshafen und Eggenstein. Die Nähe der vorgelegenen

## Industrie- und Hafenanlagen

zwischen Mühlburg und dem Rhein begründet diese Lage gegenüber anderen Möglichkeiten, die von der Stadt geprüft und als Variante in diesem Vorschlag in der Ausführung zu sehen waren. Der Entwicklung von Industrie und Handel wird mit diesem Vorschlag erhöhte Bedeutung zugewiesen. Sie sollen in Zukunft die Haupterwerbsquellen für die Stadt bilden. Die bisherige Entwicklung an Hand von umfangreichem statistischen Material zeigt, daß Karlsruhe sich in zunehmendem Maße zur Handels- und Industriestadt erweitert hat. Die Seriosität dieser Entwicklung durch eine vorausschauende Wirtschaftspolitik zu sichern, betrachtet die Stadtverwaltung als eine ihrer wesentlichsten Aufgaben.

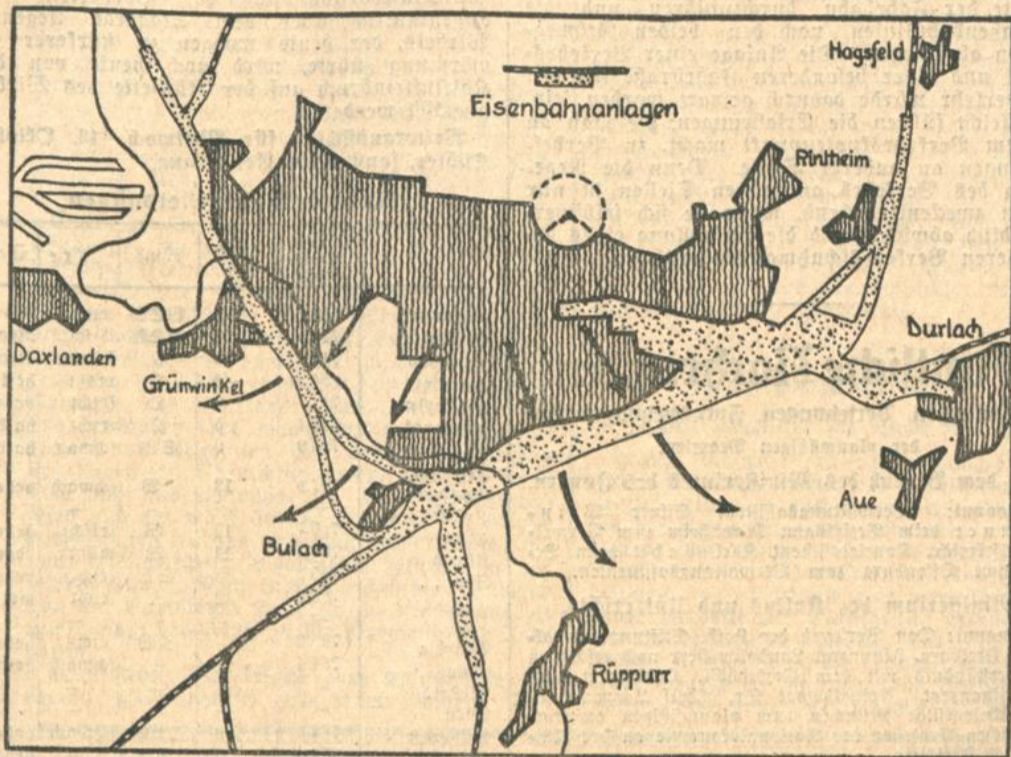
Im Zusammenhang damit sieht die Planung

## Aufhebung des Westbahnhofes

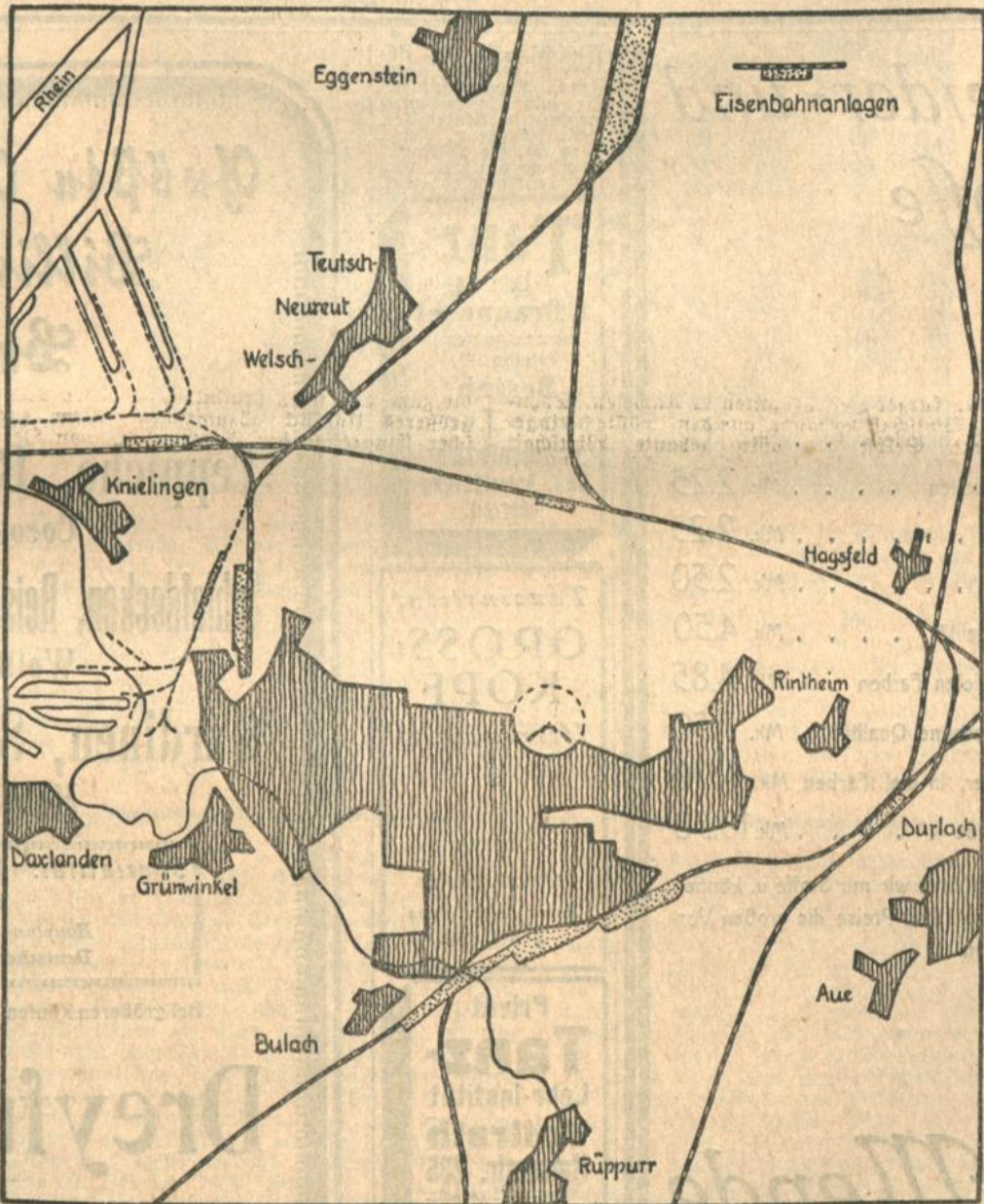
die Beibehaltung einer zweiten Schranke vor, die sich heute noch einer städtebaulichen Entwicklung der Stadt nach Südwesten entgegenstellt. Am Rande des Siedlungsgebietes Mühlburg und im Zentrum des neuen Hafen- und Industriegebietes soll der

## Kopfbahnhof Mühlburg

Er bildet den Endpunkt der Hartbahn und soll im Nahverkehr die arbeitende Bevölkerung aus der nahen Flöz unter Ausschaltung des Hauptbahnhofes von ihrer Arbeitsstätte rascher mit ihren Heimatdörfern verbinden. Im Zusammenhang mit diesem neuen Zentrum sind alle neuen Einrichtungen vorgesehen, die ein entwickeltes Industriezentrum an den Güterverkehr stellt. Die Verbindung dieser örtlichen Bahnanlagen mit dem neuen Verschiebbahnhof



Nr. 1. Umfang der heutigen Bahnanlagen.



Nr. 2. Vorgehene Neugestaltung der Bahnanlagen in der Zukunft.

vollzieht sich in der Nord-Süd-Richtung auf dem Höhenrücken außerhalb der Wohngebiete auf kürzestem Weg. Auch der

## Bahnhof Knielingen

wird von seinem alten Platz in nordwestlicher Richtung aus dem Ort herausverleat, steht aber in keinem organischen Zusammenhang mit den Anlagen am Kopfbahnhof Mühlburg. Er dient dem Durchgangsverkehr in der Südwest-Richtung. Diese neue Bahnlinie führt durch den Hartwald im Norden der Stadt, biegt zwischen Rühlheim und Durlach in die neuen dort vorgesehenen Bahnanlagen ein, schafft aber außerdem für den Durchgangsverkehr eine unmittelbare Verbindung mit Gröbinau und erreicht damit den Anschluß an die Hauptlinie Forstheim-Stuttgart. Die Verbindung der Haltestellen auf dieser Bahnlinie soll durch Straßenbahnen hergestellt werden. Inwieweit diese Anordnung, insbesondere die Anschaltung des Hauptbahnhofes für den Ost-West-Verkehr nachteilig mit sich bringt, wird die Diskussion unter den Sachverständigen noch ergeben müssen.

Für die von den eben erwähnten Durchgangslinien im Ost-West-Verkehr nach Süden abzuweisenden Schienenstränge ist ein neuer Verkehrsmittelpunkt in einem

neuen Bahnhof Durlach-Karlsruhe-Ost vorgesehen. Durch ihn laufen die Bahnlinien nach Blantenloch-Mannheim, Bruchsal-Wei-

delberg und Forstheim-Mühlacker. Der neue Bahnhof soll nordöstlich der Durlacher-Allee in der Mitte zwischen den jetzigen Bahnlinien nach Mannheim und Heidelberg liegen, da wo heute ein Waldstück die Gemarkungen Durlach und Rühlheim trennt. Auch diese Veränderungen der bestehenden Verkehrsverhältnisse sind einschneidend, überzeugen aber in ihrer Notwendigkeit nicht so wie die gemachten Vorschläge über neue Anlagen im Westen der Stadt. Verständlicher werden sie, wenn sie im Zusammenhang mit den neu vorgesehenen Wohngebieten im Osten betrachtet werden.

Als Gegengewicht für die geplanten großen Industrieanlagen im Westen sieht der Generalbebauungsplan im Osten

## neue Wohngebiete

an den Hängen des Gebirges vor, die zusammen mit Durlach und Ettlingen ein großes Wohngebiet bilden sollen. Der neue Bahnhof Karlsruhe-Ost soll diese Siedlungen für den Verkehr erschließen. Der alte (heute noch neue) Bahnhof Durlach wird kassiert und aus Durlach auf diesen neuen Bahnhof Karlsruhe-Ost oder auf die Station Gröbinau verwiegen. Die heute noch bestehenden Industrieanlagen im Zentrum dieser Wohngebiete, die Eisenbahnhauptwerkstätte und Anlagen der Privatwirtschaft, müssen selbstverständlich verschwinden. Ihr Platz ist am neuen Verschiebbahnhof im

Norden oder im neuen Industriegebiet im Westen. Aber ihre Verlegung hat einschneidende Umgruppierungen in der heutigen Bevölkerung der Südstadt zur Folge. Im wesentlichen liegt sich dieser Stadtteil aus Arbeiter- und Beamten dieser Werke bzw. der Reichsbahn zusammen. Ihnen werden Wohngebiete an ihrem neuen Arbeitsplatz zugewiesen, wie überhaupt der vorgesehene Ausbau des Industrie- und Hafengebietes die Veranlassung bildet, für diese Kreise der Bevölkerung im Norden entlang dem Höhenrücken neue Wohnstätten vorzusehen.

## Auch dem Schnellverkehr

widmet der Generalbebauungsplan die notwendige Aufmerksamkeit. Zwei Automobilstraßen sollen das Land in Zukunft durchziehen. Die eine führt unter Vermeidung der Wohngebiete der einzelnen Ortsteile am Gebirge entlang nach Süden, die andere vermittelt parallel der neuen Bahnlinie dann aber in halber Höhe des Gebirges den Schnellverkehr über die neue Rheinbrücke bei Maxau und nach Weilbronn und Forstheim.

Der neue Generalbebauungsplan erweitert den Einfluß der Karlsruher Stadtverwaltung über die Gemarkungsgrenzen hinaus in das

## Gebiet benachbarter Gemeinden

insoweit die geographische Lage oder die wirtschaftlichen Wechselbeziehungen es erfordern. So sieht der neue Verkehrsplan auch ein umfassendes Netz von neuen Schnellverbindungen im Nahverkehr mit der Stadt vor, die eine engere Verbindung der neuen Industrie- und Wohngebiete mit dem Stadtkern herbeiführen soll.

## Bruchsal und die Hartlinie wie Ettlingen

sind in dieses Verkehrsnetz einbezogen. Bemerkenswert ist der Vorschlag, die

## Altbahn

in Zukunft erst in Ettlingen beginnen zu lassen. Die Bahnstrecke Karlsruhe-Ettlingen soll an das Straßenbahnen der Stadt angeschlossen werden, um durch die damit mögliche raschere Zugfolge den Wert der neuen Wohngebiete in der Nähe des Gebirges zu erhöhen.

Dwölft der neue Verschiebbahnhof und damit auch die neuen Siedlungen große Teile des Hartwaldes in Anspruch nehmen, leat der Generalbebauungsplan großen Wert auf Erhaltung der Wald- und Grünflächen in der Umgebung der Stadt. Um den engeren Schloßbezirk im Norden leat sich ein ausgedehnter Parkring an, der, durch die straßenförmigen Straßen der Fächerstadt reichvoll unterteilt, Unterbringungsmaßnahmen für

## ausgedehnte Sportanlagen

aller Art bieten wird. Als Gegengewicht im Süden soll der allgemein beliebte Badepark bei Rappnauwörth zu einem

## Rheinpark

erweitert werden. Der Rhein schafft selbst durch einen weit in die Ebene ausgreifenden Nebenarm alle Voraussetzungen hierzu. Fraglich bleibt nur, ob Rappnauwörth nach dem Umbau noch den natürlichen Reiz auf die Karlsruher Bevölkerung ausübt, der heute in seiner natürlichen Ungezogenheit den Aufenthalt so angenehm gestaltet.

Zwischen diesen beiden Grünanlagen sorgen ausgedehnte, parkartig aufgestellte Flächen, die dem Zuge der Altbahn folgen, für eine reizvolle Unterbrechung der Wohngebiete im Südwesten. Selten hat eine Stadt die Möglichkeit, so wie Karlsruhe, fürsorglich die Ufer eines Flusses in der notwendigen Breite auf beiden Seiten zu einem zusammenhängenden Band von Grünflächen auszubauen. Mit Recht weist Bürgermeister Schneider darauf hin, daß die Industrieanlagen im Bannwald der restlichen Durchführung dieses Gedankens Hindernisse in den Weg leuen. Aber nicht bloß aus diesem Grunde ist die Anlage von Fabriken im Bannwald verfehlt gemeien. Sie bilden heute ein ebenso großes Hindernis für die Ausdehnung der Stadt nach Süden wie die Bahnanlagen und gehören ins Oberfeld oder ins Hafengebiet.

Auch der neue Südkreis erhält seine notwendige Unterbrechung durch Grünflächen. Die heutigen Kennlinien bei der Gartenstadt Rüppurr sind zu einem

## Ausstellungs- und Vorführungsgelände

großzügiger Art vorzusehen.

So können wir feststellen, daß überall versucht worden ist, das Verhältnis der Grünflächen zu den Wohnflächen wesentlich zu Gunsten der Grünflächen zu verschieben, um damit das Wohnen gesünder und angenehmer zu gestalten. In diesem Zusammenhang ist das Kleingartenland noch kurz zu erwähnen.

## Die Kleingärten

fristen heute ein mühsames Dasein auf baulichem Gelände an der Peripherie der Stadt. Infolge der Knappheit der Geldmittel der letzten Jahre war die Wartigkeit gering. Die Kleingartenbesitzer machten sich aus diesem Grunde auf ihrem Pachtlande schaffter. Heute tritt in diesem Zustande langsam eine Veränderung ein. Die allorts entkeimenden Neubauern freisen mehr bauliches Land weg und der Kleingartenbesitzer muß wandern. Er sieht sich am jahrelangen mühevollen Arbeit bei der Aufzucht seines Gartenlandes betrogen. Der neue Generalbebauungsplan will diese Zustände grundsätzlich ändern. Das Kleingartenland soll in Zukunft ein wesentlicher Bestandteil der

\*) Erschienen im Verlag G. H. Müller, Karlsruhe, Nr. 28.



Radiebautlichen Planung sein. Der in diesem Zusammenhang dem Gartenpächter zugewiesene Platz ist im ganzen sorgfältig eingeordnet und bleibt auch für die Zukunft seiner neuen Bestimmung erhalten.

Der „gestaltete Plan“ des Werkes zeigt eine ins Einzelgehende Aufteilung und Durchbildung der Wohngebiete.

Neben den bereits besprochenen Verkehrsanlagen, Straßenbahnlinien, Vorortbahnen, Ausfallstraßen, Automobil Schnellstraßen zeigen die Baupläne architektonische Gestaltung. Auf dem im Kleinen Festhalten der sorgfältigen Detailarbeit des planenden Architekten festgelegt werden. Es soll hier nicht unterfucht werden, ob auch diese Arbeit im Rahmen des gestalteten Planes notwendig war. Die Erfahrung zeigt, daß die Bauprogramme hierfür erst festgelegt werden können, wenn an die Ausführung gedacht wird.

Die Straßenkreuzungen an der Hauptpost, am Karlsruher, an der Karl- und Klumprechtstraße, am Stadigarten sind durch Sitzungen belegt. Die beabsichtigte zukünftige Regelung des Verkehrs ist daraus ersichtlich. Auch die Neugestaltung des Marktplatzes findet sich in mehreren Blättern darunter. Hier sind die Arbeiten inzwischen soweit beendet, daß die neuen Verkehrsregeln für den Verkehr freigegeben werden konnten. Doch überzeugt die Neugestaltung des Marktplatzes nicht in allen Teilen. Ob es notwendig war, den Wagen- und Kraftwagenverkehr nach Osten in der Mitte des Marktplatzes südlich abzubiegen, bleibt dahin-

gestellt. Der Verkehrshauptmann, der an dieser Stelle vor der Verkehrsinselform der Wagenverkehr zu regeln hat, hat keine leichte Aufgabe. Es ist den ankommenden Kraftwagen vor allem, wenn sie mit der Dichtigkeit nicht vertraut sind, unmöglich, die Situation rechtzeitig zu übersehen. Dazu kommt der Personenverkehr, der mit dem Umsteigebetrieb der verschiedenen Straßenbahnlinien zusammenhängt und den Verkehr für Menschen und Wagen auf dieser Fahrstraße nicht unerschwerlich macht. Richtiger wäre es gewesen, den Kraftwagenverkehr in der Mitte der Fahrbahn durchzuführen und die Straßenbahnlinien nach den beiden Gehwegseiten abzubiegen. Die Anlage einer Verkehrsinselform und einer besonderen Fahrstraße für den Ökverkehr würde dadurch gespart worden sein. Vielleicht führen die Erfahrungen, die man an diesem Verkehrsknotenpunkt macht, zu Verbesserungen an anderer Stelle. Denn die Regelung des Verkehrs an solchen Stellen ist nur dann zweckentsprechend, wenn sie sich selbstverständlich abwickelt und die Aufstellung eines besonderen Verkehrshauptmannes erübrigt.

Ämtliche Nachrichten

Ernennungen, Verleihungen, Zurücksetzungen usw. der planmäßigen Beamten.

Aus dem Bereich des Ministeriums des Innern. Ernannt: Verwaltungsaufseher Silber Wein- gärtner beim Bezirksamt Mannheim zum Verwaltungssekretär, Kanzleiaufseher Karl Paßk beim Bezirksamt Offenburg zum Verwaltungsaufseher.

Ministerium des Kultus und Unterrichts. Ernannt: Den Vorstand der kath. Stiftung Verwaltung Freiburg, Abt. Kantarand Bandelin Herr nach erfolgtem Einverständnis mit dem Erzbischof, Ordinarius zum Oberlinienrat, Privatdozent Dr. Adolf Vornatz an der Universität München zum planmäßigen außerordentlichen Professor der Nationalökonomie an der Universität Freiburg. Ernannt: Die Zeichenlehrer Kowarski und Gochel an der Kunstgewerkschule in Pforzheim zu Professoren daselbst.

Kraft Gesetzes in den Ruhestand getreten: Andreas Weich, Gaudmeister an der Landeskunstschule in Karlsruhe.

Wetternachrichtendienst

der Badischen Landeswetterwarte Karlsruhe.

Die Zyklozentralität im Norden Europas dauert fort. Es ist daher auch für die nächste Zeit mit Fortdauer des gegenwärtigen unbedingten Witterungscharakters zu rechnen. Der Warmluftvorstoß auf der Vorderseite des augenblicklich über dem Saargraf liegenden Wirbels, der heute morgen zu stärkerer Erwärmung führte, wird noch heute von dem Kaltluftdruck auf der Rückseite des Wirbels abgelöst werden.

Wetterausblick für Mittwoch, 13. Oktober: kühl, sonst keine Veränderung.

Außerbadische Meldungen.

Table with columns: Ort, Windrichtung, Windstärke, Wetter. Lists weather reports for various cities like Stuttgart, Berlin, Hamburg, etc.

Zahlige Meldungen.

Table with columns: Ort, Höhe über NN, Temperatur, Wind, etc. Lists weather data for Stuttgart, Karlsruhe, Baden, etc.

Rheinwasserstand.

Table with columns: Ort, Datum, Wasserstand. Lists water levels for Waldshut, Sigmaringen, etc.

Geschäftliche Mitteilungen.

Zur Beachtung. Die für Sonntag, 10. Oktober als „offiziell“ angekündigte Möbelschau im Markgräflichen Palais mußte geschlossen bleiben, weil die beabsichtigte Genehmigung am Samstag abend zurückgezogen wurde. Der Inhaber bittet die unabsichtliche Irrführung zu entschuldigen.

Billige Damenkleider- und Mantelstoffe

- 90 cm Hauskleiderstoffe h-wolle . . . Mk. 1.00
70 cm Blusenstoffe reinwollen . . . Mk. 2.25
90 cm Popeline reinwollen . . . Mk. 2.25
130 cm Kostümstoff □ . . . Mk. 2.50
130 cm Gabardine gute Qualität . . . Mk. 4.50
130 cm Ripspopeline in vielen Farben . . . Mk. 4.85
138/40 cm Velour de laine schöne Qualität . . . Mk. 7.50
140 cm Trikotstoff mit Futter, in viel. Farben Mk. 4.00
130 cm Grislystoff Kunstseide . . . Mk. 10.50

Leipheimer & Mende

Advertisement for Fridolin Rümmele, Schuhamachermeister, including details about his funeral and a notice from Berta Rümmele.

Nachhilfe in allen Fächern (Latein, Franz., Mathematik etc.) für alle Klassen durch erfahrenen Akademiker.

Tanz-Lehrinstitut J. Braunagel advertisement for dance lessons.

Tanzinstitut GROSS KOPF advertisement for dance lessons.

Privat-Tanz-Lehr-Institut Vollrath advertisement for dance lessons.

Dramatischen Unterricht advertisement for drama lessons.

Danksagung advertisement for Oskar, thanking for a contribution.

Dreyfuß & Siegel advertisement for carpets, curtains, and furniture.

Die Reichsversammlung advertisement for a subscription to a journal.





### Jugendführerkurs des Bad. Landes- ausschusses für Leibesübungen und Jugendpflege.

**— Karlsruhe, 12. Okt. —** Der Kurs der Abteilungs Jugendpflege wurde am Montag vormittag nach vorausgegangenem Gottesdienst der beiden Vorkenntnisse mit Ansprache des Polizeioberst v. Landenborn (auch dieser Kurs findet in den Räumen der Polizeifeuerwehr statt), des 1. Vorkennens des Landesauschusses, Polizeioberst v. Frenner und des Vorsitzenden der Abteilung Jugendpflege, Präses Rothemann, eröffnet.

Es folgte der 1. Vortrag „Auf dem Wege zur Reife“. Ueber dieses Thema sprach Prof. Dr. v. Pech und gab damit für den ganzen Kurs die jugendkundliche allgemeine Grundlage. Nach einer kurzen Behandlung über die Wichtigkeit eines Verhältnisses der Jugend wurde zuerst ein Blick der Jugend in den Jahren der werdenden Reife in körperlicher und geistiger Beziehung gegeben. Im Rahmen des Gesamtplanes des menschlichen Lebens behandelte der Redner auch den Sinn der Reifejahre und kurz die Not der Jugendjahre in religiöser und sittlicher Beziehung.

Als zweiter Redner sprach Stadtpfarrer Wilsch über „Helfende Kräfte“ auf dem Wege zur Reife. Unter Reife kann die Jugend nicht einfach gesehen, sondern das Miteinander als Hauptaufgabe auf der Höhe des Lebens. Jugend ist Aufgabe auf solcher Höhe. Der Weg dazu fordert Mühen; er ist nicht möglich, ohne das Zusammenwirken vieler Kräfte von oben, von der Seite und aus dem Inneren selbst. Die Jugend muß erkennen, daß nicht alle ihre Kräfte wirklich werden, vor allem nicht von selbst. Darum schaut sie nach Helfern. Ganz aus und für das praktische Leben sprechend, zeigte der Redner wie solche Helfer auf. Zuerst — für die Jungen erstes und letztes — den Willen. „Ich kann, was ich will“ gilt innerhalb der Schranken menschlicher Bestimmung. Wo von Wille die Rede ist, handelt es sich immer um die Gabe des Geistes. Darum bedient Willensbildung der Beeinflussung der ganzen Persönlichkeit. Auf einzelnen Gebieten gibt es bestimmte Methoden, auf andere Gebiete ist der Wille nur dadurch zu werden, daß sie geküßt werden. Jugend hat viele, oft zu viele Ziele. Es gilt, sich zu beschränken, auszuwählen, die Ziele zu unterscheiden und zu bewerten. Der Mann als der Gott seiner Familie, der Bürger seines Volkes, das Gotteskind sind letzte Ziele, die bei den einzelnen anschaulich in den Führern, leiblich oder geistig gegenwärtigen Helfern und Weisern der Religion und Kirche, der Nation und des Volkes, der Menschheit. Besonders starke Hilfe findet gerade die Jugend unserer Zeit in der Natur. Nicht nur hilft die Seele dem Körper, auch umgekehrt; der gesunde, geübte Körper weist darauf hin, daß Freiheit nur erworben werden kann auf dem Wege der Zucht. Die große Natur spricht den Geist an; sie ist klar, wahr, sachlich, echt — sie fordert Ehrfurcht. Neben den objektiven, helfenden Mächten gibt es solche, die aus dem Menschen selbst kommen. Da ist vor allem zu nennen die Hilfe, die in der Selbstbeobachtung und Selbstprüfung liegt, wo sie nur ohne Schwärmerei und Schwelgen in Gefühlen, nüchtern, sachlich und ernst geschieht. Plan und Ordnung gehören zu Notwendigkeiten des Lebens.

## Der Ausbau des Neckarfanals.

Es bleibt beim Ausbau. — Entscheidung beim Heidelberger Stadtrat.

Dr. F. Heibelberg, 12. Okt. (Fig. Drahtb.)

Heute fand im Rathaus die lang ersehnte Aussprache zwischen den an der Neckarfanalisierung interessierten Kreisen und dem Reichsverkehrsminister Dr. Krohne statt. Es hatten sich der Bürgerausschuß, die Stadtverordneten, der Stadtrat, Vertreter der Universität, des Heimatbundes und des Fremdenverkehrsvereins eingefunden.

Die Teilnehmer wurden von Oberbürgermeister Dr. Wala begrüßt, worauf Reichsverkehrsminister Dr. Krohne eine Ansprache hielt, in der er darauf hinwies, daß die Frage der Neckarfanalisierung eine Frage der notwendigen Entlastung sei. Die hunderttägigen Arbeiten seien schon soweit vorgeschritten, daß ein weiteres Abgarn im Ausbau des Stauwehres nicht mehr möglich sei. Technisch und finanziell sei das Neckar bis Heidelberg bis zum Ankerkanal zu gehen. Er bitte deshalb, von allgemeinen Gesichtspunkten in der Aussprache absehen und sich nur darüber zu äußern, welche Wünsche hinsichtlich des Schutzes der Landschaft Heidelbergs bestehen.

Sodann gab Strombaudirektor Cona in längeren Ausführungen einen Überblick über die bisherigen Projekte. Er verteidigte die Pläne der Neckarbaudirektion, indem er versicherte, daß die alte Heidelberger Brücke durch das Projekt nicht gefährdet sei. Da die Uferverbundung Hirschgasse-Karlstor als eigener Steg oder als Betonbrücke hergestellt werden sollte, sei von der Kommission der Sachverständigen nunmehr das eiserne Steg entschieden worden.

Minister Krohne stellte darauf die beiden Projekte zur Debatte. Sollte sich die Versammlung jetzt nicht entscheiden, dann müßte das Ministerium im Einvernehmen mit dem Stadtrat das Schlusswort fällen.

In der sich anschließenden Diskussion brachten die Gegner des Neckarfanals noch einmal ihre Gründe vor, weshalb sie von der Notwendigkeit des Kanals nicht überzeugt seien. Vor allem traten die Gegner auf den Plan, denen der Schutz der landschaftlichen Schönheit Heidelbergs und des Neckars am Herzen liegt. Der Reichsverkehrsminister sei, wie aus seiner Denkschrift hervorgehe, in dieser Beziehung nur unzulänglich informiert. Die Versicherung, daß durch den Ausbau des Stauwehres das Bild von Heidelberg nicht zerstückt werde, wirke geradezu wie ein Hoh. Aber nicht bloß die künstlerischen und kulturellen Werte Heidelbergs spielten bei der Gegenüberstellung eine Rolle, sondern vor allem die auch wirtschaftliche Erwägungen, wobei nicht nur lokale, sondern gesamtdeutsche Interessen berührt würden und hierzu müßte gesagt werden, daß der Kanal eine dauernde Rente nicht abwerfen werde.

Die Diskussion gestaltete sich zeitweise so lebhaft, daß der Reichsverkehrsminister sich dagegen vermahnen mußte, da er nicht nach Heidelberg gekommen sei, um sich anzureißen zu lassen, sondern um eine mögliche alle Kreise befriedigende Lösung für Heidelberg zu finden, nachdem der weitere Ausbau des Kanals beschlossen sei.

Aus Veranlassung des Ministers erläuterten die Sachverständigen an Hand eines reichen Bilders- und Kartenmaterials noch einmal die oben erwähnten Projekte, indem sie deren Vorteile in Bezug auf das landschaftliche Bild Heidelbergs in den Vordergrund stellten. Der Minister überließ es darauf dem Stadtrat, zu den vorliegenden Projekten endgültig Stellung zu nehmen und einen Beschluß herbeizuführen mit der Versicherung, daß die Neckarbaudirektion und das Reichsverkehrsministerium der Entscheidung des Stadtrates in weitgehendem Maße Rechnung tragen werden.

Dann bildet sich auch für den jungen Menschen eine Lebensanschauung nicht als ein philosophisches System, sondern als bestimmte Grundzüge, die ganz praktische Bedeutung im Alltag des zureichenden und häuslichen Lebens erlangen. Zuletzt genannt, aber für Jugend keineswegs zuletzt liegend, wurde die Hilfe aus der innerweltlichen Gemeinschaft in Verein und Bund. Wenn es auch ein Zeichen zunehmender Reife ist, daß Bedeutung und Wert der anderen Gemeinschaften, besonders der Familie tiefer erkannt werden, so genügen sie doch für den jungen Menschen nicht. Auf dem Weg zum Mannesalter sollte er durch Jugendaruppen gehen, die ihre Aufgabe nicht in Einseitigkeiten sehen, sondern den ganzen Menschen und den ganzen Mann wollen.

War der Vormittag der geistigen, so der Nachmittag der körperlichen Ausbildung gewidmet. Die schon im letzten Kurs tätigen Turn- und Sportlehrer werden auch in dieser Woche die Teilnehmer mit dem Reueifen auf dem Gebiete der Körperbildung vertraut machen.

Abends sprach dann Turnlehrer Pinnerbach an Hand von Lichtbildern über die Deutsche Lebensrettungsgesellschaft und Lebensrettung.

### Sport-Spiel

**Schwerathletik.**  
Schwerathletik - Ringen um die Bezirksmeisterschaft. In den bisherigen Vorläufen zeigte die Weingartener 1. Mannschaft über Bruchsal I im Vor- und Rückkampf mit 10:4 und 10:2; Weingarten I gegen 1. Sportklub Pforzheim im Vorkampf mit 12:2. Weingarten ringt überlegen und wird voraussichtlich Bezirksmeister.

**Motorisport.**  
Das Gesamtergebnis der Deutschen Motorrad-Streifenmeisterschaft 1926. Nachdem alle acht vorgelebten Meisterkämpfe der Deutschen Motorrad-Streifenmeisterschaft 1926 ausgetragen worden sind, ist nunmehr auch das Ergebnis der diesjährigen Meisterschaft veröffentlicht worden. Folgende bekannte Fahrer sind in ihrer Klasse deutsche Motorrad-Streifenmeister 1926 geworden: Maschinen bis 175 ccm.: Müller-Johann auf D. A. W. Maschinen bis 250 ccm.: Franz Pfälinger-Mannheim auf D. A. W. Maschinen bis 350 ccm.: Lohse-Gemüts auf Schüttler. Maschinen bis 500 ccm.: Gerne-München auf D. A. W. Maschinen über 500 ccm.: Rütigen-Erfelen auf Sachsen-Daibler.

**Literatur.**  
Motor und Sport. Vogel-Verlag Pöhlner, Heft 87. Aus dem Inhalt: Aus der „Vogel“-Berichterstattung. Sprenger Dreiecksrennen. — A. D. A. G. Reichsfahrt

1926 (mit 5 Bildern). — Unsere Bilder. — Sport und Kleindruck. — Dame und Motor. — Technisches. — Praktische Winke. — Juristisches. — Neue Bücher. — Unterhaltender Teil.  
Neue Automobilzeitung, Stuttgart, Heft 39. Aus dem Inhalt: Das Problem der Automobilisten. — Das Semmeringrennen. — Fahrzeugproduktion und Wohnverhältnisse. — Der Große Preis von Mailand. — Das Dudower Dreiecksrennen usw.

### Alkohol und Verbrechen

Anteil der Trinker an den Hauptarten der Vergehen u. Verbrechen im Deutschen Reich

Kategorie	Prozent
Widerstand gegen die Staatsgewalt	~2%
Körperverletzung	~5%
Raub	~12%
Vergehen gegen die Sicherheit	~10%
Totschlag	~10%
Hausfriedensbruch	~10%
Brandstiftung	~10%
Diebstahl	~15%
Mord	~15%
Melddel	~10%
Betrug	~10%

**Alkohol und Verbrechen.**  
Die Einwirkungen des übermäßigen Alkoholgenusses auf die körperliche, geistige und sittliche Gesundheit eines Volkes sind erschreckend. Etwa 65 Prozent der Raubdelikte werden von Trinkern verübt, 63 Prozent der Vergehen gegen die Sittlichkeit, 58 Prozent der Totschläge, 46 Prozent der Mordtaten usw. Man schätzt die Zahl der Trunkstüchtigen auf etwa 400 000. Sie schieben etwa 300 000 Gefasenen und eine Million Kinder in Not und Elend herab.

### Was unsere Leser wissen wollen.

Frau A. Sie müssen die Anwesenheit Ihrem Hauseigentümer vortragen und ihn um Einsicht bitten. Da wir die dringlichen Verhältnisse nicht kennen und auch nicht beurteilen können, wie die bestehenden Verträge lauten, so fehlt uns in der Angelegenheit jedes Urteil.  
D. hier. Unrichtige Angaben in einem Zahlungsbefehl sind selbstverständlich nicht strafbar. Es bleibt Ihnen überlassen, gegen den Zahlungsbefehl innerhalb der vermerkten Frist Widerspruch bei dem Gericht einzulegen. Es wird dann mündliche Verhandlung anberaumt, bei der Sie Ihre Einwendungen vorbringen können.

Mehr als 600 Millionen Menschen trinken Tee  
Der Teehändler verlangt aber nur den beliebten

# Schaller's Tee

in Originalpackungen.

## Wunderdinge

sind in der Tat die neuen Modelle der

# Bally- Abendschuhe

Man trägt dieses Jahr hauptsächlich wunderbare zarte Farben in Atlas, natürlich aber auch Silberbrotat, Lack- und Wildleder. Es interessiert Sie sicher, zu hören, daß diese Schuhe gar nicht teuer sind. Sehen Sie sich bitte bald meine reiche Auswahl an — es ist auch für ganz große und ganz kleine Füße gesorgt —, damit Sie sicher das Schönste davon bekommen

Der Stolz jeder Mutter

# Eubiose

sind gesunde Kinder. Darum Sorge bei Zeiten, daß auch Deine Kinder lebenskräftiges Blut besitzen u. gib ihnen das reine Haemoglobin Eubiose.

Jeder Tropfen Eubiose enthält nach wissenschaftlicher Feststellung 5 Millionen Blutkörperchen.

Daher verordnen viele Tausend Ärzte seit 25 Jahren Eubiose bei Blutmangel, Nerven- wie Magenleiden, Zuckerkrankheit u. Tuberkulose. Eubiose ist auch ein vorzügliches Heilmittel für stillende Mütter u. wirkt anregend bei jedermann.

Ein Glaschen, das öfter abends genommen, macht jung und frisch.

Erhältlich in Apotheken u. Drogerien zu Mk. 3.— d. Fl. rein (salzig) für Zucker- u. Magenkranke u. süß für Kinder u. Erwachsene.

**Eubiose-Fabrik, Kleinflottbek h/Hamburg.**

Bestimmt erhältlich in sämtlichen Apotheken, ferner: Drogerie Carl Roth, Herrenstraße 20/21, Drogele W. Fischer, Am Altenwall 86, Drogerie Th. Walz, Kurvenstr. 17, Generalvertreter: Fritz Störzinger, Karlsruhe i. B., Carlstraße 49.

**Linoleum, Tapeten etc.**  
Reichhaltige Auswahl in Teppichen, Läufer, Kokosläufer, Leisten, Ruffen etc.  
Restposten in Tapeten und Linoleum stets auf Lager (billigst)

**H. Durand** Durlanderstr. 26 hinter Hauptpost Telefon 2435

**Schlafzimmer-Bilder**  
preiswert. Bilder für alle Räume. Einrahmung Valentin Schäfers Kunsthandlung, Kaiserstr. 98

Verteiler halt 100 Mt. wenn Kaufvolle nicht in 1 Min bei Mensch u. Tier Kopf, Kleider, Hülfe (Brot) verhilft. Keine Bausse mehr (Einnahme) Kaufvolle. Kaufvolle (Brot) empfangt

**Lüne** Drogerie Reichard, Werderplatz 44.

**herzerfreuend**

# Kathreinners Malzkaffee

Durch unsere einzig facherfahrene Verarbeitung auserwählter Frucht wird im „echten Kathreiner“ die natürliche Urkraft des Malzes voll erschlossen.

Fördern Sie Ihr Wohlbefinden. Trinken Sie täglich den „echten Kathreiner“.

Ein Pfundpaket kostet nur 50 Pfennig.

**Eugen Loew-Hölzle**  
Kaiserstr. 187

Sorgfältige, sachgemäße

# TEPPICH-Reparatur

Orientalische Teppichknöpfe  
Oetisheim b. Mühlacker Würtbg.

# Abonnement

berücksichtigt bei Einkäufen die Inserenten des „Karlsruher Tagblatts“





und Weizenrot bindfadengepreß 1,10-1,40, gefärbtes...

Bremer Baumwollnotierungen vom 12. Oktober. Schlusskurs: Amerikanische Baumwolle...

Magdeburger Zuckernotierung vom 12. Okt. Gemahlene Weizenmehl...

Hamburg, 12. Okt. (Gla. Drahtber.) Zuckerterminnotierungen...

Mitteldeutsche Gänsehaltung in Leipzig, 12. Okt. (Gla. Drahtber.) Die in Leipzig abgekauften...

Wolfsmarkt Stuttgart-Nordbahnhof, 11. Oktober. (Mitgeteilt von Robert Gallmayer, Verkaufsvermittler.)...

Worheimer Gold- und Silberdevisenmarkt vom 12. Okt. (Mitgeteilt von der Gold- und Silberdevisenbank Deutscher Reichsbank...

Berliner Metallmarkt vom 12. Okt. Elektrolytische Kupfer...

Berliner Metallmarkt vom 12. Okt. Kupfer, Zinn, Blei, Nickel...

Frankfurter Getreidebörse. Amtliche Notierungen vom 12. Oktober 1926. Table with columns for 100 kg Parit. Frankfurt, Goldmark, and various grain types like Weizen, Roggen, Hafer.

Börsen

Frankfurt, 12. Okt. Die Börse war vorbörslich fest auf anhaltende Käufe und weitere Meinungsänderungen...

für Tagesgeld mit 4 bis 6 Proz. wiederum etwas niedriger lag, und die vier verschiedene Spezialwerte...

Am Desinenmarkt konnte Mailand den gestrigen Höchstkurs nicht ganz behaupten. London-Markit begann mit 119,5...

Berliner Nachbörse vom 12. Okt. Die Börse schloß am 12. Okt. mit einem Kurs von 315, nachbörslich 314...

Wannheim, 12. Okt. (Gla. Drahtber.) Die Börse war heute weiter fest, wobei am Aktienmarkt...

191, Gebr. Fahr 89, Pfälzische Mühlenwerke 122, Rheinleitz 144, Zellstoff Badhof 200, Durlacher Hof 110...

Devisen

Table of exchange rates for various locations including Buenos-Aires, Canada, Japan, London, New York, Rio de Janeiro, Uruguay, Amsterdam, Athens, Brussels, Danzig, Helsinki, Italy, Yugoslavia, Copenhagen, Lissabon, Oslo, Paris, Prague, Schwyz, Sofia, Spain, Stockholm, Vienna, and Bombay.

Berlin, 12. Okt. (Mitgeteilt von der Devisenbank.) Devisen: Danzig 81,88 bis 81,90...

Ergänzungskurse zum Frankfurter Kursbericht

Table of supplementary exchange rates for various locations like Zwangsanleihe, Baden, etc.

Unnotierte Werte

Table of unlisted values for various companies and goods like Adler Kall, A. P., Balder, etc.

Frankfurter Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Deutsche Staatspapiere, Reichsbank, and various bank notes.

Frankfurter Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Industrieaktien, Eisenbahnaktien, and various industrial stocks.

Frankfurter Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Eisenbahnaktien, Industrieaktien, and various railway stocks.

Frankfurter Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Eisenbahnaktien, Industrieaktien, and various railway stocks.

Berliner Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Reichsbank, Eisenbahnaktien, and various bank notes.

Berliner Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Eisenbahnaktien, Industrieaktien, and various railway stocks.

Berliner Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Eisenbahnaktien, Industrieaktien, and various railway stocks.

Berliner Kursbericht. Die Kurse verstehen sich in Prozent. Table with columns for Eisenbahnaktien, Industrieaktien, and various railway stocks.