

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1931**

25.8.1931 (No. 235)











# In 38 Tagen um die Erde

## Die Abenteuer einer Weltschnellreise / Von Dr. Fritz Kaufmann

### Es geht los!

Eine interessante Notiz. — Magelhaens und Jules Verne. — Die Idee eines „praktischen Rekord“.

„Anfangs Juni nimmt eine chinesisch-deutsche Fluggesellschaft, die bereits seit einiger Zeit den Flugdienst auf der Strecke Shanghai—Nanking versieht, auch die Strecke Nanking—Peking—Chinesische Grenze in Betrieb. Dadurch wird die Beförderungsdauer der Briefpost nach Shanghai, die bisher mindestens 17 Tage betrug, auf 5 1/2 Tage herabgedrückt.“

Diese Notiz nahm meine phantasiebeschwungte Aufmerksamkeit in höchstem Grad in Anspruch. Spiegelte sie doch so recht die ans Wunderbare grenzende Ueberwindung aller Entfernungen wider, die der moderne Weltverkehr zu Wasser, zu Lande und nicht zuletzt in der Luft heute schon an allen Enden und Ecken dieser lächerlich klein gewordenen Erde vollzogen hat.

Wie lange braucht man denn heute überhaupt noch, um unter Benutzung schnellster, aber jedermann zugänglicher Reismöglichkeiten die Tour um die Welt zu machen? Von Berlin nach einer der beiden Weltrichtungen losgehend, aus der entgegengesetzten wieder hier einzutreffen? Sondern der Gedanke, das Exempel an Hand der Flugpläne auszurechnen, noch lodender die Idee, die Probe aufs Exempel zu machen!

So reiste in mir der Entschluß, diesen Versuch zu unternehmen. Ich wollte an Hand des Kurzbuches, Ausgabe Sommer 1931, um die Welt rasen, so rasch mich Flugzeug, Expresszug und Schnelldampfer vorwärts bringen. Am 4. Juni, um 11 Uhr nachts, wollte ich losfahren: wann würde ich wieder in Berlin eintreffen?

Dreieinhalb Jahre hatte die erste Weltumsegelung, die von der Geschichte verzeichnet wird, in Anspruch genommen: im Jahre 1519 sah Ferdinand Magelhaens von Lissabon nach Westen, 1522 kehrte er Hänslein seiner Gefährten — er selbst war im Verlauf der Reise in einem Seegefecht mit wilden Eingeborenen einer kleinen Insel gefallen — von Oboen her nach Lissabon zurück.

Wie klein war dagegen die Welt schon zu unserer Großväter Zeiten geworden!  
In achtzig Tagen ließ Jules Verne seinen Romanhelden Phileas Fogg rund um die Erde gelangen.

War diese Reise auch nur ein Produkt dichterischer Phantasie, so besaß sie doch den realen Hintergrund feststehender Tatsachen: jeder, der die Luft dazu verpirilte und über die nötige Menge Kleingeld verfügte, konnte nach des Autors Angaben die Reise um die Welt in achtzig Tagen wirklich ausführen.

Der Weltverkehr hat seither ganz erhebliche Fortschritte gemacht. Der Ausbau der sibirischen und chinesischen Bahnen, das transkontinentale Eisenbahngeschäft Amerikas, die modernen Schnelldampfer auf dem Pazifik und dem Atlantik — all das hat die fernsten Länder einander so nahe gerückt, daß schon im letzten Jahrzehnt vor dem Weltkrieg der Rekord Jules Vernes auf etwa die Hälfte herabgedrückt werden konnte. Der kleine dänische Junge, der vor einigen Jahren von seiner Zeitung rund um die Welt geschickt wurde, benötigte dazu insgesamt 88 Tage. Inzwischen ist jedoch die ganze Welt von großen, regelmäßigen Verkehrsfluglinien überzogen worden.

Die Aufgabe, die ich mir gestellt hatte, hat nichts mit der heute üblichen, stumpfsinnigen Dauerlorenzerei zu schaffen, wie Dauertanzen, Dauerlaviertreiben oder -baumtänzen. Sie sollte die wundervoll exakte Zusammenarbeit des internationalen Verkehrs drahtlos vor Augen führen, und sie sollte vor allem erweisen, mit welchem Grade von Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit die auf dem Papier des Kurzbuches festgelegten Verbindungen in Wirklichkeit funktionieren.

Sobald mein Plan einmal gefaßt war, bezielte seine Verwirklichung keine erheblichen Schwierigkeiten mehr. Die Welt ist in den letzten Jahren wieder recht manierlich und sicherer geworden, man sieht im fremden Verkehr heute fast nirgends mehr den lästigen Einbürgerling, sondern meist den lieben Gast, den man willig ins Land läßt und dem man alle Schwierigkeiten ebnet. Selbst Sowjetland bereitet der Reise keinerlei Schwierigkeiten, ja, ich muß gestehen, daß die russischen Behörden alles getan haben, um meinen abenteuerlichen Plan nach besten Kräften zu unterstützen. Insgesamt hat mich die Ordnung meiner Pausen Gelegenheiten keine zwei Stunden und keine 20 Mark gekostet!

Das war freilich nicht vorauszu sehen, daß sich der erste Reisetag, mit dem Ziel Moskau, trotz meiner Reise, Sicherheit und Voraussetzungen auf eine so fürchtbare Probe stellen sollte. Zwar, wenn man nur eine Spur abergläubiger Regungen in sich fühlt, hätte man aus geringen Vorzeichen unbedingt die Folgerung zu ziehen, daß die Reise um einige Tage zu verschieben. Zunächst konnte am Vorabend des Abreisetages das litauische Durchreisepaß nicht beschafft werden, weil die das Schlimmste war aber wohl, daß ich am Abend am Flughafen Tempelhof selbst, die Entscheidung machte, daß ich mein Flugbillet nach Moskau zu Hause vergessen

hätte! Statt mich aber warnen zu lassen, wurden die Hindernisse im Galopp genommen: eine Erstkarte telephonisch bei der Fernluft bestellt und das litauische Durchreisepaß gleichfalls telephonisch von Königsberg aus in Rowno angefordert. So rollte dann, um 23 Uhr 13 Minuten, die große Junkers-Maschine über das Feld, erhob sich bald über die zurückbleibende winkende Freundeschar und schlug, der leuchtenden Spur der Lichtstrahlen folgend, den Weg nach dem Osten ein.

### Kerguelen oder Neu-Amsterdam?

Auf der Suche nach der neuen französischen Teufelsinsel.

# Paris, 24. Aug.

In den französischen Justizbehörden, im Pariser Auswärtigen Amt und bei den Wohlfahrtsstaatsstellen sind zur Zeit die Verhandlungen über die endgültige Verlegung der Teufelsinsel im Gange. Man hat die Absicht, die Strafkolonie von Guyana auf eine andere Insel zu verlegen, da die Beschwerden der Nachbarstaaten von Guyana in den letzten Monaten überhand genommen haben. Sie sind durch ihre Vertretungen vorstellig geworden, weil dauernd Sträflinge von Guyana auf neutralen Boden entfliehen, von den Behörden aufgegriffen werden müssen und meist nach langwierigen Verhandlungen wieder den französischen Behörden zugestellt werden. Die starke Bedrohung der Siderheit der Kolonisten der Nachbarländer durch das Auftreten dieser Entflohenen und die Tatsache, daß zahlreiche Wuitaten auf dem Boden der Nachbarländer vorgekommen sind, haben die französischen Behörden gezwungen, diesen Klagen Gehör zu schenken. Außerdem war es auch Frankreich selbst wenig angenehm, in dauernden Differenzen mit den Holländern vor allem zu liegen. Schon vor einigen Monaten tauchte die Absicht auf, die Strafkolonie, die unter dem Namen Teufelsinsel als Kulturschande in die Geschichte eingehen wird, zu verlegen.

Man schwankt im Augenblick noch bei der Wahl zwischen den Kerguelen im äußersten Süden des Indischen Ozeans und der Insel Neu-Amsterdam im Norden des Indischen Ozeans. Französisch-Guyana war bekanntlich durch sein milderndes Klima, durch seine Malaria und dadurch, daß die Mehrzahl der Sträflinge auf der Insel in kürzester Zeit starb. Wenn sich die französischen Behörden, was wahrscheinlich ist, in den nächsten Tagen für die Kerguelen entscheiden, dann wechselt die Kolonie aus dem heißesten Klima in ein außerordentlich kaltes, denn die Kerguelen sind die letzten Inseln, ehe man in das Packeis der Antarktis gelangt. Die Vegetation ist trostlos, außer einigen Sträuchern gedeiht nichts mehr dort unten, Röhre halten sich nicht, man hat lediglich erreicht, einige Schafherden halten zu können. Auch Fische kommen aus übrigen noch nicht geklärten Gründen nicht einmal in die Küstenregionen. Die einzigen Bewohner der Insel sind die Mitglieder der Walfänger, die dorthin kommen, und Mitglieder von Schiffsbefahrungen, die aus irgendwelchen Gründen aufgelöst wurden. Aber selbst diesen abgehärteten Leuten bekommt das Klima so schlecht, daß sie meist nach ganz kurzer Zeit an Erkältungskrankheiten zugrunde gehen. Die Schreden der Teufelsinsel würden also nur gegen andere vertauscht werden.

Auf Neu-Amsterdam sind die Verhältnisse bedeutend besser, dementsprechend ist aber auch das Terrain bereits festbedeckt. Es besteht ferner die Möglichkeit, das Terrain zu kultivieren und ohne umständliche Antransporte Bauten zu errichten, was bei den Kerguelen offenbar nicht möglich ist.

### Amanullah als Fassadenkletterer.

Vier Stunden gefesselt im Verhör.

(Genf, 23. August.)

Das Opfer seiner Vergeßlichkeit und eines komischen Irrtums ist der frühere König von Afghanistan, Amanullah, geworden, der in Montreux als Willenbrecher verhaftet wurde und erst nach langen Vernehmungen seine Identität beweisen konnte. Zu seiner Festnahme war ein kleines Polizeikorps aufgebunden worden, das mit entschulten Revolvern anrückte, da man bestimmt glaubte, einen lange gesuchten berüchtigten Banditen vor sich zu haben. Amanullah hatte vor längerer Zeit am Genfer See bei Montreux ein Haus gekauft, das er meist allein bewohnt. Der afghanische Exkönig kehrte bei Einbruch der Dunkelheit nach Hause zurück und bemerkte, daß er seinen Schlüssel vergessen hatte. Um nicht vor der Tür stehen zu müssen, setzte er, als er sich unbeobachtet glaubte, mit einem kühnen Sprung über das Gitter hinweg. Dieses unsichere Umhängen, ob man ihn auch nicht beobachtet, wurde ihm aber gerade zum Verhängnis. Er war doch beobachtet worden. Als er dann um das Haus herumging und nach einem offenen Fenster spähte, schließlich eines in der

ersten Etage entdeckte und nun mit affenartiger Geschicklichkeit hinaufkletterte, stand es für die Beobachter fest, daß der elegante Ausländer ein Verbrecher sein müsse. Während zwei der Beobachter zurückblieben, alarmierten die anderen die Polizei. Erst als man drohte, man werde sofort das Feuer auf ihn eröffnen, wenn er sich nicht ergebe, ahnte Amanullah vielleicht, was eigentlich los war. Seiner Behauptung, er sei der König von Afghanistan, begegnete man mit dem größten Misstrauen und nahm an, der Verbrechler wolle den wilden Mann martieren. Als er mit einigen Gehärdten seine Behauptung unterstreichen wollte, glaubte man an einen Widerstand gegen die Staatsgewalt und legte ihm Fesseln an, wogegen sich Amanullah mit Händen und Füßen wehrte. Nach einem Verhör, das über vier Stunden dauerte, bis man alle Identifizierungspapiere zur Hand hatte, wurde Amanullah mit einigen Entschuldigungen wieder entlassen.

### Geheimnisvoller Einbruchversuch in die Königsberger Pionierkaserne.

Königsberg, 24. August.

In der abends der Stadt gelegenen Pionierkaserne versuchten in der Nacht zum Sonntag acht Zivilpersonen über den Zaun in die Kaserne zu gelangen. Der Posten rief die Männer an, worauf sie auf ihn schossen. Der Posten erwiderte das Feuer und die alarmierte Wache machte sich an die Verfolgung der Männer, die jedoch in der Dunkelheit verschwinden konnten. Ob die Männer in ein Paffendepot einbrechen wollten, oder andere Absichten hatten, konnte bisher nicht ermittelt werden. Von amtlicher Stelle waren Einzelheiten noch nicht zu erfahren.

botene Trinkgeld — als einer freien Bürgerin unwürdig — zurückweist. Das Frühstück, das man uns serviert, ist länderfremd; besteht aus heißem Tee, harten Eiern, Käse, Butter und Schwarzbrot, die zum freien Bedienen auf dem Tische stehen! Was immer man davon nimmt, es kostet 2 Rubel, was für den Russen, der entsprechend der Entwertung der Waluta verdient, nicht viel ist, wohl aber für den Ausländer, der diese Summe für 4.60 Mark einzutauschen genötigt ist.

Das schöne Wetter, das unsere Abfahrt begünstigt hatte, war schon in Komno einem eifigen Regenturm gewichen. Auf die peinlich genaue Einhaltung des Flugplans blieb das Unwetter freilich völlig ohne Einfluß; pünktlich um 13 Uhr 40 Moskaner Sommerzeit — wir hatten in Smolensk unsere Uhren um zwei Stunden vorgebracht —, zehn Minuten vor der fahrplanmäßigen Ankunft in Moskau, flammte ein Leuchtschild mit der Aufschrift: „Achtung! Ansnallen! Landung!“ auf und schon glitten wir in knappen Bogen über die weitausgedehnte, niedrig gebaute Stadt und landeten, inmitten einer unüberschaubaren Menge größerer und kleinerer Flugzeuge der verschiedensten Typen, auf dem Flugplatz von Moskau.

(Fortsetzung in der morgigen Ausgabe.)

### Neuer Eisenbahnanschlag.

Auf der Strecke Regensburg—Hof.

TU, Regensburg, 24. Aug.

Die Reichsbahndirektion Regensburg teilt mit:

In der Nacht zum 24. August — vermutlich zwischen 0.15 Uhr und 1.40 Uhr — wurde auf der Hauptstrecke Regensburg—Hof zwischen den Bahnhöfen Rothenstadt und Weiden eine Schwelle auf das Gleis Regensburg—Hof gelegt. Die Schwelle wurde von einem Zug — vermutlich D 227 — erfasst und nach etwa zwei Kilometern, ohne irgend einen Schaden angerichtet zu haben, abgeworfen. Die Täter sind unbekannt. Staatsanwaltschaft und Gendarmerei wurden sofort verständigt. Streifenfahndung ist sofort eingeleitet worden. Für die Ermittlung der Täter sind 1000 Mark Belohnung ausgesetzt.

Auf dem Wege nach Rosenheim zur Arbeitsstätte wurde ein Bergarbeiter von einem Motorrad angefahren und blieb schwer verletzt liegen. Das Motorrad fuhr zwei Bäume um, geriet in den Straßengraben und rannte gegen einen Baum. Der Fahrer und sein Belegter wurden gleichfalls schwer verletzt. Die drei Verunglückten wurden ins Krankenhaus gebracht, wo der Bergarbeiter und der Belegter des Motorrades bald verstarben.



Die neue  
**OBERST**  
kostet jetzt  
**3 1/3**

Packung zu 12 Stück 40 Pfg.  
Packung zu 6 Stück 20 Pfg.

Demnächst Packung zu 3 Stück 10 Pfg.







# Aus der Landeshauptstadt

## Öffentliche Fernsprechstelle

im Stadt. Konzerthaus.

Die Oberpostdirektion Karlsruhe hat auf Ansuchen der Stadt im westlichen Teil der Vorhalle des Städtischen Konzerthauses eine öffentliche Fernsprechstelle aufstellen lassen und sie am 1. d. Mtz. zur allgemeinen Benützung gegen die übliche Gebühr freigegeben. Hiermit ist den Besuchern der Veranstaltungen im Städtischen Konzerthaus (Sommeroperette, Lichtspiele u. ä.) jederzeit Gelegenheit gegeben, Telefongespräche ohne Zeitverlust zu erledigen.

## Postamt im alten Bahnhof?

Der Bürgerverein der Alt- und Mittelstadt e. V. hatte an die Oberpostdirektion eine Eingabe eingereicht, in der die Errichtung eines Postamts im alten Bahnhof - Empfangsgebäude - gefordert wurde. Der Verein erhielt von der Oberpostdirektion hierauf folgende Antwort:

Eine Verlegung des Postamtes in der Marienstr. ist vorläufig nicht beabsichtigt. Um den Belangen der Bewohner der Alt- und Mittelstadt entgegenzukommen, ist im November 1930 die Poststelle im Hause Kriegsstraße 96 erweitert worden. Es ist beabsichtigt, ihre Annahmefunktion zu erweitern; sobald es nach Lage der Verhältnisse möglich ist. Augenblicklich ist auch die Deutsche Reichspost mit Rücksicht auf die wirtschaftliche Not zur Zurückhaltung geneigt.

Der Einrichtung eines Postamts im Gebiet der Alt- und Mittelstadt soll näher getreten werden, sobald die Art der Verwendung und Bestimmung des Gebäudes am alten Bahnhof endgültig geklärt ist. Die Oberpostdirektion wird die Gelegenheit im Auge behalten und im Benehmen mit der Stadtverwaltung f. St. Ihre Zustimmung der Unterbringung der Postanstalt gerne in Anspruch nehmen.

## Ausländische Studienreisende in Karlsruhe.

Mehrfach wurde Karlsruhe in letzter Zeit von ausländischen Studienreisenden berührt, wobei die Einrichtungen, Bauten u. Sehenswürdigkeiten der Landeshauptstadt zum Gegenstand eingehender Beschreibungen andererseits waren. Vor allem sind es häufig Studierende der Universitäten und Hochschulen des Auslandes, die zum Besuch nach Karlsruhe kommen, um namentlich die Institute der Karlsruher "Reibriciana", der ältesten deutschen Technischen Hochschule, mit allen neuzeitlichen Laboratorien und Einrichtungen, wie u. a. auch Studentenhaus und Hochschulstadion, kennenzulernen. Erst kürzlich weilten zu diesem Zweck Professoren und Studenten der Technischen Hochschule Neapel in Karlsruhe. Am letzten Sonntag traf wiederum eine Reisegesellschaft von Studierenden französischer Universitäten (Paris, St. Quentin, Lille usw.) in Karlsruhe ein, die neben auch dem Stadtpark und dem Rheinstadion einen Besuch abstateten.

## Bei Gefälligkeitsfahrten

haftet der Kraftwagenführer nur für „grobe Fahrlässigkeit“.

In diesem Sinne hat das Kammergericht in seinem Urteil vom 6. 1. 1931 entschieden und abschließend hervorgehoben, daß diese grobe Fahrlässigkeit derjenige, der gefälligkeitshalber in dem verunglückten Auto mitgenommen wurde, zu beweisen hat. Das Urteil erinnert daran, daß bei sog. Gefälligkeitsfahrten der Anspruch aus § 7 des Reichsgesetzes über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen (Automobilhaftungsgesetz) gegen den Kraftwagenhalter hat, sondern gemeinen Schadenersatzbestimmungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (§ 823 ff. B.G.B.) stützen kann, die ein Verschulden des Kraftwagenführers voraussetzen.

Der wichtigste Grundsatz des Urteiles des Kammergerichtes sei hier wiedergegeben: „Mit Rücksicht darauf, daß es sich um eine reine Gefälligkeitsfahrt handelt, ist der bei anderen unvollständigen Reisegesellschaften zum Ausdruck gebrachte Grundsatz entsprechend anwendbar, daß eine Haftung nur bei Vorlag oder grober Fahrlässigkeit eintritt. Dies ist hier um so mehr anzunehmen, als die ganzen Umstände für den Anschluß einer weitergehenden Haftung sprechen. Die Klägerin hätte nämlich darauf rechnen müssen, daß der Gast des Cafés,

wenn er sie nach Lokalschluss in der Nacht aus Gefälligkeit mit seinem Auto mitnahm, nicht die Sorgfalt aufwenden würde, wie etwa ein berufsmäßiger Kraftwagenführer.“

## Auswanderung nach Mexiko.

Es wird immer wieder der Versuch gemacht, die Einwanderungsbestimmungen einzelner Länder zu umgehen. Fast ausnahmslos gelangen diejenigen, die fremdes Land ohne das erforderliche Visum betreten, in die größten Schwierigkeiten. So ist es möglich, mit einem für sechs Monate gültigen Touristenpaß antandlos nach Mexiko zu gelangen. Allerdings muß der betreffende Tourist beim Betreten des Landes eine Summe von 500 Dollar hinterlegen. Es ist aber streng unterstellt, daß der Tourist sich irgend welcher Arbeit oder sonst einer Erwerbstätigkeit widmet. Zuwiderhandlungen werden mit hohen Geldstrafen und sofortiger Landesverweisung

geahndet. Grundsätzlich wird von der mexikanischen Regierung kein Touristenpaß in eine dauernde Aufenthaltserlaubnis verwandelt. Auch Geschäftsreisende können mit einem Touristenpaß ihren Arbeiten nicht nachgehen, sondern sie benötigen eine besondere Einreiseerlaubnis. Da in letzter Zeit wiederholt Fälle vorgekommen sind, daß Einwanderer die Bestimmungen zu umgehen suchten und dann die Folgen tragen mußten, ist es dringend jedem Auswanderungswilligen zu empfehlen, sich vor der Verwirklichung seines Auswanderungsplanes mit einer Auswandererberatungsstelle in Verbindung zu setzen.

## Dienstag-Abendkonzert im Stadtpark

Am Dienstag, den 25. August d. Js., findet im Stadtpark von 20-2 1/2 Uhr bei gutem Wetter ein Abendkonzert statt, ausgeführt vom Philharmonischen Orchester unter Leitung des Herrn Musikdirektors Emil Fregang.

## Karlsruhe im deutschen Fernstraßennetz.

Die Reichsfernstraßen Nr. 3, 10 und 36 führen durch die Landeshauptstadt

Das Reichsverkehrsministerium hat nach längeren Verhandlungen mit den Landesregierungen und den beteiligten Interessenten die Vorbereitungen zur Aufstellung eines Deutschen Reichsfernstraßennetzes zum Abschluß gebracht. Das Reichsamt für Landesaufnahme veröffentlicht das Deutsche Reichsfernstraßennetz in einem zweifachen Kartenwerk und übergibt gleichzeitig nach Angaben des Reichsverkehrsministeriums geordnet, ein Verzeichnis der Reichsfernstraßen mit der Deutlichkeit, der seit Jahren von allen am Kraftverkehr beteiligten Interessenten behandelt und befürwortet worden ist. Der Kernpunkt, der Grundgedanke des Deutschen Reichsfernstraßennetzes ist der, daß alle Fernverkehrsstraßen des Deutschen Reiches spätestens bis zum März 1932 durch die Wegeunterhaltungsstellen nach den Angaben des Reichsverkehrsministeriums zu nummerieren sind. Der Reichsverkehrsminister hat die Landstraßen Deutschlands, soweit es sich um Hauptstraßen handelt, fortlaufend nummeriert und nach seinen Anordnungen und Angaben sind alle diese Hauptstraßen mit den betreffenden Straßennummern zu beschildern. In allen Bewohnern und Kilometersteinen sind diese Nummern anzubringen, und zwar sowohl auf den Landstraßen auf freier Strecke als auch in den Stadtbezirken, in geschlossenen Ortschaften.

## In schwarzen Zahlen auf gelbem Grunde

sollen diese Nummern erscheinen, in derselben Art, wie die Wegeweiser, die nach den amtlichen Richtlinien des Reichsverkehrsministeriums vor einigen Jahren in allen Teilen des Reiches einheitlich hergestellt worden sind.

Karlsruhe wird nach den Plänen des Reichsverkehrsministeriums von 3 Reichsfernverkehrsstraßen durchquert oder berührt. Es handelt sich dabei um folgende Fernverkehrsstraßen:

Nr. 3: Traismaier - Lübeck - Hamburg - Soltan - Celle - Hannover - Alfeld - Göttingen - Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt a. M. - Darmstadt - Heidelberg - Karlsruhe - Freiburg i. Br. - Reichsgrenze B. Basel.

Nr. 10: Zweibrücken - Landau - Karlsruhe - Stuttgart - Ulm - Augsburg - München - Traunstein - Reichsgrenze bei Salzburg.

Nr. 36: Mannheim - Schweligen - Hockenheim - Karlsruhe - Dürmersheim - Raßau.

Das Deutsche Reich wird nach diesen Plänen des Reichsverkehrsministeriums

## in 138 Fernverkehrsstraßen

eingeteilt. Der Ausbau dieses Fernverkehrsstraßennetzes soll nach den Vereinbarungen des Reichsverkehrsministeriums mit den Landesregierungen nach einheitlichen Gesichtspunkten erfolgen. Das Reichsverkehrsministerium geht bei diesen Plänen mit Recht von der Auffassung aus, daß bei den gegenwärtigen wirtschaftlichen Verhältnissen, bei der augenblicklichen Lage der öffentlichen Finanzen an einen durchgreifenden Um- und Ausbau des deutschen Fernstraßennetzes nicht gedacht werden kann. Leider müssen unter diesen Umständen viele Forderungen unerfüllt bleiben, die der moderne Verkehr, insbesondere der Kraftverkehr an das Straßennetz stellt.

Größere Straßenneubau-Projekte können vorläufig nicht verwirklicht werden. Auch der Wunsch des Kraftverkehrs, die Fernverkehrsstraßen nicht durch die Ortschaften hindurch, sondern seitlich an den Ortschaften vorbei zu füh-

ren, hat einstweilen keine Aussicht auf Erfüllung. Der Grund dafür, daß alle diese berechtigten Forderungen unserer Kraftverkehrs wirtschaft vorläufig nicht erfüllt werden können, ist ein finanzieller: die Wegeunterhaltungspflichtigen können die erforderlichen Mittel nicht aufbringen und eine weitere Erhöhung der Kraftfahrzeugsteuer würde die Kraftverkehrswirtschaft zum Erliegen bringen und ist daher undiskutabel. So müssen sich in der heutigen Zeit nach den Auffassungen des Reichsverkehrsministeriums die Bemühungen um eine Verbesserung der gegenwärtigen Zustände des deutschen Straßennetzes auf die Oberflächenbehandlung beschränken. Das Deutsche Reichsfernverkehrsstraßennetz wird eine einheitliche Führung und übersichtliche Leitung des Verkehrs auf den Landstraßen erreichen. Die fortlaufende Nummerierung soll dazu beitragen. Es ist bei dieser Verwaltungsmaßnahme darauf gesehen worden, daß keine übermäßig hohen Kosten entstehen. Die Erfahrungen, die man im Ausland mit diesem Nummernsystem gemacht hat, sollen durchaus gute sein. Neben verkehrstechnischen Zwecken will das Fernverkehrsstraßennetz der Landesplanung einheitliche Möglichkeiten geben: In Preußen ist die Nummerierung bereits auf einer Reihe wichtiger Fernverkehrsstraßen durchgeführt. In knapp einem Jahr wird ein einfaches System an Hand von Nummern dem Kraftverkehr die Hauptstraßen durch das ganze Deutsche Reich zeigen. G. W.

## Lockerung der Tarifverträge?

Vom Deutschnationalen Handlungsgehilfenverband, Ortsgruppe Karlsruhe, wird uns geschrieben:

Zur Überwindung der Wirtschaftskrise wird u. a. vorgeschlagen, die tariflich vereinbarten Löhne und Gehälter elastischer zu gestalten. Deutschnationale Arbeitgeberverbände empfehlen zur Unterschreitung der Tariflöhne die Schaffung eines Lohnspielraumes. Davon verspricht man sich Kostensenkungen, Warenverbilligungen und Verkaufssteigerungen, die aus der Depression herausführen sollen. Bei der Schwierigkeit der Materie „Tarifvertrag“ war es dem Nichtfachmann bisher kaum möglich, sich selbständig ein gerechtes Urteil über diese, für die deutschen Arbeitnehmer lebenswichtige Frage zu bilden. Dazu erscheint jetzt eine Ausarbeitung des Deutschnationalen Handlungsgehilfenverbandes „Tarifelastizität und Schlichtungswesen“ mit den für die Beurteilung der Sachlage notwendigen Unterlagen.

Danach ist die Lohnhöhe in Deutschland nicht durch Tarifvertrag und Schlichtungswesen völlig unbeweglich geworden. Dem Tariflohn wohnt keineswegs jene Starrheit inne, die vielfach behauptet wird, er ist vielmehr sehr vielfältig und beweglich. Schon jetzt berücksichtigen die Tarifverträge die verschiedenen Betriebsverhältnisse, sie stellen die Arbeitslohnsummen nach Art und Wert der Tätigkeit, dem Alter, Geschlecht, der Ortsgröße usw. Die tariflichen Mindestlöhne sind nur ein Teil des Gesamtlohnes. Die in den meisten Betrieben bestehenden Anreizsysteme, Leistungszulagen usw. und die Kurzarbeit geben bereits einen genügenden Lohnspielraum. Von diesen Möglichkeiten der Lohnsenkung ist auch bis jetzt reichlich Gebrauch gemacht worden. Zwei Drittel aller Tarifverträge gelten nur für eine Firma oder innerhalb eines Ortes, fast die Hälfte erlassen nur bis zu 100 Arbeitnehmern. Somit ist auch eine weitgehende Anpassung an örtliche und betriebliche Verhältnisse vorhanden.

Scharf wendet sich die Ausarbeitung gegen das Schlagwort vom „politischen Lohn“. Das Schlichtungswesen der letzten Jahre zeigt, daß die Löhne nicht vom Staat „diktieren“ werden. Von den eingeleiteten Schlichtungsverfahren wird ein großer Teil durch Verhandlungen der Arbeitgeber und Arbeitnehmer erledigt, bevor es zu einem förmlichen Verfahren oder gar einem Spruch kommt. Die Angriffe auf den „politischen Lohn“ gründen sich vor allem auf die für verbindlich erklärten Schlichtungssprüche. Deren sind aber nach folgender Uebersicht nur ganz wenige.

|                                                                | 1928 | 1929 | 1930 |
|----------------------------------------------------------------|------|------|------|
| 1. Zahl der überhaupt abhängig gemachten Schlichtungsverfahren | 8087 | 7109 | 4017 |
| 2. Zahl der Verbindlich-erklärungen                            | 434  | 274  | 205  |

## Im Zeichen der Krise.

Die Einkommensschrumpfung in Deutschland. Der Ausfall an Arbeitseinkommen.

Ueberaus einschneidend sind die Wirkungen der Krise auf die Entwicklung des deutschen Volkseinkommens. Noch liegt zwar darüber keine genaue Aufrechnung vor, die den gesamten Umfang der Wirtschaftskrisis von dieser Seite, von der Seite der Einkommensschrumpfung her, im exakten Ziffernbilde widerspiegelt. Es ist jedoch heute bereits möglich, sich an Hand untrüglicher Merkmale einen ungefähren Ueberblick über die Schäden zu verschaffen, die die Krise auf diesem Gebiet angerichtet hat.

Am deutlichsten offenbaren sich die Verhältnisse beim Arbeitseinkommen. Die gewaltige Höhe der Arbeitslosigkeit hat zu ganz erheblichen Einkommensausfällen geführt. Im Monatsdurchschnitt 1930 waren etwa 2 Millionen Arbeitnehmer ohne Verdienst, wurden also als Arbeitslose in den Listen der Arbeitsämter geführt. Im Jahre 1930 war das Heer dieser Notleidenden monatsdurchschnittlich auf 3 1/2 Millionen Menschen angewachsen. Im Jahre 1931 hat diese Arme des Elends weiteren Zuwachs erhalten. Im Durchschnitt der ersten drei Monate dieses Jahres war die Zahl der Arbeitslosen um rund 1,6 Millionen größer als in der entsprechenden Zeit des Vorjahres. Mit anderen Worten: die Gesamtzahl der Einkommensbesitzer ist im ersten Quartal dieses Jahres um 1,6 Millionen geringer gewesen, als im gleichen Zeitraum von 1930. Das bedeutet einen Ausfall von nahezu einer Milliarde Arbeitsstunden und dem entsprechenden Verdienst. Eine trübe Bilanz! Zwar gelangen durch die Arbeitslosenunterstützung Beträge zur Auszahlung, die den Arbeitslosen den nackten Lebensunterhalt ermöglichen. Diese Beträge aber sind auf dem Wege der Arbeitslosenversicherung oder auf dem allgemeinen Steuerwege von dem Einkommen der

anderen Erwerbstätigen abgezweigt, sie bedeuten also kein ursprüngliches Einkommen der Arbeitslosen, keine neue Kaufkraft.

Wenn man noch dazu berücksichtigt, daß sich auch die Kurzarbeit wesentlich ausgebreitet hat - sie bedeutet für die Betroffenen ebenfalls eine beträchtliche Einkommensminderung -, so wird man im Anschluß an die Schätzungen des Instituts für Konjunkturforschung für die ersten drei Monate dieses Jahres mit einem

## Ausfall an Arbeitseinkommen gegenüber dem Vorjahrsstand von etwa 1,2 Milliarden Reichsmark rechnen können.

Jeder weitere Monat wird diese Summe vorerst um mindestens 1/4 bis 1/2 Milliarde erhöhen. Auch die Lohn- und Gehaltsenkungen, die Kürzungen der Bezüge der Arbeiter, Angestellten und Beamten, haben das Masseneinkommen erheblich vermindert. Diesen Einkommensausfall berechnet das Institut für Konjunkturforschung für das erste Vierteljahr 1931 im Vergleich zum Stande von 1930 auf ungefähr 1,5 Milliarden Reichsmark - eine Summe, die zurzeit ebenfalls noch beträchtlich anwächst. Berücksichtigt man schließlich noch, daß sich infolge schlechten Geschäftsganges auch das Einkommen der Gewerbetreibenden, der Kaufleute, Unternehmer und der Angehörigen freier Berufe zum Teil beträchtlich vermindert hat, so erhält man einen ungefähren Einwand von dem gewaltigen Einkommensschwund in Deutschland. Klarer als viele Worte beweisen diese wenigen Angaben, wie schwer das deutsche Volk um seine Existenz zu ringen hat, in wie hohem Grade seine durchschnittliche Lebenshaltung bereits herabgedrückt ist, wie hart es unter der ohnehin untragbaren Bürde der Reparationen zu leiden hat.

## Zwei neue MAGGI-Suppen:

### Rheinische Suppe (Grüne Erbsen) Legierte Suppe mit Gemüse



kosten auch nur 10 Pfg. der Würfel, wie alle MAGGI-Suppen und schmecken ebenso gut







# Sachsenscheider Sagblatt

## Unterhaltungsblatt

Dienstag, den 25. August 1931

# Sprung in die Nacht

ROMAN VON HERMANN WETCK

(I. Fortsetzung.)

nichts für mich! Nun, ich werde mir schon für die nötige Beschlushaftigkeit sorgen!"

"Daran wird es Ihnen gewiss nicht fehlen, gnädiges Fräulein!" entgegnete Mathiesen, und ein bitterer Lächeln schwang ihm über die Lippen.

Edith Fränkel warf ihm einen kurzen, kalten Blick zu. "Auf dem Klavier sind wir uns jedenfalls wieder!" sagte sie ruhig, als müße sie etwas autummen. "Ich muß doch lobet sein, wenn Ihr Wagen das Rennen gewinnt!"

Ein längeres Schweigen entstand. Edith Fränkel schloß leises Unbehagen; Trauer, ihr selbst kaum bemerkt, erwandte in ihr. Um Mathiesens Lippen gemahnte sie einen verschlossenen, fast trostlosen Ausdruck. Sie versuchte einige Male, ein Gespräch in Gang zu bringen, aber Mathiesen blieb einpösig.

"Was haben Sie, Herr Mathiesen?" fragte sie plötzlich entschlossen. "Sie machen ein Gesicht, als ob Sie mit einem Male umging wie zuvor!"

"Es sieht nicht danach aus!" In der Ferne tauchten die Gebäude der Tempo-Becke auf. Während den letzten Minuten hatte das Gespräch wieder geblüht. Immer wieder betrachtete Edith Fränkel sorgfältig Mathiesen. Er war wie gewöhnlich hübsch, aber sie sah ihm etwas entgegenkommender an als sonst.

Er hatte sie ihm etwas antwortend getraut. Ein Kacheln huschte plötzlich über Edith Fränkels Gesicht. Sie legte ihre Hand auf seinen Arm.

"Sind Sie mir böse, weil ich nächste Woche von Berlin weggehe?" fragte sie ängstlich.

Der trostlose Ausdruck um seine Lippen vertiefte sich. "Ich würde nicht, im Gegenteil, mit ein Recht aufhände, Ihnen deshalb böse zu sein, gnädiges Fräulein!"

Sie brauchte auf. "Zorn hundertste in ihren Augen. Nun machen Sie aber einen Punkt, Herr Mathiesen! Ich habe keine Zeit, mich weiter mit Ihnen in dieser Tonart zu unterhalten! Wenn Sie nicht sofort freundlich werden, dann halten Sie sich gefälligst den Wagen an, damit ich aussteigen kann!"

Ihre herrlichen Worte brachten Mathiesen wieder zur Besinnung. Er schloß sich ein, daß er sich Edith Fränkel gegenüber taktlos benommen habe, und sprach nicht gleich eine Antwort. "Verzeihen Sie..." sagte er bittend und sah sie an.

Für die Dauer weniger Sekunden ruhigen ihre Blicke ineinander. Sie schloßen sich, wie ihre Herzen rascher schlugen. Ein seltsames Licht lag in Edith Fränkels Wangen.

Dann schloßen sie wieder. Aber dieses Schweigen hat nichts Bitteres mehr für sie.

Als sie das Einmündiger der Tempo-Becke hinter sich hatten und über den freien Platz fuhren, der sich zwischen den Bahnhöfen ausbreitete, sagte Peter Mathiesen plötzlich:

"Was ist denn hier los?"

Er wies auf die beiden Arbeiter und aufeinander einredeten. "Sie haben Stellen bekommen und aufeinander einredeten."

brachte die lebhafte Beute seinem Marischall Sammes, ließ sich nur-  
arzen ob so viel schlängelt. Und erfuhr dann erst, daß er Louis  
Der selbst Marischall Sammes, den Ludwig unverzüglich zu  
sahen. Nach und ausgehend lag der Gefährte im Gras, das  
Wesicht verzerrt, unkenntlich, Brand- und Trittschritten entstellend  
Walzerweisen spielte Marischall Sammes Musik, als man den lech-  
ten Preußen in der Schloßpark von Saalfeld begrüßte.  
Zwei Tage darauf fand der Hüttenunteroffizier befördert  
und dekoriert vor seinem Kaiser.  
"Er heißt?"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

Wunden, Mathiesen! Er den einzigen, den ich ehren mußte!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"  
"Wunden, Mathiesen!"

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK

Baden-Württemberg







# INDUSTRIE- UND HANDELS-ZEITUNG

## Disfonthoffnungen.

Berlin, 24. Aug. (Eigenbericht.) Aus Anlaß des morgigen zur Veröffentlichung kommenden Reichsbankausweises rechnet man teilweise mit neuen Disfonthoffnungen noch in diesem Monat. Die Kapitalanlage des Instituts hat eine weitere Entlastung erfahren, insbesondere wieder auf Wechsel- und Scheckkonto. Die Entlastung auf Devisenkonto, das weitere Zugänge zeigt, läßt jedoch nach wie vor zu wünschen übrig. Am Geldmarkt hört man heute für Blaufogel noch einen Satz von 8,50 bis 10, Privatdisfonthoffnungen von 8,50 bis 9,50, banknotierte Warenwechsel 10, Monatsgeld 8,50 bis 11 v. H.

## Der Deviseneingang.

Berlin, 24. Aug. Wie wir erfahren, hat die Reichsbank auf Grund der Devisennotenverordnung 428 Millionen Devisen angefordert. Daran sind bisher eingegangen 205 Millionen bedienungsfähige und 100 Millionen nicht bedienungsfähige Devisen. Zu berücksichtigen ist, daß sich unter den eingegangenen Devisen auch Dubiosen befinden.

## Rattowitzer Berg.

Rattowitz, 24. Aug. In der a. o. G. B. der Rattowitzer A. G. für Bergbau und Eisenhüttenbetrieb wurde Geheimer Bergamt Dr. Williger, der nach Ueberprüfung seines 75. Lebensjahres sein Vorstandsamt niederlegte, in den Aufsichtsrat gewählt. Von der Verwaltung wurde mitgeteilt, daß die Geschäftslage der Eisenhütte in den letzten Monaten befriedigend war. Im Juni und Juli wurden je rund 35 000 Tonnen Roheisen erzeugt gegenüber einem Monatsdurchschnitt in 1930 von rund 30 000 Tonnen. Das Feinblechwerk stellte im Juli mit einer Produktion von

## Funkhändler-Tagung.

Der Reichsverband Deutscher Funkhändler e. V., Berlin, hielt am Sonntag, den 23. August 1931, seine öffentliche Mitgliederversammlung gelegentlich der Veranstaltung ab. Nach der Eröffnungsansprache durch den Vorsitzenden, Dr. v. Probst, Berlin, sprach das geschäftsführende Vorstandsmitglied des Reichsverbandes, Herr Neuri, Berlin, über den Erfolg des Kampfes des Funkhändlers und wies darauf hin, daß unter voller Anerkennung der Verdienste und Preisleistung der Fernsprechanlagenbetreiber, den Konkurrenzkampf zu mildern und durch einen Zusammenbruch des Nachs zu verhindern beabsichtigt seien. Er forderte dann, daß die dem Einzelhändler durch die Unternehmungen der öffentlichen Fernsprechanlagenbetreiber unter gleichzeitiger Überwälzung der Kosten, namentlich in der Hinsicht auf Steuerbelastung, zu überlegen, ob es richtig und zweckmäßig sei, aus dem Bereich der Fernsprechanlagenbetreiber, die Unternehmungen zu finanzieren, die ihm selbst Konkurrenz machen, ihn in seinen wirtschaftlichen Funktionen indirekt doppelt mindern.

Wichtigste sprach Dr. Joachim Eiburtin, geschäftsführendes Vorstandsmitglied der Hauptvereinschaft des Deutschen Einzelhandels e. V., Berlin, über „Krisis und Einzelhandel“. Der Vortrag schilderte den allgemeinen Stand der deutschen Wirtschaftslage und zeigte in kurzen Zügen die Entstehung der allgemeinen Krisis- und Konjunkturlage, die seit 1929 herrsche, und der speziellen Lage des Einzelhandels, die sich seit dem Frühjahr 1931 aus dem allseitigen ausbleibenden Kapitalien ergeben hat. Der Einzelhandel stehe in der großen Linie der Wirtschaftspolitik zu den Gedanken des Reichsleiters Dr. Brüning, nur müsse die spezielle Ver-

## Die Metalle.

### Ein interessanter Rückblick.

Die Metallgesellschaft in Frankfurt a. M. veröffentlichte über ihre Statistik für 1930. Im Jahre 1930 wuchs bereits der Preisindex für alle Metalle, der dann im laufenden Jahr in verstärktem Maße angehalten hat. Aus den Differenzen der Metallpreise ergibt sich bereits für 1930 die Tatsache einer starken Ueberproduktion, die sich um so mehr zeigen mußte, als die Lagerbestände schon zu Ende des Jahres 1930 als recht hoch anzusehen waren und im Jahre 1931 ein weiteres scharfes Abfallen der Metallpreise festzustellen war. Es sei bemerkt, daß die Statistik für die Produzenten dadurch günstiger erscheint, als sie in Wahrheit ist, daß nicht die Produktion und der besonders hohe Verbrauch des Jahres 1930 gegenüber denen des Jahres 1930 als Vergleichswert gewählt ist, sondern der Jahresdurchschnitt 1929/1930. Es ergibt sich, daß die Kupfer-Verkaufsumsätze 1930 1 602 000 Tonnen betrug gegen 1 545 000 Tonnen im Jahresdurchschnitt 1928-1930, wobei der Anteil der amerikanischen Erzeugung sich um 77 auf 71 Prozent vermindert, der der afrikanischen sich hingegen von 8 auf 11 Prozent erhöht hat. Im Jahre 1931 dürfte unserer Ansicht nach eine weitere Verschärfung des Produktionsverhältnisses zu Gunsten Afrikas

einsetzen, da die großen holländischen Kupferwerke erst in diesem Jahre ihre Produktion ausgenommen bzw. aufnehmen werden. Demgegenüber ist der Kupfer-Verbrauch von 1 687 000 Tonnen 1928-1930 auf 1 544 000 Tonnen, wobei der Anteil Europas am Gesamtverbrauch sich auf 47 auf 50 Prozent steigert, womit er heute zurückbleibt. Die Zinnproduktion ist allen Droselungen zum Trotz in der entsprechenden Zeit von 1929 auf 178 000 Tonnen gestiegen, der Verbrauch von 166 000 auf 164 000 Tonnen zurückgegangen. Die Bleiproduktion erfuhr eine Abnahme von 1 666 000 auf 1 629 000 Tonnen, während der Verbrauch in diesem Markt ist die statistische Lage, wie sich durch fastregulärer ist, immer noch am gesunden Markt, der eine Zunahme der Zinnproduktion von 1 655 000 auf 1 404 000 Tonnen aufweist, während der Verbrauch von 1 321 000 auf 1 223 000 Tonnen

6820 Tonnen eine Rekordziffer auf. Die Beschäftigung im Rohrwerk hat sich ebenfalls gehoben. Im Kohleneinsatz war, wie in anderen Bergbauindustrien in Polnisch-Ober-schlesien, in den beiden letzten Monaten eine wesentliche Belebung des Absatzes zu bemerken.

## Bildung eines Wandplatten-Exportyndikats.

Bonn, 24. Aug. Nach unseren Informationen haben die in der Wandplattenindustrie seit langem auf eine Exportaufammenfassung gerichteten Bestrebungen nunmehr zu einem Ergebnis geführt. Die Firma Bessels, Wandplattenfabrik A. G. Bonn, Holzburger Plattenfabrik A. G. Weidenburg an der Elbe, Marienberg Plattenfabrik A. G. Marienberg in Sachsen, Bogen bei Braunschweig A. G., Norddeutsche Steinzeugfabrik Grohn-Begeleit, Somag, Sächsische Ofen- und Wandplattenwerke A. G. Meißen und ein Dresdener Unternehmen haben eine Exportverkaufsstelle deutscher Wandplattenfabrikate G. m. b. H. mit dem Sitz in Hamburg gegründet, deren Geschäftsführung Dr. E. A. Kunz-Grohn bei Begeleit inne hat.

Deutsche Orientbank A. G., Berlin. Die Deutsche Orientbank A. G., Berlin, hat vor einigen Wochen infolge des durch die deutsche Krisis veranlaßten Ruins auch ihre Sphäre ihrer ägyptischen Filialen schließen müssen, während ihre türkischen Filialen ununterbrochen geöffnet waren. Die dauernden Bemühungen, die Deutsche Orientbank, welche ein lebenswichtiges Element für den wirtschaftlichen Verkehr Deutschlands mit dem nahen Orient ist, wieder in Gang zu setzen, haben jetzt zu einem Ergebnis geführt. Die ägyptischen Filialen Alexandria und Cairo der Deutschen Orientbank werden von der Dresdener Bank unter ihrem Namen übernommen; die Devisenbeiträge, welche erforderlich sind, um den an die Bank etwa beratenden Ansprüchen gerecht zu werden, stehen zur Verfügung. Die türkischen Filialen, welchen ebenfalls alle erforderlichen Mittel zur Verfügung stehen, werden ebenso wie die Zentrale in Berlin in unveränderter Form weitergeführt werden.

## Ein Zehnjahresplan in China.

Das Regime Chiangkai-shek, das immer noch im Abwehrkampf gegen äußere Feinde steht, hat sich inmitten zu sehr geistlich, das man bereits an einen planmäßigen Aufbau der chinesischen Wirtschaft denken kann. Die Erhebung, die der Silberpreis in den letzten Wochen erfuhr, hat die Währungsbasis Chinas wieder befestigt, so daß die Voraussetzung für die Inangriffnahme des Wirtschaftsaufbaues im Augenblick günstig ist. Es soll ein Zehnjahresplan nach dem Vorbild des Fünfjahresplans der Sowjetrepublik aufgestellt werden, der u. a. die Urbarmachung von 120 Mill. Hektar kulturellfähigen Landes, den Ausbau des Transportwesens, den Bau einer Handelsflotte von mindestens 3 Mill. Tonnen, den Ausbau der Luftkapazität auf 200 Mill. Tonnen und der Seeflottenkapazität auf 12 Mill. Tonnen umfasst.

Angelehnt wird sich das Internationale Arbeitsamt in Genf an der Durchführung des chinesischen Zehnjahresplans beteiligen. Wie weit Auslandskapital hierfür herangezogen werden kann und soll, ist noch nicht bekannt. Die großen Ueberweisungen im Inneren Chinas haben Millionen von Menschen der Gefahr des Hungertodes ausgeliefert, und hier wird zunächst der Hunger abgestellt werden müssen. Jedoch würde eine Produktionsumgestaltung der Wirtschaft des Reiches der Mitte ungeheure wirtschaftliche und soziale Vorteile für die asiatischen Länder bieten. Deutschland wird weiter bei seinem Kampf um den Absatz von Industrierohstoffen nach China mit der Uebermacht der Engländer und des amerikanischen Kapitals zu kämpfen haben, und es kann kein Zweifel darüber bestehen, daß die Kreditierung der China-Anträge bei ihrer Vergebung ebenso schwer in die Waagschale fallen wird, wie es heute bei den Ausforderungen der Fall ist.

## Berliner Produktenbörse.

Berlin, 24. August. (Eigenbericht.) Nachdem noch am Vormittag die Preise im Berliner Getreidehandel ziemlich fest lagen, kamen an der ersten Produktenbörse der Woche ziemlich Zufuhren heraus, die das Niveau für Brotgetreide drückten. In der Hauptsache war aber auch die pöbliche Witterungsumänderung von Ausschlag gewesen. In Pommern befindet sich noch viel Weizen, aber auch Hafer auf dem Balken und man ist wegen der Qualität bedorgt. Beim Weizen sind die Preise für Ausfuhrweizen wieder billiger geworden und man hörte hier Karze, die zwischen 168 und 170 Nm. liegen. Für Roggen wurden diese mit 112-115 Nm. bewertet. Die Nachfrage Mittel- und Weizenlandes hat nachgelassen. Im handelsrechtlichen Lieferungsgebiet stellten sich die Preise für Weizen bis zu 2 Nm. unter Samstagsschlußkurs, beim Roggen hatte Oktober mit 2,75 Nm. den höchsten Abschlag. Auch Hafer ging zu ermäßigten Preisen um, ohne daß aber größerer Umsatz zustande kam. Hier liegen verhältnismäßig gute Ernten aus Schlesien und auch aus Mecklenburg vor. Auch prompte Ware stellte sich billiger. Gerste rubia, Mehl mit und etwa 25 Pf. billiger.

Berlin, 24. August. (Funkprüf.) Amliche Produktionsnotierungen (für Getreide und Mehl) in 1000 Hektol. (je 100 Hektol. ab Station): Weizen: Märk., neuer 210-220, Sept. 220,50-225, Okt. 225 bis 230, Dez. 235-238,50 Brief; mair. Roggen: Märk., neuer 167-169, Weizen-Rebe 178 bis 180, Sept. 176, Okt. 176,75-176,50, Dez. 176,50 bis 178 Brief; mair. Gerste: Futter- u. Indu-

striegetre 152-162; rubig. Hafer: Märk. 143-152, Sept. 144, Okt. 144,50, Dez. 146-146,50; mair. Weizenmehl 27-33,25; mair. Roggenmehl 23,75-26,25; mair. Weizenklein 11,75-12,25; rubig. Roggenklein 10,25-10,75; rubig. Raps 140-150; rubig. Safforcarben 27-31, Futtererbsen 18-20, Weizenluken 13,40-13,50, Trodenkörnel 6,70-7, Sogaxtraktionsmehl 11,70-12,40 Nm.

Kartoffelnotierungen: Weiße 1,30-1,40, rote 1,40 bis 1,50, gelbfleischige 1,50-1,60, Dedenwälder blaue 1,40-1,50 Nm.

## Mannheimer Produktenbörse.

Mannheim, 24. August. (Drathbericht.) Unter dem Einfluß der ermäßigten Angebote von heimischem Weizen verkehrte die Börse in ruhiger Haltung. Man notierte amtlich je 100 Kg. netto, wagnungslos Mannheim, ohne End in Nm.: Weizen, inkl. 26,25 bis 26,50, Roggen, inkl. 21,25-21,50, Hafer, inkl. alter 19-20, neuer 16-17,50, Braugerste, inkl. 17-19, Sogaxtrakt, Mannh., Fabrikat, prompt 12,25-12,50, Trodenkörnel 6, Weizen, lose 4,80-5,20, Rotflecken 5-5,50, Luzerneflecken 3,30-3,50, Strohh. Preßstroh, Roggen-Weizen 2,80-3, Hafer-Gerste 2,70-2,80, neb. Strohh. Roggen-Weizen 2,40-2,60, Weizenmehl, Spezialmehl, mit End, fädd., Großmüllenspreis ab Mühle, alt August 40,50, neu August bis November 35,50, ausl. Weizenmehl, amte Dälte September-Novbr. 30 (Ausgangsmehl 4 Nm., mehr, Drotmehl 8 Nm., weniger wie Spezialmehl), Roggenmehl mit End, (Novbr. 29,25-31, Weizenklein, feine, mit End 10, Erdnusskuchen 12,25-12,50.

## Ein Zehnjahresplan in China.

### Industrialisierung des „Reiches der Mitte“.

Das Regime Chiangkai-shek, das immer noch im Abwehrkampf gegen äußere Feinde steht, hat sich inmitten zu sehr geistlich, das man bereits an einen planmäßigen Aufbau der chinesischen Wirtschaft denken kann. Die Erhebung, die der Silberpreis in den letzten Wochen erfuhr, hat die Währungsbasis Chinas wieder befestigt, so daß die Voraussetzung für die Inangriffnahme des Wirtschaftsaufbaues im Augenblick günstig ist. Es soll ein Zehnjahresplan nach dem Vorbild des Fünfjahresplans der Sowjetrepublik aufgestellt werden, der u. a. die Urbarmachung von 120 Mill. Hektar kulturellfähigen Landes, den Ausbau des Transportwesens, den Bau einer Handelsflotte von mindestens 3 Mill. Tonnen, den Ausbau der Luftkapazität auf 200 Mill. Tonnen und der Seeflottenkapazität auf 12 Mill. Tonnen umfasst.

Angelehnt wird sich das Internationale Arbeitsamt in Genf an der Durchführung des chinesischen Zehnjahresplans beteiligen. Wie weit Auslandskapital hierfür herangezogen werden kann und soll, ist noch nicht bekannt. Die großen Ueberweisungen im Inneren Chinas haben Millionen von Menschen der Gefahr des Hungertodes ausgeliefert, und hier wird zunächst der Hunger abgestellt werden müssen. Jedoch würde eine Produktionsumgestaltung der Wirtschaft des Reiches der Mitte ungeheure wirtschaftliche und soziale Vorteile für die asiatischen Länder bieten. Deutschland wird weiter bei seinem Kampf um den Absatz von Industrierohstoffen nach China mit der Uebermacht der Engländer und des amerikanischen Kapitals zu kämpfen haben, und es kann kein Zweifel darüber bestehen, daß die Kreditierung der China-Anträge bei ihrer Vergebung ebenso schwer in die Waagschale fallen wird, wie es heute bei den Ausforderungen der Fall ist.

## Die Weltagrarkbank — ein Lichtblick.

Es ist sehr erfreulich, daß das Projekt der Internationalen Agrarkbank jetzt seiner Verwirklichung näherkommt. In einem Augenblick, wo viele Brücken zwischen Deutschland und der Auslandswirtschaft abgebrochen sind, ist die Verwirklichung einer derartigen neuen Bindung sehr wertvoll. Die internationale Agrarkonferenz in Rom hat eine bemerkenswerte Solidarität innerhalb der 20 vertretenen Länder gezeigt. Sofern es gelingt, jeden rein politischen Einfluß bei der Durchführung des Projektes von vorn herein auszuschalten und die Bank nicht zu einem einseitigen Machtinstrument Frankreichs zu machen, wäre es denkbar, daß vor allem Fragen wie die Finanzierung der europäischen Getreideernten, an der ja schließlich sämtliche Länder mehr oder weniger stark interessiert sind, von einem einheitlichen Gesichtspunkt aus gelöst werden. Interessant wird auch sein, wie sich die Internationale Agrarkbank zu der vor einigen Monaten in Basel gegründeten Internationalen Bodenkreditbank stellen wird, deren Aufgabe die Uebernahme von Pfandbriefen und Obligationen von Hypothekensubstituten und Gewährung von Hypothekendarlehen ist. Dieses Institut wird von der Reparationsbank unterstützt, was auch nach außen hin in einer finanziellen Beteiligung der Reparationsbank an der Bank zum Ausdruck gebracht wurde. Zweifellos wird auch die Internationale Agrarkbank in ein oder der anderen Form mit der W. S. S. bzw. dem Völkerbund Hand in Hand arbeiten.

## Metallmarkt.

Berlin, 24. August. (Funkprüf.) Metallnotierungen für je 100 Kg. Elektrolyt Kupfer 74,50 Nm., Originalaluminium 98-99 % in Wägen 170 Nm., desgl. in Holz- oder Drahtbarren, 99 % 174 Nm., Reinmehl, 98-99 % 350 Nm., Antimon-Requisit 51 bis 53 Nm., Feinsilber (1 Kg. Fein) 35-40 Nm.

Berlin, 24. August. (Funkprüf.) Metallterminnotierungen. Kupfer: August 61,50 G., 62,75 Br., Sept. 62 bez., 62 G., 62,25 Br.; Oktober 62,25 G., 63 Br.; Nov. 63 G., 63,75 Br.; Dezember 64 bez., 63,75 G., 64,25 Br.; Januar 64 G., 65 Br.; Febr. 64,50 G., 65,75 Br.; März 65,50 bez., 65,25 G., 65,75 Br.; April 66,50 G., 66,25 Br.; Mai 66 G., 66,25 Br.; Juni 66 G., 66,75 Br.; Juli 67 bez., 66,75 G., 67 Br. Tendenz befristet. — Zink: August u. Sept. 22 G., 22,50 Br., Oktober 22,50 G., 22,50 Br., Nov. u. Dez. 22,50 G., 24 Br.; Januar 22,75 G., 24,75 Br.; Februar 23 G., 24,50 Br.; März 23,25 G., 24,50 Br.; April 23,25 G., 24 Br.; Mai 23,25 G., 24,50 Br.; Juni 23,50 G., 24,50 Br.; Juli 23,50 G., 24,75 Br. Tendenz rubig. — Zinn: August u. Sept. 22 G., 23 Br.; Oktober 22,50 G., 23,75 Br.; Nov. 23,50 G., 24,75 Br.; Dez. 24 G., 25 Br.; Januar 24,50 G., 25,25 Br.; Februar 25 G., 26 Br.; März 25,50 G., 26,50 Br.; April 26,50 G., 26,50 Br.; Mai 26,25 G., 27 Br.; Juni 26,50 G., 27,25 Br.; Juli 26,50 bez., 26,50 G., 27 Br. Tendenz kaum nett.

## Biehmärkte.

Karlsruhe, 24. August. Biehmarkt. Es waren zugeführt und wurden je 50 Kg. Lebendgewicht gehandelt: 85 Ochsen: a) 41-45, a2) 39-41, b) 37-39, b2) 37-38, c) 34-36, d) 33-34; 70 Bullen: a) 36-37, b) 33-34, c) 32-33, d) 29-32; 45 Rinder: a) 24-24, b) 17-25, c) 15-17; 176 Ferkel: a) 42-48, b) 34 bis 40; 114 Kälber: b) 54-56, c) 51-54, d) 47-51, e) 35-40; 1511 Schweine: a) 58-60, b) 60-62, c) 60 bis 62, d) 60-62, e) 56-60; Sauen 48-52 Nm. — Tendenz: Rinder erheblicher Ueberstand; Kälber langsam, geräumt; Schweine kleiner Ueberstand.

Karlsruhe, 24. August. Fleischgroßmarkt. Der Fleischgroßmarkt in der neuen Fleischgroßmarkthalle des Städt. Schlachthofes war besetzt mit 130 Rindervieh, 16 Schweinen, 2 Kälbern, 5 Hammeln. — Preise für 1 Pfund in Pfennigen: Rindfleisch 35-46, Rindfleisch 70-84, Bullenfleisch 58-62, Schweinefleisch 92-100, Kalbfleisch 80-86, Sammelfleisch 80 bis 86. Markt schleppend.

Mannheim, 24. Aug. (Drathbericht.) Biehmarkt. Es waren zugeführt und wurden je 50 Kg. Lebendgewicht gehandelt: 192 Ochsen: 35-46; 201 Bullen: 30-36; 215 Kälber: 14-34; 490 Ferkel: 40-48; 727 Kälber: 40-47; 53 Schafe: 30-34; 3721 Schweine: 44-55 Nm. 66 Arbeitsferde: je Stück 800-1800 Nm. Tendenz: Rinder Ueberangebot, luflos, Ueberstand; Kälber, rubig, langsam geräumt; Schweine rubig, Ueberstand.

Frankfurt, 24. Aug. (Drathbericht.) Biehmarkt. Es waren zugeführt und wurden je 50 Kg. Lebendgewicht gehandelt: 330 Ochsen: a) 42-46, b) 37-41, c) 34-36; 215 Bullen: a) 34-37, b) 28-33; 540 Kälber: a) 33-36, b) 29-33, c) 24-28; 465 Ferkel: a) 43-47, b) 33-42, c) 32-37; 521 Rinder: b) 53 bis 57, c) 48-52, d) 42-47; 112 Schafe: a) 42-46, a2) 37-40; 5785 Schweine: b) 56-58, c) 55-58, d) 54-57, e) 51-55 Nm. Tendenz: Rinder Ueberstand; Kälber und Schafe geräumt; Schweine schleppendes Geschäft, Ueberstand.

## Consigne Märkte.

Magdeburg, 24. August. Bekäuser (einstich. End und Verbrauchssteuer für 50 Kilo brutto für netto ab Verladeort Magdeburg): Innerhalb 10 Tagen — August 32,70 Nm. Tendenz rubig.

Bremen, 24. August. Baumwolle. Schuß für 84 American Middling Upland Standard 28 mm loka per engl. Pfund 8,10 Dollarcent.

## Metallpreisindex.

Die Preisindexziffer der Metallwirtschaft, Metallwissenschaft, Metalltechnik" stellte sich am 19. August 1931 auf 63,2 gegen 63,2 am 12. August 1931 (Durchschnitt 1900/12 = 100), blieb also unverändert. Für die einzelnen Metalle wurden nach dem Preisstand vom 19. August 1931 folgende Einzelindexziffern errechnet: Kupfer 55,8 (am 12. August 1931 56,0), Zink 71,9 (71,9), Zinn 47,3 (45,7), Rinn 61,5 (62,8), Antimon 118,1 (118,1), Nickel 107,7 (107,7), Aluminium 79,2 (77,7).

## Devisennotierungen.

| Berlin, 24. Aug. 1931 (Funk.) |        |        |        |  |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--|
| Geld                          | Brief  | Geld   | Brief  |  |
| 24. S.                        | 24. S. | 24. S. | 24. S. |  |
| 1.473                         | 1.477  | 1.173  | 1.177  |  |
| 4.191                         | 4.199  | 4.191  | 4.199  |  |
| 2.048                         | 2.082  | 2.078  | 2.082  |  |
| 20,95                         | 20,99  | 20,95  | 20,99  |  |
| 20,449                        | 20,489 | 20,449 | 20,489 |  |
| 4,209                         | 4,217  | 4,209  | 4,217  |  |
| 1,882                         | 1,882  | 0,261  | 0,263  |  |
| 1,882                         | 1,882  | 1,798  | 1,802  |  |
| 169,78                        | 170,12 | 169,78 | 170,12 |  |
| 5,450                         | 5,46   | 5,450  | 5,460  |  |
| 58,68                         | 58,80  | 58,67  | 58,79  |  |
| 2,607                         | 2,513  | 2,507  | 2,513  |  |
| 73,43                         | 73,57  | 73,43  | 73,57  |  |
| 81,70                         | 81,86  | 81,70  | 81,86  |  |
| 10,590                        | 10,610 | 10,59  | 10,61  |  |
| 22,030                        | 22,07  | 22,03  | 22,07  |  |
| 7,413                         | 7,427  | 7,413  | 7,427  |  |
| 42,01                         | 42,09  | 42,01  | 42,09  |  |
| 112,49                        | 112,71 | 112,49 | 112,71 |  |
| 18,55                         | 18,59  | 18,55  | 18,59  |  |
| 112,49                        | 112,71 | 112,49 | 112,71 |  |
| 16,49                         | 16,53  | 16,49  | 16,53  |  |
| 12,47                         | 12,49  | 12,47  | 12,49  |  |
| 92,21                         | 92,39  | 92,21  | 92,39  |  |
| 81,22                         | 81,38  | 81,22  | 81,38  |  |
| 84,92                         | 82,08  | 81,86  | 82,02  |  |
| 3,057                         | 3,063  | 3,057  | 3,063  |  |
| 3,251                         | 3,279  | 3,251  | 3,279  |  |
| 112,57                        | 112,76 | 112,54 | 112,76 |  |
| 112,39                        | 112,39 | 112,39 | 112,61 |  |
| 59,16                         | 59,28  | 59,15  | 59,27  |  |

Jüricher Devisen vom 24. August. Paris 20,14%, London 24,95, Neuyork 5,13%, Belgien 71,65, Italien 26,88, Spanien 45,50, Holland 207,20, Wien 73,25, Stockholm 187,92%, Oslo 137,40, Kopenhagen 187,40, Sofia 3,71, Prag 15,25, Warschau 57,60, Budapest 90,02%, Belgrad 9,06%, Athen 6,65, Konstantinopel 2,48%, Bukarest 3,05%, Helsingfors 12,92%, Buenos Aires 1,43, Japan 2,53%.



