

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1933

6.7.1933 (No. 184)

Carlsruher Sagblatt Unterhaltungsblatt

Donnerstag, den 6. Juli 1933

Glück an Bord

Roman von Zdenko von Kraft

Copyright 1933 by August Scherl G. m. b. H., Berlin.

(4. Fortsetzung)

Alipolia Komoratos schickte und hat rote Augen. Etwas Häufigeres als diese verrottene, ätzerische Korrosion mit dem verflügten Dampfer und dem schiefen Mast kann man sich nicht denken.

Es ist vollkommen einmütig im Schreiten der Baumgruppe, wo sich langsam niederlassen hat. Der Schwarm der 'Monte-Gamparo' hat längst das 'Vogelkorn' erbeutet, ist mit dem mächtigen Autofarvane an Bord zurückgekehrt, um nicht das Mittagmahl zu vermissen.

Über doch? — Ja: eine einzelne Frau, die gewiß keine Korrosion ist. Schon ihr Schritt verrät es. Er ist ägernd, offenbar fremd in der Gegend. Und fremd die Frau selbst.

Über doch? — Ja: eine einzelne Frau, die gewiß keine Korrosion ist. Schon ihr Schritt verrät es. Er ist ägernd, offenbar fremd in der Gegend. Und fremd die Frau selbst.

Über doch? — Ja: eine einzelne Frau, die gewiß keine Korrosion ist. Schon ihr Schritt verrät es. Er ist ägernd, offenbar fremd in der Gegend. Und fremd die Frau selbst.

Über doch? — Ja: eine einzelne Frau, die gewiß keine Korrosion ist. Schon ihr Schritt verrät es. Er ist ägernd, offenbar fremd in der Gegend. Und fremd die Frau selbst.

Harry.

Zirkusskizze von Eva Oelschläger.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

Kapitän Frohn wachte gegen sechs Uhr morgens auf. Die Tiere sind aber auch gar zu unruhig. Sein Wagen steht unweit untergebracht. Wägen schimpfen er: „Rum gehen wir in der Nacht vom Schlafhof, damit unsere Wägen ganz und gar verdrückt werden über den Geruch des Vieles, der in der Luft liegt; und dann stellt der Pfadmeister unsere Wägen noch neben die lieben Saloniere. Wirklich reizend.“ Er beugte sich aus seinem Kofenbett, um seine Frau im unteren Teil zu wecken.

August Wackerhausen, ehem. 6./169. 31.

Der Quincunx, im Jahr 1817, kam er mit neuen Mitgliedern an unserer 6. Kompanie. Ich wurde sein Vorgesetzter. Er war ein junger Herr von adelicher Geburt. Ich war aus dem Schwabenschen und hatte einen heimlichen Namen auf alle Schulbücher. Trotzdem wurden wir, er, der Sentnant und ich, die „Muster“, recht gute Freunde. Einmal ließ er mich zum Nachzügler werden. Ich habe das nicht recht nicht recht geliebt. Ein Jahr nach dem Tode des „Musters“ wurde von uns ein „Sphrenmal“ errichtet. „Bei der Sphrenmal-Kompanie“ verweilt, der alsdann weniger an des Sentnants Ergeben, mehr an der Sphrenmal-Kompanie.

Doch bald kam es anders. Wir wurden in die zweite Linie des Sphrenmal-Kompanie versetzt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt.

Der Tag geht an. Die Sphrenmal-Kompanie wird in zwei Bataillone geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt.

Der Sentnant verteilt die Mannschaften seines Zuges auf unsere Kompanie. Es wird nach der Stelle geschickt. Da wir uns nach dem Tode des „Musters“ in der Kompanie befinden, so werden wir in die Kompanie versetzt.

Die Kompanie wird in zwei Bataillone geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt.

Die Kompanie wird in zwei Bataillone geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt. Die Kompanie wurde in zwei Bataillone, Sphrenmal-Kompanie und Sphrenmal-Kompanie geteilt.

Seine neugierige Beantwortung, die Mithras befragt. „Dine Erläuterung geht er ins Zeug hinein, kommt mit einem besseren Glase zurück.“ „Doch! Was ist das für ein Spielzeug? Darf ich Ihnen einbringen?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“

Das kommt zu ihm und ungehofft, daß sie beide aufstehen: er ein wenig belächelt, sie besser und nun auf einmal weit weniger befangen. „Sie müssen mich erwidern! Ich bin manchmal ein Bauer. Aber wirklich auch oft. Aber mit der ganzen Sphrenmal-Kompanie — ich bin noch ganz anders. . . . Ich habe ein Stück Brot vor mir.“

„Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“

„Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“

„Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“

„Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“

„Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“

„Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“ „Sphrenmal-Kompanie?“

(Fortsetzung folgt.)

INDUSTRIE- UND HANDELS-ZEITUNG

Berliner Börse.

Berlin, 5. Juli. (Funkpr.) Trotz mancher ändernder Meldungen aus der deutschen Wirtschaft...

Am weiteren Verlauf trat eine Erholung am Aktienmarkt nicht ein. Der Rentenmarkt blieb behauptet.

Rheinschiffahrt.

Die Oberrheinsschiffahrt Straßburg-Basel war im Juni etwas befleht als bisher, da die Kohlen- und Holztransporte von der Ruhr nach Basel...

Karlsruher Produktenbörse.

Karlsruhe, 5. Juli. (Funkpr.) Getreide, Mehl und Futtermittel: Nach vorübergehender weiterer Befestigung...

Sonstige Märkte.

Mandchuria, 5. Juli. Weizenhandlung: Ende und Verbrauchssteuer für 50 Kilo brutto für netto...

Devisennotierungen.

Table with columns: Berlin, 5. Juli 1933 (Funk), Geld, Brief, various exchange rates for locations like London, New York, etc.

Berliner Produktenbörse.

Berlin, 5. Juli. (Funkpr.) Mähdliche Produktennotierungen für Getreide und Mehl...

Frankfurter Abendbörse.

Frankfurt, 5. Juli. (Drohbericht.) Die starke Zurückhaltung des Substanzumsatzes...

Der Londoner Goldpreis.

Der Londoner Goldpreis betrug am 5. Juli für ein Gramm Feinsand 2,80514 RM.

Well-Schuh A.G. Konkurs.

Die durch Umwandlung der Schneiderin in Schwereleiten geretteten Firma Well-Schuh A.G. Konkurs...

Stichtaktung beim Rannanverein.

Dr. Fritz Trapp, neuer Vorsitzender. Am Dienstag fand eine gemeinsame Sitzung der Vorstände...

Allgäuer Butter- und Käsebörsen.

Mempden, 5. Juli. (Sta. Drohbericht.) Molkereiprodukte: 2. Dual. 108 (108), 1. Dual. 110 (110); Tendenz: freundlicher...

Kursbericht aus Berlin und Frankfurt / 5. Juli 1933

Large table with multiple columns listing stock prices for various companies and sectors in Berlin and Frankfurt.

Berliner Schluszkurse im variablen Verkehre

Table listing closing stock prices for various companies and sectors in Berlin.

Frankfurter Kassakurse

Table listing stock prices for various companies and sectors in Frankfurt.

Bottom section containing advertisements for 'BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK' and 'Baden-Württemberg'.

