

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1933

28.2.1933 (No. 59)

er Generalstabsoffizier bei der Abwehr des Großherzogs von Mecklenburg (später XIII. Armeeoberbefehlshaber). Das Eisenerz-Kreuz II. und das I. Klasse sowie die Beförderung zum Major waren der Lohn für seine erfolgreiche Tätigkeit in diesem Kriege. 5 1/2 Jahre war er dann Erster Generalstabsoffizier des XV. Armeeoberbefehlshabers in Stralsburg. Hier verlor er im Jahre 1872 den Tod sein junges Eheglück, dem er zwei Töchter verdankte, und machte ihn für sein ganzes Leben zum einsamen und schweigsamen Mann, der mehr noch als bisher nur seiner Arbeit lebte. Neue Aufgaben und neue Arbeit fand er dann von 1876/84 als Oberstleutnant und Oberst in der Stellung als Kommandeur des I. Garde-Mann-Regiments. Von hier aus wurde er in den Großen Generalstab versetzt, dem er 4 Jahre als Abteilungschef, dann 2 Jahre als Oberquartiermeister angehörte, um am 7. Februar 1891 zum Chef des Generalstabes der Armee ernannt zu werden.

Fast 16 Jahre hat er in dieser Stellung gewirkt, aber schon nach kurzer Zeit hatte er dem Generalstab den Stempel seines Geistes aufgedrückt. Die Ausbildung der Generalstabsoffiziere und ihres Nachwuchses, der Kriegssalademiker, wurde in neue Bahnen gelenkt. Durch Planaufgaben, Kriegsspiele, Operationsstudien, Geländereise, Generalstabsreisen und Verwaltungsgeneralstabsreisen wurde er im Generalstab und bei den höheren Führern und ihren Gehilfen das Verständnis für die Operationen der Massenheere und für die Notwendigkeit schneller Entscheidungen. Seine wichtigste Arbeit aber war die Aufstellung eines Planes für die ersten Operationen und des Aufmarschplanes für einen Zweifrontenkrieg. Um eine schnelle Entscheidung gegen Frankreich herbeizuführen, sollte das Festungssystem an der französischen Maginot durch einen Vormarsch durch Belgien umgangen werden. Die Operationen sollten dann mit sehr starkem rechten Heeresflügel westlich Paris vorbeigeführt werden, während der schwache, linke Heeresflügel in Elsass-Vosgien in der Verteidigung beharren, notfalls sogar zurückweichen sollte. War die Entscheidung im Westen gefallen, wollte man sich gegen Russland wenden, dessen Mobilisierung und Aufmarsch erheblich längere Zeit in Anspruch nahmen. Ein tragisches Geschick hat es gefügt, daß in der Stunde der Entscheidung der Mann, der diesen fähigen Plan entworfen hatte und dessen Entschlußkraft und Nerven fähig gewesen wären, ihn durchzuführen, nicht mehr unter den Lebenden weilte. Schon zu seinen Lebzeiten hatte sein Nachfolger den Plan „verwässert“, hatte den linken Heeresflügel auf Kosten des rechten verstärkt, so daß nach wenigen Wochen bei dem zu schwachen rechten Flügel der verhängnisvolle Rückschlag an der Marne eintrat.

Dieser Nachfolger, General von Moltke, hatte am 1. Januar 1906 das Amt des Chefs des Generalstabes übernommen, nachdem Graf Schlieffen Ende 1905 seinen Abschied erbeten hatte. Der äußere Anlaß war die infolge eines schweren Hüftleidens gegen den rechten Unterarm, „behinderte Felddienstfähigkeit“. Still und ohne Aufhebens hatte Graf Schlieffen seinen Amtes gewirkt, getreu den Worten, die er bei der Feier seines Dienstjubiläums in seiner Rede auf den Kaiser, seinen anwesenden Unterabgeordneten zürick: „Wiel leisten, wenig hervorreten, mehr sein als scheinen, muß sich jeder Generalstabsoffizier zum Wahlspruch nehmen und kann doch gewiss sein, daß ihm zur Befriedigung seines Ehrgeizes noch Raum genug bleibt.“ Die breitere Deffenlichkeit wurde eigentlich zum ersten Male auf ihn aufmerksam, als sie die gedankenreiche, aus dem üblichen banalitätsreichen Rahmen fallende Rede las, die der Graf am 26. Oktober 1905 gelegentlich der Entbillung des Moltkedenkmal auf dem Königsplatz in Berlin gehalten hatte. Die Worte, die er damals auf Moltke prägte: „Er kam vom Schreibtisch aus der Einfachheit des Arbeitszimmers. Wenige kannten ihn. Niemand beachtete ihn.“ — diese Worte paßten auf ihn selbst, auf den fleißigen, gedankenreichen, wortfargen Organisator und Schlach-

tendenker, für den das Moltkewort „Genie ist Arbeit“ galt, hinter dem schon damals im Jahre 1905 ein Leben voll Mühe und Arbeit lag und vor dem noch sieben arbeitsreiche Jahre liegen sollten.

In diesen letzten sieben Jahren seines Lebens widmete sich Graf Schlieffen in der Hauptsache kriegsgeschichtlichen Studien, die ihren Niederschlag in Aufsätzen fanden, die durch die „Mieteljahrshefte für Truppenführung“ und „Heereskunde“ der ganzen Armee zugänglich gemacht wurden. Die große Studie „Cannae“ ist die bedeutendste dieser Arbeiten, und der Schreiber dieser Zeilen preist sich glücklich, daß es ihm vergönnt war, als junger Generalstabsoffizier fast 3 Jahre lang dem großen Feld-

marshall bei dieser Arbeit behilflich zu sein und dabei diesem gütigen Manne auch menschlich näherzutreten, bis der Tod dem unermüdeten Schaffenden am 4. Januar 1913 die Feder aus der Hand nahm.

Gerade in der Studie „Cannae“ stellt Graf Schlieffen immer wieder das Streben nach Vernichtung des Feindes als den wichtigsten Grundgedanken der Kriegsführung hin. Er hat dadurch erreicht, daß während des Weltkrieges nicht nur der deutsche Generalstab, sondern alle Führer und Truppen von diesem Vernichtungswillen befeelt waren, der das deutsche Volksgesetz zu den großen Leistungen befähigte, die unsere Nachkommen zu gleichen Taten begeistern werden.

Das Namensschild der „Emden“

Die feierliche Uebergabe an den Reichspräsidenten.

Berlin, 28. Februar.

Reichspräsident von Hindenburg empfing gestern den australischen bevollmächtigten Mini-

sterer Bodenschätze wertvolle Dienste geleistet haben, sind wir zu großem Dank verpflichtet. Glücklicherweise brachte uns der Weltkrieg mit seinem Schrecken auch mutige, heldenhafte



Das Namensschild der „Emden“.

ster in London, Sir Honorable Stanley Bruce, der im Auftrage der australischen Regierung das Namensschild des im November 1914 gegen den australischen Kreuzer „Sibney“ unterlegenen deutschen Kreuzers „Emden“ überbrachte. In einer längeren Ansprache kenn-

Minister Bruce

dieses Akt nicht nur als eine Ehrung für die „Emden“ und ihre ritterliche Besatzung, sondern auch als ein Zeichen der Freundschaft des australischen Volkes für das deutsche Volk. Er führte u. a. folgendes aus: Vor 15 Jahren herrschte in ihrem Lande und dem meinen ein Kampf auf Leben und Tod. Glücklicherweise ist dieser Kampf schon längst beendet, und es ist Australiens sehnlichster Wunsch, daß wir in immer wachsendem gegenseitigen Vertrauen und Vertrauen in Frieden und Freundschaft miteinander leben. Mäße der heutigen Tag die Erfüllung dieses Wunsches fördern. Wir Australier haben viele Beziehungen zum deutschen Volke. Das Buch der Geschichte Australiens enthält seinen Namen, der größeres Ansehen genösse als der Name Ludwig Veitshardt. Der Mut und der Unternehmungsgelüste dieses unerschrockenen Forschers und die große Aufgabe, der er vor fast 100 Jahren sein Leben opferte, sind uns für immer unvergessen. In der Befriedung und Entwicklung unseres Weltteils haben Sie und Töchter Ihres großen Landes hervorragenden Anteil gehabt. Deutschen Männern der Wissenschaft und besonders Hüt-

und ritterliche Taten, die bei Freund und Feind in gleicher Weise Bewunderung hervorriefen. In dieses Kapitel gehört die Geschichte des deutschen Kreuzers „Emden“. Auf sich allein ange-

Wichtige Beschlüsse in Genf.

Keine Abrüstung der Kolonialarmeen. Beschluß des Hauptausschusses der Abrüstungskonferenz.

Genf, 28. Febr.

Der neue französische Plan der Internationalisierung der Luftfahrt durch Schaffung einer internationalen Luftverkehrsgesellschaft wurde am Montag im Luftfahrtanschuß von den Großmächten diplomatisch hinhaltend, aber sachlich diesen Gedanken zurückweisend, abgelehnt.

Der deutsche Standpunkt wurde von Ministerialdirektor Brandenburg vorgetragen. Brandenburg warf dem Ausschuss vor, daß er auf einen Irrweg gekommen sei. Unter den verschiedensten Vorwänden suche man jeder Luftfahrt aus dem Wege zu gehen. Zuerst habe man vorgeschoben, daß zunächst die Luftfahrt reglementiert und kontrolliert werden müsse, jetzt wolle man erst internationale Konferenzen, danach wolle man die internationale Luftpolizei behandeln. Wenn man wolle, in welchem Umfange und zu welchem Zeitpunkt man zur Abschaffung der Militärluftfahrt

wielen, von überlegenen feindlichen Kräften umringt, spielte die „Emden“ und ihre tapfere Mannschaft im weiten Stillen Ozean eine Rolle, die die Herzen des deutschen Volkes zu höchster Begeisterung entflammten und die Hochachtung und Bewunderung ihrer Gegner hervorgerufen hat. Die Aufrichtigkeit dieser Hochachtung und Bewunderung erwies sich, als der australische Kreuzer „Sibney“ mit den Verwundeten und Sterbenden der „Emden“ an Deck in den Hafen von Colombo einließ. Würden sie doch von den australischen Truppen der in dem Hafen verammelten Transportschiffe mit den gleichen Zeichen der Ehrerbietung empfangen, wie wir sie unseren eigenen Toten erwiesen hätten. Wir glauben, daß wir im Gedächtnis an das tapfere Schiff nichts geeigneteres hätten wählen können, als gerade dieses sein Namensschild.

Ich habe nunmehr die Freude und die Ehre, dem allverehrten Präsidenten des Deutschen Reiches dieses historische Namensschild zu überreichen, und ich bitte Sie, es anzunehmen, nicht nur als eine Ehrung für die „Emden“ und ihre ritterliche Besatzung, sondern auch als ein Zeichen der Freundschaft des australischen Volkes für das deutsche Volk.

Der Reichspräsident

danke mit herzlichsten Worten und sprach die Überzeugung aus, daß diese Tat wesentlich zur Vertiefung der freundschaftlichen Beziehungen zwischen beiden Ländern beitragen werde.

Die Platte aus australischem Holenholz, auf der das Schild befestigt ist, trägt folgende Aufschrift: „Dem deutschen Volk übergibt das australische Volk und die australische Regierung diese Namensplatte des berühmten Kreuzers „Emden“ in Anerkennung der Tapferkeit seines Kommandanten, seiner Offiziere und Mannschaften in dem Kampf mit dem australischen Kreuzer „Sibney“ auf hoher See bei den Cocos-Inseln am 9. November 1914 und zum Gedächtnis der Männer und Frauen beider Nationen, die im Weltkrieg ihr Leben hingebend haben.“ Das Schild soll auf dem neuen Kreuzer „Emden“ einen ehrenvollen Platz erhalten.

Wolf Hirth erhält den Hindenburg-Pokal.

— Berlin, 28. Febr.

Der Reichspräsident empfing am Montag den Kaiser Dipl.-Ingenieur Wolfgang Hirth, Leiter der Segelfliegerschule in Grünau bei Berlin, der ihm den Hindenburg-Pokal für die beste Leistung im Segelflug im Jahre 1932.

Berliner Theater.

Der „Monieur“ im Schauspiel „Die Sardinenscheiter“ von Elisabeth Cahnier ist die Bestie eines Sardinenscheiters, der Dorfkönig, der die angefallenen Mädchen mißhandelt, der ihnen einen Hungerlohn zahlt, der eine nach der andern seinem wilden Gier gefügig macht und schließlich dem Glend preisgibt, dieses Scheusal ohne einen einzigen hellen Flecken kann zum mindesten nicht als typische Erscheinung gelten. Die Verfasserin greift ein Mädchenmord heraus. Anselme trägt ein Kind von „Monieur“, kann nirgends unterkommen, auch nicht bei den Eltern, die sie verstoßen. Am Strand, unter freiem Himmel, muß sie es zur Welt bringen. Dann geht sie in die Stadt, verdingt sich bei einem alten Herrn, der sie väterlich liebt und ihr sterbend sein Vermögen vermachte. Jetzt ist sie reich. Jetzt kann sie selbst eine Paderer aufmachen, die Sardinenscheiter und „Monieur“ zu Grunde richten. Aber da sie erfährt, daß nun auch ihre jüngere Schwester das Dorfgeschick erleidet, erschlägt sie den Verbrecher. Es geht von keiner Figur ein tieferes Interesse aus. Alles ist in Schwarz-Weiß gehalten, und die Handlung, ungemindert dürr und schleppend, gelangt nicht einmal am Ende zu einem dramatischen Höhepunkt: die große Szene erfahren wir aus einem Bericht.

Ein neues Stück von Leo Lenz: „Fabian, der Elefant“. Dieser Fabian, Rittmeister a. D., hat vor einer halben Lebenszeit mit einer Frau traurige Erfahrungen gemacht, er lebt von der Welt abgeschlossen und läßt kein weibliches Wesen über die Schwelle. Da bringt ihm ein alter Freund seine Geliebte ins Haus, von der er sich aus familiär-rückfälligen trennen mußte und sich doch nicht ganz trennen kann. Fabian soll den beiden ab und zu ein Stelldichein in seiner Wohnung gewähren. Fabian, als Elefant. Die Rolle behagt dem alten Seebund ganz und gar nicht. Er bellt und polkert — bis ihm das reizvolle Geschöpf in die Kur nimmt, ihm sein über das Dasein zum Bewußtsein bringt. Schließlich wird er seines Freundes Nachfolger.

Eritantliche Wandlung: Er wird um zwanzig Jahre jünger, ein eleganter Lebemann, wirft das Geld mit vollen Händen hinaus, steckt in Luifens Modelleigenschaft eine beträchtliche Summe. Und Kuffe? Sie hat eine Schwäche für ältere Herren. Und sie läßt sich nicht belästigen, weil auch sie gibt: ihre Jugend. Ohne Strapazel spielt sie die Freunde aneinander aus — und verläßt sie alle beide mit einem Jungen. Da Fabian die Augen aufheben, wird er wieder alt. Er schämt sich der Masterade und wird sich wieder in seiner Wohnung verziehen, einsam und menschenfeindlich. Diese Wandlung ins „Traurige“ wirkt bei dem sonst unterhaltlichen, mit leichter und geübter Hand hingetragenen Gebrauchstext recht stützwirig. Des Verfassers höhere Absicht, eine Charakterkomödie zu schreiben, scheitert an den mehr oder minder schwammigen Voraussetzungen. Florian Klein.

Prinz Max von Baden als Lohengrin.

Wie der Komponist und Musikschritsteller Hans Schmidt in Riga von einem Spionageredacht gerettet wurde, erzählt A. Anupierer im N. D. folgendermaßen: Je länger der Weltkrieg dauerte, um so mehr nahm in Russland die Spionageredacht groteske Formen an. Alte Bismarck-Bilder, goldschmiederte Prachtwerke über den Krieg 1870/71 oder über die deutsche Flotte hatten bei den zahllosen Hausungen in vielen Fällen Gefängnishaft und Verschickung nach Sibirien zur Folge gehabt. So erschienen auch eines Tages, als die Deutschen vor den Toren Rigas standen, russische Gendarmen bei Hans Schmidt in seiner Rigaer Wohnung. Hans Schmidt, Schmidt war durch ein unvorsichtiges Telegramm in dringenden Spionageredacht geraten. Auf einem Tisch mit Fotos stand, mit eigenhändiger Widmung, ein Bild des Prinzen Max von Baden, dem Schmidt vor Jahren Klavierunterricht gegeben hatte. Auf dem Tische lag man den Prinzen in pompöser Uniform, mit Krone, auf dem Kopfe den adlerbeschnitten Helm. Die Hausung hatte nichts ergeben. Der Gendarmere-

offizier wollte die Wohnung des Künstlers gerade verlassen, als sein Blick am goldgerahmten Bild haften blieb.

„Und wer ist das hier?“, frage er mit Donnerstimme.

„Dieses ist“, entgegnete Schmidt mit feinerem Gesicht, „wie Sie eigentlich wissen sollten, Lohengrin!“

„Lohengrin?“, fragte mißtrauisch der Polizeioffizier. „Hier steht doch Max?“

„Jawohl“, erwiderte Schmidt, „das ist der weltberühmte Tenor Max, in seiner Glanzrolle als Lohengrin. Haben Sie ihn nie gehört?“

„Nein“, meinte der Offizier bedauernd, „in Riga ist er ja auch bisher nicht aufgetreten.“

Kunst und Wissenschaft.

Der Fall Axel Munthe.

Die von den Kräftigen Mittelstücken veranfaßte Sammlung, aus der Dr. Axel Munthe die 10000-Mark-Spende zusammen der deutschen Kriegsblinden zurückgeben werden sollte, hat über 13000 Mark ergeben. Dr. Munthe selbst ist in einem Briefe an den Bund erblindeter Krieger von seinem in englischer Sprache erschienenen Buch „Notes und Eines Kreuzes“ abgerückt, er hat überdies dem Danziger Arzt und Schriftsteller Dr. Erwin Ried, der ihn in Capri aufsuchte, eine entscheidende Erklärung abgegeben und zugesagt, daß das Werk nicht mehr verbreitet werden würde.

Um das Buch Munthes aus dem Schrifttum vollstän- dia und für immer zu entfernen, wird der Vorsitzende des „Bundes erblindeter Krieger“, Amtsgerichtsrat Dr. Klein (Berlin) das ihm noch zur Verfügung stehende Geld aus der Axel-Munthe-Spende dem deutschen Verleger des „Buches von San Michele“ überweisen, damit dieser alle noch vorhandenen Stücke des Buches „Notes Kreuz und Eines Kreuz“ anfragen und auch die englischen Verlagsrechte erwerben kann. Die deutsche Verlagsfirma erkennt weiterhin an, daß Dr. Munthe nunmehr alle Möglichkeiten erschöpft hat den deutschen Kriegsteilnehmern Genugtuung zu geben. Der volle Betrag der Sammlung wird dem „Bund erblindeter Krieger“ überwiesen werden.

schritte, wäre die deutsche Regierung auch grundsätzlich bereit, den Gedanken der Internationalisierung der Luftfahrt zu erwägen. Die deutsche Regierung sei der Ansicht, daß Realisierung und Kontrolle ebenso als Voraussetzung genüge wie bei allen anderen Gebieten der Abrüstung. Solange keine Klarheit über die Schaffung der Militärflugzeuge geschaffen sei, sei die deutsche Abordnung nicht in der Lage, sich an den weiteren Arbeiten des Luftfahrtanschlusses zu beteiligen.

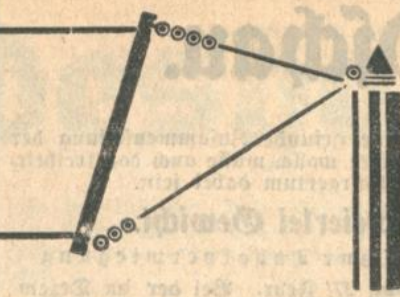
Der deutsche Standpunkt wurde lebhaft von den Vertretern Italiens und Hollands unterstützt. Präsident Madariaga sah sich in dieser für ihn außerordentlich heißen Lage gezwungen, die von ihm geforderte Abstimmung auf eine spätere Sitzung zu verschieben.

Der Hauptausschuß der Abrüstungskonferenz hat am Montag mit großer Stimmenmehrheit beschlossen, sämtliche Kolonialtruppen von der vom Hauptausschuß bereits angenommenen Vereinbarung der Armeen auf ein Heereskontingent mit kurzer Dienstzeit und zahlenmäßig beschränkten Truppenbeständen auszunehmen. Die Kolonialarmeen sind damit praktisch von allen künftigen Abrüstungsmaßnahmen befreit worden.

Die großen Kolonialmächte, England, Frankreich und Holland widersetzten sich energisch der Einbeziehung der Kolonialarmeen in die Vereinbarung der Heereskontingente. Die Vertreter Frankreichs und Englands erklärten, daß die Kolonialtruppen Polizeiaufgaben zu erfüllen hätten, die bei der vorliegenden Herabsetzung der Dienstzeit auf 8-9 Monate unmöglich ausführbar durchzuführen werden könnten. Die Vertreter Deutschlands und Italiens erklärten dagegen, daß die im Mutterlande oder in der Nähe des Mutterlandes befindlichen Kolonialtruppen einen untrennbaren Teil der Heeresarmee darstellten und daher den gleichen Regeln wie diese unterworfen werden müßten. Vorkämpfer Radolny machte den Hauptausschuß darauf aufmerksam, daß Frankreich im Weltkrieg eine Million Kolonialtruppen eingesetzt hätte und daß die in Frankreich oder in den nahegelegenen französischen Kolonien stationierten Kolonialtruppen im Kriegsfall jederzeit und in gleicher Weise eingesetzt werden könnten wie die übrige französische Armee.

Der Hauptausschuß lehnte jedoch zunächst mit 16 gegen 2 Stimmen (Sowjetrußland und Litauen) bei deutscher und amerikanischer Stimmenthaltung die Frage der Ausdehnung der Vereinbarung auf die Armeen auf die gesamten Kolonialtruppen und sodann mit 8 gegen 5 Stimmen (Deutschland, Italien, Ungarn, Bulgarien und Norwegen) die Ausdehnung auf die Einbeziehung der privaten Wehrverbände in die allgemeine Abrüstung wurde am Montag vom Hauptausschuß der Abrüstungskonferenz aufgerollt und zwar unter dem Stimmort der „vormilitärischen Ausbildung“ bei der Festlegung der Dienstzeit der europäischen Armeen. Der Hauptausschuß beschloß in der Abstimmung mit 17 gegen 10 Stimmen die im französischen Fragebogen vorgegebenen Einzelfragen besonders über die Stellung der deutschen Wehrverbände sofort im Hauptausschuß ohne Ueberweisung an den Effektivanschuß in Angriff zu nehmen.

Welle 600



Eine Reportage von Friedrich Lindemann

Abenteuer des Schiffsfunks

Copyright by Carl Duncker, Berlin.

(8. Fortsetzung)

In drei Stunden!

In klarer Erkenntnis seiner Aufgabe, auf jeden Fall die Passagiere wieder zur Vernunft zu bringen, und sei es auch durch das Legie, opfert sich der Steuermann. Er springt als erster in ein Boot, ihm nach elf Freiwillige der Besatzung und in wilder Hast dreißig Passagiere. Es sind Augenblicke herzabstürzender Spannung, nun das weiße Boot an der schwarzen Schiffswand hinabgleitet. Fünfhundert Menschen hängen über der Kelling und erwarten den Ausgang dieses Manövers wie ihr eigenes Urteil. Und das Wunder geschieht: das Boot erreicht das Wasser, schwimmt, löst ab. Da — fünfhundert Menschen schreien auf wie aus einem Munde. Eine schwere See ist unter dem Schiff hindurchgerollt, hat das Boot erfasst, wirft es auf die Seite und schüttet die Insassen hilflos ins Wasser. Doch es ist, als solle das alles nur ein Spiel, nur eine freundschaftlich derbe Warnung sein: das Boot richtet sich von selber wieder auf. Schon sind der Erste Offizier und ein paar Leute von neuem hineingelutert und versuchen die Schwimmer zu retten, da halt die „Volturno“ noch einmal schwer über. Und als sie sich wieder aufrichtet, als fünfhundert Augenpaare von neuem die See abfinden, sind Boot und Besatzung für immer verschwunden im Dunkel der Nacht und des Meeres.

Doch auch das ist noch nicht genug. Im Gegenteil, es scheint, als ob gerade die Ungewissheit dieses Schicksals die Erregung der Passagiere und ihr Verlangen nach sinnloser Mühe nur noch mehr angezündet hat. Schon wird ein zweites Boot hinabgeschickt. Aber ehe es noch das Wasser erreicht, wirft sich die „Volturno“ hart auf die Seite, und Boot und Insassen zerfallen an der stählernen Bordwand. Ein drittes Boot, von einer Handvoll Passagiere eigenmächtig und in blindem Unverstand befestigt, reißt sich bereits los, noch ehe es zum Sinken kommt, und schlägt mit dem Bug voran in die See. Zwölf Menschen bringen sich selber um Rettung und Leben.

In diesem Augenblick erscheint Kapitän Juch auf dem Bootsdeck. Dazwischen seine Befehle durch den Sturm, und als ginge von seiner gedrangenen Energie schon eine Kraft der Beruhigung aus: die Erregung legt sich, die Vernunft kehrt zurück, die Besonnenen beginnen zu gehorchen. Es gelingt sogar, zwei weitere Boote, eines mit Insassen und eines mit achtzehn Mann, zu Wasser zu bringen. Stumm leben die Zurückgebliebenen in dem Dunkel des grauen Morgens. Aber auch Juch ist nicht allmächtig. Das letzte Boot zerfällt wiederum an der Seite der „Volturno“. Mit ihm versinken jene fünf deutsche Bergleute, denen diese Fahrt eine Fahrt in ein besseres Land werden sollte. Auch Hermann hat einen Augenblick geschwankt, ob er seinen Kameraden folgen sollte oder nicht. Noch während sie bereits über die Kelling hinabglitten, haben sie ihn gerufen und ihm gewinkt: kommt mit. Doch er ist nun einmal auf eine schicksalhafte Weise mit diesem Schiffe verbunden, seitdem er als erster den Brand entdeckte. Er blickt auf Juch, in dessen nachbarliches Seemannsgesicht. Das entscheidet. Er tritt neben den Kapitän und erklärt sich bereit zu jeder Hilfeleistung. Juch schickt ihn nach vorne zu den Schiffsmaschinen. Hermann bleibt an Bord und am Leben.

Da kommt Pennington, der zweite Telegraphist, aus seiner Funkkabinde herübergeschritten, schreit:

„Kapitän! Wo ist der Kapitän? Wir haben Antwort. Um 11 Uhr ist die „Carmania“ bei uns!“

Sie hören es alle. Um 11 Uhr! In längstens drei Stunden!

Von dem Augenblick an hat Kapitän Juch seine Passagiere wieder fest in der Hand. Er verbietet sofort, daß noch ein Boot anschnebracht wird. Man gehorcht. Man sieht ein: über hundert Menschenleben sind vergeblich geopfert bei diesem irrigen Versuch. Das Schiff zu verlassen, und was aus den beiden davonkommenen Booten werden mag, weiß niemand zu sagen. Aber die Bestimmung ist zurückgekehrt und damit die Zuversicht. Man fühlt: man ist nicht mehr allein, nicht mehr hilflos ausgeliefert, nicht mehr ohne Schutz. In diesem menschlichen Kampfe gegen Feuer und Wasser ist mit einem Male ein Bundesgenosse sichtbar geworden: der tödliche Drach.

Sofort nach den beiden Explosionen hat der zweite Funker, Pennington, auf den Befehl des Kapitäns hin den Notruf hinausgeschickt in Nacht und Sturm.

„SDE SDE SDE. An alle. Von Dampfer „Volturno“. Ungefähre Position 49° 12' Nord,

34° 31' West. Wir haben Feuer an Bord. Bootschiff durch Explosion in Brand geraten. SDE SDE SDE.“

In fliegender Hast hämmert er auf die Taste. Mit zitternden Händen wirft er den Schalthebel herum auf Empfang und lauscht in den Kopfhörer.

Nichts...? Hebel zurück, SDE SDE SDE. Hebel vor. Noch nichts... Da — Hohes rhythmisches Summen im Hörer. Ein Deutscher!

„Dampfer „Volturno“ von Dampfer „Seydlitz“ RRR SDE...“

Antwort! Erste Antwort! Wie mußte Kling Pennington das abgehakte Surren. Wie ein hilfreicher Händedruck, wie ein brüderlicher Gruß kommt es ihm selbst aus diesen nächtlichen Morsezeichen entgegen. Ein Mensch wenigstens weiß jetzt in dieser Nacht des Sturmes, in der weiten Wüste der See, von ihrer Not: der Funkoffizier auf dem Dampfer des Norddeutschen Lloyd „Seydlitz“, auf Heimreise nach Bremerhaven. Immer raider und dränger arbeiten die Morsetaster hüben und drüben. In wenigen Minuten haben sich die beiden Männer, der Deutsche und der Engländer, über Nacht, Sturm und See hinweg verständigt.

„Wo seid Ihr? könnt Ihr uns helfen?“

Die „Seydlitz“ gibt ihre Position: 47° 51' Nord 36° 07' West. Im Augenblick haben die beiden ihre Zahlen verglichen, umgerechnet in Seemeilen und Stunden. Rund 90 Meilen südwestlich der „Volturno“ läuft die „Seydlitz“ auf Gegenkurs. 90 Meilen? Versucht, bei dem Seegang sind das sieben Stunden. Sieben Stunden? Wird sich die „Volturno“ solange halten können? Pennington weiß nicht, wie es zur Stunde auf Deck aussieht, weiß nicht, wie weit das Feuer sich bereits durchgefressen hat, ob nicht in jedem Augenblick eine neue Explosion alles unrichtig macht. Sieben Stunden? Es hat doch wohl keinen Sinn. Sieben Stunden sind eine endlose Zeit. Und trotzdem wird sich doch hier mitten im atlantischen Ozean ein Schiff finden, das näher steht. Pennington verabschiedet sich loszuziehen mit einem Abschlachten von seinem Gegenüber.

„Es hilft nichts. Ich muß weiterfuchen.“

Und von neuem lauchert er seinen Notruf hinaus. Von neuem lauchert er stierend in seinen Kopfhörer. Antwort! Antwort!

Da kommt der Erste Funker, Walter Seddon. Mehr Minuten sind seit dem ersten Notruf verstrichen. Wortlos hängt er sich dem zweiten Hörer über die Ohren und übernimmt die Wache. Aber kaum daß er sich gesetzt hat, horcht er erstaunt:

„Hallo. Was ist das?“

In den Membranen beginnt es von neuem zu knattern und zu singen.

„Dampfer „Volturno“ von Dampfer „Seydlitz“. Kapitän Bagenmeyer hat solchen Befehl gegeben den Kurs zu ändern. Wir kommen Euch mit äußerster Kraft zu Hilfe. Inzwischen haben wir Verbindung aufgenommen mit Dampfer „Carmania“ und ihn auf Eure Notlage aufmerksam gemacht. Wartet auf den Anruf!“

„Nur Jungens, diese Deutschen!“ knurrte Seddon und hämmert seinen Dank und seine Antwort hinüber. Dann lauchte, daß er seinen Hebel wieder auf Empfang geleitet hat, beugte er auch schon in seinem Kopfhörer zu hören, daß ihm die Ohren dröhnen. Er erkennt sofort am Ton: einer von den neuen starken Sendern und ein Engländer.

„Dampfer „Volturno“ von Dampfer „Carmania“. Hören suchen von „Seydlitz“... Wir laufen mit 19 Meilen auf Euch zu... in drei Stunden sind wir bei Euch...“

In drei Stunden! In drei Stunden sind wir gerettet!

Pennington jagt davon, nach Achtern zum Kapitän.

„Gerettet! Gerettet! In drei Stunden ist die „Carmania“ da, einer dieser neuen allmächtigen Oceanriesen, 19.500 BRT., ausgestattet mit allen Mitteln und Möglichkeiten der Rettung, vorwärtsgetrieben von Laufenden von Verdichtern, ein Volok, dem Wind und Wetter nichts anhaben können, an dessen näheren Seiten sich der Sturm und die See die Nässe ausbleiben. Rettung! Rettung!“

Doch jetzt kommen auch Seddons Membrane nicht wieder zur Ruhe. Immer von neuem knattert, summt und surrt es in seinem Kopfhörer. Als ob man einen Stein in einen Dorsteich geworfen, soch ein Aufbruch ist mit einem Male, schwingen die Funkwellen hin und zurück. Ueber Hunderte und aber Hunderte von Meilen strömen die Sprüche heran. Als nächster hat sich wiederum ein Dampfer des Norddeutschen Lloyd gemeldet, der „Grote Kurfürst“, 13.000 BRT. Ein wenig später ein Belgier, die „Aronland“, 12.000 BRT. Dann ein Engländer „Minneapolis“, 14.000 BRT. Ein Russe. Ein Holländer, ein Franzose. Lauter „Hilfeschiffe“, Passagierdampfer zumeist, die sonst im strahlenden Glanz ihrer Lichter, mit der Pracht ihrer Decks und Salons, mit der millionenschweren Last an Gütern und Menschen unmanövrierbar und ungerührt an dem kleinen Auswandererdampfer mit seinen kaum 3000 BRT. vorbeigebraust sind. Heute und in dieser Stunde der Seerot gibt es keine Trennung der Nationen, keinen falschen Stolz, keine Rücksicht auf Fahrzeit und Kohlenverbrauch. Da gilt nur noch der Mensch und der Kampf gegen den anderen gemeinsamen Feind: die See.

(Fortsetzung in der morgigen Ausgabe).

„Karneval wie einst“.

Der große Rosenmontagszug in Köln.

© Köln, 28. Februar.

Nach wochenlangen gründlichen Vorbereitungen beginnt gestern Köln sein volkshäufiges Fest unter dem Leitwort „Karneval wie einst“. Der Aufmarsch an Weiberfasnachts und der Kinderkarneval am Sonntag waren so verheißungsvoll, daß die Erwartungen des Bürgerausschusses, der die Vorbereitungen geleitet hat und die entsprechende Werbung betrieben hat, weit übertroffen wurden. Der Beginn des Festes zeigte, daß trotz aller Not sich das Volk sein Fest nicht nehmen läßt und freudig allen Anregungen gefolgt ist. Der diesjährige Wahlspruch, der bei den Bällen, Sitzungen und den ionischen Volksfesten schon solarschick durchgeföhrt wurde, war dazu angetan, die Menschen und von vielen nicht verkündeten Auswüchse des Kölner Karnevals auszumerzen. Weiberfasnacht war auch in diesem Jahre eine besondere Angelegenheit der Kölner Altstadt, des sog. Nachjadenviertels, das aus alter Druher seinen Karneval bedarf deckte und damit seinen eigenen Karneval feierte. Der Sonntag war der Vorbühler zum Rosenmontag. Neben den vornehmlich kostümierten Kindern kamen auch die Karnevalsgeuden durch, die in ihrer Kostümierung weniger Wert auf Schönheit als auf Originalität legen. Seit Sonntag ist das Karnevaltreiben auf der Straße erlaubt. Das Volk verleiht die Politik für einige Tage und geborcht willig dem Scepter des Prinzen Karneval. Die Behörden unterließen in jeder Weise das Fest.

Am Rosenmontag war ganz Köln auf den Beinen. Die Musikkapellen zu Pferd, in den malerischen Uniformen der Kölner Roten und Blauen „Punfsten“, zogen mit ihren Wagen, die mit Bombenkarnevalen voll beladen waren, durch die Stadt zu den Sammelplätzen. Die Reichsbahn ließ 30 Sonderzüge aus dem ganzen Rheinland nach Köln fahren. Außerdem wurden von allen Bahnhöfen in einem Umkreis von 150 Kilometern Sonntagsrückfahrkarten ausgeben, die bis Abermittwoch gelten. Die Autokolonnen haben einen Rückkehrverkehr aus der näheren Umgegend nach Köln eingerichtet. Die

Straßenbahnen verkehren seit dem Sonntag bis Abermittwoch ununterbrochen Tag und Nacht. Unzählige Mengen Kraftwagen und Autobusse mit deutschen, holländischen, belgischen und französischen Kennzeichen kommen von draußen. Sie müssen schon am Vormittag erkennen, daß ein Durchkommen in die Innenstadt mit dem Kraftwagen unmöglich ist.

Der Rosenmontagszug nahm seinen Weg „wie einst“ durch die Straßen der Innenstadt über die Ringe, um dann auf die Dohlestraße einzubiegen. In den wichtigsten Plätzen der Stadt waren Tribünen errichtet. Die Zuschauer waren von Zuschauern so ausgefüllt, daß die Menschen auf den Gehwegen eine einzelne vor die Häuser gestellte Mauer bildeten.

Der Zug zeigte neben vielen Wagen und Reitern und dem Fuhrwerk der Gesellschaften einige lustige Einfälle in humorvoller Form. Vater Rhein, der sich 111 Jahre lang schon am Zuge beteiligt, trug einen 40 Meter langen Bart, den ihm seine Rheintöchter vorstrahlen mußten. Der „treue Rufar“ ritt auf einem maßigen Schimmel, umgeben von vielen Bräuten, gefolgt von einer lustigen Nachkommenschaft. Die alten Kölner Gesellschaften, die roten Funken, die Große Karnevals-Gesellschaft, die Sonnenritter in ihren prächtigen Gewändern und die Ehrengarde der Stadt Köln geleiteten den Prinzen Karneval durch die Straßen. Der Wagen des Prinzen und die ganze Aufschaltung seiner Umgebungen waren in diesem Jahre nicht so sehr auf einen übertriebenen Prunk eingestellt, sondern auf eine würdige Repräsentation des Herrschers. Wie sehr das Volk ihm untertan war, zeigte die folgende und brillante Menage überall, wo der Prinz Karneval auftrat. Die Liebe zu seinem Volk kam in unzähligen Mengen von geschwungenen Karnevalen und fröhlich geschwungenen Himmelstrahlen und Handklüssen zum Ausdruck.

In diesem Zuge, der von der Polizei geleitet, geleitet und begleitet wurde, hängte sich dann das närrische Volk an, das unbedingt mitmarschieren mußte.

Bankenkrise geht weiter.

Zimmer neue Schwierigkeiten in amerikanischen Staaten.

(.) New York, 28. Febr.

Die amerikanische Bankenkrise geht weiter um sich. Nachdem bisher die Bankencrisen in Michigan und Maryland bestanden, ist nunmehr auch im Staate Ohio, und zwar in der Stadt Dayton, ein Bankencrisentag für drei Tage erklärt worden, weil die Abhebungen von den Banken einen so großen Umfang angenommen hatten. Sieben Hauptbanken im Staate Cleveland, alle Banken in Indianapolis und 5 Banken in Akron (Ohio) haben die täglichen Auszahlungen auf 5 v. H. der Einlagen beschränkt. Der Bürgermeister von Dayton (Ohio) erklärte ein dreitägiges Vollmoratorium. Alle Maßnahmen sollen angeblich nur vorübergehender Natur sein.

Die beiden am 14. ds. Mts. zusammengebrochenen Hauptbanken des Staates Michigan, die First National Bank und die Union Guardian Trust Company in Detroit, die von Nord übernommen worden sind, zahlen zunächst 30 v. H. der Alteinlagen aus. Ob später weitere Rückzahlungen möglich sind, erscheint fraglich. Das Direktorium der National City Bank of New York wählte James Perkins zum Nachfolger des zurückgetretenen Präsidenten Mitchell. Perkins hatte bisher das Präsidium der City Bank Farmers Trust Company inne, eines Tochterinstituts der National City Bank.

Der Gouverneur des Staates Ohio erklärte zu der neuen Verschärfung der Krise, er hoffe, daß durch die Moratorien die Krise so lokalisiert sei, daß er nicht gezwungen werde, das Moratorium über den gesamten Staat Ohio zu verhängen. Die Summen, die benötigt werden, um die Banken in Michigan zu sanieren, haben

sich inzwischen bedeutend erhöht und zwar sind sie von 130 auf 180 Millionen Dollar erhöht worden, von denen 78 Millionen Dollar von der Mexico, 80 Millionen vom Federal Reserve Board und 20 Millionen von New Yorker und anderen Finanzinstituten gegeben werden sollen.

Mit großer Spannung sieht man nunmehr der Arbeit des Repräsentantenhauses entgegen, in dem diese Woche die Schlußabstimmung über das Bankengesetz, das die Nationalbanken ermächtigt, Abhebungen zu beschränken, stattfinden soll. Infolge der zahlreichen Notmaßnahmen, die die Krise erforderlich gemacht hat, hält man es für möglich, daß die außerordentliche Sitzung des nächsten Kongresses bereits am 15. März, statt, wie ursprünglich vorgesehen, zum 15. April einberufen wird.

Schweres Explosionsunglück.

Nürnberg, 27. Febr.

In der Gold- und Silberspinnerei (Reusche Werke) Hirsch und Sohn G. m. b. H. explodierte am Montag nachmittags ein Dieselmotor, wobei drei Arbeiter tödlich verunglückten.

Die Explosion erfolgte, als der Maschinenmeister, der Betriebsleiter und ein Schlosser den Dieselmotor, der am Samstag wie üblich gereinigt worden war, anlaufen lassen wollten. Durch die Explosion wurde der Raum völlig zerstört. Der Dieselmotor ist sonderbarerweise nicht beschädigt worden.

Ein Blick in unsere Fenster

zeigt Ihnen unsere Oster-Überraschungen, die Sie leicht erwerben können. Auf Wunsch statt der Oster-Überraschung RM 0.50 (bezw. für das Sammelgedeck RM 1.-) in bar.



KAISER'S KAFFEE GESCHAFT



Badische Rundschau.

F.A.D. und Reichstagswahl.

So wählen die Arbeitsdienst-
Freiwilligen?
Von der Pressestelle beim Staatsministerium
wird mitgeteilt:
Der Reichsminister des Innern hat sich auf Grund des § 167 der Reichsstimmmordnung damit einverstanden erklärt, daß die Inlassen von Arbeitsdienstlagern, die sich bei der Gemeindebehörde ihres letzten Aufenthaltsortes abmelden haben und die in der Gemeinde des Arbeitsdienstlagers nur als Fremde mit vorübergehendem Aufenthalt geführt werden, auf Antrag in die Stimmliste (Stimmkartei) der Gemeinde des Arbeitsdienstlagers aufgenommen werden, wenn die Gemeinde des letzten Aufenthaltsortes bestätigt, daß der Stimmberedigte dort vollzeithaft angemeldet ist und in der Stimmliste (Stimmkartei) nicht geführt wird. Inlassen von Arbeitsdienstlagern, die in der Stimmliste (Stimmkartei) ihres letzten Aufenthaltsortes geführt werden, müssen sich von der Gemeindebehörde dieses Ortes einen Stimmschein ausstellen lassen, falls sie wegen der Entfernung von diesem Ort dort nicht wählen können.

Kommunistisches Waffenlager ausgehoben.

Freiburg, 27. Febr. In der Nacht zum 25. Februar hielt eine Polizeistreife im Stadtteil Weidach verdächtige Radfahrer zur Kontrolle an, die in ihren Rucksäcken zwei geschloßene Koffer, fünf Säcke, fünf Euten und einen Korb mit sich führten. Die von der Polizei durchgeführte Hausdurchsuchung bei den Angehaltenen förderte ein großes Waffenlager mit etwa 30 Gewehren und 25 kleinere Sprengkörper, sowie zwei Pistolen und mehrere hundert Patronen und vier Gewehre beschlagnahmt werden konnten. Vier Personen, die der KPD nahestanden, wurden der Staatsanwaltschaft angeführt. Es handelt sich um den ehemaligen Weidacher, der bisher in Freiburg gemacht worden ist. Die Sprengkörper sollen nach den bisherigen Feststellungen eine besonders hohe Sprengkraft besitzen. Die geschloßenen Koffer stammen von einem in Unteribental verübten Diebstahl.

Rastatt geht nicht unter.

Rastatt, 27. Febr. Der Erdbeben in der Nacht auf Samstag wurde wie in Rastatt auch in den umliegenden Orten wie Dettigheim, Kottenfels, Gaggenau und Gernsbach sehr stark verspürt. Schaden wurde aber nirgends angerichtet.
In Rastatt waren im Anschluß an das starke Erdbeben am 8. Februar Gerüchte im Umlauf, die Theresie Neumann habe für März den Untergang der Stadt Rastatt prophezeit. Dieser Gerüchtemacherei machte man dadurch ein Ende, daß man in Konnersreuth bei Pfarrer Haber eine Anfrage richtete. Ihm erklärte Theresie Neumann, daß weder jemand zu ihr, noch sie zu irgend jemand über Rastatt gesprochen habe.

Gründung von Obstbauvereinen.

Aus dem Kraichgau, 25. Febr. Die Gründung von Obstbauvereinen zur Förderung der Qualitätsarbeit in unseren Gemeinden erste Schritte gemacht. So wurde in Landshausen ein Obstbauverein mit gleich 40 Mitgliedern gegründet, dem Bürgermeister Karl als Vorsitzender bestimmt wurde. Auch in Langenbrücken hat der Bauernverein einer solchen Verein gegründet, dem sofort 25 Pflanzen beitrugen und zugleich einen Poppenbauverein, wozu sich 30 Pflanzen einzeichneten. Diese Maßnahmen, die Erzeugnisse unserer Gegend auf Qualitätsbau einzustellen und den Absatz zu organisieren, ist die beste Hilfe der Landwirtschaft.

Bruchsal, 27. Febr. (Ingenieurtagung.) Eine von etwa 150 Teilnehmern besuchte Tagung hielt der Bund der Ingenieure der Reichsbahn, Landesstelle Baden, dem Bau-, Maschinen-, Elektro- und Hochbauingenieure angehören, am gestrigen Sonntag im Hotel Keller in Bruchsal ab. Den Kernpunkt der Tagung bildeten Standsfragen, Wahrung der Standsinteressen und Richtlinien für die Zukunft und die Anführung des Jahresberichtes. Beschlüsse wurden nicht gefaßt.

Dr. Mattes gegen Hugenberg.

Stuttgart, 27. Febr. In einer Wahlversammlung der Deutschen Volkspartei führte der badische Finanzminister Dr. Mattes u. a. aus: Die Schuld, daß die Deutsche Volkspartei zum nationalen Block nicht gezogen worden sei, trägt Hugenberg. Solange er der Führer der Deutschnationalen sei, sei die Sammlung des Bürgertums unmöglich, denn sie setze eine freiere und großzügigere Gesinnung des Führers voraus, damit Menschen verschiedener Art und Einstellung zusammenarbeiten könnten. So sei der Deutschen Volkspartei nur der jegliche Wahlblock übrig geblieben. Leider habe der Stahlhelm seinem großen Grundgedanken entgegen die Parole für eine Partei ausgegeben. Parteiführung in jeder Form müsse man ablehnen.

Die bayerische Frage mit der Drohung einer Monarchie sei eine Warnung. Wir im Süden brauchen wirklich keine Hilfe aus Berlin, um unsere Dinge in Ordnung zu bringen. Der Reichsbedanke der Partei immer so groß und heilig gewesen, daß man ihm alle Opfer gebracht habe, darüber hinaus aber lassen wir uns — so sagte der badische Finanzminister — die Eigenart unserer Stämme und Länder nicht nehmen.

Starke Bedenken habe er auch gegen die Preispolitik, die nicht mehr auf die Befähigung von Auswüchsen sich beschränke, sondern zur Unterdrückung unannehmer politischer Ansichten führe. Das schaffe schlimme unterirdische Gefahrenherde. Als bedenklich bezeichnete er auch die neue Beamtenpolitik.

Wenn man eine gesunde Zusammenfassung der nationalen Kräfte wolle, müsse auch das freitlich-nationale Bürgertum dabei sein.

Zweierlei Gewicht.

Nachspiel zur Tabakverwiegung.
Pflanzstadt, 27. Febr. Bei der im Dezember vorigen Jahres hier auf der Gemeindegewäge stattgefundenen Tabakverwiegung ergab sich bei der amtlichen Nachwiegung des Zollamtes ein erhebliches Uebergewicht. Die geschädigten Landwirte stellten an die Firmen, die den Tabak gekauft hatten, Reklamationen, doch ließen sich die Verkäufer auf eine gültige Regelung nicht ein. Das Amtsgericht Bruchsal hat nun in einer Klage den Landwirten ihre Forderung zugesprochen. Die meisten Tabakfirmen sind auch bereits ihren Verpflichtungen nachgekommen.

Auto durchfährt Eisenbahnstraße.

Heidelberg, 27. Febr. Der geschloffenen Bahnstraße am Karlsruher naherte sich ein Personenkraftwagen in derartiger Geschwindigkeit, daß der Lenker nicht mehr in der Lage war, rechtzeitig anzuhalten. Der Kraftwagen durchbrach die Schranke und blieb stehen. Die Inassen des Wagens kamen mit dem Schrecken davon. Es entstand nur Sachschaden.

Ergebnisse der West-Siedlung 1932.

Befriedigende Entwicklung der Siedlungsbewegung. Zwei landmannschaftliche Siedlungen.

Von der Reichsstelle für Siedlerberatung, Zweigstelle Baden in Karlsruhe, Schloßplatz 19, wird uns geschrieben:
Die landwirtschaftliche Umsiedlung von west-, süd- und mitteldeutschen Siedlungswilligen in den Osten, die seit 1927 von 153 Siedlerfamilien auf 940 im Jahre 1931 und damit von 6 auf 12 Prozent der Gesamtsiedlung gestiegen war, ist im vergangenen Jahre 1932 auf 880 Siedlerfamilien zurückgegangen. Dies ist auf den allgemeinen Rückgang der landwirtschaftlichen Siedlungsaktivität im letzten Jahr auf rund 6000 Stellen gegenüber ungefähr 9000 Stellen im Jahre 1931 und die steigenden Schwierigkeiten, auswärtige Siedlungsbewerber im Osten unterzubringen, zurückzuführen. Viele Siedlergruppen konnten nicht zum Zuge kommen.

Die West-Ost-Siedlung von 1932 entspricht in ihrem Umfang der Schaifuna von etwa 45, die von 1927 bis 1932 von etwa 130 neuen Siedlungsbörsern.

Sie erfaßt 1932 4400, 1927 bis 1932 37 000 Menschen. Nur noch zu etwa einem Drittel lagen Siedler 1932 als Einzelfamilien nach dem Osten, was eine erhebliche Zunahme der gruppenmäßigen und landmannschaftlichen Siedlung bedeutet.

Als Haupt-Siedlungsgebiet kam 1932 wiederum Mecklenburg in Frage, das weit über ein Drittel der West-Ost-Siedler aufnahm. Es folgten Brandenburg und die beiden schlesischen Provinzen. Thüringen hat fast nur aus der Inzucht kommende Rückwandererfamilien aufgenommen. Ein Drittel der Umsiedler entfällt auf die provinziellen Siedlungsgebiete, zwei Drittel entfallen auf die privaten. Von den Siedler abgehenden Ländern und Provinzen haben sich die dem Anstellungsgebiet benachbarten Provinzen Sachsen und Hannover mit rund 30 Prozent stark in den Vordergrund geschoben, während die Umsiedlung aus West- und Süddeutschland überaus stark zurückgegangen ist, insbesondere aus Bayern und Württemberg; nur Baden tritt mit einigen Gruppenumsiedlungen zum ersten Mal in Erscheinung.

Baden hat sich im Jahre 1932 in der West-Ost-Siedlung sehr stark in den Vordergrund geschoben. Während früher nur vereinzelt Siedler nach dem Osten abwanderten, wurde die West-Ost-Siedlung Ende 1931 durch die neuerrichtete Zweigstelle Baden der Reichsstelle für Siedlerberatung in Karlsruhe, Schloßplatz 19, planmäßig in die Hand genommen. Nachdem zunächst die Schwierigkeiten auf dem ersten badischen Siedlungsgebiete Wörlendorf in Weidenburg beseitigt und die reichlichen Stellen mit einer Gruppe von 14 badischen Bauern aus der Gegend Rosbach-Sinsheim besetzt waren, ging es an die Vorbereitungen der ersten Gruppenaufsiedlung.

Klein-Vindenburg

wurde mit einer Gruppe von zwölf Badenern besetzt, die zum größten Teil aus der Vahrer Gegend stammten. Der größte Teil war bereits beim Aufbau beschäftigt, und die gesamte Mannschaft brachte die Ernte selbstständig nach Hause. Erst nachdem dies geschehen, wurden die Familien auf das Siedlungsgebiet nachgeholt.

Es galt hier vor allen Dingen, zum ersten Male die Gruppen streng konfessionell und landmannschaftlich zusammenzuschließen, d. h. den Gemeinschaftssinn zu wecken.

durch welchen vorhandene Schwierigkeiten überbrückt werden konnten, und man kann sagen, daß dieser Versuch gelungen ist. Bei einem Bauernführer aus dem Wadnerland ging a. B. die Sorge für die einzelnen Leute seiner Gruppe voran, und daß er für alle auf den Viehkauf ging und daß er vielfach die einzelnen Bauern morgens weckte und mit ihnen den Tagesarbeitsplan besprach. Er war ein Mann, der ohne förmlich irgendwie als Führer bestimmt zu sein, durch die Macht seiner ganzen Persönlichkeit führte und sogar noch als Siedler in Brandenburg mit persönlichen Opfern weitere Bauern aus der alten Heimat in den Osten holte. Solch einen Führer in menschlichen und in wirtschaftlichen Dingen braucht eigentlich jede Siedlergemeinschaft.

Die überaus große Anzahl von Bewerbern brachte es mit sich, daß sofort nach der Besiedlung dieses Gutes ein neues Objekt gesucht werden mußte, das aber diesmal nicht in Brandenburg,



Faschings-Umzug der Kinder in Villingen.

Blutige Eifersuchtschlag.

Vindau, 27. Febr. Sonntag früh ereignete sich in Vindau-Kentin eine blutige Eifersuchtschlag. Der in Ebersheim lebende 40 Jahre alte Gärtner Anton Michel unterhielt sich mit der erst 16 Jahre alten Damenbesitzerin Auguste Klein in Vindau-Kentin seit längerer Zeit in Liebesverhältnis, das aber in letzter Zeit in schwere Feindschaft ausartete. In der Nacht zum Sonntag traf Michel die Klein in einer Wirtschaft in Kentin bei einer Faschingsunterhaltung in Gesellschaft verschiedener Männer, wodurch seine Eifersucht noch mehr aufgefacht wurde. Michel verließ das Lokal und begab sich in den Vorabend unter Benutzung eines Nachschlüssel in das Schlafzimmer seiner Geliebten, wo er die schlafende Klein durch einen Revolverstoß tötete, um dann die Waffe gegen sich selbst zu richten und sich ebenfalls einen tödlichen Stoß beizubringen.

Kleine Rundschau.

Dettigheim (bei Rastatt), 27. Febr. (Politische Sängerei.) Am Sonntag kam es anlässlich einer Demonstration der Eisernen Front zu einer Sängerei, die sich in Wirtschaften und Privatwohnungen forstete. Ein Angehöriger der KPD wurde verhaftet.
Mannheim, 27. Febr. (Weiße Beine abgefahren.) Sonntag früh gegen 4 Uhr wurde auf dem neuen Rangierbahnhof hier ein 64 Jahre alter, verheirateter Eisenbahnarbeiter aus Ebingen beim Überfahren der Gleise von einer Lokomotive erfasst und ihm beide Beine abgefahren. Kurz nach seiner Einlieferung ins Krankenhaus ist der Verunglückte gestorben.
Wörben, 27. Febr. (Elektrischer Schlag tötet zwei Kühe.) Als der Landwirt Ludwig Pöhl in Erlenbach abends beim Betreten des Stalles elektrisches Licht einschaltete, fielen seine zehn Kühe um elektrischen Schlag getroffen um. Zwei Kühe blieben tot liegen. Die Zeitung hatte Kurzschluss mit der eisernen Futterrippe und den daran befestigten Ketten der Kühe.

Durlacher Brief.

Familienabende der Vereine. — Winternothilfe. — Verschiedenes.

Auf einen äußerst gut gelungenen Familienabend kann die „Lutherparade“ zurückblicken. Der Gedanke ging von Stadtpfarrer Neumann aus. Die Veranstaltung war umrahmt von gesanglichen und musikalischen Darbietungen. Sehr beifällig wurde das originale Theaterstück „Der Lautsprecher“ aufgenommen. Im Mittelpunkt des Abends stand der Vortrag von Pfarrer Neumann über „Begegnung mit wahren Freuden“. — Einen ebenfalls harmlosen Vortrag nahm der Familienabend des „Evangelischen Volksdienstes“ im „Rosenkranz“. Stadtpfarrer Monden-Karlruhe referierte über das Thema „Evangelisch oder protestantisch“. Die Solisten Dohs (Tenor) und Frd. Erhardt (Violine), sowie ein Männer- und Streichquartett hatten den gesanglichen und musikalischen Teil des Abends übernommen.

Im „Gasthaus zum Ramm“ hielt die Schühnengesellschaft Durlach ihre diesjährige Generalversammlung ab. Oberstabschef Walter Bach gedachte in ehrenvollen Worten an die abgewandenen Vereinsjahre verstorbenen Mitglieder, des Architekten Hoff Semmler und Kaufmann Karl Trumpp. Trotz der Ungunst der Zeitverhältnisse hat sich der Mitgliederstand gehalten. Die Vermögenslage der Gesellschaft darf als befriedigend bezeichnet werden. Die Würde des Schühnengastes hat im vergangenen Jahr Schühnenmeister Julius Schäfer erungen. Den Schühnenbrüdern Wilhelm Bühler, Karl Gabler, Hermann Gassen und Max Genter konnte das Ehrenzeichen für zehnjährige Zugehörigkeit zur Gesellschaft und damit zum Deutschen Schühnenbund überreicht werden.

Im „Gasthof zur Krone“ tagte die Finanzalaruppe des Karlsruher Sängervereines. Von 17 dazugehörenden Vereinen waren 16 Vertreter erschienen. Bei dieser Ge-

legenheit konnte der Vorsitzende der Finanzalaruppe, Herr Schindeler, „Lira“ Durlach, dem Sänger Karl Klenert, „Nähmaschinenbauer“ Durlach, zum 50-jährigen Jubelworte die Glückwünsche entgegen. Der Hauptpunkt der Tagesordnung: Festsetzung der Abhaltung des Gruppenabends 1933, rief eine längere Debatte hervor. Man einigte sich auf den 28. Mai und auf Vöhlbach, wo der Sängerverein „Kochhörn“ dieses Jahr das 50-jährige Jubiläum feiert, als Ort des Gruppenabends.

Im Rahmen der Winternothilfe für die Erwerbslosen fand im hiesigen Vortragssaal ein Bildervortrag von Oberstabschef Dr. Kurt Deig über „Königsgraben und ihre Bedeutung“ statt. An Hand von aquarellierten Aufnahmen zeigte Dr. Deig die Wichtigkeit der Erschließung von Königsgraben, die im Gange sind, heute alle inneren Kräfte genau festzustellen.

In diesen Tagen beging Herr Sparkassen-Direktor Adam Klein seinen 65. Geburtstag. Mit Stolz vernahm wir Durlacher die Berufung von Art. Ellen Winter, Opernsängerin am Landestheater Karlsruhe, an das „Neue Theater“ in Leipzig. Art. Ellen Winter, die zu den prominentesten Mitgliedern des Landes-Theaters zählt, erweist sich in ihrer Vaterstadt großer Verschönerung und Beliebtheit und die junge, hoffnungsvolle Künstlerin befeuert die besten Glückwünsche von Seiten ihrer Vaterstadt. Der Inhaber des hier bestbekanntesten Kaufhauses Gustav Wasserkampff ist an den Folgen eines Schlaganfalls gestorben. Er gehörte als Mitglied dem Durlacher Einzelhandel und anderen Vereinen an, unter anderem auch dem „Röderkrantz“ Durlach, in welchem er bis zu seiner Erkrankung aktiv mitwirkte. Er erfreute sich in allen Kreisen allgemeiner Hochachtung.

Aus der Landeshauptstadt

Vogelschutz auf Rappennwört.

Wie im Naturschutzpark auf der Rheininsel gearbeitet wird.

Vom Rhein und Altrhein umspült, liegt im Westen der Stadt Karlsruhe die rund 130 ha große Rheininsel Rappennwört. Vor einigen Jahren noch war die Insel mit ihrem überaus reichen und mannigfachen Pflanzen- und Tierleben nur wenigen bekannt. Den Altrhein umsäumen bewusste Weidenbüsche, deren silberige, im Wasser sich spiegeln Blätter im Sommer einen herrlichen Anblick gewähren. Die Insel selbst ist stellenweise mit undurchdringlichem Unterholz bewachsen, überhöht von den verschiedensten Laub- und Nadelbäumen von oft merkwürdigen, uralten Formen. Malerisch liegt auf der Nordseite, vor morschen, knorrigen Weiden umstanden, das Bedel, auf dessen Wasser Spiegel neben zahlreichem Wasserpflanzen weiße Seerosen und Wasserröhre das Auge erregen.

Die uraltdänische, unberührte Insel baro vor der Erschließung ein reiches Tierleben in sich. In den vielen alten Weiden fanden die Höhlenbrüter geeignete Niststätten, während das dicke Unterholz den Freibrütern reichlich Nistgelegenheit bot. Die Abgeschlossenheit des Bedels lockte zahlreiche Wasservögel an. Hunderte von Störchen und Kranichen lagen dort im Schilf. Dazu gesellten sich oft bis 50 Stück der scheinbar Fischeiter. Des Abends sammelten sich, aus allen Richtungen kommend, in ungeheuren Mengen die Krähen, um auf der stillen Insel ungestört ihre Schlafplätze aufzulocken.

Obwohl man bei der Erschließung von Rappennwört und bei dem Bau des archaischen Strandbades darauf bedacht war, die Unverletzlichkeit möglichst zu erhalten, verlor doch das Gebiet manches von seiner Unberührtheit. Durch die Arbeiten wurde die Einseitigkeit der Natur und damit auch das Tierleben zerstört. Während das Wassererlösel die Insel mied, zeigten die Eingewohnten im allgemeinen mehr Anpassungsfähigkeit an den großen Verkehr, der sich besonders in der heißen Jahreszeit auf Rappennwört abspielt. Strömen doch tausende aus nah und fern herbei, um im Strandbad Erfrischung und Erholung zu suchen.

Die Stadt Karlsruhe hat sich in Anerkennungswürdiger Weise bemüht, die schöne Rheininsel Rappennwört als Naturpark zu erhalten und zu pflegen. Dies ist um so mehr zu begrüßen, als heute jedes Umland melioriert wird und so die Vögel ihrer natürlichen Lebensbedingungen beraubt werden. Sie erstellte nach modernem Entwurf in der Mitte des Waldes eine Vogelwarte mit Vogelhaus, in welchem in naturgetreuer Umgebung die hauptsächlichsten Arten unserer heimischen Vögel gehalten werden. Hierdurch ist es jedermann ermöglicht, sich allernächster Nähe die Lebensgewohnheiten der Vögel zu studieren. Die Warte ist der Karlsruher Schulfugend nicht mehr fremd; denn regelmäßig erhalten die Schulklassen an lebendem Anschauungsmaterial ihren Unterricht. Hiermit wird schon im Kindesalter das Interesse an der Natur und die Liebe zu den Tieren und ganz besonders zu den Vögeln geweckt.

Die Durchführung eines solchen praktischen Vogelschutzes auf der Insel hat das Bad. Forstamt Karlsruhe übernommen. Die Natur- und Vogelschutzbestrebungen dienen aber nicht nur der Belebung dieses Gebietes, sondern es wird versucht, durch Aufstellung infektionsresistenter Vogelarten und Fledermäusen neben den mechanischen und chemischen Bekämpfungsmitteln auch auf biologischem Wege die Sebnateneplage einzudämmen. Diese Ziele werden nicht unwesentlich gefördert durch die an sich natürliche Lage der Insel an der breiten Bonleuzstraße des Rheins. Außer der Erhaltung und Vermehrung der Vögel läßt man auch dem Wild, den Fischen und Fröschen besonderen Schutz und Hege angedenken. Die forstliche Bewirtschaftung trägt dem Schutzgebiet weitgehende Rechnung. Zur Erhaltung der von Natur aus schon reichlich vorhandenen natürlichen Niststätten wurden den Höhlenbrütern durch Aufhängen von Nisthöhlen künstliche Nistgelegenheiten geschaffen. Bis heute sind 90 solcher Nisthöhlen angebracht, so daß im Durchschnitt auf einem ha 8 Höhlen hängen. Der Bestand durch Vögel betrug im Jahre 1929 = 52 %, 1930 = 68 %, 1931 = 73 % und 1932 = 67 %. Der Rückgang im verflochtenen Jahr ist größtenteils auf die Abnahme der Feldsperrlinge zurückzuführen. Im Sommer 1931 wurde eine Vermehrung der Feldsperrlinge festgestellt. Diese war allerdings unerwünscht, denn sie erfolgte auf Kosten unserer nützlichen Meisen. Daraufhin wurden die Spaken bis auf einige Paare beschränkt und abgehoft. Im letzten Jahr wurden folgende Brutpaare bestimmt: 218 Stare, 120 Meisen, 176 Tr. Fliegenfänger, 6 Spechte, 5 Kleiber, 13 Baumläufer, 2 Wendehälse, 4 Bachhefen, 7 Gärten- und 1 Hausrotschwanz, 12 Feldsperrlinge, 1 Waldkauz und 31 unbekanntes Paare. Neben der beträchtlichen Vermehrung von Starren und Meisen haben sich die mancherorts seltenen Trauer-Fliegenfänger stark angeeignet. An der Vermehrung der letzteren Art ist uns besonders viel gelegen. Die Natur dieses Bonles besteht aus allerlei Insekten, die er reichlich im Flug findet. Wenn sie den Reiz des Fluges verlieren, werden sie dem Vogel zweifellos besondere Beachtung.

Bemerkenswert ist auch, daß in den den Vögeln angebahten Nisthöhlen sich gerne Fledermäuse einnisten. In einer Höhle wurden schon 13 Stück beisammen angetroffen. Seit 1930 ist eine erfreuliche Zunahme dieser nützlichen Tiere zu verzeichnen.

Während der Sommermonate wird der Besuch der Nisthöhlen beobachtet. Die Höhlen werden alljährlich nachgesehen und gereinigt. Um einen guten Überblick über die auf der Insel aufgehängten Höhlen und deren Annahme zu erhalten, sind sämtliche Höhlen nummeriert und auf einer Karte gekennzeichnet. Eine solche Karte im Maßstab 1 : 1000 ist in der Vogelwarte aufgehängt. Der Besuch der Höhlen durch die einzelnen Vogelarten ist an den verschiedenfarbigen Kartennadeln deutlich ersichtlich. Alles Bemerkenswerte, das sich bei den Nisthöhlenuntersuchungen ergibt, wird in einer Karte aufgezeichnet, um es wissenschaftlich auswerten zu können.

Infolge des dichten Unterholzes auf Rappennwört ist eine besondere Anlage von Vogelschutzgelegenheiten für unsere Vögel- und Deckenbrüter nicht vonnöten. Man sucht aber ihnen die Nistgelegenheiten zu vermehren durch Zusammenbinden von Weiden, Durchnähen, Aufhängen von Nistkästen und Anpflanzungen von Fischen. Der Bestand an Freibrütern auf der Insel ist besonders reichhaltig. Es ist recht bedauerlich, daß die Nester dieser Vögel, wie Nachtigall, Gelbspötter, Rotkehlchen, Grasmücken u. a. m., die im allgemeinen ganz in der Nähe des Bodens zu finden sind, leicht von Hochwasser überflutet werden. So zerstörte das außergewöhnliche Hochwasser 1930 das Ge-

lege der auf der Insel brütenden Nachtigall. Der Vogel zog ab und erst im vergangenen Jahr wurden erstmals wieder Nachtigallen gehört.

Im Kampf gegen das Millionenheer der Schnaken fällt den Enten, insbesondere den Jungenten, zweifellos eine nicht zu unterschätzende Bedeutung zu. Unermüdlich sind sie auf Nahrungsjude. Hierbei vertilgen sie eine Unmenge der sich im Wasser zu tausenden von Exemplaren entwickelnden Schnakelarven. Um die Studenten wieder mehr anzuziehen, wurden vor zwei Jahren zirka 50 Enten im Entensee auf Rappennwört eingesetzt. Heute belegen über 400 Enten die Insel und deren nähere Umgebung. Die Jungenten wählten mit Vorliebe das Bedel als Aufenthaltsort. Die vielen Enten übten auf ihre Artgenossen und andere Wasservogel Anziehungskraft aus. So wurden schon im Bedel über 60 Kranichen in ihrer Gesellschaft beobachtet. Fischweiber, Knädel und Tafelenten und Blässhühner fanden sich ebenfalls in schöner Anzahl ein. Mit dem Zurieren des Bedels im Dezember mußten die Enten ihren Lieblingsort verlassen. Seitdem liegen sie im Altrhein, wofür es im Januar nur noch wenige eiskalte Stellen gab. An diesen drängten sich die Enten zu Hunderten zusammen, ein Bild, das man sonst selten zu sehen bekommt. Herrlich ist der Anblick, wenn saugenden Fluges ein Schaf mit eingezogenen Flügeln aufkommt und in allernächster Nähe in das Wasser einfällt. Manchmal streichen auch einige Enten an den Rhein. Sie müssen dies aber öfters mit dem Leben bezahlen, denn dort lauert überall der Tod. Erntesäger üben da mit Vordenten unweidmännisch die Entenjagd aus.

Nebenbei dürften vielleicht einige Beobachtungen über den Vogelzug von Interesse sein. Alljährlich im Frühjahr und Herbst werden zirka bis 200 Stück von ziehenden Rindern, Ringeltauben und Lachmöven wahrgenommen. Kleinvögel fliegen ebenfalls in

großen Mengen durch und rasten oftmals auf Rappennwört. An solchen Tagen wimmelt es geradezu von Rotkehlchen, Fliegenfängern, Buchfinken, Drosseln u. a. m. Von den Raubvögeln wurden vielfach beobachtet: Wander- und Baumfalken, Fischadler, Königsweihe, schwarze Milane und Bussarde.

Um den Vögeln leichter über den Winter hinwegzuhelfen, der für unsere geliebten Freunde immer eine Zeit der Not bedeutet, wird mit der Winterfütterung begonnen. Das Futter, bestehend aus Hauf und Sonnenblumenkernen, wird in weitergehenden Futterhäusern dargeboten. Bei Frost sieht man von einer Unterhaltung der Vogeltränken ab. Die Tierchen sind imstande, ihren Durst an Schnee und Eiskristallen zu stillen.

Wo auf einem engeren Umkreis ein reiches Vogelleben herrscht, stellen sich naturgemäß auch zahlreich die Feinde ein. Auf diese wird stets das Augenmerk gerichtet. Der schlimmste Feind ist die wilde Raue. Schaden können ferner Raubvögel, Rabenvögel und Feldsperrlinge. Das gleiche gilt von den zierlichen Eichhörnchen. Neben seinen Nestsplünderereien benagt es die Nisthöhlen. Größere Höhlen bezieht es gerne selbst. So waren auf Rappennwört im letzten Jahre 51 Höhlen von Eichhörnchen besetzt. Diese Höhlen gehen als Brutstätte für die Vögel verloren. Auch unsere Jugend trägt manchmal der Vogelwelt erheblichen Schaden zu. Viele Bruten werden alljährlich wohl mehr aus Unkenntnis als aus Boswilligkeit zerstört.

Um Tiere und Pflanzen wirksam zu schützen, hat die Stadtverwaltung das Verbot der Naturschutzgesetzes außerhalb der Wege unterlag, eine Anordnung, ohne die jegliche Maßnahme des Natur- und Vogelschutzes vollkommen zwecklos wäre. Auf der anderen Seite ist die Stadtverwaltung und das Forstamt jedoch bestrebt, die Rheinlandschaft durch Anlage von neuen Wegen aufzuräumen, so daß ein Besuch der Insel in ihrer Unwägsamkeit und mit ihrem reichen Vogelleben für jeden, der Sinn für die Natur hat, zum Erlebnis wird.

F. Cilia.

Karlsruher Kohlenverbrauch.

Die Folgen des späten Nachwinters.

Hat uns dieser Winter bis zum Ausfall des klimatischen Frühjahrsmonats vollständig mit Schnee verhüllt, so können wir selbigen keineswegs von Frost behaupten. Die Meteorologen stellen zwar fest, daß der Winterverlauf ungewöhnlich trocken und langdauernd fast sich angeschlossen habe. In Karlsruhe verzeichnete man keine extreme Kältegrade, dafür aber doch ziemlich ausgedehnte Perioden mäßiger Kälte von -2 bis -10 Grad, die ja bekanntlich zu einer ausgiebigen Beladung im Eislauf Möglichkeit schufen. Entsprechend der relativ frostigen Winterwochen namentlich seit Jahresbeginn setzte sich in Kreisen der Bevölkerung ein erheblicher Kohlenverbrauch. Die Konsumenten waren von Anfang an bedacht darauf, Kohlen nach Maßigkeit zu sparen und Ausgaben hierfür, soweit es nur ging, zu beschränken. So wurden bei Beginn des Winters im Geegensatz zu den Vorjahren nur geringe Mengen Kohlen bestellt und sehr viele Familien, die sich früher möglichst frühzeitig mit dem Winterbedarf eingedeckt hatten, verdrängten diesmal hierauf; sie zogen es vor, Kohlen Zug um Zug bei ihren Lieferanten zu bestellen. Die Folge war, daß das Kohlenangebot bei den hiesigen Lieferfirmen mit Eintritt kälterer und dauerhafter Kälte recht lebhaft wurde und tageweise zahlreiche Bestellungen und Nachbestellungen auszuführen waren, denen sämtliche Kohlenfirmen prompt nachkommen konnten, so daß niemals eine irrendweise geartete Störung in der Versorgung des Karlsruher Hausbrandes auftrat.

Trotz des arbeitsreichen Umzugsanges bei den Kohlenfirmen bedeutete also der verhältnismäßig frostige Winter für das Kohlenangebot eine gewisse Belebung. Aber es wurden Bilanzmängel schließlich nicht mehr Kohlen an die Konsumenten abgesetzt, als in früheren normalen Wintern, da eben die Großbestellungen im Sommer und Herbst und selbst zu Anfang der kalten Jahreszeit unverhältnismäßig bescheiden waren. Trotz der Einengung und Erhöhung der Schiffahrt auf dem Rhein durch Nebel, Niedrigwasser und Treibeis, trafen fortlaufend zahlreiche Kohlenhändler in Karlsruhe ein und die Halben drängen am Rhein hin und her, um die Kohlen zu beschaffen, die ihnen für den Winterbedarf notwendig sind. Ein Beweis dafür, daß die Firmen Vorproben trafen, um auf alle Fälle gerüstet zu sein.

In Bezug auf den Kohlenpreis in Karlsruhe auch heuer wieder gegenüber schwächlichen und banerischen Städten in einem erfreulichen Vorteil, einem Vorteil, den wir einzig und allein unserem Rheinhafen als vortrefflich gelegenen Schiffsfahrtsstützpunkt verdanken. Die Grundpreise für Ruhrkohlen und andere Sorten sind zwar fest und unantastbar, wofür sich schon das rheinisch-westfälische Kohlenmonopol einsetzt, aber die Preisstellung schwankt dennoch stark infolge der verschiedenartigen Frachtklässe, die übrigens ganz besonders hoch sind im Vergleich zum etatlichen Kohlenpreis. Für die Kohlenbezieher der weiter östwärts gelegenen Städte und Gemeinden, also für sämtliche im südwestdeutschen und süddeutschen Binnenlande ansässigen Verbraucher, erhöht sich der Frachtpreis weiter erheblich, da die Zuschläge der Kohlenbeförderer Karlsruhe Rheinhafen bis zum Empfangsorte hinzutreten; die Eisenbahnfrachten sind nämlich nochmals erheblich.

Unter Berücksichtigung dieser Tatsache haben wir Karlsruher also wenig Veranlassung, Klage über zu hohe Kohlenpreise zu führen, wenn auch jeder Einseitige grundsätzlich die Kohlenfrachtpreise als übertrieben hoch überhaupt empfinden muß. Für die Karlsruher hilfsbedürftige Bevölkerung, die Kohlen auf Gutsschiffe erhält, fällt der Aufschlag der Frachten weg, da Schiffahrt und Eisenbahn auf Grund von hohen, blauen Frachtpreisen sich bereit erklärt haben, alle für Hilfsbedürftige bestimmte Kohlenmengen von der Erzeugungsorte ab bis zum Empfangsorte frachtfrei zu befördern. Damit haben sich Schiffahrt und Eisenbahn in der erkenntniswürdiger Weise in den Dienst einer guten Sache gestellt.

Es wurde in Karlsruhe während des ganzen Winters nichts veräußert, um Arbeitslose und Minderbemittelte, also die Armen unserer Armen, ausreichend mit Brennstoff, Kohlen und Holz, zu versorgen. Die Karlsruher Hilfsgesellschaft ließ in den letzten Monaten etwa 50 000 Zentner Kohlen zu ermäßigten Preisen unseren Hilfsbedürftigen zuführen, die auf Grund von Gutsschiffen solche in Empfang nehmen konnten und in der Regel für den Zentner Briefet nur 65 Pfennig zahlen brauchten.

Wie wir erfahren, geschieht die Karlsruher Kohlenversorgung derzeit durch nicht weniger als 80 Kohlenhändler, von denen 54 handelsgerichtlich eingetragen sind. Einzelne dieser Großhandelsfirmen, die seit Jahren ganze Städtegebiete beliefern, mußten während des kalten Winterjahres oft zehn bis zwölft Wagen pro Tag in Bewegung setzen, um die plötzlich gestiegene Nachfrage zu befriedigen. Auch die sogenannten „Liegenden Kohlenhändler“ hatten während der Frostperioden recht gut zu tun. Sie luden des Morgens etliche Körbe an den Halben im Rheinabengebiet an, durchzogen die Straßenteile, wo sie sich durch das bekannte Pfeifen in Erinnerung bringen, und setzten mitunter schon in wenigen Stunden ihre Frachten ab, manchmal 30-40 Saß Kohlen in kurzer Zeit.

Außer vielen Schiffsladungen von Kohlen trafen auch zahlreiche Eisenbahnzüge bzw. Güterzüge, vollbeladen mit wertvoller Kohle, im Laufe der Wintermonate in Karlsruhe ein. Hauptächlich Anthrazit und Werkbriketts wurden mit Jagen befördert, um einen Bruch der Kohlenstücke zu vermeiden, der bei mehrmaliger Umladung leicht entstehen kann. Aus diesem Grunde sind jene Kohlenarten erheblich höher im Preise als die mit Schiff eintreffenden Sorten. Die Karlsruher Fabriken und Großbrauereien beziehen ihre Kohlen übrigens größtenteils vom Kohlenkontor Mannheim, einer vom rheinisch-westfälischen Kohlenmonopol errichteten Verteilungsstelle.

Ziffernmäßig läßt sich der Kohlenverbrauch einer Großstadt, wie Karlsruhe, schwerlich nachweisen. Der Hausbrand benötigt immerhin während eines so langanhaltenden kalten Winters, wie des diesmaligen, mehrere Millionen Zentner Kohlenorten aller Art, während der Restum der Industrie überhaupt nicht zu ermitteln ist, da er außerordentlich schwanken kann je nach der Tätigkeit der verschiedenartigen Fabriken unterworfen ist.

Personalveränderungen an den Hochschulen.

Ernannt wurden: Privatdozent an der Technischen Hochschule Berlin Dr. Ina Gerbard Haenzel zum ordentlichen Professor für Geometrie an der Technischen Hochschule Karlsruhe; der Privatdozent Dr. Ina W. Fraeger an der Universität Göttingen zum ordentlichen Professor der Technischen Mechanik an der Technischen Hochschule Karlsruhe; Studienrat Wilhelm Ritter an der Handelschule in Offenburg zum Direktor dafelbst.

Ihren Amtspflichten kraft Gesetzes enthoben: Professor für Maschinenbau, Geh. Hofrat Dr. Richard Gramann; Professor für Architektur, Oberbaurat Dr. Ina Max Pauaer; Professor für Wasserbau, Geh. Oberbaurat Dr. Ina Theodor Rehdorf; Professor für Technische Mechanik, Hofrat Dr. Ina Max Tolle, sämtliche an der Technischen Hochschule Karlsruhe; Professor für Nationalökonomie und Finanzwissenschaft an der Universität Freiburg, Geh. Hofrat Dr. Karl Diehl.

Zurückgekehrt auf Ansuchen: Professor Fritz Gormann an der Oberrealschule Bruchsal.

Trauerfeier für Theodor Bauer.

Für den verstorbenen Landtagsabgeordneten Theodor Bauer fand Montag vormittag 11 Uhr in der Kapelle des städtischen Friedhofs eine feierliche Trauerfeier statt. Kirchenrat Sindinglang hielt die Trauerpredigt und verlas das von dem Heimgegangenen selbst verfaßte Lebensbild. Dann wurden am Sarge eine Reihe von Kränzen niedergelegt. Zunächst sprach der Vertreter des Hauptvereinsamtes Karlsruhe zugleich im Namen des Reichsarbeitsministers. Ihm folgten Landtagspräsident Duffner, Stadtrat Lang für die Deutschnationale Landespartei, Abg. Dr. Schmittbener für die Deutschnationale Landtagsgruppe, ein Vertreter der Beamtenchaft der badischen Verwaltungsämter, ferner Abg. Köhler für die Landtagsfraktion der NSDAP, Vertreter des Stahlhelm, des Vereins ehem. 114er, der Museums-Gesellschaft und der ehemaligen Angehörigen des Karlsruher Kadettenhauses, dessen letzter Kommandeur Bauer war. In allen Reden kam die hohe Verehrung dieses Mannes und der aufrichtige Dank für sein selbstloses Wirken für Volk und Vaterland zum Ausdruck. Nach der von Orgel- und Blasinstrumenten umrahmten ergreifenden Feier wurde der Sarg, so wie es der Verstorbene wünschte, unter den Klängen des Liedes „Ein feste Burg ist unser Gott“ aus der Kapelle getragen, worauf sich ein stattlicher Trauerzug, in dem man zahlreiche Abgeordnete des Landtags bemerkte, zum Krematorium bewegte, wo die sterbliche Hülle im engsten Familienkreise den Flammen übergeben wurde.

Karlsruher Künstler im Rundfunk.

Die Hochschullehrkräfte Georg Val. Panzer und Dora Matthes spielen am Freitag, 3. März, vormitt. von 10 Uhr 10 bis 10 Uhr 55 im Süddeutschen Rundfunk Bratschen-Sonaten von Johannes Brahms und Kurt Weingarten.

**Bei Unbehagen
und Schmerzen**

Pyramidon
TABLETTEN

Das bewährte Standardpräparat
und unschädliche Hausmittel

In allen Apotheken erhältlich zum Preise von RM. 0,93, 1,34, 1,88.
Nur echt mit dem Namenszug „Pyramidon“ auf jeder Packung.

Bilanz der Autoschau.

400 000 Besucher. — Ueberraschende Verkaufserfolge.

Der Abschluß der Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1933 bedeutet die Einleitung einer Saison, die nach den auf der Ausstellung erzielten Erfolgen zu den besten Erwartungen berechtigt. Die beiden Ausstellungen hatten am Samstagabend im Verlauf der Ausstellung täglich Besucherzahlen aufgenommen, deren Zahl weit über das erwartete Maß hinausging. Das gilt besonders — ein weiterer Beweis für das Publikumsinteresse an der Schau — von der Zahl derer, die mit unermüdetem Eifer die Ausstellungsräume in die Ausstellungsräume suchten, sie allerdings dank einem vorzüglich arbeitenden Kontrolldienst nicht allzu oft fanden. Besucher aus allen Teilen des Reiches, Besucher aus dem Ausland, Besucher aus Berlin — Auto- und Motorradfahrer und solche, die es werden wollen —, Vertreter der Reichsbahn, der Reichspost, der Reichswehr, der Behörden, der Kraftverkehrsvereine haben in den 18 Tagen der Schau eingehend besichtigt, was der internationale Kraftfahrzeugbau, insbesondere aber die deutsche Automobil-, Motorrad- und Teile-Industrie in den letzten beiden Jahren geschaffen hat. Insgesamt dürften nahezu 400 000 Besucher an den Ständen von etwa 400 Ausstellern vorübergegangen und meistens auch stehen geblieben sein. Zufriedene Besucher, zufriedene Aussteller; das ist die Bilanz einer Ausstellung, die trotz schwieriger wirtschaftlicher Verhältnisse und trotz der während ihrer Vorbereitung noch völlig unübersehbaren politischen Lage veranstaltet wurde, um zu zeigen, daß der deutsche Kraftverkehr seine Lebensfähigkeit behauptet hat und beweisen kann.

Der geschäftliche Erfolg der Ausstellung ist in den einzelnen Produktionszweigen verschieden. Man vermisse allerdings die ausländischen Käufer, ein Beweis dafür, daß die in fast allen Ländern allgemein erhobenen hohen Automobilzölle jeden Wettbewerb deutscher Wagen auf ausländischen Märkten unmöglich machen; im Durchschnitt aber kann nur festgehalten werden, daß alle Erwartungen übererfüllt wurden. Nicht nur Klein- und Mittelwagen, sondern auch Personenwagen mittlerer Größe, ja sogar ausgeprobenere Luxuswagen wurden gekauft und werden als unmittelbare Auswirkung der Schau in der nächsten Zeit abgeleitet werden. Die Konzentration innerhalb des deutschen Automobilbaues, die Tatsache, daß führende Werke ihr Produktionsprogramm auf alle Größenklassen des Kraftfahrzeugbaues ausgedehnt haben, läßt erwarten, daß sich die Unterschiede in den Verkaufserfolgen der einzelnen Größengruppen in einem Maße ausgleichen haben, welches für alle Werke die Besichtigung der Ausstellung lobnend erscheinen läßt. Insbesondere kann festgehalten werden, daß auch den Konstruktionen nicht nur die Revue der jenseitigen, sondern auch das ernsthafte Interesse des Publi-

ums entgegengebracht wurde. Der Verbraucher braucht weniger als je zu befürchten, mehr oder weniger Unfertiges und noch Anzuprobierendes geliefert zu bekommen; er kann auch den neuen Typen das vollste Vertrauen in dieser Hinsicht entgegenbringen.

Der Erfolg der Kraftwagen-Ausstellung schien durch die neuen Kampfmaßnahmen der Reichsbahn gegen den Güterkraftverkehr gefährdet. Daß genug müßten sich die Aussteller von interessierten Käufern lassen, daß man angesichts der höchst unsicheren Zukunft des Autotransportgeschäftes von einem an sich möglichen Kauf-Abstand nehmen müsse. Immerhin, der Optimismus, den die Eröffnungsszene des Reichstanzlers gerade im deutschen Kraftwagenbau erweckt hat, konnte nicht ausgelöscht werden; das geschäftliche Ergebnis der Ausstellung wird auch hier als durchaus befriedigend bezeichnet. Das ist umso begrüßenswerter, als gerade die Ausstellungsprojekte in der Halle II dem Techniker eine reiche Freude bereiten mußten und die Führerschaft des deutschen Kraftwagenbaues besonders auf dem Gebiet des Dieselfahrzeugs erneut bekräftigen.

Stärktestes Interesse bei weiten Teilen des Publikums fanden die seit 4 Jahren zum erstenmal ausgestellten Erzeugnisse der Motorrad-Industrie. Ungeachtet des Vordringens kleiner und kleiner Wagen hat sich erwiesen, daß das Motorrad auf dem deutschen Markt weit mehr bedeutet als den Ersatz eines Wagens. So kann nicht nur von den kleinen Kraftfahrzeugen, sondern auch von den schweren Typen berichtet werden, daß sie mit weitgehender Zufriedenheit auf das Eingehende fundiert wurden. Einige Werke können als Erfolg der Ausstellung eine Steigerung ihrer Produktion auf Monate hinaus buchen.

Die Teile- und Zubehörindustrie bot in ihrer Kollektivausstellung ein geschlossenes Bild jener Industriezweige, die einen unentbehrlichen Anreiz der deutschen Kraftfahrzeugproduktion darstellt. Hier ist Anlaß, weniger von Publikumsverfall als vielmehr von erlösbaren Verhandlungen mit Vertretern des In- und Auslandes zu berichten. Auch Neuerungen der Teileindustrie konnten in erheblichem Umfang erfolgreich einverleibt werden.

Die Gesamtbilanz der Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1933 beweist, daß die dem deutschen Kraftverkehr in der Eröffnungsszene des Reichstanzlers in Aussicht gestellten Erleichterungen einem Wirtschaftswachstum anzureichen werden, dessen weitere Entwicklung jedenfalls in technischer Hinsicht unter den günstigsten Vorzeichen steht. Das beweisen zu haben, ist der Erfolg der Ausstellung.

Ausflug der Skimeisterschaft.

Lenze siegt im 50 Kilometer Dauerlauf.

Freudenstadt, 27. Febr. Die Skimeisterschaften in Freudenstadt-Balierzbrunn wurden am Montag mit dem 50 Km.-Dauerlauf abgeklungen. Dem Schwäbischen Schneelaufbund war hier der zweite große Erfolg beschieden, nachdem er mit Max Fischer, Wangen, in der Kombination den Sieger stellte, war im 50 Km.-Dauerlauf der Oberbayer Lenze mit knapp 3 Minuten Vorsprung vor den Bayern Daringer, München, Gustl Müller, Bayrisch Zell, Gagen, Nottach, und Krebs, München siegreich.

Auch der 50 Km.-Dauerlauf war vom Wetter begünstigt. Die starke Sonne hatte allerdings den Nachteil, daß sich die Rennstrecke zum Teil in schlechter Verfassung befand. Auf dem ersten Teil der Strecke ging es noch an, in den höheren Lagen wurde der Schnee stumpf. Pappschnee und vereiste Strecken wechselten hier dauernd, so daß die Käufer mit sehr großen Schwierigkeiten zu kämpfen hatten. Der Start lag, ebenso wie der Start zum 18 Km.-Langlauf, beim Hotel Aniebis-Lamm, in etwa 919 Meter Höhe. Von hier aus führte zunächst die Strecke ohne besondere Schwierigkeiten zur alten Schanze. Dann ging es im leichten Anstieg hinauf zur „Zuflucht“, der ersten Verpflegungssituation. Als nächster Punkt wurde der „Sand“ erreicht. Von hier aus hatten die Käufer eine Strecke, auf der sich zahlreiche Stürze ereigneten, die das Feld stark lichteteten. In weiterer Anstieg ging es dann über den Schurfloß zum Schliffkopf, auf dem die zweite Verpflegungssituation eingerichtet war. Vom Schliffkopf aus führte der Weg in einem 5 Km. langen Aufstieg zum höchsten Punkt der Strecke, dem 1034 Meter hoch gelegenen Bogesopf. Nach einer 10 Km. langen leichten Abfahrt wurde die 879 Meter hoch gelegene Wurganalle erreicht, dann ging es bis auf 761 Meter hinab zum Chbrunnen, vom Chbrunnen aus war wieder ein leichter Aufstieg zu bewältigen, bis zum oberen „Sand“, der dritten Verpflegungssituation. Weiter die „Zuflucht“ wurde dann in dauernder Abfahrt das Ziel am Hotel Aniebis erreicht.

Die ersten 10 Kilometer wurden von der Spitzengruppe in etwa einer Stunde zurückgelegt. Der Titelverteidiger Erich Marx, Friedr. Ado, hatte die Führung, dann kamen Gagen, Nottach, Gustl Müller, Bayrisch Zell, Daringer, München, sowie A. Lenze, Oberhofen, die dem Thüringer hart auf den Fersen waren. Auf dem Schliffkopf kam Lenze in außerordentlich feinem Zustand an, dagegen zeigte Müller Ermüdungserscheinungen. Bei 40 Km. hatte sich eine deutliche Spitzengruppe herausgebildet, die von Lenze und Daringer angeführt wurde, gefolgt von Gagen und Müller. Die Spitzengruppe hatte die 40 Km. in etwa 3.10 bis 3.15 Stunden durchlaufen. Als erster Käufer erreichte der Frontener Jäger Nicolay das Ziel. Mit einer Minute Abstand folgte Gagen, Nottach, doch schon als dritter und damit als Sieger lief der Oberbayer Lenze, der an 34. Stelle gestartet war, mit eineinhalb

Minuten Abstand hinter Gagen durchs Ziel. Die übrigen Käufer folgten dann in geringen Abständen. Daringer war vom 40. Km. ab mit einem fremden Ski und einem fremden Schuh weitergelaufen, was seine Leistung umso höher bewertet. Das Ergebnis: Deutscher Meister und Sieger über 50 Km. Dauerlauf: A. Lenze, Oberhofen, 3.45.31 Std.; 2. Daringer, München, 3.48.05; 3. Gustl Müller, Bayrisch Zell, 3.50.46; 4. Gagen, Nottach, 3.51.54; 5. Krebs, München, 3.54.35; 6. Lang, Nottach, 3.55.42; 7. Unteroff. Herrner, München, 3.55.46; 8. Jäger Nicolay, Fronten, 3.55.53; 9. Högner, Lindau, Gebirgsjäger, 3.59.46; 10. Seufle, Schelldorf, 4.00.31.

Sport in Kürze.

Der erst vor vier Wochen von dem jungen Weltmeister Hans Engenhausen in Davos mit 4.59.2 aufgestellte Weltrekord im 3000 Meter-Schnelllauf wurde am Samstag von seinem Landsmann Stasch um eine Sekundenstrecke verbessert. Die neue Weltzeit von 4.59.1 erreichte Stasch bei einem nationalen Rennen in Ramax. Erst mit beträchtlichem Abstand konnten sich Engenhausen und Engenhausen als nächste platieren. Engenhausen holte sich dafür den 500 Meter-Lauf in 1.25.40, Stasch in 1.25.47 und dem alten Christian Horde in 1.25.59.

Die norwegischen Hauptlandesskiflennen, gleichbedeutend mit den Landes-Skimeisterschaften, wurden mit dem 30 Km.-Dauerlauf eingeleitet. Rund 140 Teilnehmer befanden sich am Start. Stasch bestatete in 2.55.05 vor dem bekannten Arne Ruud in 2.57.06. A. Raar in 2.58.04 und A. Ruud in 2.59.08. Den 17 Km.-Langlauf holte sich dafür Ruud in 1.24.03, Stasch in 1.25.47 und dem alten Christian Horde in 1.25.59.

Wetternachrichtendienst

der Badischen Landeswetterwarte Karlsruhe.

Die Druckverteilung ist im wesentlichen unverändert geblieben. Das große Tief über England hat sich lediglich mit Randwellen etwas gegen das Festland ausgedehnt. Daher Vermöhlung und Temperaturumkehr im Gebirge. Von den Schwarzwaldhöhen Alpenwärts.

Wetterausblick für Dienstag, 28. Februar: Wechselnd bewölkt, trocken, die Ebene Temperaturen um Null.

Wetterdienst des Frankfurter Universitäts-Instituts für Meteorologie und Geophysik. Ausblick für Mittwoch: Wetter Temperaturmäßig und vorwiegend auch schon Niederschlagsmäßig (meist Regen).

Dintenmüller und Karlsruhe.

Der Verkehrsverein hat dem beliebigen Karlsruher Lokalhelden „Eustachius Dintenmüller“ aus Anlaß seines 25-jährigen Dienstjubiläums als Beamter der Stadt die besten Glückwünsche und den Dank für seine Mitarbeit bei den Werbetenden des Verkehrsvereins in anerkennten Worten ausgesprochen. Herr Dintenmüller hat darauf dem Verkehrsverein in einem launigen Gebot geantwortet, in welchem er seine große Liebe zur „Residenz“ erneut in folgenden Worten bekundet:

„Von Karlsruhe, wo am Schwarzwald liegt, Am Albitrom un' am Rhein, Do dich' un' red' ich hochbeglüt — — wie kennst' s' a americh' sein!“

Viel Vergnügen, den reit' ich froh Durch unser Heimatland, Bestig' mei' Karlsruhe' do un' do. Als „Residenz-Brigant!“

Politische Kundgebung. Die Eiserne Front veranstaltete Sonntag mittig einen Umzug durch die Straßen der Stadt.

Mitteilungen des Bad. Land-theaters.

Am Samstag-Dienstag, 28. Februar, findet die letzte Vorstellung der diesjährigen im Zeichen des Karneval stehenden Vorstellungen des Landestheaters statt. Sie bildet gewissermaßen den abschließenden Höhepunkt dieser Auführungen durch das Gastspiel Hans Büsfards, der in einer feinen Charakterrolle, als „Einlein“ in der „Fledermaus“, nach seinem vor einem Jahrzehnt erlittenen Rücktritt die Bühne wieder betritt, auf der er, ein Künstler von feinem Eigenwitz und echter Berufung, die volle Reife seiner Künstlerkraft erarbeitete. — Auch diese Vorstellung beginnt um 19.30 Uhr.

Vieleachen Anfragen und Wünschen entsprechend, wird am Mittwoch, den 1. März, das Frontstück „Die endlose Straße“ zur Wiederholung gelangen; am Donnerstag, den 2., wird die Oper „Mignon“ von Thomas, und am Freitag, den 3. März, Biets Oper „Carmen“ zur Wiederholung kommen. Am Samstag, den 4. März, geht, ebenfalls in Rücksicht auf zahlreiche Anfragen Friedrich Forsters Sockel-Revue nicht herben“ wiederum in Szene. Die Sonntagsvorstellungen am 5. März sind nachmittags 15 Uhr für auswärtige Theaterbesucher, die Oper „Mignon“ und abends (19.15 Uhr) Paoniers „Zambrano“.

Als nächste Aufführung befindet sich für Samstag, den 11. März, ein von Alois Drama „Die Hermannschlacht“ in Vorbereitung.

Standesbuch-Auszüge.

Todesfälle und Begräbnisse. 25. Febr.: Margaretha F. o. S., alt 36 Jahre, Ehefrau von Franz F. o. S., Finanzsekretär. Begräbnis am 28. Februar, 18.30 Uhr. Susanna Braun, alt 59 Jahre, Ehefrau von Hermann Braun, Kaufmann. Begräbnis am 28. Febr., 14.30 Uhr. Heinrich Sartmann, Former, Chemnitz, alt 54 Jahre. (Anmeldung) Elsa Linnebach, alt 41 Jahre, Ehefrau von Karl Linnebach, Rektor (Bruchsal). — 26. Febr.: Bertha Keller, alt 48 Jahre, Ehefrau von Emil Keller, Handelsvertreter. Begräbnis am 28. Febr., 12.30 Uhr. Sofie Herr, alt 75 Jahre, Witwe von Wilhelm Herr, Kaufmann. Begräbnis am 1. März, 14.30 Uhr, in Wilsbura. Auguste Frenck, alt 75 Jahre, Witwe von Friedrich Frenck, Kaufmann. Begräbnis am 1. März, 15 Uhr. — 27. Febr.: Katharina Högner, alt 68 Jahre, ohne Beruf, ledig. (Moos).

Beraufstellungen.

Kaffee Musicum. Mit einem heute, Dienstag, nachmittags, stattfindenden Jahrgangskonzert und abends sich anschließendem Maskenball mit Prämierung finden die Karneval-Veranstaltungen ihren Abschluß. Neben dem Diabeter Eigenen-Primas Valoog wirken Rund-

fünftänger Erich Bandtel und Stimmungsleiterette Eise Kienke mit. Im oberen Kaffee — Bierkaffee — spielt die Tanz- und Stimmungsleiterette Hoff Kimmehof. Das Kaffee ist die ganze Nacht geöffnet. Eintritt frei.

Kaffee Eden. Das Kaffee Eden beschließt sein Karneval-Programm heute mit seinem Eden-Schlingball. Vamantadenpreise erhöhen die Stimmung. Es wirken an diesem Abend mit: Stimmungsleiterette Bogas von Duf, der Bannet-Verein Weib-Van, Kräu-lein Koffel Wurr zeigt Kostümtänze. Das Kaffee ist die ganze Nacht geöffnet.

Der Karlsruher Wanderverein veranstaltet am Mittwoch, den 1. März, nachmittags 4 Uhr, in der Musikhalle des Stadgartens ein Feiernachmittag, wo Fräulein Olga Erdinger, die hiesige Musikschülerin, einen Vortrag hält über „Das Geheimnis der Pyramiden“. Fräulein Erdinger hat sich durch ihre Vortrag und Beratungen auf dem Gebiet der Handelelefant sehr viele Freunde erworben, sie wird in dem Vortrage über ihre praktischen Erfahrungen in den Besonderen erzählen und eine große Anzahl von Handentwürfen an Lichtbildern und aus den Reihen des Publikums vornehmen.

Kant-Vorträge. Seinen philosophischen Vortragszyklus schließt Professor Dornberger ab mit zwei Vorträgen über Kant: „Kants Weltanschauung“ und „Kants Rechtsanschauung“, die am Mittwoch, den 1. März, und Freitag, den 3. März, abends 8 Uhr, im März-Saal, Badstraße, 79, stattfinden. Auch diesen Vorträgen der Dornberger wird Professor Dornberger in voller Einigkeit teilnehmen und vor allem Kant als ersten „modernen“ Menschen darstellen, der die Philosophie des modernen Lebens zuerst empfunden und durchdringt hat. So werden diese Kant-Vorträge die wichtige Voraussetzung zum Verständnis der gegenwärtigen Kultur, die der sich ausbreitende dritte Kultur in nächster Zeit beschäftigen wird. Die Karten für die beiden Kant-Vorträge, die auch einzeln abgekauft werden, sind erhältlich bei Kurt Reuleb, Badstraße 81, in der Buchhandlung Viefel, am Marktplatz, bei Kallertstraße 70, und an der Abendkasse.

Geschäftliche Mitteilungen.

Auch Hanschen will schon ein Herr sein! Freilich! Und sogar aus eigenem Begehren, nicht aus Schokolade und keinen Kaffee trinken. So sind die kleinen Diplomaten der natürlich schon gesehen hat, welche entscheidenden Ueberrollungen der Dornberger in den Schanzen von Kaiser's Kaffeehaus angestellt hat. Aber die Winter weit noch mehr, sie hat nicht nur den reisenden Kinderbeim mit Teller gesehen, sondern auch das aparte Sommergebäude, die schöne gestülpte Porzellan-Bomboniere, die hübsche Bekleidung der Herrschaften. Sie hat die heutige Anzeige von Kaiser's Kaffeehaus natürlich gesehen, aber sie hätte auch so ihre treuen Helfer und hummer Freunde, Kaiser's braune Rabatmarken, nicht vermissen.

Tagesanzeiger

Dienstag, den 28. Februar 1933.
Bad. Landestheater: 19.30—22.30 Uhr: „Die Fledermaus“.
Colosseum: 20 Uhr: Bella Eltis, 3 Protokoll und das Varieteprogramm.
Bad. Musiktheater (Konzerthaus): 17 und 20.30 Uhr: Der Schützenkönig.
Stadt-Musiktheater: 20 Uhr: Großer Kostümball K.T.Z. 46 und B.C. Phönix.
Kaffee Musicum: Nachm.: Jahrgangskonzert; abends: Maskenball.
Kaffee Eden: Schling-Ball.
Kaffee Dornberger: Zanz.
Hotel Germania: 20.30 Uhr: Redoute.
Schlach-Hotel: 20 Uhr: Redoute.
Kaffeehaus (Marktplatz): Kappenabend.
Weinhaus Jank: Vesper Abend in Sevilla.
Waldener Hof: 17 Uhr: Karnevalistisches Konzert.
Hotel Sonne: Große Faschingskostümung.
Waldener Hof: Karnevalistisches Konzert.
Schlösschen Kaffee: Faschingskostümung.
Weißer Berg: Großer Faschingsstummel.
Mönchinger: Großer Faschingsstummel.
Stadgartens-Konzertsaal: 20 Uhr: Karnevalistisches Varieteprogramm.
Festsaal: Kappenabend.
Burg: Symphonisches Konzert.
Neuer Kaffeehof: Kappenabend.
Prinz Carl: Großer Faschingsstummel.



Karlsruher

Opern- und Schauspieltheater

Die Fledermaus. — Operette von Johann Strauß.

Der junge Rentier Gabriel Eisenstein hatte einst als flotten Jüngelchen seinen Freunde, dem Notar Dr. Falke, in übermütiger Maskenball-Lounge einen lustigen Streich gespielt: er fuhr den Kampanersteinen, als „Fledermaus“ verummuteten Freund am frühen Morgen nach der tollen Nacht in ein Gebüß, legte den Schlachtrinken unter einem Baum nieder, wo er erst am hellen Vormittag erwachte und nun in seiner grotesken Verkleidung unter dem Jubel der Straßenjugend seine häßliche Verhöhnung aufsuchen mußte. — Der also Gefasste beschloß im Stillen, sich bei passender Gelegenheit zu revanchieren. Nach Jahr und Tag schlägt die erbotene Stunde. Freund Eisenstein hat einen Amisdiener tätlich bedrängt und verfällt einer Haffrage, deren Antwort er sich wiederholt entzogen. Lange aber läßt sich die strahlende Gerechtigkeit nicht narren. Eisenstein nimmt Abschied von Rosalinde, seiner jungen schönen Gattin, der er schonend verweigert, daß er sich zunächst, auf des ehelichen Freundes Vorschlag, mit diesem eine lustige Nacht im gastlichen Schloß des russischen Fürsten Orlofski, eines blutigen Ehemanns, abgeben will, um darnach, erst am nächsten Morgen, das Gefängnis aufzusuchen. Um sein dunkleres „Fledermaus“-Nachspiel anzuführen, veranlaßt derselbe edle Freund aber auch die untröstliche Rosalinde, sich über die Trennung vom Gemahl dadurch zu trösten, daß sie gleichfalls und zwar als „ungarische Gräfin“ durch eine Gesichtsmaske gegen Erkennen geschützt, auf dem Fest des russischen Fürsten erlaube. — Nach bewegtem Abschied von ihrem treuen Gatten muß die Untröstliche, durch einen ihr abgerungenen Schmutz gezwungen, dem Gelangselber Alfred, einem hartnäckigen Verehrer, dessen Tenor sie nicht widerstehen kann, ein Stelldichein in der

eigenen, vom Eheherrn verlassenen Wohnung gewähren. Und als plötzlich der Gefängnisdirektor Franz erdient, um seinen Säugling selbst in den Kerker zu geleiten, muß Alfred, der fallende Eisenstein, weil er die verdröhte Frau nicht kompromittieren darf, wohl oder übel die untröstliche Rosalinde mit sich nehmen und in Schlafrock und Hausmütze des Warten, den er vertreiben wollte, ins Gefängnis wandern. — Fürst Orlofski bereitet seinen Gästen ein rauschendes Fest. Eisenstein als ein „Marquis Renard“ ist bezaubert, besonders von den amourensen Damen dieser hoch schillernden Gesellschaft. Selbst Adele, die Kammerjungfer seiner Frau, entzückt ihn so, daß er seinen Augen nicht mehr traut. Die „ungarische Gräfin“ tut es ihm vollends an: als Siegespfand bestat sie die goldne Uhr in Händen, die ihrem Herrn und Gekneiter bei seinen Abenteuern als sicheres Vordimeter zu dienen pflegt. Mit dem „Chevalier Chargrin“ schließt er innige Freundschaft — und findet ihn am frühen Morgen als Herrn des Gefängnisses wieder, in dessen heiligen Hallen man die Mache leider kennt, doch auch des Alkohols verdröhnende Macht, die selbst dem rauhen Kerkermeister Frost den Alltag mit Duft und feuchtem Glanz umhüllt. Hier finden sich allmählich alle zusammen, die eben noch im Palast Orlofskis den Weichern des Weins und Frohnehmens opferten. Eisenstein und seine Rosalinde, die raffige „Gräfin“ der Fälscher, gewähren sich gegenseitige Verzeihung; Alfred, der Tenorgewaltige, darf seine Zelle dem edlen Eisenstein einräumen; der talentvollen Adele öffnet sich der Weg in die Ruhmeshalle der Heliens — und Dr. Falke, der eigentliche Held und Kämpfer dieser Komödie, genießt lachend den Triumph seiner gelungnen „Fledermaus“-Nacht.

„No“, herrliche er unthet, „etwankth in — normm nicht — wir konnen es verstanden.“ „Zu ihr die gleiche,“ flüster sie. „Sich“, tief Stamm mit ungenohrter Stenonand, „mir labren hin. Und er weichte sich in seine Zabelten. „Stimmertun fahr aus seinem Todtschlaf auf. „Sobstn fahrn mir?“ „Sich“, tief Stamm mit ungenohrter Stenonand, „mir labren hin. Und er weichte sich in seine Zabelten. „Stimmertun fahr aus seinem Todtschlaf auf. „Sobstn fahrn mir?“

Die Thiel sah nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

„Sie haben rekonst eines der Thäbden am Echosf und be- deutete ihr durch ein antipisches Vinfelhor von Stimf, daß sie zu trinken haben wolle.“ „Das Thäbden sahde konon und kam mit einem Stofal wider. „Es war Steth, und die Thiel verstoß ihren Tee, bis sie im- hande sein würde, ihr zu verlangen, wenn es überdampf werden adde.“

Die Thiel sah sich nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

„Sie haben rekonst eines der Thäbden am Echosf und be- deutete ihr durch ein antipisches Vinfelhor von Stimf, daß sie zu trinken haben wolle.“ „Das Thäbden sahde konon und kam mit einem Stofal wider. „Es war Steth, und die Thiel verstoß ihren Tee, bis sie im- hande sein würde, ihr zu verlangen, wenn es überdampf werden adde.“

Die Thiel sah sich nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

„Sie haben rekonst eines der Thäbden am Echosf und be- deutete ihr durch ein antipisches Vinfelhor von Stimf, daß sie zu trinken haben wolle.“ „Das Thäbden sahde konon und kam mit einem Stofal wider. „Es war Steth, und die Thiel verstoß ihren Tee, bis sie im- hande sein würde, ihr zu verlangen, wenn es überdampf werden adde.“

Die Thiel sah sich nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

„Sich will telephonieren!“ lachte sie plüschig erboh. „Dann stel ihr ein, erfens, daß es kein Telephon gäbe, und auch sie sagte. „Es war ischentlich die Thäbden aus dem Zimmer und setzte sich in ihren Stühlen. „Sobestend herrte sie ihn an. „Sich“, tief Stamm mit ungenohrter Stenonand, „mir labren hin. Und er weichte sich in seine Zabelten. „Stimmertun fahr aus seinem Todtschlaf auf. „Sobstn fahrn mir?“

Die Thiel sah sich nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

„Sie haben rekonst eines der Thäbden am Echosf und be- deutete ihr durch ein antipisches Vinfelhor von Stimf, daß sie zu trinken haben wolle.“ „Das Thäbden sahde konon und kam mit einem Stofal wider. „Es war Steth, und die Thiel verstoß ihren Tee, bis sie im- hande sein würde, ihr zu verlangen, wenn es überdampf werden adde.“

Die Thiel sah sich nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

„Sie haben rekonst eines der Thäbden am Echosf und be- deutete ihr durch ein antipisches Vinfelhor von Stimf, daß sie zu trinken haben wolle.“ „Das Thäbden sahde konon und kam mit einem Stofal wider. „Es war Steth, und die Thiel verstoß ihren Tee, bis sie im- hande sein würde, ihr zu verlangen, wenn es überdampf werden adde.“

Die Thiel sah sich nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

„Sie haben rekonst eines der Thäbden am Echosf und be- deutete ihr durch ein antipisches Vinfelhor von Stimf, daß sie zu trinken haben wolle.“ „Das Thäbden sahde konon und kam mit einem Stofal wider. „Es war Steth, und die Thiel verstoß ihren Tee, bis sie im- hande sein würde, ihr zu verlangen, wenn es überdampf werden adde.“

Die Thiel sah sich nachdenklich in einem Gwonn, inmitten eines kleinen Thales, Elanonen, bildsamen Speken, die in unner- handigen, stehenden Eanten am se Permischen auf zwar ge- rändelste, aber pufferliche Weise. „Erstens kam ich kein Wort Satehst, kelle sie rekonst sef- ich werde mir also ungeschend ein Stetterstich befragen müssen. Dann lachte sie. „Es gibt hier kein Stetterstich,“ rief sie. „Dann möchte ich wenigstens einen Tee haben, um nachzu- herten, wie ich das mache.“

