

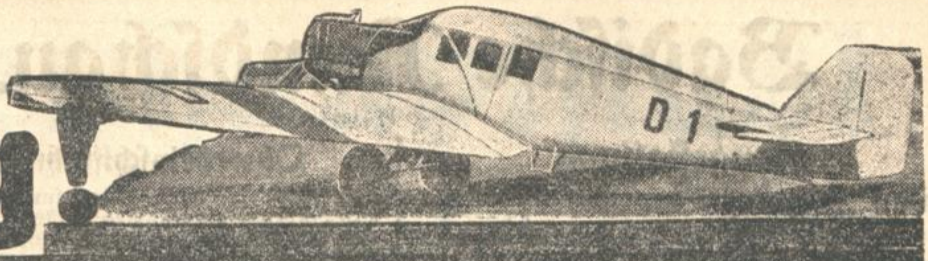
Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1933

20.5.1933 (No. 138)

Bremsklötze weg!



Das Lebensbuch eines deutschen Fliegers * Von HERMANN KÖHL / (Copyright by Sieben-Stäbe-Verlag, Berlin.)

(8. Fortsetzung.)

Heimkehr.

Das Glück der nächsten Tage zu beschreiben, das ist nicht möglich. Diese Tage in Genf waren der Höhepunkt meines Lebens. Wer nie Gefangener war, wer nie die Freiheit als selbstverständliche Betrachtete, der versteht es nicht. Der kann sich diese gewaltige Freude nicht vorstellen, der weiß nicht, wie schön es ist, nur weil man eben wieder frei ist. Wenn später in meinem Leben mir einmal solche Freuden die Sonne verbeden, dann denke ich nur an die Gefangenschaft zurück. Und dann erschien selbst die trostloseste Situation erträglich.

Zwei Tage mußte ich in Genf bleiben, ehe mein Paß fertig war und ich alle notwendigen Formalitäten erfüllen konnte. Dann brachte mich die kleine deutsche Kolonie noch auf den Bahnhof. Gänsebrüder, Hühnerchen und nun kam ich endlich an den herrlichen Gestaden des Genfer Sees, durch das schöne Schweizer Land der Heimat zu.

Der Zug hatte schwer zu arbeiten. Es ging die Schweizer Höhen südlich vom Bodensee hinauf. Gleich mußte man das schwäbische Land verlassen. Dann waren wir oben auf den Alpen. Hier suchten die Augen in der Ferne immer verschommen im Dunst ein dunkler Streifen. Das war ... Deutschland.

Ich hatte in Genf gehört, wie schlecht es in der Heimat drüben aussah und daß es nichts zu essen gab. Da man mir außer meinem Fahrgeißel nichts auf den Weg gegeben hatte, verzichtete ich lieber auf die weichen Pöstler im Zuge und kaufte stattdessen ein wenig Schokolade, etwas Kaffee und ein paar Schweizer Stumpfen, die ich dem Lieber zu Haus bei meiner Rückkehr nach so langer Abwesenheit mitbringen wollte.

Ich hatte ja kein weiteres Gepäck und glaubte nicht, daß man mir dieser Kleinigkeiten wegen Schwierigkeiten bereiten würde. Aber ich hatte mich geirrt. In Deutschland erlebte ich die Amissschmelze. Die Amissschmelze erlebte ich. Die Amissschmelze erlebte ich. Die Amissschmelze erlebte ich.

Ich hatte in Konstanz begab ich mich in das Ueberlandlager, wo man mich freundlich empfing. Die Jüge in Deutschland damals nur sehr spärlich und keineswegs fahrplanmäßig verkehrte, mußte ich dort übernachten und nahm mir an dem Abend zum ersten Male in Deutschland anzufragen. Es kam aber nicht dazu. Ich hatte mich erwacht, aucte der Morgen schon zum Feiern.

Jetzt gab ich das erste Telegramm an meine Angehörigen auf und fuhr hinein ins schwäbische Land. Um, meiner Heimatstadt, zu. Abends um acht Uhr kam ich dort glücklich an und suchte eine befreundete Familie auf, bei der ich in meiner Leutnantszeit viele schöne Stunden verlebt hatte. Als ich vor der Wohnungstür stand, mal ungeschicklich auf den Klingelknopf. Drin, wo ich zum Abendessen saß, auch mein Bruder, der aus dem Vorort zurückgekommen war, stießen die Worte: "Das ist der Herrmann!"

Das Mädchen, das mich gut kannte, öffnete. Sie rief sie die Augen auf, als sie mich plötzlich nicht vorstellte. Sie war sprachlos und konnte sich nicht vorstellen, daß ich, der ich doch in Gefangenschaft war, so urplötzlich auf der Bildfläche erschienen. Im Zimmer drin hörten sie meine Stimme und schrien vor Schreck alles um, was auf dem Tisch stand.

den Schlaf suchten, graute draußen bereits der Morgen. Am nächsten Tage trieben wir einen Krümpervogel auf, und nun ging es zu Vater und Mutter. Von dem Elternhause flatterte die größte Fahne, die mein Vater sich hatte besorgen können. Auf tiefste erregt lagen wir uns in den Armen ... vieles, was ich in der Jugendzeit verborgen hatte, all die Kümmernisse, die ich meinem Vater durch meinen jugendlichen Leichtsinns bereitet hatte, sah man jetzt in einem anderen Licht. Nun zeigte es sich, wie gut es gewesen war, daß ich während der Schulzeit durch meine Streiche auch noch manches andere gelernt hatte, denn dies war es nicht zuletzt gewesen, was mich meinen Sieg erringen ließ.

Der Todessturz auf der Aous.

Das tragische Ende des Rennfahrers Merz.

.. Berlin, 20. Mai.

Wie zu dem Todessturz auf der Aous ergäuzend gemeldet wird, hatten Merz und Mansfred von Brauchitsch, als das Unglück sich ereignete, schon einige recht schnelle Probefahrten mit dem neuen SSK-Strahlmotor-



Rennfahrer Merz, kurz vor dem Antritt seiner Trainingsfahrt aufgenommen, bei der er tödlich verunglückte.

wagen hinter sich und waren mit den Leistungen der Maschinen und auch mit den Gummireifen zufrieden. Als um 13 Uhr ein starker Regen auf einsetzte, beabsichtigte die Mercedes-Mannschaft, die Reifen auch auf nasser Strecke auszuprobieren. Merz legte also noch Reifenwechsel gleich ein schnelles Tempo auf der regnerischen Straße vor, und alles verlief in bester Ordnung. Um so überraschender traf dann alle die Unglücksnachricht, daß Merz mit seinem Mercedes-Benz auf der Rückfahrt, kurz hinter der Einfahrt zur Motorradkurve, von der Fahrbahn gerutscht sei und schwere Verletzungen erlitten habe. Schon vier Minuten nach dem Unfall war der Sanitätswagen zur Stelle. Merz wurde bewußtlos in das Hildegard-Krankenhaus geschafft, wo man nur noch den bereits eingetretenen Tod feststellen konnte.

Inzwischen waren alle auf der Aous bemüht, mit Hilfe der Schleifspur und auf Grund der Wagenrümer die Ursache zu ergründen. Ein als Hilfspolizist stationierter SA-Mann sagte aus, daß der Wagen sich dreimal überschlagen habe und daß beim zweiten Mal Merz herausgeschleudert worden sei. Die Vermutung, daß die nasse Fahrbahn das Unglück verurteilt habe, ließ sich nicht aufrechterhalten. Es war keine Bremsspur zu entdecken, und die Fahrtrichtung der Räder führt von der eigentlichen Fahrbahn, die an dieser Stelle besonders rau und kumpf ist, in gerader Richtung gegen die Böschung, von der der schwere Wagen sprungbreitartig hochgeschleudert wurde. Für die große Geschwindigkeit, in der sich Merz im Augenblick des Unglücks befunden haben muß, zeugt der Kilometerstein (17), der völlig zertrümmert wurde.

Man steht vor einem Rätsel, da auch die Untersuchung des Wagens ergab, daß sowohl Steuerung als auch Hinterachse völlig intakt waren, und daß sich alle vier Räder ohne un-

gewöhnlichen Widerstand drehen lassen. Der Auslegung, daß Merz aus unerklärlichen Gründen die Gewalt über das Fahrzeug verloren habe, steht eine große erfolgreiche Rennfahrerpaxis entgegen.

Otto Merz, der kurz vor der Vollendung seines 44. Lebensjahres stand, gehörte nach dem Kriege mit zu den erfolgreichsten deutschen Rennfahrern. Der Süddeutsche trat im Jahre 1906 bei den Daimler-Benz-Werlen in Stuttgart ein und betätigte sich bis kurz vor dem Kriege als Mechaniker und Wirtsfahrer bei dem Chemnitzer Willi Boege. 1923 lenkte er zum ersten Male die Aufmerksamkeit durch vier erste Preise bei der rumänischen Tourenfahrt auf sich. In den folgenden Jahren bestritt er für die Daimler-Benz-Werke zahlreiche Rennen, fuhr dreimal hintereinander beim Solitude-Rennen die Tagesbestzeit heraus, wurde 1925 Klassenieger beim Großen Autopreis von Europa in San Sebastian. Seinen größten Triumph feierte Merz im Jahre 1927, in dem er auf dem Nürnberg-Ring den Großen Preis von Deutschland gewann und im folgenden Jahre an deutscher Stelle Zweiter werden konnte. Seit 1928 hat sich Merz nicht mehr aktiv betätigt, bis ihm jetzt wieder die Steuerung des Mercedes-Strahlmotorwagens angetragen wurde.

ben würden. Mir wurde, als ich mich zurückmeldete, die Aufstellung eines Scheinwerferzuges übertragen. Aber das dauerte nur ein paar Tage, denn ich erhielt kurz darauf die Mitteilung, daß ich bei der württembergischen Polizeiwehr eine Polizeifliegerstaffel führen sollte. Da wir damals noch hoffen konnten, daß uns die Entente derartige Formationen gestatten würde, nahm ich den Posten an und begab mich nach Böblingen, wo ich aus den dort herumliegenden Trümmern meine Staffel aufzubauen begann.

Das war keine dankenswerte Aufgabe; es gab viele Differenzen mit dem dort liegenden Reichswehrfliegerhorst, der in uns eine unerwünschte Konkurrenz sah. Ein harter und aufreibender Kampf begann nun für mich, wenigstens das Notwendigste für meine Staffel aufzutreiben, und als sich mir bei der Aufstellung des 150 000-Mann-Heeres die Möglichkeit bot, wieder zur Truppe zu kommen, griff ich mit beiden Händen zu.

Bevor ich dann aber zur Reichswehr übertrat, machte ich noch die endgültige Aufstellung unserer einst so stolzen Fliegerstaffel mit. Wir versammelten uns im Kriegsministerium zu Berlin, wo die Aufstellung der Formationen und die Ueberlieferung ihrer Angehörigen in andere Truppenteile verfügt wurde. Das war ein schwarzer Tag für uns deutsche Flieger: mit allen unseren Kräften hatten wir uns angelehnt und versucht, wenigstens etwas zu retten. Aber der Feind wünschte die Vernichtung unserer Fliegerei. Es half nichts — wir mußten uns dem Diktat fügen, denn das deutsche Volk war uneinig geworden und zerfleischt sich selbst, statt zusammenzuhalten.

Märchengarten am Kaiserdamm.

Eröffnung der Deutschen Gartenbau-Ausstellung Berlin 1933.

(.) Berlin, 20. Mai.

Die größte Gartenbau-Vollausstellung, die je in Deutschland stattgefunden hat, wurde Freitag vormittag in Anwesenheit von 1500 Ehren-gästen aus Wissenschaft, Politik, Kunst und Diplomatie auf dem städtischen Ausstellungsgelände am Kaiserdamm feierlich eröffnet. Der Staatskommissar für die Stadt Berlin, Kuhn,

Blick in den exotischen Wassergarten auf der Deutschen Gartenbau-Ausstellung in Berlin.

betonte, die Gartenbau-Ausstellung Berlin 1933 sei die erste Gartenbau-Ausstellung, die einzige deutsche Gartenbau-Erzeugnisse zur Schau bringe. Die neue Regierung trage der nationalwirtschaftlichen Bedeutung des Gartenbaues Rechnung und bereite ein Gesetz zum Schutze des Gartenbaues vor. Weiter Begrüßungsansprachen hielten der Reichsführer des Deutschen Gartenbaues, Lange, und Präsident Darré vom Reichslandwirtschaftsrat. Mit dem Deutschlandlied schloß die Eröffnungsfeier.

kurze Zeit tat ich dann noch als Hauptmann beim Stabe einer Kraftfahrzeugabteilung Dienst, bis man mich bei der Reduzierung unserer Reichswehr auf das 100 000-Mann-Heer vor die Wahl stellte, Kraftfahrer zu bleiben oder zur Infanterie hinüberzuzuwandeln. Ich wählte das letztere und kam zum Schützenbataillon des 18. Infanterieregiments nach Ludwigsdorf, wo ich bald die 7. Kompanie übernahm. Als Kompaniechef hatte ich viel zu tun, denn wir brauchten wieder möglichst schnell vollwertige Truppenteile. Für Spaß machte diese Arbeit, und ich freute mich wieder in der schwäbischen Heimat Soldat sein zu können.

Ein Rundgang durch die Ausstellung führt in einen märchenhaften Frühlingssgarten von herrlicher Schönheit. Etwas weiter befindet man sich in einem Waldpark voll blühender Alpenrosen. Ferner sieht man 30 000 Tulpen und 70 000 Stiefmütterchen. Ein großer Wintergarten enthält alles, was heute die Bemühungen auf diesem Sondergebiet der Garten- und Wohn-

kultur erreicht haben. In einer Sonderchau „Blumen im Heim“ werden unter dem Motto: Verlobung, Hochzeit, Wiegenfest usw. mit Blumen ausgestellte Zimmer gezeigt. Die Sonderchau „Deutsches Gemüse und Obst“ zeigt, welche Arten von Gemüse der deutsche Gartenbau zu erzeugen und zu liefern vermag und wie auch tatsächlich deutsches Gemüse und deutsches Obst nach Güte und Frische dem ausländischen bei weitem überlegen ist.

Ein Rundgang durch die Ausstellung führt in einen märchenhaften Frühlingssgarten von herrlicher Schönheit. Etwas weiter befindet man sich in einem Waldpark voll blühender Alpenrosen. Ferner sieht man 30 000 Tulpen und 70 000 Stiefmütterchen. Ein großer Wintergarten enthält alles, was heute die Bemühungen auf diesem Sondergebiet der Garten- und Wohn-

kultur erreicht haben. In einer Sonderchau „Blumen im Heim“ werden unter dem Motto: Verlobung, Hochzeit, Wiegenfest usw. mit Blumen ausgestellte Zimmer gezeigt. Die Sonderchau „Deutsches Gemüse und Obst“ zeigt, welche Arten von Gemüse der deutsche Gartenbau zu erzeugen und zu liefern vermag und wie auch tatsächlich deutsches Gemüse und deutsches Obst nach Güte und Frische dem ausländischen bei weitem überlegen ist.

10% Jubiläums-Rabatt nur noch heute Samstag Rud. Hugo Dietrich auf alle Waren

man anmerkt, daß er sich mit den Problemen befaßt, die sein Beruf, den er zugleich als Berufung auffaßt, ihm aufgibt.

Von da ging es aufwärts und gerade die Rollen, gegen die er sich anfänglich sträubte, waren seine größten Erfolge.

Nachdem jetzt durch die mühslichen Produktionsverhältnisse in kurzer Zeit zwei Spionagefilme hintereinander mit ihm herauskamen, gedenkt er sich mit anderen Stoffen zu befassen, um der drohenden Krise zu entgehen.

Deutschland führt 2:0

im Davispokalfampf gegen Holland.

Der zweite Davis-Pokalfampf Deutschland-Holland nahm einen vielversprechenden Anfang.



Gottfried von Cramm.

Während bei Beginn des Treffens nur etwa 1500 Zuschauer erschienen waren, hatte sich der Platz des Mann-Weiß-Club am Röhren zu Beginn des Hauptkampfes dicht gefüllt.

rend der Holländer nur schlecht im Schlag kam. Mit schönen, scharfen Duttschlägen kam Cramm auf 4:0, dann holte der Holländer zwei Spiele auf, aber nach 5:2 ist der Deutsche mit scharfen Grobballen den Satz an sich.

K. & V. - Franconia.

Das für den vergangenen Sonntag vorgesehene Bestspiel der obigen Vereine ist der unangenehmsten Vitterung zum Opfer gefallen.

Table with columns: Club, Stadler, Record, Suber, Reiser, Winick, Bogric, Crammann, Seubert, Vint, Schneider, Befir, Biod, Gottmann, Weinbel, Schmidt, Vogel, Götzner, Eismann, Gröbel, Franconia, Riff, Silbernagel, Bayer.

Mitteilungen des Bad. Staatstheaters

In der am heutigen Samstag, 20. Mai, unter der musikalischen Leitung von Joseph Keilberth und unter der Bühnenregie von Viktor Fischer neu einstudiert in Szene gehenden erstmaligen Wiederaufführung von Siegfried Wagner's Oper 'Der Vögelwürger' wurden in den Hauptpartien und wesentlichen Aufgaben mit die Damen Elisabeth, Häter, Grollmann, Fritz und die Herren Holbach, Kleber, Weber, Müller, Winkler, Schöpfung, Straß, Michael Schäfer, wie die Herren Kaiser, Wöringer, Kalinbach, Kleinbusch, Schöpfung u. a.

Neues vom Film.

Badische Lichtspiele: 'Kameradschaft'. Bahfs hervorragender Tonfilm 'Kameradschaft' wurde als der bemerkenswerteste Film des vergangenen Spieljahres von der Bakulart der schönen Rünke mit der Goldenen Medaille ausgezeichnet.

Standesbuch-Auszüge.

Sierbefälle und Beerdigungszeiten. 18. Mai: Antonie David, 56 Jahre alt, Ehefrau von Wendelin David, Baumwälder. Beerdigung am 20. Mai, 14.30 Uhr. Etra

Braun, 27 Jahre alt, ohne Beruf, ledig. Beerdigung am 20. Mai, 17 Uhr in Sulzb., Ludwig, Clara v. Braun, 72 Jahre alt, Landwirt, Schwamm. Beerdigung am 20. Mai, 17 Uhr in Rixheim.

Preußisch-Süddeutsche Klassenlotterie.

Table with columns: Gewinn, Anzahl, Summe. 4 Gewinne zu 5000 M., 238070 243200; 2 Gewinne zu 3000 M., 189788; 16 Gewinne zu 2000 M., 32697 75548 109594; 201391 211023 312851 363589 373265

Wetternachrichtendienst

der Badischen Landeswetterwarte Karlsruhe. Das westatlantische Tief arbeitet sich langsam gegen das Beckland vor, jedoch fihert die fröhliche Nordströmung der oberen Luftschichten die Erhaltung des nordwestdeutschen Hochs.

Was unsere Leser wissen wollen.

- 1. Die Spottreden sind nur in der Höhe in Antrag zu bringen, die sich aus der festgesetzten Aufwertung ergibt; andernfalls würde ja eine völlig falsche Rechnung entstehen.
- 2. Die Darlehensforderung aus der Zeit vor 1918 ist, wenn nicht besondere Gründe dagegen sprechen, voll aufzuwerten.
- 3. Ein Ausfall von der Erbenschaft heute noch ist vollkommen ausgeschlossen.

Karlsruher Opern- und Schauspielführer

Der Vögelwürger. — Oper von Siegfried Wagner. Hans Kraut, der junge Soldat, kehrt mit Kameraden zur Zeit des blutigen Krieges ins Heimatdorf zurück. Vergebens sucht er seine Mutter. Sie ist gestorben — und niemand gemahnt ihm Odhad, Horn und Bitterkeit demächtigt sich seiner.

Ihr Schmuck, Ihre Uhr, Ihre Brillanten

nur zum Goldschmied Friedrich Abt Waldstrasse 34, Telefon 7684

Badisches Staatstheater

Spielplan vom 20. bis 28. Mai 1933. Im Staatstheater: Samstag, 20. Mai. *C 26. Th.-Gem. 701 bis 800. Neu einstudiert: 'Der Vögelwürger'.

Photohaus Lump

Inh.: Karl Berendt Karlsruhe, Kaiserstraße 124 (neben Passage) Voigtländer 'Brillant' Kamera 6x6 21.- 36.- 70.- Mk. Kopien 6x9 0.10 9x12 0.15

M. BIEG & CO.

Inh. Karl Fr. Lindegger Akademiell. 16, Tel. 1916 Vergolderei - Kunsthandlung Preiswerte Oelgemälde Einrahmungen jeder Art

Kunsthandlung MOOS

EINRAHMUNGEN von Bildern und Photos in eigener Werkstätte prompt und billigst

Wahlen des 5. März und die Vertrauensstimmgebung des Reichstages, der in seiner Sitzung vom 21. März der Regierung das Vertrauen ausgesprochen und das Ermächtigungsgesetz verabschiedet hat.

Tagesanzeiger

Samstag, 20. Mai 1933. Bad. Staatstheater: 19.30-20.15: Der Vögelwürger. Stadgarten: 15.30-18 Uhr: Konzert der Kapelle des KStB Karlsruhe.

Zum Grenadiertag. Fahnen u. Fahnenstangen sowie Ordensaufmachungen. E. A. Kindler Friedrichsplatz 6

Galerie MOOS. Kaiserstr. 187, 1 Tr. Gemälde guter Künstler in größter Auswahl zu wirklich billigen Preisen. Geöffnet von 9-19 Uhr