

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Badischer Beobachter. 1863-1935
1901**

25.7.1901 (No. 167)

* Karlsruhe, 23. Juli. In der "Bad. Landeszeit." veröffentlicht Herr Dr. Goldschmit folgende Erklärung:

Seitdem der Wahlkampf eröffnet ist, nennen der "Badische Beobachter" und der "Badische Landeszeitung" abwechselnd mich als Verfasser von Artikel in der "Badischen Landeszeitung". Der "Beobachter" deutet auch einmal an, daß ich einen aus der Karlsruher Wahl beigelegten Artikel in der "Konstanzer Zeitung" geschrieben oder veranlaßt habe. Ich habe bis jetzt auf alle diejenigen Artikel geantwortet, welche ich nicht, um bei meinen eigenen Parteifreunden keinen Irrthum aufzutreten, zu folgender Erklärung veranlaßt: In die "Konstanzer Zeitung" habe ich überaupt in meinem ganzen Leben noch nicht geschrieben, auch Niemand dortin zu schreiben veranlaßt. In die "Badische Landeszeitung" habe ich von sämtlichen Artikeln, die "Beobachter" und "Landeszeitung" mir zuwiesen, keinen einzigen verfaßt, auch Niemand auf Abfassung veranlaßt.

Karlsruhe, 22. Juli 1901.

Dr. Robert Goldschmit, Professor.

Es ist uns zwar ziemlich wursch, wer die Artikel in der "Bad. Landeszeitung" und "Konst. Ztg." geschrieben hat, die hier gemeint sind. Aber wir müssen feststellen, daß der "Bad. Beob." eigentlich mit dieser Erklärung der "Landeszeitung" bezeichnet werden, sehe ich mich, um bei meinen eigenen Parteifreunden keinen Irrthum aufzutreten, zu folgender Erklärung veranlaßt: In die "Konstanzer Zeitung" habe ich überaupt in meinem ganzen Leben noch nicht geschrieben, auch Niemand dortin zu schreiben veranlaßt. In die "Badische Landeszeitung" habe ich von sämtlichen Artikeln, die "Beobachter" und "Landeszeitung" mir zuwiesen, keinen einzigen verfaßt, auch Niemand auf Abfassung veranlaßt.

Dr. Robert Goldschmit, Professor.

Es ist uns zwar ziemlich wursch, wer die Artikel in der "Bad. Landeszeitung" und "Konst. Ztg." geschrieben hat, die hier gemeint sind. Aber wir müssen feststellen, daß der "Bad. Beob." eigentlich mit dieser Erklärung der "Landeszeitung" bezeichnet werden, sehe ich mich, um bei meinen eigenen Parteifreunden keinen Irrthum aufzutreten, zu folgender Erklärung veranlaßt: In die "Konstanzer Zeitung" habe ich überaupt in meinem ganzen Leben noch nicht geschrieben, auch Niemand dortin zu schreiben veranlaßt. In die "Badische Landeszeitung" habe ich von sämtlichen Artikeln, die "Beobachter" und "Landeszeitung" mir zuwiesen, keinen einzigen verfaßt, auch Niemand auf Abfassung veranlaßt.

Die "Bad. Post" schreibt aus der Erklärung Herrn Goldschmit, daß jetzt die Wahrscheinlichkeit vorhanden sei, daß eine Kandidatur zu Stande komme, auf die sich alle staatsverhaltenden Parteien einigen könnten. Das scheint uns doch ein starker Optimismus, obwohl wir keineswegs damit sagen wollen, daß wir eine Einigung für ganz ausgeschlossen halten.

▲ Vom Mittelland, 24. Juli. In der von Ihrem gewünschten Blatte gestern mitgetheilten Standortsgeschichte der "Neuen Badischen Schulzeitung" in Betracht der unterhörenden moralischen Vergewaltigung des Lehrers Kraus durch genanntes Lehrerorgan kann ich Ihnen mittheilen, daß dies jeder Kritik spottende, überaus tatkose Bezeichnung der "Schulzeitung" von vielen Herren Lehrern auf's Schärfste verurtheilt wird. (Sehr erfreutlich.) Warum aber immer die Faust im Sac machen? D. Ned.

? Freiburg, 23. Juli. Vor mir liegt der Jahresbericht der Lender'schen Lehranstalt in Sasbach. Bei einem offenen Auge für untere katholischen Bedürfnisse hat, wird folgenden Passus in dem Berichte mit Freude bestanden: Für den Beginn des nächsten Schuljahres, heißt es Seite 5, "ist eine bedeutende Erweiterung der Anstalt in Aussicht genommen; es soll zu den bestehenden Schule mit Gymnasiallehrplan eine Nealschule treten. Ein bereits fertig gestellter größerer Neubau wird die nötigen Räumlichkeiten bieten." Als ich diesen Absatz las, sagte ich laut: "Bravo!" Die Nealschule wird ein Gewinn sein für die Gymnasialabteilung. Sie wird eine Reihe von Elementen, die einmal die humanistische Bildung nicht langen, fern halten und dann mit einem bestimmten Wallfahrt und Schülern abnehmen.

Die legte Statutenversammlung in Bonn hat die Thatsache konstatiert, daß die meisten Schüler der Gymnasien nach der Statistik über 79 vgl. nicht das Ziel derselben erreichen, ja meistens nicht einmal die Mittelklassen absolvieren, die besten Jugendjahre also mit für sie zu schweren und doch sehr unfruchtbaren allsprachlichen Studien verbringen, bis sie für ernste Arbeiten vielfach überbordiert sind, während sie auf Real- und Fachschulen, die neben der höheren Bildung auch dem praktischen Leben mehr Rechnung tragen, eher und leichter die nötige Vorbildung zu wichtigen Kaufleuten, Ingenieuren, Technikern usw. erhalten hätten. (Verhandlungen S. 188.) Damit ist der zweite Grund, weithin die neue Anstalt mit Freuden zu begrüßen ist, schon angegedeutet. Der Zugang zu den Berufsschulen mit realistischer Bildung wird sich dadurch merklich heben. Dass er sich aber hebe, ist eine Notwendigkeit für uns Katholiken. Wer diese einigermaßen erkennen will, dem ist das Studium der Prothesche: "Konfession und soziale Schichtung" von Dr. Lender sehr zu empfehlen. Seite 20 steht das Sagen: "Am auffallendsten ist das Missverhältnis zwischen Katholiken und Protestanten in Baden, bei den Abiturienten, die sich den Bau- und Ingenieursfach oder der Chemie zuwandten. Hier stehen den 54 Protestantinnen nur 22 Katholiken gegenüber, während es bei gleich starker Beteiligung 89 sein müßten." Diese Sachlage motiviert sehr wohl das oben verzeichnete "Bravo" für die Neuschöpfung des verdienten Herrn Geistlichen Stathes Dr. Lender in Sasbach. Dieser That muß aber auch von Seiten der Katholiken eine Reaktion erfordern. Sie dürfen die Gelegenheit, ihren Söhnen eine entsprechende höhere Bildung zu geben, nicht unbenutzt liegen lassen. Bravo, talentvolle Knaben möge man, so diese nicht vom Elternhaus aus einer öffentlichen Schule besuchen können, nach Sasbach senden. Dort empfangen sie beides: eine gediegene scientifische und moralische Ausbildung. Wir dürfen nicht die Hände in den Schoß legen. Das legitime Talent müssen wir noch auszunutzen. Die Gelegenheit ist geboten. Gut, benutzen wir sie!

Kleine badische Chronik.

× Grünwinkel, 23. Juli. Von schwerem Seid wurde die hochwadare Familie Scheer daher getroffen. Als diesen Abend eine Frau zu Grade gebrungen wurde, schaute Frau Scheer ana auf und aus dem Fenster dem Besuch-

zug nach. Plötzlich fällt sie um, ein Herzschlag hatte sie gestoppt. Zum guten Glück war in unmittelbarer Nähe Herr Kunzreiter Schwall von Daßlanden zu Besuch, welcher der Sterbenden noch rasch die Absolution spenden konnte. Das Bedauern mit der unerwartet so schnell heimgesuchten Familie ist ein allgemeines.

Bei Mannheim, 23. Juli. Mannheim und Ludwigshafen sind zwei Städte, die innerhalb weniger Jahrzehnte vollständig gewachsen sind. Der Verkehr zwischen diesen beiden Handels- und Industriestädten hat einen großartigen Umfang angenommen. Heute ist Mannheim-Ludwigshafen eine reiche Doppelstadt, von etwa 200.000 Einwohnern, einer der großartigsten, wenn nicht der großartigste Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten Prognostiken in den nächsten Jahren noch mehr steigern. Die vorhandene Rheinbrücke genügt schon den Anforderungen des heutigen Verkehrs nicht in vollem Umfang. Vor allen Dingen läßt sich über die Planung der Brücke streiten. Die Notwendigkeit der Errichtung einer zweiten Rheinbrücke wird sich deßhalb sicherlich feststellen, wenn nicht der großartige Binnenhafen des Kontinents, der Endpunkt der Großschiffahrtsstraße des verschneidenden europäischen Stromes und der Sitz einer weitverbreiteten Industrie. Der gegenwärtige Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen wird sich nach den bisher gemachten

Personalnachrichten.

Großes Ministerium des Innern:
Bestraut wurde: mit dem Dienst eines Schuhmannes
beim Amt Mannheim: Ador Schnabel von Lobdau,
Max Schöps von Breslau, Josef Mundhaas von Staad,
Peter Maisz in Mannheim und Friedrich Kleinknecht
in Karlsruhe.

Ministerium der Justiz, des Cultus und Unterrichts.

Versezt wurden: Friedrich Lins, Altuar beim
Amtsgericht Bergz, zum Notarier Weinheim II, Peter
Däuer, Altuar beim Notarier Weinheim II, zum Amtsgericht
Bergz, Wilhelm Knatz, Altuar beim Notarier
Freiburg III, zum Notarier Rastatt IV.

Erkannt wurde: zur nichttatmäßigen Aufsichterin mit
Beamtenrechte: Elisabeth Mannemann, Hüfstauf-
scherin bei der Weiberberatung Bruchsal.

Großes Domänendirektion.

Ernannt wurde: Adolf Kapp, Forstraktant in
Villingen, zum Gehilfen des Forstamts Radolfzell.

Großes Staatsseidenbauamt.

Dem Lokomotivführer Wilhelm Dünz und dem Weichen-
wärter Jakob Kumm in Karlsruhe wurde in Anerkennung
ihres außerordentlichen und umsichtigen Verhaltens in einem
gegebenen Falle eine Geldbelohnung bzw. Belohnung er-
theilt.

Erkannt wurden: Friedrich Romann, Betriebs-
assistent, zum Stationsverwalter Konrad Scheff, Ober-
schaffner, Anton Leypert, Pförtner, zu Stationsmeistern;
Karl Häsenius, Reisewohler, zum Lokomotivführer; die
Schaffner: Johann Höntzel, Hieronymus Wiedenhorst,
Ott Horn, Willy Küsel, Josef Fischer, Otto Barth,
Lorenz Mai zu Oberstaufen; Karl Hillenbrand,
Birendtiner, zum Kanzelschreiber.

Den Oberstaufschaffner Peter Wendling und Franz Derr
wurden unter Belohnung des Titels "Oberstaufner" und der
Dienstleistung der Oberstaufner statutäre Amtsstellen von
Augsburg übertragen.

Statutärangestellte: Josef Diehm, Maga-
zinsaufseher, Johann Dörflinger Rechnungsführer; die
Lokomotivführer: Karl Meyer, August Pflüger, Karl
Niedl, Otto Willig, Ed. Andres, Jakob Hob-
fisch, Ludwig Mayer, Heinrich Himmelbach, Gottlieb Schott,
Friedrich Gießen, Christian Löffler, Benedict Kupfer-
schmid, Wilhelm Eisbaur, Johann Baumann; die
Wagenmeister: Jakob Henn, Georg Trütz, Franz Dill,
Wilhelm Bauer, Wilhelm Weber; die Schaffner: Franz
Wippler, Josef Uhl, Josef Braunstein, Ferdinand
Leimer, Rudolf Schumacher, Willy Heis, Valentini
Maijch, Josef Schupf, Martin Bürgi, Franz
Rüttiger, Adolf Neißfeld.

Bestätigt: Hermann Bläß von Grindelbach als Expe-
ditionsgehilfe, Emil Neudecker von Gerlachsheim, Otto
Freund von Sachsenburg, als Bürcagelstein; Wilhelm
Kienle von Konstanz, Heinrich Schlemmer von Kreuz-
zarten, Richard Grieger von Dörrach, Eduard Bögele
von Denzlingen, Josef Schupf von Waldshut, Friedrich
Gössenberger von Höflefelder (Eisbach), als Kanzel-
schreiber.

In den Ruhestand versetzt wurden: Matthias
Kornmeier, Bahnhofsvater, unter Anerkennung seiner lang-
jährigen, treuen Dienste, Josef Hecke, Bahnhofsvater, bis
zur Wiederherstellung seiner Gesundheit.

Aus dem Gerichtsaal.

Freiburg, 22. Juli. Ein mehrfach interessanter Fall
wurde am Samstag vor der hiesigen Strafkammer ver-
handelt, nämlich die Anklage gegen den 15 Jahre alten
Quartaner Karl G. und dessen 13 Jahre alte Mithelferin
Eugen B. von hier wegen Brandstiftung, Abtötungsversuch,
Bedrohung, Fehlung und Beleidigung; es waren nicht
weniger als 24 Zeugen und zwei Sachverständige geladen.
Die Angeklagten waren definitiv und auch geständig,
daß sie gemeinsam am 11. Sept. v. J. im Gymnasium
einen Brand legten, indem B. sich in den Müllstaat einschloß,
dort die Müllstätten anzündete, während G. Wache stand

(der entstandene Schaden beläuft sich auf etwa 100 Mark),
2. daß G. dem Direktor B. und dem Professor N. sowie
dem Realschüler W. Drohbriefe, vermisch mit Beleidigungen
fertigte, sowie daß er erfunden fälschte, indem er Quittungen
über Schulgeldbezahlungen und Schulgenüsse ausfertigte und
mit einem falschen Stempel verfaßt; 3. daß G. Anderen Geld
stahl und falsche Beihilfebriefe an fremde Firmen über Verfe-
rung von Gütern föhrte. Lange wollte es der Staats-
anwaltshaft nicht gelingen, die Urheber des im Sept. v. J.

im Gymnasium ausgebrochenen Brandes zu ermitteln, bis
endlich einige anonyme Briefe auf die Spur des Unter-
richtiners G. führte. Als dieser nun verhört werden sollte,
stellte sich die ungeheure Thatsache heraus, daß er seit
einem halben Jahre die Schule schwänzte. Im

Gymnasium wurde er als ausgetreten be-
trachtet, zu Hause galt er als Untertaner,
der tagtäglich in die Schule ging, während er sich bei
seinem Vetter in der Umgegend herumtrieb, bei schlechtem
Wetter auf die Schule zu schreiten. Durch Beugen
und durch ihre eigenen Widerprüche wurde aber festgestellt,
daß sie sogar zweimal das Gymnasium in Brand zu stecken
versuchte, zuerst Nachmittags, und als dies mißlungen war,
Abends zum zweiten Male. Die Verhandlung endigte Nach-
mittags 2 Uhr mit der Verurteilung der beiden, und zwar
Wochen in Jahr zwei Monate, G. zwei Jahre, sieben

Wochen und fünf Tage Gefängnis.

Königsberg, 23. Juli. Der Königsberger „Hartungischen

Zeitung“ wird aus Insterburg gemeldet: Bei den am Sonn-
tag beendeten Verbrennungen im Gumbinner Markt-
prozeß wurden sämtliche Mannschaften des Dra-
gonerregiments Nr. 11 verhört, ohne daß Ergebnisse erzielt wurden.

waren gemeldet wird und einem Bezirk des Kreisgaues sich
das Ordinum gezeigt hat, das auf bezirkspolizeiliche Verfolgung
mit Erfolg bekämpft wurde (durch Begegnen).

Nach der Sturzfolge einer Nr. 1 sehr guten, Nr. 2 guten,
Nr. 3 mittleren (durchschnittlichen), Nr. 4 geringen, Nr. 5
sehr geringen Ernte, bereichert der Stand der Saaten Mitte
Juli bei Winterweizen zu 2.8 (dagegen Mitte Juni d. J.
3.0), Sommerweizen 2.9 (3.0), Winterzucker 2.8 (2.8), Winter-
roggen 2.2 (2.1), Sommerroggen 2.7 (2.8), Winterweizen und
Roggen 2.7 (2.2), Winterzucker und Roggen 2.7 (2.7), Gerste
2.7 (3.1), Hafer 2.8 (3.0), Kartoffeln 2.0 (2.3), Klee 3.2
(3.4), Linsen 3.2 (3.4), Weizen 2.0 (2.3), Zwiebel 2.1 (—),
Zopfen 2.2 (2.7), Rüben 2.4 (2.4).

Handel und Verkehr.

Mannheim, 23. Juli. (Effektiv-Vör.) Am
heutigen Vörse notierten von Bank-Aktionen: Badische Bank
116 B., Pfälz. Bank 117.75 G., 118 B. Von Industrie-
Aktien waren Westerwald Stamm höher, Notiz 205.50 G.,
niedriger Dingler'sche Moerschmühle Notiz 150 B.

Frankfurt a. M., 23. Juli. (Schlittauer 1 Uhr 45 M.)

Wegel Amsterdamer 168.77, London 204.02, Paris 81.05,
Wien 850.83, Ital. 77.40, Prabatist 21^{1/2}%, 4% Deutsche
Reichsanl. (abg. 3/4) 100.85, 3%, Deutsche Reichsanl. 90.25,
Preuß. Konjols (abg. 3/4) 100.85, 3%, Baben in Mart 99.20, 3^{1/2}%, do.
99.45, 3% do. 1896 89.15, Oeffter. Golmert 120.60, Oeffter
Silberwerke 98.85, Oeffter. Koepf von 1860 140.40, 4%,
Vorring 27.60, Deutsche Bank 190.50, Badische Bank 115.25,
Mein. Kreidbank 140 —, Mein. Hypotheken 166 —, Pfälzer
Hypotheken 165.30, Oeffter. Länderb. 102 —, Schweiz. Central
Schweiz. Nordost 99 —, Schweiz. Union 90 —, Tur-
Simplon 98 —, Bab. Zuckfabrik 80 —, Nord. Lloyd
135 —, Amerika 120.60, Maschinenfabrik Grüninger
135 —, Karlsruher Maschinenfabrik 210 —, Veloce St. A.
do.

Magdeburg, 23. Juli. Zuckerbericht. Kornmutter exlf.
88 Proz. Rendement — — —. Nobrob. exlf. 75 Proz.
Rend. 7.70 — 7.90, Rüb. Kristallzucker 1. 28.95 —. Zitron-
frucht 1. 29.20 —. Gemahne Raffinade 28.95 —.

Gem. Meiss 28.45 —. Steig. (Die Preise verstehen sich
bei einer Mindestabnahme von 100 Zentnern). Rohzucker

1. Produkt Transito f. a. B. Hamburg per Juli 9.52% G.
9.55 — Br. per August 9.52% G. 9.55 — Br. per Sept.
9.50 — Br. per Januar-März 8.82% G. 8.95 — Br. Steig.

— Karlsruhe. Ähnlich ging ein Notiz durch die

Preise, wonach die Zahlungsschwierigkeiten des

Karlsruher Bankhauses A. A. Schneider u. a. da-
durch hervorgerufen worden sein sollen, daß dasselbe auch an

der Gründung der hiesigen Badischen Feuerver-
sicherungs-Bank beteiligt gewesen sei. Die Bank erklärt,

dass weder die genannte Firma noch deren Inhaber, Herr

Herr Kommerzienrat Schneider, weber mit der Gründung

der Bank etwas zu thun gehabt haben, noch auch sonst mit

ihr in irgend welchen geschäftlichen Beziehungen gestanden

hat, oder noch steht, es mit ihnen vollständig ausge-
schlossen ist, daß von Seiten der Badischen Feuerver-
sicherungs-Bank irgend welcher Einfluß auf die finanzielle

Lage des Bankhauses A. A. Schneider ausgeübt worden ist.

Karlsruher Standesbuch-Auszüge.

Echeinladung: 23. Juli. Anton Rapp von Bühl,

Gendarm in Bertheim, mit Anna Horning von hier. —

Karl Poppy von Rothenburg Bandag ist hier, mit Frieda

Müller von Obersehach.

Anwältige Todessätze.

Oberweier d. B. Bühl: Joseph Götz, Altbürgermeister,

Steinbach d. B. Bühl: Hermann Kreidweiss,
Weißgerbermeister, 49 J. — Bruchsal: Katharina Bed geb.

Tier, 67 J.

Die verehrlichen Leiter werden höflich eracht, bei Bestell-

der abgedruckten Annoncen erfolgen, sich ausdrücklich auf den

Badischen Beobachter berufen zu wollen.

Es wird ein zuverlässiger Mann

zu Ausfälle beim Säuten und zum

Kinderplagereignungen geführt. Näheres bei

Stadtpräfektur Karlsruhe.

Ein Lehrling.

welcher das Tageszeit- und Dekorations-
geschäft erlernen will, wird geucht. Soit

und Logis beim Meister. Ebendo wird

eine Streichjunge, welcher das Zimmer-
tagesspielgeschäft erlernen kann, der jüng-
ste Tag wird geucht.

Sebastian Mühl, Capellenlager, Möbel- u. Zimmerlager.

Eine tüchtige, erfahrene Hushälterin,

welche die bestre Käthe und Haus-
haltung gut versteht, wünscht Stelle zu

einem geistlichen Herrn. Offerten unter

J. K. an die Expedition dieses Blattes.

Katholischer Arbeiterverein

Karlsruhe.

Donderstag, 25. Juli. Abends prächtig

1/2 Uhr, Ausstellung im Kasino

Novak. Der Vorstand

Stadtgarten-Theater

Karlsruhe.

Direction Dr. Th. Loewe.

Donnerstag, den 25. Juli 1901.

Zum vierten Male:

Rosenmontag.

Eine offizielle Feierstunde im fünf Alten

von Otto Erich Hartleben.

Samstag, den 27. Juli 1901.

Zum ersten Male:

Die strengen Herren.

Schwartz in 3 Alten von Ober Bismarck-

thal und Gustav Kadelburg.

Anfang 8 Uhr. Aufführung 1/2 Uhr.

Kartenverkauf bei M. Levisohn & Co.,

Kaiserstraße 141.

Verantwortlich:

Für den politischen Theil:

Josef Theodor Meyer.

Für kleine badische Chronik, Notizen,

Berichte Nachrichten und Gesellschaften:

Hermann Wagner.

Für Feuilleton, Theater, Concerte, Kunst

und Wissenschaft:

Heinrich Vogel.

Für Handel und Berufe: Hans- und

Landwirtschaft, Gewerbe und Reklame:

Heinrich Vogel.

Sämtliche in Karlsruhe.

Rotations-Druck und Verlag der Aktien-
gesellschaft "Badenia" in Karlsruhe,

Adlerstraße 42.

Heinrich Vogel, Director.

Erklärungen des Portunkula-Ablasses,

Fest am 2. August,

100 Stück Mark 1.20.

für zu haben bei der

Expedition des "Badischen Beobachters" in Karlsruhe.

Ausverkauf.

Wegen Aufgabe des Ladens und bevorstehendem Umzug werden die noch

vorratigen