

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Beobachter. 1863-1935 1901**

280 (6.12.1901) 2. Blatt

Badischer Beobachter

Samstags-Beilage: Das illustrierte achteitige Unterhaltungsblatt „Stern und Blumen“.

Anzeigen: Die sechsseitige Zeitzeile ober dem Raum 20 Pfg. Reklamen 50 Pfg. Bei öfterer Wiederholung entsprechender Rabatt.

Redaktion und Expedition: Adlerstraße Nr. 42 in Karlsruhe.

Nr. 280. 2. Blatt. Freitag, den 6. Dezember 1901.

Zum Eisenbahn-Bau in Baden.

Wir haben unfruchtlich ein reichgegliedertes Eisenbahn-Netz in unserem Lande, obwohl es noch keineswegs abgeschlossen ist.

Im Spätjahr 1840 wurde der erste Abschnitt der großen Hauptlinie Mannheim-Basel eröffnet.

- 1. 1840 12. Sept. Mannheim-Heidelberg; 2. 1843 10. April Heidelberg-Karlsruhe; 3. 1844 1. Mai Karlsruhe-Nastatt; 4. 1844 6. Mai Nastatt-Dos; 5. 1844 1. Juni Dos-Offenburg; 6. 1845 1. Aug. Offenburg-Freiburg; 7. 1847 1. Juni Freiburg-Mülheim; 8. 1847 15. Juni Mülheim-Schiengen; 9. 1848 8. November Schiengen-Efringen; 10. 1851 22. Januar Efringen-Hallingen; 11. 1855 20. Februar Hallingen-Basel.

Es dauerte dann weitere 3 1/2 Jahre bis die anschließende Linie Basel-Konstanz vollendet war.

- 1. 1856 4. Februar Basel-Säckingen; 2. 1856 30. Oktober Säckingen-Waldshut; 3. 1863 15. Juni Mitte Rheinfelden-Konstanz.

Am 1. Juni 1844 wurde Appenweier-Neßl und am 25. Juli 1845 Dos-Baden dem Betriebe übergeben.

- 1. 1862 5. August Karlsruhe-Marau; 2. 1865 2. Juli Marau-Mitte Rheinbrücke.

Niemals fehlte eine Eisenbahnverbindung von Basel in's Rheintal in's Auge gefaßt.

- 1. 1869 10. August Durlach-Wildherdingen; 2. 1861 4. Juli Wildherdingen-Forsheim; 3. 1863 1. Juni Forsheim-Mühlacker.

Die Fertigung dieser Linie wurde Karlsruhe-Marau in Angriff genommen und in 2 Abteilungen vollendet:

- 1. 1862 7. Juni Basel-Schopfheim; 2. 1876 5. Februar Schopfheim-Jell.

Wenige Monate später als Basel-Schopfheim wurde die große Linie Heidelberg-Wirzburg in ihrem ersten Abschnitt eröffnet.

Radolfzell-Mengen begonnen und in 3 Abteilungen fertig gestellt:

- 1. 1867 20. Juli Radolfzell-Stockach; 2. 1870 3. Februar Stockach-Meffrich; 3. 1873 6. Sept. Meffrich-Mengen.

Gleichfalls noch in den 1860er Jahren wurde die Linie Landa-Werthheim erstellt und zwar in 2 Abteilungen:

- 1. 1867 10. Oktober Landa-Hochhausen; 2. 1868 15. Oktober Hochhausen-Werthheim.

Vor 1870 wurde ferner die Linie Medesheim-Jagstfeld erstellt und zwar in 3 Abteilungen:

- 1. 1868 25. Juni Medesheim-Rappenau; 2. 1869 5. April Rappenau-Sälme; 3. 1869 5. April Rappenau-Sälme-Jagstfeld.

Nach vor 1870 wurde auch die Linie Nastatt-Weisenbach in Angriff genommen und in 2 Abteilungen erstellt:

- 1. 1869 1. Juni Nastatt-Gernsbach; 2. 1894 1. Mai Gernsbach-Weisenbach.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Gröningen-Steinsfurt, die in 2 Abteilungen erstellt wurde:

- 1. 1870 15. Oktober Gröningen-Gypingen; 2. 1900 15. November Gypingen-Steinsfurt.

Das Jahr 1887 brachte endlich die erste Abtheilung der Linie Freiburg-Donauwörth, die in 2 Abteilungen fertig gestellt wurde:

- 1. 1887 23. Mai Freiburg-Neustadt; 2. 1901 Neustadt-Donauwörth.

Nach das „Hinterland“ erhielt wieder eine Linie: Sackach-Amorbach, die in 2 Abteilungen erstellt wurde:

- 1. 1887 1. Dezember Sackach-Waldbrunn; 2. 1899 20. September Waldbrunn-Amorbach.

Wie die strategische Linie Immendingen-Weizen, so brachte 1890 auch die strategische Linie Leopoldshöhe-Sörsch-Schopfheim-Säckingen — 20. Mai.

Nach Jahrzehnte langem Harren kam endlich auch die Ueberlinger Gegend an die Reihe.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Die Strecke wartet noch auf ihre Vollendung in das Gebiet von Württemberg hinein.

Deutscher Reichstag. Berlin, 4. Dezember.

Die Beratung des Zolltarifs wird fortgesetzt. Dr. Paasche (nll.): Richter braucht bei seiner absoluten Ablehnung der Vorlage allerdings keine Kommissionsberatung.

Die Beratung des Zolltarifs wird fortgesetzt. Dr. Paasche (nll.): Richter braucht bei seiner absoluten Ablehnung der Vorlage allerdings keine Kommissionsberatung.

Die Beratung des Zolltarifs wird fortgesetzt. Dr. Paasche (nll.): Richter braucht bei seiner absoluten Ablehnung der Vorlage allerdings keine Kommissionsberatung.

Die Beratung des Zolltarifs wird fortgesetzt. Dr. Paasche (nll.): Richter braucht bei seiner absoluten Ablehnung der Vorlage allerdings keine Kommissionsberatung.

Advertisement for Seidenstoffe (Silk fabrics) by Michels & Co. Berlin, listing various silk products and prices.

Mein Stern.

Roman von Melanie Steinrück. (Fortsetzung.) Gethen ihren Versprechen ging Ethel gegen Abend hinüber zu Frau Savelli, die sie herzlich empfing.

Gethen — Ethel!

Röhmte Frau Savelli, wie hart, wie ungerecht! Aber wie hieß Ihr Vater? Das Dienstmädchen trat in diesem Augenblick ins Zimmer.

maden, blieb sie unter der Odium bedrückter Freunde zurück.

Ich habe den Meinigen bereits von Dir erzählt, mein Kind; es ist nicht möglich ihnen Deine ganze Vergangenheit zu enthüllen.

Die mit den modernsten Schriften ausgestattete Buchdruckerei der Aktiengesellschaft „Badenia“

in Karlsruhe, Adlerstraße 42, empfiehlt sich zur schnellen, geschmackvollen und billigen Anfertigung aller Arten von Drucksachen.

