

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Beobachter. 1863-1935 1915

137 (24.3.1915) Mittag-Ausgabe

Badischer Beobachter

Hauptorgan der badischen Zentrumsparlei

Fernsprecher 533

Postfach: Karlsruhe 4844

Erscheint während des Krieges an allen Werktagen in zwei Ausgaben - Bezugspreis: In Karlsruhe durch Träger angeheftet vierteljährlich M. 2,70.

Beilagen: Einmal wöchentlich: das illustrierte achtseitige Unterhaltungsblatt „Sterne und Blumen“

Anzeigenpreis: Die lebenswichtige kleine Zeit oder deren Raum 25 Pf. Restamt 50 Pf. Platz, Kleine- und Stellen-Anzeigen 15 Pf.

Notationsdruck und Verlag der „Badenia“, A.-G. für Verlag und Druckerei, Karlsruhe Albert Hofmann, Direktor

Verantwortlicher Redakteur für deutsche und badische Politik, sowie Feuilleton: L. H. Meyer; für Ausland, Nachrichten und den allgemeinen Teil: Franz Wähl

Verantwortlich für Anzeigen und Reklamen: Franz Pfeiffer in Karlsruhe

Vom Krieg.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte.

4000 Russen gefangen. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Amtlich wird verlautbart: 23. März mittags: Die Kämpfe im Karpathenabchnitt vom Uslofer Pass bis zum Sattel von Konicznia dauern fort.

Die letzten Tage von Przemyśl. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Der König von Sachsen im Felde. Dresden, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Aus Reube Chappelle wird gemeldet: Der König begrüßte gestern Teile des Reserve-Infanterie-Regiments Nr. 133 und sprach dem Regimente seine Anerkennung, für seine großartigen Leistungen aus.

Stuttgart, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Nach einer Bekanntmachung des stellvertretenden Generalkommandos des 13. Württembergischen Armeekorps ist, wie der Staatsanzeiger meldet, die Veranstaltung öffentlicher wie nichtöffentlicher Versammlungen, in denen politische oder militärische Fragen besprochen oder erörtert werden sollen, ohne vorherige Anmeldung auf Grund des § 9 des preussischen Gesetzes vom 4. Juni 1851 in Verbindung mit Artikel 68 der Reichsverfassung verboten worden.

Wilhelmshaven, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Prinz Walbert von Breußen ist zum Korvettenkapitän und in der Armee zum Major befördert worden.

Weitere Telegramme siehe 3. Seite.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Skizzen vom Kreuzerkrieg.

2. S. M. S. „Karlsruhe“. (Fortsetzung.)

Durch die Savarie an schnellem Fahren gehindert, muß doch der Hilfskreuzer „Kronprinz“, so gut es geht, das Weite suchen. Mit halber Kraft nur läßt darum Kapitän Köhler die Maschinen der „Karlsruhe“ stampfen und sieht bald befriedigt, daß er „Verwid“ nach sich zieht.

„Karlsruhe“ ist allein und um sie das Halbmond einer mond hellen Nacht auf dem Wasser. Ihre Blänken heben unter voller Maschinenkraft. Für Bug teilt die Wellen auf der Fahrt zur amerikanischen Küste, wo der Kommandant Del und Kohlen zu kaufen hofft.

Sein Nachhabender hebt die Hand zur Mütze: „Nachbord voraus Kreuzer mit vier Schornsteinen; kommt uns entgegen!“ Gold's der Teufel! Die „Lowestoft“ glaubt Köhler nach längerem Hinschauen vor sich. Jedenfalls fahren zwei Gegner — außer dem Schiff mit vier Schornsteinen auch „Verwid“ zwischen ihm und seinem Ziel. Sie würden „Karlsruhe“ wohl spätestens nach Füllen ihrer Bunker den Weg verlegen. Er dreht ab. Der Dritte folgt, wird als „Bristol“ erkannt und unter Feuer genommen.

„Karlsruhe“ ist in Umler, wenn nicht zweiwöcheltägiger. Der „Kronprinz“ könnte ihn während der flüchtigen Begegnung nur wenig Kohlen geben und ihre Bunker leeren sich schnell. Köhler geht mit der Fahrt herunter, läßt seinen Adjutanten I. O. und den leidenden Ingenieur zum Kriegsrat in die Kajüte rufen und fragt: „Herr Stabsingenieur, wie lange kann ich noch fahren? Komme ich bis St. Thomas?“

„Nein, Herr Kapitän, aber — vielleicht — bis San Juan, wenn wir bei mäßiger Fahrt mit den Kohlen sparen.“

Beginnen Stunden, deren Sorgen wohl während an den Nerven eines Führers rütteln können. Um so wenig Feuerung als möglich zu verbrauchen, muß Köhler den geraden Weg, den von Englandern überwachten befahrenen Treck nach Portorico wählen. Die vier Winde tragen das Funkengetatter von Gegnern, die schon in der geschwänzigen Ueberflucht ihn zu jänden, reden. Bequemer er einem, dann fehlt es an Kohlen zu Angriff wie Flucht. Er kann sich kaum wehren, muß ruhlos sein tolzes Schiff zu Trümmern schießen lassen.

Der König von Sachsen im Felde. Dresden, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Aus Reube Chappelle wird gemeldet: Der König begrüßte gestern Teile des Reserve-Infanterie-Regiments Nr. 133 und sprach dem Regimente seine Anerkennung, für seine großartigen Leistungen aus.

Stuttgart, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Nach einer Bekanntmachung des stellvertretenden Generalkommandos des 13. Württembergischen Armeekorps ist, wie der Staatsanzeiger meldet, die Veranstaltung öffentlicher wie nichtöffentlicher Versammlungen, in denen politische oder militärische Fragen besprochen oder erörtert werden sollen, ohne vorherige Anmeldung auf Grund des § 9 des preussischen Gesetzes vom 4. Juni 1851 in Verbindung mit Artikel 68 der Reichsverfassung verboten worden.

Wilhelmshaven, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Prinz Walbert von Breußen ist zum Korvettenkapitän und in der Armee zum Major befördert worden.

Weitere Telegramme siehe 3. Seite.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

Die österreichisch-ungarischen Tagesberichte. Wien, 23. März. (M.T.B. Nicht amtlich.) Der Kriegsbefehlshaber der Neuen Freien Presse meldet über die letzten Tage von Przemyśl: Die Ereignisse von Przemyśl haben sich schneller abgewickelt, als man allgemein erwartet hatte.

rust den Kommandanten des einen Kanonenbootes an. Gewohntes Glück will, daß es ein alter Bekannter ist. Er lacht nicht mit Ausfunft und gibt den wohlmeinenden Rat, so schnell als möglich davon zu fahren, da Holland nach einer Ueberfreitung seiner Grenzen durch deutsche Truppen dem Reich den Krieg erklärt habe.

Wie die Nachricht nach Curaçao gekommen sei, fragt er den Holländer. „Ueber das französische Kabel“, antwortet der Fremde, und laut lachend kann oder muß Köhler sich für die Unrichtigkeit verbürgen, weil er hier Kohlen finden oder sterben muß.

Nach langem Wälzer mit Beamten und Offizieren fällt die Kette vor der Einfahrt. „Karlsruhe“ fährt durch die beiden Reihen niedriger Säulen, über deren Dächer vom Deck die Mannschaft blüht und macht fest. Der Kommandant geht an Land und legt durch, daß er Kohlen kaufen darf. Sie müssen gar schnell an Bord, denn immer wieder befehlen sich die Holländer zum Glauben, die nächste Minute könne eine Depesche ihrer Regierung mit dem amtlichen Befehl zur Mobilmachung bringen.

Darum trifft sich's gut, daß dicht beim Kreuzer ein von Südamerika nach Newyork unter amerikanischer Flagge fahrender Dampfer zu kurzem Aufenthalt liegt. Fast drei Dutzend auf Erfüllung vaterländischer Pflicht in die Heimat reisende deutsche Reserveoffiziere sind an Bord. Sie hören von den Wäden der „Karlsruhe“, sind mit Hurra von ihrem Schiff herunter, greifen zu Schuppen und Körben und schäufeln im weißen Reifefeld aus Linnen oder Flanell mit den Matrosen um die Wette.

Während flott wie niemals die Arbeit vorwärts schreitet, steht Kapitän Köhler beim Schiff plaudernd zwischen holländischen Beamten. Sie zweifeln noch immer, ob es nicht ihre Pflicht ist, dem Verlangen des Kreuzers mit Feuerung Gehilft zu gebieten. Immer wieder wollen sie ein „genug“ sprechen. Aber aus solcher Lage wird niemand besser Herr als Köhler, der mit launiger Wort oder Schlag auf die Schulter aus Menschen Einwürde, Widerpruch, ja Feindschaft herauszuladen versteht.

Während er lustig scherzt, wegeth die Fremden die Zeit wie im Flug und der fröhliche blonde Seemann mit den heiteren Augen, blau wie das Meer, gefällt ihnen so gut, daß sie kein Tun nicht hindern mögen. Seine Offiziere aber sehen, daß er in den acht Tagen seit der Mobilmachung Fleisch verlor und älter, ja grauer geworden ist. Er kam nicht aus den Kleidern, hat kaum die Brücke verlassen und trug auf den Schultern als Gewicht von Juttern die schwerste Sorge von Kommandanten mit dem Bewußtsein, durch viele Feinde aus Mangel an Feuerung gefahrlos zu fahren.

Doch als er hinter dem letzten Korb Kohle das Deck seines Kreuzers betritt, atmet er tief und befreit. Auf schnellem Schiff weiß er sich ein freier Herr des Meeres und jeder Aufgabe gewachsen. Jetzt soll der Feind ihn jagen und seinem Gabel der Gottseibeis helfen! Er schläft in jener Nacht und hat wohl vorher einen guten Trunk genommen. Am nächsten Morgen ist er wieder jung und für die Arbeit fertig. Er sucht sie auf dem Treck, den Kaufahrer für die Meile zwischen Nord- und Südamerika nehmen. Südlich von Barbados kommt der erste britische Dampfer in Sicht. Mit dem Signal „stoppen Sie“ geht Köhler in Lee, aber noch sind die Engländer auf sein Verlangen nicht eingeduckt. Der Dritte zaudert und wird durch einen blinden Schuß zu Gehorham genant. Dann pflanzt „Karlsruhe“ eine Granate vor seine Nase, doch ist damit vorläufig wenig Arg gemeint. Weiß doch der deutsche Kommandant, wie schwer sich armer Skipper die rostige Maschine zum Stillstand bringt. Endlich geschickt's und vom Kreuzer weht das Signal: „Drehen Sie bei, ich schide ein Boot.“

Der Dritte hilt das Gegenignal „verstanden“, während sein plötzliches Stoppen noch immer eine dicke Rauchsäule aus dem Schornstein qualmen läßt. Und wir sehen jetzt das Bild, das fortan alle gekaperten Dampfer den Männern auf „Karlsruhe“ bis zum Sinken bieten: Am Mast flattert das keine Auszeichen der Befahrung vergessene Signal „verstanden“ (nämlich verstanden, daß abwärts von Britanniens Kreideseilen auch noch Seefahrer wohnen), und über dem Schornstein weht die hohe dicke Rauchfabne, bis das Schiff in die Tiefe geht.

„Bon „Karlsruhe“ gleitet an Seilen der Brisantur herab. Behn Mann mit umgeschalteten Seitengewehren führen die Ruder. Gewehre sind unter den Dächten befestigt. Ein Oberleutnant zur See, sehr lang und schlank mit der Schärpe um den Leib, führt als Brisantoffizier. Ein Leutnant der Reserve, der im Zivilberuf Schiffsoffizier ist,

ruft den Kommandanten des einen Kanonenbootes an. Gewohntes Glück will, daß es ein alter Bekannter ist. Er lacht nicht mit Ausfunft und gibt den wohlmeinenden Rat, so schnell als möglich davon zu fahren, da Holland nach einer Ueberfreitung seiner Grenzen durch deutsche Truppen dem Reich den Krieg erklärt habe.

Wie die Nachricht nach Curaçao gekommen sei, fragt er den Holländer. „Ueber das französische Kabel“, antwortet der Fremde, und laut lachend kann oder muß Köhler sich für die Unrichtigkeit verbürgen, weil er hier Kohlen finden oder sterben muß.

Nach langem Wälzer mit Beamten und Offizieren fällt die Kette vor der Einfahrt. „Karlsruhe“ fährt durch die beiden Reihen niedriger Säulen, über deren Dächer vom Deck die Mannschaft blüht und macht fest. Der Kommandant geht an Land und legt durch, daß er Kohlen kaufen darf. Sie müssen gar schnell an Bord, denn immer wieder befehlen sich die Holländer zum Glauben, die nächste Minute könne eine Depesche ihrer Regierung mit dem amtlichen Befehl zur Mobilmachung bringen.

Darum trifft sich's gut, daß dicht beim Kreuzer ein von Südamerika nach Newyork unter amerikanischer Flagge fahrender Dampfer zu kurzem Aufenthalt liegt. Fast drei Dutzend auf Erfüllung vaterländischer Pflicht in die Heimat reisende deutsche Reserveoffiziere sind an Bord. Sie hören von den Wäden der „Karlsruhe“, sind mit Hurra von ihrem Schiff herunter, greifen zu Schuppen und Körben und schäufeln im weißen Reifefeld aus Linnen oder Flanell mit den Matrosen um die Wette.

Während flott wie niemals die Arbeit vorwärts schreitet, steht Kapitän Köhler beim Schiff plaudernd zwischen holländischen Beamten. Sie zweifeln noch immer, ob es nicht ihre Pflicht ist, dem Verlangen des Kreuzers mit Feuerung Gehilft zu gebieten. Immer wieder wollen sie ein „genug“ sprechen. Aber aus solcher Lage wird niemand besser Herr als Köhler, der mit launiger Wort oder Schlag auf die Schulter aus Menschen Einwürde, Widerpruch, ja Feindschaft herauszuladen versteht.

Während er lustig scherzt, wegeth die Fremden die Zeit wie im Flug und der fröhliche blonde Seemann mit den heiteren Augen, blau wie das Meer, gefällt ihnen so gut, daß sie kein Tun nicht hindern mögen. Seine Offiziere aber sehen, daß er in den acht Tagen seit der Mobilmachung Fleisch verlor und älter, ja grauer geworden ist. Er kam nicht aus den Kleidern, hat kaum die Brücke verlassen und trug auf den Schultern als Gewicht von Juttern die schwerste Sorge von Kommandanten mit dem Bewußtsein, durch viele Feinde aus Mangel an Feuerung gefahrlos zu fahren.

