

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Straßburger neueste Nachrichten. Hauptausgabe. 1940-1944 1943**

28.1.1943 (No. 28)

NEUESTE NACHRICHTEN

AMTLICHE TAGESZEITUNG DER NSDAP.

REGIERUNGSANZEIGER FÜR DAS ELSASS



Donnerstag, 28. Januar

Verlag: Oberrheinischer Gauverlag und Druckerei GmbH, Straßburg...

Bezugspreis: Durch unsere örtlichen Vertriebsstellen monatlich 1,90 RM...

Schwerer Schlag gegen die Versorgungsschiffahrt: 16 Schiffe mit 103000 BRT trotz Sturm versenkt

Wachsende englische und nordamerikanische Besorgnisse wegen der U-Boot-Gefahr

Aus dem Führerhauptquartier, 27. Januar Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Deutsche Unterseeboote versenkten im Mittelmeer und im Nordmeer aus kleinen, stark gesicherten Nachschub-Geleitzügen 6 Schiffe mit 28000 BRT...

Das OKW gibt außerdem folgende Einzelheiten bekannt: Unsere U-Boote gehen weiterhin in erfolgreichen Angriffen gegen stark gesicherte Klein-geleitzüge unserer Feinde im Eismeer und im Mittelmeer, die den dringend notwendigen Nachschub für die Sowjets und für die Afrikafront der Briten und Nordamerikaner durchführen sollen...

Transporteschwierigkeiten in den an der Atlantikküste gelegenen Staaten der USA, eine derartige Ökonomie herrsche, daß selbst Rüstungsbetriebe nicht mehr, oder nur noch in bescheidenem Maße beliefert werden könnten...

Die jüngste Sondermeldung über die deutschen U-Boot-Erfolge beweist mit großer Eindringlichkeit, daß die Schlacht auf dem Meere trotz schwierigster Wetterlage unentwegt weitergeht und der feindlichen Versorgungsschiffahrt unablässig unersetzliche Verluste zugefügt werden...

Umso unangenehmer wird die nach und nach durchsickernde Wahrheit, daß die Schiffverluste der Antiatlantiker jetzt ziemlich den Höhepunkt des Krieges erreicht haben. „Das U-Boot-Problem“, schreibt Edwin L. James in der „New York Times“...

Zu verantworten hatten sich der 37-jährige Albert Erb, der gleichaltrige Leonhard Keim, der 47 Jahre alte Adolf Kleindienst, der 36jährige Karl Ebel, der 30jährige Josef Aria...

Siegen wird nur der Heroismus der ganzen Nation

dem fahren die U-Boote über Wasser schneller als die langsamen Konvois und sind durch Hochgeräte, Radio- und Luftaufklärung ständig über den Standort der Geleitzüge unterrichtet. So stellt man sich in London vergeblich die Frage, wie man während der Hochsaison im Frühling und Sommer mit den U-Booten fertig werden könne...

Winterschlacht weitet sich auf neue Räume aus

Die 6. Armee in die Trümmer Stalingrads verkrallt - Sowjetangriff bei Woronesch blutig zerschlagen

Aus dem Führerhauptquartier, 27. Jan. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Die große Winterschlacht an der Ostfront dauert mit unverminderter Stärke an und weitet sich auf neue Räume aus. Die noch kampffähigen Teile der 6. Armee verkrallen sich in die Trümmer der Stadt Stalingrad...

Schonungslose Ausrottung des Verrats im Elsass

Lebenslängliche Zuchthausstrafen für Volks- und Reichsfeinde - Die weiteren Verhandlungen des Volksgerichtshofs in Straßburg

Straßburg, 28. Januar Die Tagungsperiode des höchsten deutschen Strafgerichtes, des Volksgerichtshofs für das Deutsche Reich, wurde am Montagvormittag in Straßburg mit der Verhandlung gegen weitere sechs Organisatoren der illegalen bolschewistischen Gruppe im Elsass fortgesetzt...

Wenn Menschen deutschen Blutes sich im vierten Kriegsjahre unterfangen, verbrecherisches bolschewistisches, d. h. also feindliches Geistesgut gegen das nationalsozialistische Deutschland aktiv weiterzugeben, dann muß sie dafür die ganze Strenge des Gesetzes treffen...

Brechung des Vernichtungswillens

Von Hans Schader

Berlin, 28. Januar

Es gibt für die weltpolitische Lage, in der wir uns gegenwärtig befinden, in der gesamten Geschichte letzthin keine Parallele. Ein Krieg fordert den härtesten, letzten Einsatz von uns, ein Krieg, der Erfolg oder Untergang als die beiden einzigen Möglichkeiten seines Ausganges uns anbietet...

Es wäre verfehlt, von einem organischen Aufbau der Staatsführung und einer lebendigen Verbundenheit zwischen dem Volk und der herrschenden Schicht in der Sowjetunion zu sprechen. Es fehlen dafür alle Voraussetzungen...

Die Angeklagte Erb trat 1931 in die kommunistische Partei ein, wurde später kommunistischer Zellenleiter in Bischheim und auch dort kommunistischen Gemeinderatsmitglied. Zusammen mit dem Mitangeklagten Keim und Ebel kam er bei Ausbruch des deutsch-sowjetischen Krieges im Jahre 1941 zu dem Entschluß, daß nunmehr auch im Elsass „etwas geschehen“ müsse...

bestraft und ihnen die Ehrenrechte für immer aberkannt; die Angeklagten Aria und Ebel erhalten fünf Jahre bzw. drei Jahre Zuchthaus und Ehrverlust auf die gleiche Zeitdauer, während der weniger beteiligte Angeklagte Kleindienst zu einer Gefängnisstrafe von 17 Monaten verurteilt wird...

Das Urteil des Volksgerichtshofes lautet: Die Angeklagten Erb, Keim und Ebel werden wegen kommunistischen Hochverrats und Feindbegünstigung durch die Verbreitung hetzerischer Flugblätter bolschewistischen Inhalts mit lebenslangem Zuchthaus bestraft...

(Ein weiterer Verhandlungsbericht auf Seite 2)

Vertical text on the left margin containing various small notices and advertisements.

Vertical text on the right margin containing various small notices and advertisements.



# U-Boote wachen auf sturmgepeitschter See

Bei Windstärke 11 im Ausguck — Atlantik, wie ihn keiner kennt — Kein Geleitzug läßt sich blicken

Im Nordatlantik, im Januar (PK.) Wer kennt das Meer im Winter? Nur eine kleine Schar unter den vielen Millionen Deutschen: genau genommen die Seefahrer allein, denn selbst die zahlreichen Badegäste, die das Meer im Sommer kennenlernten, können sich ihre See bei Eis und Schnee kaum vorstellen. Das war vor dem Kriege so, und hat jetzt besondere Bedeutung bei der Frage: Wo bleiben die Sondermeldungen, warum hört man plötzlich so wenig von der Atlantikfront? Weiter, Winter? Wieso denn, im November herrschten doch auch Stürme, und die Dampfer wurden zu Dutzenden versenkt? Den Stürmen haben sich inzwischen Eis und Schnee hinzugesellt, die größten Hindernisse der Nordatlantikfahrt, beim Gegner wie bei uns! Begleiten wir nur einmal ein U-Boot auf Feindfahrt, kreuz und quer auf den Verbindungslinien zwischen USA, England und den Sowjets.

**Sturm und Kälte peitschen das Boot**  
Wochenlang Windstärke 9, 10, 11. Ein Seegang, bei dem es unwahrscheinlich ist, daß feindliche Geleitzüge und Einzelfahrer überhaupt unterwegs sind.



Südostwärts des Imensees überreichte Ritterkreuzträger Generalleutnant H. am 3. Januar d. J. dem Unteroffizier Horst Naumann, der 26 Panzer abschloß, als erstem Unteroffizier der Sturmartillerie des Ritterkreuzes des Eisernen Kreuzes. PK.-Aufn.: John (Sch.)

Trotzdem: unsere U-Boote sind draußen, sie wachen, sie suchen, so weit ihre Sicht im Winter reicht. 12 Meilen (22 km) weit sehen die Ausguckposten auf der Brücke eines U-Bootes im Sommer bei ruhiger See. Die Herbststürme, die das U-Boot wie einen Korken bald auf die Wellenberge, bald in die Täler des aufgewühlten Atlantik werfen, erschweren das Suchen schon beträchtlich.

Inzwischen schreiben wir Januar. Sturm und Kälte haben sich gegen die Menschen und ihre Boote verschworen. Das über Oberdeck und Brücke hinwegdonnernde Wasser läßt Eis zurück, dickes, glitzerndes Eis, das auch vor lebenswichtigen Teilen des U-Bootes nicht halt macht. An den Netzabwärlern, die gleichzeitig Antenne sind, hängt ein Eiszapfen neben dem anderen, und selbst am Gummiweg der Brückenwache bilden sich Eisklumpen, die zusammen mit den bizarren Eis- und Salzgebilden an den Augenbrauen und am Bart die Sicht mehr und mehr behindern. Die Finger sind längst steif, mechanisch halten sie das Fernglas in Augenhöhe. Es gilt, die Kimm nach Mastspitzen oder Rauchfahnen abzuschauen, unermüdet.

Wum — patzcht Ein Brecher poltert gegen die Turmwind, kommt über die Brückenverkleidung, läßt die vier Männer auf der Brücke in Sekundenbruchteilen bis zur Brust im eisigen Wasser stehen, peitscht ihnen die Spritzer ins Gesicht, und reißt sie hin und her. Würden diese Männer nicht mit handbreiten Gurten und schweren Karabinerhaken am Boot festgeschmalt, weiß Gott, sie würden keine zwei Minuten auf der Brücke sein. Fortgeris-

sen von der grauschwarzen See, hinge- schleudert in die Weite des Atlantik.

Über zweihundertmal wiederholt sich dieser Kampf zwischen Mensch und Meer im Verlaufe einer Wache. 240 Minuten lang muß der Wachoffizier mit seinen drei Männern oben Ausschau halten, standhalten, sich festhalten. In den Stiefeln schwappt das Wasser und im Gesicht hängt das Eis. Die Geschütze am Oberdeck, die Brückenverkleidung sowie der enge Raum, auf dem die Seeleute ihre vier Stunden hindurch unbeweglich ausharren, sind unter der Eiskruste kaum noch zu erkennen.

Da jagt eine Schneeböe heran, dicke Flocken wirbeln um das Boot, haften an den vereisten Augenbrauen, an Bart und Fingern, bis die nächsten Spritzer den überkommenden See, sie wieder wegspülen und dafür mit Hilfe des schneidenden, pfeifenden Windes eine neue Eisschicht hinzufügen. Rasch wird es dunkel, durch das Schneegestöber noch früher als sonst an diesen kurzen Wintertagen auf dem Atlantik. Unheimlich dröhnt der nächtliche Sturm. Selbst das Jumpen und Krängen (Vorwärts- und Seltwärtsneigen) des Bootes bis zu 45 Grad ist nicht mehr zu sehen, nur noch zu fühlen. Keiner

weiß mehr, wie oft und wie weit Vor-

schiff und Achterschiff noch aus dem Wasser ragen. Festhalten! schreit der Steuerbord-Ausguck und duckt sich vor einem heranrollenden weißen Gischtkegel. Es ist wie auf einer Achterbahn, bloß nicht so trocken, nicht so fröhlich, nicht so sicher, und statt zwei oder drei Minuten vier lange Stunden rauf, runter, rauf, runter! Vier Stunden auf der Brücke, dann acht Stunden im Innern des U-Bootes, wo es nach Oel, Gummi- zeug, Schmierfett, schwitzenden Menschen und Essen riecht. Nach diesen acht Stunden »Ruhe« im wild schaukelnden Boot heißt es wieder für vier Stunden auf die Brücke, und so weiter, wochenlang, den ganzen Januar hindurch und den ganzen Februar.

Ganz selten, und dann nur für ein paar Stunden wird getaucht. Wie wohl- tuend ist in solchen Augenblicken die Stille der Tiefe und ein Schlaf ohne Schütteln. Doch unsere U-Boote durch- queren den Atlantik, um feindliche Schiffe zu finden, und da man über Wasser immer weiter sieht, müssen sie trotz Eis und Schnee im Sturm oben bleiben.

Ja, der Winter auf See ist anders als manche Landratte vermutet; er ist här- ter, der Winter der kältesten Tage an Land, denn bei der Kälte bleibt die Nase und



Bei grimmiger Kälte steht der Posten am Finnischen Meerbusen, der mit einer Eisedecke von 30-40 cm Festland geworden ist und dadurch besondere Aufmerksamkeit erfordert. PK.-Aufn.: Schürer (H.)

der am schwersten zu ertragende See- gang! Stilles Heldentum ist es, was unsere Bootsmänner in diesen Winter- monaten draußen auf dem Nordatlantik leisten, denn jetzt sind sie doppelt im Angriff, gegen die Naturgewalten und gegen die feindlichen Dampfer, an die sie auch im Winter rangehen und ver- senken, wo immer sie welche finden. Kriegsberichtler Karl Emil Weiß.

## „American Century“

**Weltmacht in trivialen Angelegenheiten**  
Zürich, 28. Januar  
In den maßgebenden Zeitschriften der USA ist die Aufrichtung der »American Century«, des »Amerikanischen Jahrhunderts« proklamiert worden. Einer der einflussreichsten Wortführer in diesen Dingen, Henry Luce, schrieb darüber:

»1919 hatten wir die goldene Gelegen- heit, die Führung der gesamten Welt zu übernehmen. Wir verstanden diese Gelegen- heit nicht und wiesen sie zurück. Roosevelt muß dort erfolgreich sein, wo Wilson zurückwich. Unsere Welt von zwei Milliarden Menschen ist zum erstenmal in der Geschichte ein unteil- bares Ganzes (!) Die Welt des 20. Jahr- hunderts muß sich, wenn sie gesund und kräftig leben will, in größtem Ausmaße in ein amerikanisches Jahr- hundert verwandeln. Das 19. Jahrhun- dert ist das Jahrhundert der Engländer gewesen. Nun kommt das amerikani- sche Zeitalter ...«

Wenn wir erst die leblosen Argu- mente des Isolationsismus hinter uns ge- lassen haben, so werden wir entdecken,



Alle Wachstellen kennen sie. Eine der vielen Helferinnen einer Flug- abwehrstellung. Ständig steht sie mit allen Wachstellen in Verbindung. PK.-Aufn.: Hager

## Das europäische „Chikago“ atmet auf

Marseille hat Ruhe — Im Gängeviertel am Vieux Port — Schlupfwinkel der Schwarzhändler

Die französische Polizei evakuierte in diesen Tagen, wie berichtet, die gesamte Altstadt von Marseille. 40 000 Personen mußten ihre Wohn- räume räumen. Mehr als 6000 Per- sonen wurden dabei verhaftet und mehr als 1000 Bars und Cafés ge- schlossen. Dazu schreibt uns unser Marseiller Mitarbeiter:

Marseille, im Januar 1943  
Spät hält auf dem Gare St. Charles der Nachtzug von Lyon. Sterne blühen über der rußigen Bahnhofshalle. Silber tropft von den Platanen vorm »Splendide«. Die Luft schmeckt wie Wein. Wir ahnen das Meer. Und sind ein wenig froh. Aber morgens: wieder Regen, der wie ferner Wasserfall hinter den grünen Jalousien rauscht, kalter, vom Wind gepeitschter Regen. Die Palmen und Agaven hinter den schmiedeeisernen Prunkportalen der Corniche biegen sich fröstelnd. Es wird schwer, an den Himmel zu glauben, den van Gogh malte, den brennenden, glühenden Himmel von Arles. Es wird schwer. Wir sind seit Tagen naß.

Einer sagte: Marseille ist schon Afrika! Er holte eine blütenweiße Badewanne aus dem Koffer und ein braunes Fläschchen Sonnenöl. Er fing an, sich zu sonnen. Hinter Marburg, als schneeüberpuderte Birken vorbeis- huschten und ein halber Mond ins Abteil sah. Da schwenkte er seine Badewanne wie ein Balkleid. Und wir erschauerten, als hätten wir Briefftasche und Paß vergessen.

### Strandgut aus ganz Europa

Heute lächeln wir darüber. Wir ste- hen an der Corniche, der möwen- umflatterten, kühn gezogenen, in den Fels gesprengten Uferstraße, die von hier bis Nizza läuft, an Villen vorbei, an Pinien und Palmen. Nebel schleiert, Sturzseen klatschen, grau und schwer wirft sich das Meer gegen das zerklüf- tete Gestein, oui, monsieur, das Mit- telmeer, das postkartenblaue.

Ganz vorn ein Posten. Gischt klatscht ihm auf den Stahlhelm. Er lacht! Und das Meer spielt mit einer Konservenose, das große Meer.

Marseille ist doch schon Afrika. Nicht die Canebière, die menschen- flutende Frachtstraße, von der man an runden Cafétischen sagt: »Si Paris avait une Canebière, Paris serait un petit Marseille.« Nicht die Canebière, non monsieur! Aber am Vieux Port ist Afrika, am alten Hafenbecken, im Gängeviertel, schwarze, braune, gelbe Masken. Da lungern sie in den engen Gassen, die Nervis, die Apachen von Marseille: Strandgut aus ganz Europa, Neger aus dem Senegal, Madegassen aus Tananarivo, Chinesen aus Shang-

hai, ein buntes Rassengemisch, das sich irgendwann einmal an den Quai des Belges spülen ließ und untertauchte im Gewirr der Splunken und Bordelle.

Wovon sie leben? Der Polizist zuckt die Achseln. Früher trieb sie der knurrende Magen an die langen Kais, wo sie sich ein paar Franken ver- dienten, wenn ein Dampfer mit Wel- zen aus Marokko oder Weinfässern aus Algier anlegte, heute fehlt diese Fracht vom andern Ufer Frankreichs, füllt der gelegentliche Tagelohn am Hafen fort aber sie leben weiter, wie Ratten in ihren Löchern, handeln mit Tee, Kaffee, Kokain.

### Baedekers erhobener Zeigefinger

Der Mistral pfeift durch Marseille. Es ist kalt. Rote Feuer, auf dem Fuß- boden entzündet, gluten hinter zerbro- chenen Fensterscheiben. Rauch quiert daraus. Es gibt keine Schornsteine. Alles geht auf die Gasse, Rauch, Kot, alles. Kinder schleppen Türen, Fen- sterläden, Bretter. Alles wird verfeu- ert. Nirgends sahen wir Kinder in Frankreich. Hier sind sie! — Blasse, schwindstüchtige, im Schmutz der Gosse spielende Kinder, gejagte, ge- hetzte Kinder in allen Farben, die dreijährig schon die Stuhlreihen der verqualmten Hafenkinos belegen. Säuglinge darunter, die Milchflasche im Mund, auf dem Schoß der ziga- rettenqualmenden Mama. Dirnen lachen auf dunklen Kellerstufen, arm- selig und schmutzig wie zerfranste Wäsche, die über den Gassen flattert. Die Matrosen fehlen. Aber sie locken weiter. Mit blaugelbten Augendeckeln.

Der Baedeker warnt vor dem Be- such des Gängeviertels, der gute. Er warnt um so eindringlicher, je länger die Schatten des Abends werden, die in der ohnehin lichtlosen Gassen fallen. Der erhobene Zeigefinger ist nicht mehr nötig. Seit der Schritt deutscher Wachtposten auf den Bastionen des

## Deutsches Blut wird wiedergewonnen

Volkstumsliste — das Tor zur Bewährung im befreiten Westpreußen

Thorn, 28. Januar  
Wenn die Zahl der im Gau Danzig- Westpreußen für die Aufnahme in die Deutsche Volksliste geprüften Men- schen mit einer Million angegeben wird, so bedeutet das natürlich nicht, daß polnisches Blut eingedeutscht werden soll. Das ist nie und nirgends der Fall gewesen. Vielmehr wurde nur altes deutsches Blut, das sehr wohl im Laufe der Zeit überlagert sein kann, dessen Träger oft auch den Namen, der Sprache und gewissen Lebensauffassungen nach oberfläch- lich polonisiert waren, seiner ur- sprünglichen Zugehörigkeit wieder zu- geführt. Aber auch das geschah kei- neswegs in Bausch und Bogen, sondern nach strengster Prüfung, weil es für die Zukunft nicht auf die Zahl, son- dern allein auf den Wert ankommt.

Trotzdem die Polen in den zwanzig Jahren ihrer Herrschaft den volki- schen Kampf mit rücksichtsloser Härte geführt haben, konnten sie die Grundlagen des jahrhundertlangem deutschen rassistischen Einflusses doch nicht verwischen. Weit über die Hälfte der Bevölkerung im befreiten West- preußen besteht aus Menschen, die über kurz oder lang wieder ihrem an- gestammten Volkstum zurückzugewin- nen sind.

In diesem Zusammenhange taucht immer wieder die Frage auf, ob einer solchen Politik nicht grundlegenden rassistische Hemmungen und Bedenken entgegenstehen. Bei der einheimischen Bevölkerung Westpreußens, die wie-

derholt einem völkischen Struktur- und Gesinnungswandel unterworfen war, sind rassistische Unterschiede gegenüber unserem übrigen deutschen Volk kaum vorhanden. Eine Bestäti- gung dafür ist nicht allein der tägliche Eindruck der verantwortlichen Menschenführer in diesem Gebiet, das haben vielmehr auch Wissenschaftler von Ruf anerkannt.

### Die Pest ist ausgetilgt

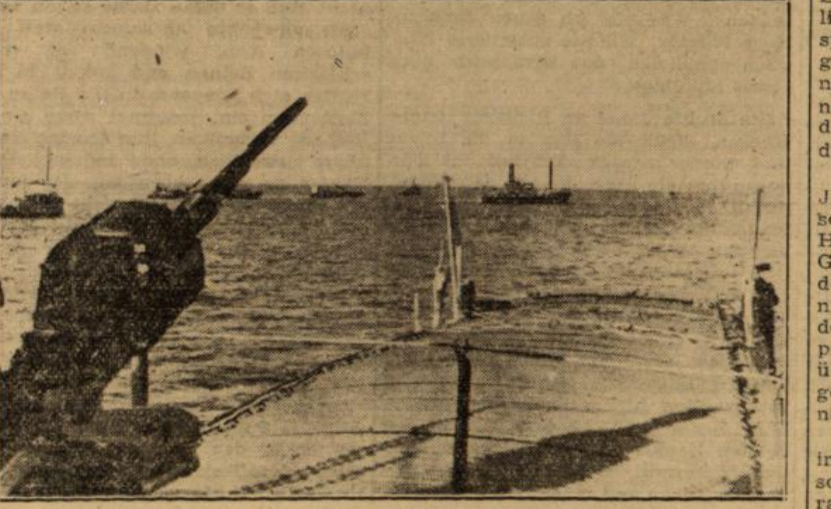
Marseille atmet auf. Wie nach einer Pest! Dreißig Präfekten hoben resig- niert die Schulter, wenn die Rede auf das Rattenloch am Vieux-Port kam. »Ca — c'est Marseille!« Jetzt geht es plötzlich. Jetzt geht alles. Man überquert die Canebière rechtwinklig, man drängt und stößt sich nicht mehr auf dem Fahrdamm, man lernt Ver- kehrsdisziplin und fühlt sich wohl da- bei. Nur an den kreisenden Straßen- bahnen hängen noch die Trauben sich baldender Kinder, die zu halbschrei- blicher Schwarzfahrt starten. Aber das ist wohl überall so im Süden.

Schon wird Marseille, wenn man die weißen Stufen zur Notre-Dame de la Garde hinaufsteigt, der auf weißem Kalkfels hoch über Stadt und Meer thronenden Wallfahrtskirche, schön, auch wenn der Nebel um das Filigran der hohen Schwebefähre im Alten Hafen brodelt und der Mistral im goldenen Faltenwurf der Jungfrau von Lesquesne harft, der Madonna der See- leute.

Da tritt man aus dem Golddämmer der byzantinischen Kirche, unter sich die blaßroten Ziegeldächer der Hafens- tadt, das Gewirr der Docks und Kräne, die bunten, auf den Strand ge- zogenen Fischerboote und im Meer das literarisch verhängte Chateau d'If, Dumas regenverhängte Schatzinsel.

Da steht man und vergißt vieles: das Trinkwasser, das man nicht trinken darf, die Austern, die man nicht essen darf, und die Sonne, die van Gogh malte, drüben in Arles.

Erich Winter.



Nachschub über das Schwarze Meer. — Munition und Verpflegung für die Front im Schutz der Kriegsmarine. PK.-Aufn.: Demmer - Atlantik

daß es bereits einen gewaltigen ameri- kanischen Internationalismus gibt. Der amerikanische Jazz, die Filme aus Hollywood, der amerikanische Slang, amerikanische Maschinen und Konser- ven sind in der Tat das einzige, was jede Gemeinschaft in der Welt von San- sibir bis Hamburg einmütig anerkennt. Ohne daß wir es beabsichtigt haben (?), sind wir bereits eine Weltmacht in allen trivialen Angelegenheiten. Aber Amerika ist auch be- reits der wissenschaftliche und künstle- rische Mittelpunkt der Welt (!). Im übrigen sind die Amerikaner in den letzten Jahrzehnten viel gereist und kennen mehr von der Welt als jedes andere Volk. Auch die weltweite Er- fahrung des amerikanischen Handels darf nicht vergessen werden. Amerika müsse inskünftig seine Ideale in die Welt ausstrahlen.

Dazu bemerkt die schweizerische Zei- tung »Die Front« u. a.: »Jazz, Holly- wood-Filme und Konserven! Die Trivialität dieses Kulturprogrammes, dieser Welt-Einheitspreis-Kultur ist für wahr niederschmetternd. Niederschmetternd- der kann wohl nur noch die hier eben- falls geäußerte Meinung sein, als ob den Namen Kultur verdiente, was von Sansibar bis Hamburg einmütig aner- kannt würde und als ob zwei Milli- arden Menschen ein unteilbares Ganzes sein könnten! Gerade diese so drastisch zum Ausdruck gelangende Anbetung der abstrakten Zahl, dieses wahrhaft dumme Vorbeisehen an der Qualität, an der unendlichen Verschie- denheit und Mannigfaltigkeit der Art — enthüllt uns eine Verständnislosigkeit für das, was dem Europäer Kultur heißt, daß wir uns fragen müssen, was außer jenen trivialen Dingen von drü- ben an »Idealen« kommen könnte mit dem Ansprüche, an die Stelle der großen europäischen Kulturtradition zu treten! Vielleicht der amerikanische Mammonismus.«

