

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert**

**Baden / Ständeversammlung**

**Karlsruhe, 1819 - 1933**

Beilagen zur 124. Sitzung (12.08.1908)

**urn:nbn:de:bsz:31-28868**

**N<sup>o</sup> 17.**

Beilage zum Protokoll der 124. öffentlichen Sitzung  
der Zweiten Kammer vom 12. August 1908.

**Beilage**

zum

**mündlichen Bericht**

der

**Budgetkommission der Zweiten Kammer**

über das

**Spezial-Budget**

**des Großh. Finanzministeriums,**

**Ausgabe Titel X Schuldentilgung**

(Staatsvoranschlag Haupt-Abteilung V, Seite 78)

samt Nachtrag zu Ausgabe Titel VI und X sowie

Einnahme Titel III

(vergl. Druckf. Nr. 8 e Ziff. 1)

und

**der Großh. Eisenbahnschuldentilgungskasse**

(Staatsvoranschlag Haupt-Abteilung IX)

**für die Jahre 1908 und 1909.**

Erstattet von dem Abgeordneten Dr. Wildens.

**Berichtigtes Spezialbudget**

der

**Eisenbahnschuldentilgungskasse**

für die Jahre

**1908 und 1909**

nach dem Stand am

**11. August 1908**

(vergl. Druckf. Nr. 8 e Ziff. 2).

Titel §	Ausgabe.	Vorschlag für			Zeitlicher Budgettag
		1908	1909	1. Jahr beschl. definitiv	
I.	<b>Verwaltungsaufwand.</b>	₰	₰	₰	₰
1.	Gehalte . . . . .	42 700	42 700	—	37 200
1a.	Einmalige Zulassung . . . . .	589	589	—	—
2.	Wohnungsgeld . . . . .	8 000	8 000	—	7 600
3.	Andere persönliche Ausgaben . . . . .	3 110	3 110	—	3 110
4.	Sachliche Wirtschafteisen . . . . .	2 750	2 750	—	2 750
5.	Provisionen an Banken . . . . .	26 000	26 000	—	26 000
6.	Verfendungskosten:				
a.	Postporto . . . . .	450	450	—	550
b.	Eisenbahnpost und andere Verfendungskosten . . . . .	10	10	—	10
c.	Telegraphenstationen . . . . .	20	20	—	20
7.	Sonstige Ausgaben . . . . .	1 500	1 500	—	1 400
8.	Außerordentlicher Aufwand . . . . .	13 000	13 000	—	19 500
	<b>Summe Titel I. Verwaltungsaufwand . . . . .</b>	<b>98 129</b>	<b>98 129</b>	<b>—</b>	<b>98 140</b>
II.	<b>Beihilfen . . . . .</b>	<b>18 987 861</b>	<b>19 806 084</b>	<b>18 946 973</b>	<b>17 843 606</b>
	<b>Überrtrag . . . . .</b>	<b>18 185 990</b>	<b>19 904 213</b>	<b>19 045 102</b>	<b>17 941 745</b>

Gegen früher jährlich	Erläuterungen.	
	mehr	weniger
5 300	—	Vergleiche Vorschlag der Eisenbahnbauidentifikationskasse (Anlage 2 zum Spezialbudget des Eisenbahnbauidentifikations-) . . . . .
589	—	a. Nach Titel I § 1 bei veranschlagtem Vorschlag . . . . . 2 000 ₰
400	—	b. Zuschlagung eines Beihilfenpostens für bei Abrechnung eingetragene Beihilfen . . . . . 60
—	—	c. Zuzugew. Beihilfen u. i. n. (Wohnungsgeldbeiträge) . . . . . 50
—	—	<b>zusammen . . . . . 2 110 ₰</b>
—	—	a. Einzel am Beschlußverfahren bei Kosten der Eisenbahnbauidentifikationskasse nach Titel I § 4 bei Vorschlag der Eisenbahnbauidentifikationskasse (Anlage 2 zum Spezialbudget des Eisenbahnbauidentifikations-) . . . . . 2 000
—	—	b. Sonstige sachliche Wirtschafteisen (wie früher) . . . . . 750
—	—	<b>zusammen . . . . . 2 750 ₰</b>
—	100	Beihilfen anderer Verwaltungskassen. Die Eisenbahnbauidentifikationskasse II in der Veranschlagung nicht enthalten.
—	—	Beihilfenbeiträge 1 200 ₰ für Zulassung mit dem Beginn der Tilgung eines Kredits mit zu höherem Betrag erforderlich.
100	—	a. Wegen Aufhebungskosten (Kosten der Beihilfenbeiträge, bei Ertrag von Beihilfenbeiträgen mit Zuschüssen und anderen) . . . . . 21 500 ₰
—	6 500	b. Wegen Ausgabe der zweiten Beihilfenbeiträge zu den Beihilfenbeiträgen bei 3% % Kredits von 1900 . . . . . 4 500
—	—	<b>zusammen . . . . . 26 000 ₰</b>
—	11	<b>oder für 1 Jahr . . . . . 19 000 ₰</b>

C.-J.	Erläuterung.	Zins- fuß p. J.	Beihilfen Betrag von 1. Januar 1908.		1908.		1909.	
			₰	g	₰	g	₰	g
1.	Kredits von 1869/71 . . . . .	3%	11 646 250	00	401 816	—	373 632	—
2.	1862/64 . . . . .	—	19 702 396	00	689 520	—	632 124	—
3.	Beihilfenbeiträge von 1867 bis 1870 . . . . .	—	13 569 000	—	542 000	—	492 000	—
4.	Kredits von 1875 . . . . .	3%	17 628 000	—	638 320	—	581 950	—
5.	1878 . . . . .	—	19 500 000	—	690 500	—	634 100	—
6.	1879 . . . . .	—	40 064 000	—	1 412 740	—	1 271 440	—
7.	1880 . . . . .	—	62 104 000	—	2 173 640	—	2 115 920	—
8.	1881 . . . . .	—	10 504 000	—	370 480	—	338 000	—
9.	1882/84 . . . . .	—	52 451 000	—	1 855 760	—	1 698 340	—
10.	1885 . . . . .	—	12 510 000	—	375 000	—	325 300	—
11.	1886 . . . . .	3%	37 710 000	—	987 260	—	941 247 50	—
12.	1887 . . . . .	—	56 000 000	—	2 240 000	—	2 240 000	—
13.	1888 . . . . .	3%	42 000 000	—	1 470 000	—	1 470 000	—
14.	1889 . . . . .	—	54 000 000	—	1 890 000	—	1 890 000	—
15.	1890 . . . . .	—	30 000 000	—	1 050 000	—	1 050 000	—
16.	Beihilfenbeiträge durch Abhebung von Beihilfenbeiträgen durch einen Kredits von 15 000 000 ₰ (für 1908 ein halbes Jahr) . . . . .	—	—	—	700 000	—	1 400 000	—
17.	Beihilfenbeiträge durch Abhebung von Beihilfenbeiträgen durch einen Kredits von 60 000 000 ₰ (für 1909 ein halbes Jahr) . . . . .	—	—	—	—	—	1 200 000	—
	Beihilfenbeiträge an die Eisenbahnbauidentifikationskasse für 1908: mit 14 000 000 ₰ . . . . .	3%	715 000 000	—	490 000	—	—	—
	für 1909: mit 11 000 000 ₰ . . . . .	—	—	—	—	—	265 000	—
	Veränderungsbetrag an die Eisenbahnbauidentifikationskasse durch Zuschüsse 300 000 ₰ . . . . .	—	—	—	—	10 500	10 500	—
	<b>Zusammen . . . . .</b>	—	—	—	18 087 861	—	19 806 084	—
	* Restlicher Ertrag abgezogen.	—	—	—	—	—	—	—



