

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badische Landes-Zeitung. 1870-1918 1899**

212 (9.9.1899) Mittagsblatt

Ausgabe: Wöchentlich zwölf mal. Abonnementpreis: Vierteljährlich: in Karlsruhe durch eine Agentur bezogen: 2 Mark 50 Pf., in das Haus gebracht: 2 Mark 80 Pf., durch die Post ohne Aufschlag 2 Mark 50 Pf. Vorausbezahlung.

Redaktion und Expedition: Sirschstraße 9. Telefonanschluß Nr. 401.

# Badische Landeszeitung

mit Parlamentsausgabe und Verlosungsbeilage.

Anzeigengebühr: Die 12spaltige Kolonelleiste oder deren Raum für 20 Zeilen. In der ersten Spalte 15 Pf., für auswärts 20 Pf., im Restteil 10 Pf. Bei größeren Aufträgen entsprechende Rabatte.

Bemerkungen: Unbenutzt gebliebene Einblendungen werden nicht aufbewahrt und können nachträgliche Honoraranträge keine Berücksichtigung finden.

Nr. 212. Mittagsblatt.

Karlsruhe, Samstag, den 9. September.

Beilage.

1899

## Kairo-Marseille.

Eine Quarantäneüberfahrt. Nachdem deutsche und englische Dampfer die Aufnahme von Passagieren in Alexandria entschieden abgelehnt hatten, wollte uns endlich das französische Schiff „Melbourne“ nach Marseille bringen. Nach einer vierstündigen Eisenbahnfahrt, durch Sonnenglut und Wüstenstaud, kamen wir in Alexandria an. Es war 11 Uhr vormittags, es blieben uns noch einige Stunden, die nötigen Reisevorkerkungen zu treffen. Der Alexandrien sonst kurz vor Abgang eines großen Dampfers gesehen, der mochte fühlen, daß das Leben und Treiben in den Straßen heute ein wesentlich geringeres war und alle Vorbereitungen mit einer gewissen schüchternen Hast betrieben wurden. Der Todeshauch der Pest wehte durch die Straßen. Gemeldet waren 4 neue Fälle, 5 Tote. Grund genug, uns zu verstimmen, die Quarantäne war uns gewiß!

Ein unvergleichlich schöner Sonnenuntergang überschüttete Alexandria mit seinen herrlichsten Lichtern; in märchenhaftem Farbenspiel zeigte sich nochmals die ägyptische Küste. Wer mochte glauben, daß wir sie flohen, diese Küste, die die wachsende Entfernung, die sich zwischen uns und das herrliche Land legte, uns freier aufatmen ließ? Mit der schwindenden Küste schwand das Frühlingsgefühl vor der Pest, diesem Schreckgeheimnis.

Einmal kein Land mehr vor Augen, wandte sich unser Interesse der Schiffsgesellschaft zu. Ein sehr berechtigtes Interesse, waren wir doch gleichsam alle Schiffsaltsgegnossen, ja gewissermaßen Verehrte, in den Augen der nachkommen Sanität und niemand mußte, was die Reise bringen würde, aber viele befürchteten Schwierigkeiten.

Vorderhand ging alles vorschriftsmäßig, und unsere bunte Schiffsgesellschaft befand sich gegen Abend in heiterster Stimmung. Der Promenadenstrand, hier das Verdeck, bot ein abwechslungsreiches Bild: Araberinnen, Syrer, Damascenerinnen, Franzosen, Engländer, einige hohe ägyptische Würdenträger, Jesuiten, neun heilige Schwestern, 7 Kopten, alle prominenten und — sprachen. Wechselvoll das Bild, orafelhaft das Stimmungsbild. Aber bis zum Souper hatte sich das Chaos gelichtet. Die gleichgestimmten Seelen, oder hier gab eher die Junge den Ausschlag, hatten sich bereits gefunden, und der hohen Flut der Erregung, die eine solche Einschüpfung mit sich bringt, war eine wohlthuende Stimmung der Abspannung gefolgt, die gebieterisch nach Ruhe verlangte.

Früh suchten die meisten ihr Lager auf, während wir mit Schaustellungen auf dem Verdeck vorlieb nahmen, die weiche bösliche Nachtluft jeder Bequemlichkeit vorziehend. Erst der Ruf „deckfrei“ zwang uns, die Kajüten zu beziehen, denn ob begannen die Matrosen ihre Reinigungsarbeiten. Aus einem kurzen gesunden Schlaf weckte uns 7 Uhr früh eine starke Schaustellung. Man erhob sich. Vorsichtig balancierend und schließlich doch einigemal verhängnisvoll mauernd, wurde Toilette gemacht; dann ging's auf Deck. Bewegte See? Wehe! Wehe! Der Dampfer führte nur leichte Ladung; die Wellen hatten leichtes Spiel, und bald bot das Verdeck ein Bild menschlichen Jammers, der vielleicht Steine erweichen hätte, aber nicht das Meer. An Frühstück dachten nur die Feisten, und ihnen bekam es nicht gut. Ja, als sogar der Steuermann sich nach einem Vertreter umsehen mußte, und auch er die Spende-Pose einnahm, war die See über uns alle Herr geworden;

das Deck war nahezu leer. Vergeblich ließ die Tischglocke ihren ermutigenden Ruf erklingen, nur wenige fanden sich ein und diese wenigen waren äußerst — genügsam. In diesem Abend beleuchtete die scheidende Sonne lebensmüde bleiche Gesichter. Gemildete Gestalten zeigten sich bei der Deckpromenade, um rasch wieder zu verschwinden; das Deck war verödet. Wieder verbrachten wir die erste Hälfte der Nacht in unsern Stühlen, das Schiff hielt seinen Kurs parallel mit Kreta.

Der Kapitän, ein äußerst lebenswürdiger Herr, gestattete uns einen Besuch auf der Kommando-Brücke und in seiner anregenden belehrenden Unterhaltung war es rasch 8 Uhr morgens geworden und dann ging's zum kurzen Schlaf in die Kabinen.

Feierlicher Kirchengesang weckte uns um 6 Uhr aus dem Schlummer. Es war Sonntag und die anwesenden Priester hielten Schiffsgottesdienst. Auf Verdeck war ein Hochaltar errichtet, den Hintergrund desselben bildete die französische Fahne. Das Schiff prangte im Sonntagstaat, die See hatte sich beruhigt und die Passagiere lebten auf. Die Damen erschienen in Sonntagstoilette, der Appetit und zum Glück auch das Mittagmahl waren gut, und so wurden die ausgetandenen Qualen bald vergessen. Alle Anzeichen ließen auf einen recht vergnügten Decksontag schließen. Doch bevor man der gesellschaftlichen Freuden pflegte, gab sich jeder noch einem ständigen Mittagsschlaf hin, das an Bord etwa 3 Stunden dauert. Bei der darauffolgenden Bereinigung auf Deck übertraf man sich mit der schreckenerregenden Mitteilung, daß ein Herr, unser Tischnachbar (Araber), soeben gestorben sei. Diese Nachricht wirkte geradezu lähmend auf die Gesellschaft. Best! Niemand fragte, jeder war überzeugt, es sei so. Der Arzt konstatierte Herzschlag. — Ein Todesfall an Bord! Wir wußten, was das für uns alle hieß. Eine längere Quarantäne in Marseille war uns dadurch gewiß, und die strengsten Kontrollmaßregeln wurden sicherlich über uns verhängt.

Vorbei die vergnügten Sonntagstimmung. Wo und wie immer der Tod Einbruch gehalten, wirft er seinen Schatten.

Niemand konnte den Herrn; er reiste allein. Ein Zufall ließ uns Zeuge der Bestattungsvorbereitungen werden. So hatten wir erfahren, daß man den Gestorbenen, während die Gesellschaft beim Abendessen wäre, versetzen wollte. Man hatte den Leichnam in eine kleine Kühlkammer gebracht, in dieses Segelnetz eingewickelt, an das Füßende Bleitungen gelegt, oben und unten je mit einem Brett gedeckt und mit Striden umwunden. Das Brett, sowie das ganze Gepäck wurden verbrannt. Diese Bestimmungen ließen doch auf das Schlimmste schließen. Der Kapitän ersuchte zwei Passagiere, als Urkundspersonen der Verbringung beizuwohnen. Um 7 Uhr 30 Minuten stoppte der Dampfer, machte eine halbe Drehung nach Westen, an der Seite wurde eine eiserne Falltür geöffnet, aus der ein Brett herabgeschoben wurde, auf dieses legte man den Toten, das Brett stieg senkrecht und mit einem Klack fiel der Leichnam in die Tiefe. Weder Gebet noch sonst eine Ceremonie wurde verrichtet, da solches bei den Arabern nicht gebräuchlich ist. Das Schiff nahm seinen Kurs wieder auf. Die ganze Bestattung hatte 10 Minuten in Anspruch genommen. Als wir der abnungsvollen Tischgesellschaft das eben Erlebte berichteten, herrschte große Bestürzung. Man hatte allgemein angenommen, der Verstorbene würde bis Marseille mitgeführt und dort beigesetzt werden. Den traurigen Anblick dieser Meeresbestattung bald vergessen zu können, war der Wunsch aller Augenzeugen. Aber lange ließ der Schlaf trotz der bequemen Stühle auf Deck in dieser Nacht auf sich warten.

Am kommenden Morgen zeigte sich die See von ihrer lebenswichtigen Seite. Klar und glatt wie ein Spiegel glänzte ihre Fläche. Der stärkende Schlaf, das körperliche Wohlbehagen in der herrlichen Luft und der Ruf „Italien in Sicht“ verjagte alle in bessere, ja in gute Stimmung.

Messina verweigert die Landung. Das war der erste europäische Gruß! Wir waren ja verpestet! Also weiter, die Charydis meidend, der Bonifagiusstraße zusteuend. Die europäische Atmo-

sphäre wirkte belebend. Eine festliche Stimmung kam über unsere gepöhlte Gesellschaft: es wurde musiziert, getanzt, gefungen, gespielt, gewettet, jeder fand das seine und so endete unsere Seefahrt in dieser letzten Nacht an Bord doch noch vergnügt. Für die Gefahren unter uns war dieses Vergnügen im geheimen schon geteilt. Diese ahnungsvollen Engel verfolgte bereits das kommende morgen mit seiner Sanitätskontrolle bei seiner Landung. Gegen 7 Uhr morgens kamen die Leuchttürme von Marseille in Sicht. Ein Lotse bugsierte uns in den Quarantänehafen. Die Sanität, kenntlich an ihren gelben Abzeichen, kam an Bord. Den Gesichtern und der Dauer der Konferenz nach konnten wir mit Sicherheit schließen, daß wir in der Tinte saßen. Die Herren und Damen wurden zwar keiner Untersuchung unterzogen, wohl aber alles Gepäck. Die Damenwelt war besonders ungehalten über diesen Schiedspruch; denn 5 oder 6 Koffer bis auf den untersten Grund auszuspacken, erschien allen keine Kleinigkeit. Wir wurden nun endlich auf Land gebracht und in den Choleraquarantäne einquartiert. Nichts, weder Handtasche noch Regenschirm durfte mitgenommen werden. Als wir unser neues, äußerst schmutzloses Domizil betraten, waren unsere Koffer, Kisten, Schachteln, Säcke und Kisten bereits angekommen. Alles mußte ausgepackt werden. Da half kein Weh und Ach! Hüte, Kleider, Wäsche, Bücher, Toilettengegenstände, kurz alles, wurde auf kleine Rollwagen gelegt und in die Desinfektionsräume gebracht. Dort waren große eiserne Kessel, die diese Wagen aufnahmen, und die dann luftdicht verschlossen wurden. Nach 10 Minuten öffnete sich dieser Kasten wieder und gab das Empfangene gewissenhaft zurück. O ja, sehr gewissenhaft, aber wie! Alles war abgedämpft, die Hüte mit ihren sorgfältig gefräuften Straußenfedern waren nur noch schwer zu erkennen. Manche düstige Samtoilette, im Urzustand gewiß das Entzücken einer eleganten Badegesellschaft, hatte nach dieser Probeur gewiß große Enttäuschung auf einem Aker als Vogelgeschrei erlebt. Von vielen andern Gegenständen einer eleganten Damenausstattung ganz zu schweigen; vieles war einfach unkenntlich und unbrauchbar geworden, zum Himmel schreiende Opfer einer eifrig nach Pest bacillen suchenden Sanität. Nachdem wir unsere Sachen — die Wäsche mußten wir auswaschen — aus dem Rollwagen herausgeholt hatten, packten wir sie naß ein, was wenigstens den Vorzug hatte, daß mehr Platz im Koffer wurde.

Als der erste Desinfektionszug zurückkam, fielen einige der Damen fast in Ohnmacht und mancher eine Schöne weigerte sich energisch, dem zweiten Rollwagen den Rest ihrer Schätze anzuvertrauen. Die ausbleibenden Beamten aber waren von einer so bestürzenden Lebenswürdigkeit, daß auch die Tapfersten sich händelnd in ihr Schicksal ergaben. Es wurde weiter gedämpft, gepreßt, mit Lysol getupft, gelbe Plakate aufgestellt, polsterförmig eingepackt und zugedämmert, geschrien, Kleidungsstücke verwechselt, ein inhaltsreicher Augenblick, der nur 9 Stunden währte. Was ein solch kleiner Pestbacillus doch für Unheil anrichten kann!

Abends 6 Uhr, Welch ein Jubel! Wir waren frei. Man gab uns die Erlaubnischeine, die es uns ermöglichten, das Land zu betreten. Nach einstufiger Fahrt konnten wir nun unbehindert in Marseille einziehen. Da der Nachtzug erst um 12 Uhr abging, wollten wir uns vorher noch durch einen kleinen Jubel stärken. Wir mußten in drei Hotels, bevor sich dieser Wunsch verwirklichte, denn überall wurden wir auf die höflichste französische Art hinauskomplimentiert, da man wußte, daß wir vom „Pestschiff“ kamen. Herzlich froh waren wir, als wir uns endlich in Mitternacht in die Polster eines Eisenbahnwagens brüden konnten, nach 38 Stunden unsere schöne deutsche Heimat begrüßen, nach Gott sei Dank die Landung leichter und die Luft reiner ist. K. St.

Verantwortlicher Redakteur: Felix v. G. Erdt, für Anzeigen und Inserate: Ludwig Vorbach, beide in Karlsruhe.

## Großb. Badische Staats-Eisenbahnen.

Zum Neubau eines Verwaltungsgebäudes und eines Güterwagens im Industriegebiet von Mannheim sollen die Grabs, Maurer, Tischler, Klempner, Maler oder Malerinnen) h. bestmögliche (Sandschneid, Verputz, Stimm, Schreiner, Kleber, Schlichter, Bleicher und Ausreicherarbeiten im Wege der öffentlichen Vergütung im einzelnen oder im ganzen vergeben werden. Nebenansprüche in welche von den Bewerber die Eingeladene einbringen sind, werden auf der Karte des Unterezeichneten, welche auch die Pläne und Bedingungen zur Einsicht aufliegen, auf Verlangen abgegeben. Bedingungen und Bedingungen werden nach anzuweisender Stelle nicht verändert. Die Angebote sind längstens bis zu dem am 16. September 1899, vormittags 10 Uhr, nachfolgenden Bedingungen tagfahrt einzureichen. Zuschlagsfrist 3 Wochen. Mannheim, den 28. August 1899. Bahnbauinspektor.

## Darmstadt, Hessen.

Höheres Töchterpensionat. Geisteswissenschaftlich, Fortbildung, Sprach-, v. Auel, Erdm., math. exakt. u. human. handarb., arithm. Anleitung im Haushalte, guter Musik u. Malunterr. — Gemütsüb. Bergles. u. Gräb., geistl. Anstalt. Theater, Konzerte, rige Familienmusik. Bahnbreite Umgebung, Garten und Spielplatz am Hauke. — Empfehlung d. Eltern u. früh. Best. Honorar 1000 M. Brod. u. näh. Anst. durch d. Vorbeh. Fil. Clementine Dupré, Healds an prüfte Oberlehrerin. 3714.107

## Beste Gänsefedern

zu M. 3.50 pr. 1/2 ko versendet unter Nachnahme 4555.3.2 L. Köbler, Neustadt i. Odenwald. Muster franco und gratis.

## Verband der oberbadischen Zuchtgenossenschaften

(Wehrlich — Willenborn — Stodach — Ueberlingen — Raboldzell — Waldgüt — Bomdorf — Engen — Willingen — Donaueschingen). Am 19. September 1899 findet zu Badolfszell am Bodensee statt der achte große Centralzuchtviehmarkt der in der Tierzucht rühmlichst bekannten oberbadischen Bezirke, verbunden mit einer großen Lotterie mit Verlosung von 60 der besten Zuchtstuten im Gesamtwert von 19,000 M., wobei 30 000 Lose à 1 Pf. 10 Pf. zur Ausgabe gelangen. Günstigste Gelegenheit zum Erwerb vorzüglicher Zuchtstiere der oberbadischen großen Fledviehtrasse. Es werden nur anerkannte, markierte Tiere auf dem Markt aufgeführt; die über jedes Monate alten Tiere sind nachweislich geimpft. Losverkauf durch den Vorlag des Bad. Thierzüchters in Wehrlich. Zum Schluß sei noch herangezogen, daß jeweils am 1. Mittwoch im Monat Mai zu Wehrlich ein Markt der dortigen Zuchtgenossenschaft abgehalten wird. Nähere Auskunft erteilt 4187.23 Das Verbandspräsidium. Oberamtmann Seldner in Donaueschingen, I. Vorsitzender. Oberamtmann Dr. Renner in Wehrlich, II. Vorsitzender.

## Künstl. Zähne

in Hautgut, per Zahn Markt 3.—. Reparaturen innerhalb 3—4 Stunden. Leiste für jedes Stück für seinen Eig. Garantie. Kronen u. Brückenarbeit, Zahnersatz ohne Gaumenplatte. G. Nock, Waldhornstr. 26 (Schloßbezirk) (früher Kaiserstraße 137). 4373.6.5

Sofort und nur mit Zusatz von Wasser herstellbar sind für 1/2 Liter ausgezeichnetester Suppe. Ich empfehle solche in 50 verschiedenen Sorten, wie: Linsen-, Gerstensuppe etc., als DIE BESTEN. A. van Venrooy, Sophienstr. 46.1

Offenburger Cognac-Brennerei Falter & Hentschel (vorm. Franz Baur) Offenburg (Baden.) Solide Bezugsquelle. Vertreter gesucht. Garantiert frei von Essenzen und ätherischen Ölen, hergestellt nach französischer Art. Abgelagerte, milde Ware. 3661.6.6 Muster gratis und franko.

Maschinenbauseule in Einbeck (Hannover.) Am 18. Oktober 1899: Beginn des Wintersemesters der Maschinenbauische für häusliche Betriebskräfte und Gewerbetreibende. Aufnahmebedingungen: Volksschulbildung und vierjährige praktische Tätigkeit. Kursus zweijährig. Schulgeld 80 M. jährlich. Die Schüler werden nach dem Lehrplan der Kgl. Maschinenbauischen unterrichtet. Voraussetzungen: geht die Anzahl am 1. April 1900 an den Staat über und wird dann als Königl. Maschinenbauseule weitergeführt. 4333.5.3 Die Direktion.

Möbelfabrik H. F. Rothweiler, Karlsruhe, Amalienstraße 37, empfiehlt ihr Lager einzelner Möbel, sowie kompletter Zimmereinrichtungen und ganzer Aussteuerungen. Anfertigung jeder Art Kasten- und Polstermöbel in verschiedenster Holzart bei prompter Bedienung und billigt gestellten Preisen. 4824.3.2

Weinhandlung. In einem freundlichen angenehmen Ambiente des bad. Oberlandes (Eisenbahnstation, Mittelpunkt des bedeutenden Weinbaus) ist eine seit mehr als 25 Jahren bestehende, sich durch besten Wein, treuere einträgliche Weinhandlung nicht dem schönen preiswürdigen Weinbau mit freier Einlage, 60, 3 vortrefflichen Sorten u. großem Garten zu verkaufen. — Anschließt durch Albert Rotzinger in Freiburg i. B. 4723.5.2

Gegen kalte Füße schützt man sich am wirksamsten durch Strümpfe aus holsteinischem Fildewollgarn. Dieses vorzügliche, nicht einlaufende Strickgarn liefert auch an Private per Pfund 2 Mk. an unter Nachnahme die 4323.5.3 Wollgarnspinnerei Hehr, Köster, Reinsburg 12. Muster franco.

Heidelberg. In meinem Pensionat werden noch einige junge Mädchen zur gründlichen Ausbildung in der Führung eines feineren Haushaltes aufgenommen. Gemüthsruhe, Gesundheitspflege. Billig mit großen Garten. Auf Wunsch Unterricht in den Wissenschaften, Musik und Malen. Beste Referenzen. 2180.—19 Fräulein von Scherer.

Pension. Angelehene Genfer Familie, die ihr eigenes Haus mit Garten bebaut, wünscht ein oder zwei junge Mädchen in Pension zu nehmen. Schönes Familienleben und liebevolle Behandlung. Beste Gelegenheit zum Besuch aller höheren Lehranstalten. Sich zu wenden an Mme. Nicati, Genève, Geneve. Referenzen: Herr Stadtpietier Specht in Durlach, Herr Stadtschulrat Specht in Karlsruhe, Herr Hofschulz in Karlsruhe. (1898) 2.2





