

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Die kommerzielle und industrielle Entwicklung der Stadt Karlsruhe**

**Goldfarb, Otto**

**Frankfurt a.M., 1924**

Inhaltsverzeichnis

[urn:nbn:de:bsz:31-51022](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-51022)

## I n h a l t s v e r z e i c h n i s .

---

|   | <u>Seite</u> |
|---|--------------|
| Literaturverzeichnis .....                        | III          |
| Vorwort .....                                     | V            |
| Einleitung: Die Gründungsgeschichte von Karlsruhe | 1            |
| <hr/>   |              |
| I. T e i l : Die wirtschaftliche Entwicklung der  |              |
| Stadt .....                                       | 5            |
| 1. Die Periode bis Mitte des 18. Jahr-            |              |
| hunderts .....                                    | 6            |
| a) Die Maßnahmen zur Förderung                    |              |
| der Gewerbe .....                                 | 7            |
| b) Die Zünfte und ihre Auswüchse                  | 8            |
| 2. Die Periode bis zum Beginn des 19.             |              |
| Jahrhunderts .....                                | 15           |
| 3. Die Periode der napoleonischen Kriege          |              |
| bis zum Wegzug des Markgrafen .....               | 19           |
| 4. Die Periode bis Mitte des 19. Jahr-            |              |
| hunderts .....                                    | 24           |
| a) Handel und Verkehr .....                       | 26           |
| aa) Die Eisenbahn und ihre Bedeu-                 |              |
| tung für die Karlsruher Indu-                     |              |
| strie .....                                       | 28           |
| bb) Die Dampfschiffahrt auf dem                   |              |
| Rhein und ihre Bedeutung                          |              |
| für Karlsruhe .....                               | 30           |
| b) Die Revolution und ihre Wirkung                |              |
| auf das wirtschaftliche Leben                     | 33           |
| 5. Die Periode seit Mitte des 19. Jahr-           |              |
| hunderts bis zur Gründung des Deut-               |              |
| schen Reiches .....                               | 37           |
| a) Der Handel .....                               | 46           |
| b) Die Industrie .....                            | 48           |
| c) Der Verkehr .....                              | 53           |
| d) Die wirtschaftliche Lage .....                 | 59           |
| 6. Die Periode von der Gründung des               |              |
| Deutschen Reiches bis zur Gegenwart               | 63           |

Inhaltsverzeichnis

|  |   |
|--|---|
| Seite  |   |
| 111  | Literaturverzeichnis .....                        |
| V  | Vorwort .....                                     |
| I  | Zieleitung: Die Gründungsgeschichte von Karlsruhe |
| <hr/>  |   |
| I. T e i l : Die wirtschaftliche Entwicklung der |   |
| 8  | Stadt .....                                       |
| 8  | 1. Die Periode die Mitte des 18. Jahr-            |
|  | hunderts .....                                    |
| 7  | a) Die Maßnahmen zur Förderung                    |
|  | der Gewerbe .....                                 |
| 8  | b) Die Zünfte und ihre Auswische                  |
| 18   | 2. Die Periode die zum Beginn des 19.             |
|  | Jahrhunderts .....                                |
| 19   | 3. Die Periode der napoleonischen Kriege          |
|  | die zum Beginn des 19. Jahrhunderts .....         |
| 24   | 4. Die Periode die Mitte des 19. Jahr-            |
|  | hunderts .....                                    |
| 28   | a) Handel und Verkehr .....                       |
|  | aa) Die Eisenbahn und ihre Bedeu-                 |
|  | tung für die Karlsruher Indu-                     |
| 28   | strie .....                                       |
|  | bb) Die Dampfschiffahrt auf dem                   |
|  | Rhein und ihre Bedeutung                          |
| 30   | für Karlsruhe .....                               |
| 33   | b) Die Revolution und ihre Wirkung                |
|  | auf die wirtschaftliche Leben                     |
| 37   | 5. Die Periode seit Mitte des 19. Jahr-           |
|  | hunderts die zur Gründung des deut-               |
|  | schon Reiches .....                               |
| 45   | a) Der Handel .....                               |
| 48   | b) Die Industrie .....                            |
| 53   | c) Der Verkehr .....                              |
| 59   | d) Die wirtschaftliche Lage .....                 |
| 62   | 6. Die Periode von der Gründung des               |
|  | deutschen Reiches bis zur Gegenwart               |

|                         |  |    |
|-------------------------|--|----|
|                         | a) Das Handwerk .....  | 67 |
|                         | b) Die Industrie.....  | 70 |
| <i>Abeladerff, E.</i>   | aa) Eisen- & metallverarbeitende                                 | 70 |
| <i>Arndt, P.</i>        | bb) Holz und Papier .....  | 73 |
|                         | cc) Nahrungs- und Genussmittel                                   | 75 |
|                         | dd) Forstwirtschaftliche Neben-<br>produkte (Seifen, Fette, Öle) | 80 |
| <i>Bark, E.</i>         | ee) Chemische .....  | 81 |
| <i>v. d. Berght, E.</i> | ff) Steine und Erden .....                                       | 82 |
| <i>Braun, E.</i>        | gg) Textil und Bekleidung .....                                  | 84 |
|                         | hh) Polygraphische .....   | 85 |

II. Teil : Der Rheinhafen.

|                     |  |    |
|---------------------|--|----|
| <i>Recht, P. G.</i> | 1. Seine wirtschaftliche Bedeutung<br>für Handel und Industrie ..... | 86 |
| <i>Gothein, E.</i>  | 2. Der Güterverkehr .....  | 89 |

III. Teil : A. Der Handel

|                       |                                |     |
|-----------------------|--------------------------------|-----|
| <i>Gütermann, E.</i>  | 1. mit Holz .....              | 96  |
| <i>Hertleben, Th.</i> | 2. mit Kohlen .....            | 99  |
| <i>Hoffmann, E.</i>   | B. Handelspolitische Institute | 103 |
| <i>Honsell, M.</i>    | 1. Banken .....                | 103 |
|                       | 2. Börse .....                 | 105 |

IV. Teil : Die standortsmässige Orientierung  
der Karlsruher Industrie.

|                   |                                     |     |
|-------------------|-------------------------------------|-----|
| <i>Krebs, P.</i>  | 1. Allgemeines zur Standortstheorie | 107 |
|                   | a) Maschinen .....                  | 109 |
|                   | b) Holz .....                       | 116 |
|                   | c) Papier .....                     | 116 |
|                   | d) Chemische .....                  | 117 |
| <i>Leuter, E.</i> | e) Leder .....                      | 118 |
|                   | f) Nahrungs- und Genussmittel       | 119 |
|                   | aa) Braugewerbe .....               | 121 |
| <i>Lencke, P.</i> | g) Polygraphische .....             | 122 |
|                   | h) Bekleidung .....                 | 123 |

Schluss : Die sozialen Verhältnisse

a) Das Handwerk ..... 67

b) Die Industrie ..... 71

ca) Eisen- & Metallverarbeitende 70

cb) Holz und Papier ..... 73

cc) Nahrungs- und Genussmittel 75

cd) Textil- und Bekleidungs-  
produkte (Seiden, Felle, etc.) 80

ce) Chemische ..... 81

cf) Steine und Erden ..... 82

cg) Textil und Bekleidung ..... 84

ch) Polygraphische ..... 85

II. Teil : Der Handel

I. Seine wirtschaftliche Bedeutung  
für Handel und Industrie ..... 86

2. Der Güterverkehr ..... 89

A. Der Handel

III. Teil :

1. mit Holz ..... 90

2. mit Kohlen ..... 92

B. Handelspolitische Institute

1. Banken ..... 103

2. Borse ..... 105

IV. Teil : Die standortmäßige Orientierung

der wichtigeren Industrie

I. Allgemein zur Standorttheorie 107

a) Maschinen ..... 108

b) Holz ..... 112

c) Papier ..... 116

d) Chemische ..... 117

e) Leder ..... 118

f) Nahrungs- und Genussmittel 119

ga) Brauindustrie ..... 121

g) Polygraphische ..... 122

h) Bekleidung ..... 123

III. Die sozialen Verhältnisse