

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die kommerzielle und industrielle Entwicklung der Stadt Karlsruhe

Goldfarb, Otto

Frankfurt a.M., 1924

[Tabelle]

[urn:nbn:de:bsz:31-51022](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-51022)

| Jahr | Zufuhr | Versand | Zusammen |
|------|--------------|--------------|--------------|
| 1856 | 309 253 Ztr. | 168 784 Ztr. | 478 037 Ztr. |
| 1858 | 307 433 " | 208 506 " | 515 940 " |
| 1860 | 396 207 " | 243 402 " | 639 609 " |
| 1862 | 628 612 " | 276 445 " | 905 057 " |
| 1864 | 690 208 " | 520 050 " | 1210 258 " |
| 1866 | 672 966 " | 830 034 " | 1503 090 " |
| 1868 | 1296 101 " | 955 660 " | 2251 761 " |
| 1869 | 1320 466 " | 1235 365 " | 2525 831 " |
| 1870 | 1385 189 " | 1243 864 " | 2629 053 " |
| 1871 | 2396 863 " | 1686 415 " | 4083 298 " |

Wie sehen also, dass der Aufschwung des Eisenbahnverkehrs der Abnahme des Schiffsgüterverkehrs entspricht. Am auffallendsten ist aber in dieser Tabelle der gewaltige Aufschwung in den Jahren 1866 bis 1868 mit ca. 50% angesichts der kriegerischen Verwicklungen mit ihren Nachwirkungen, der Luxemburger Frage, der starken Ansprüche des Staates an die Steuerkräfte der Landesangehörigen etc. Dass all diesen wirtschaftlichen Hemmungs- und Reibungsmomenten zum Trotz kein Stillstand im kommerziellen Leben eintrat, mag den damals abgeschlossenen Handels- und Zollverträgen, der Einführung der Postverträge im Deutsch-Österreichischen Postverein, den relativ niedrigen Frachtsätzen und nicht zuletzt dem überaus raschen Verlauf des Krieges von 1866 und nach seiner Beendigung der günstigen Konjunk-