

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Die kommerzielle und industrielle Entwicklung der Stadt Karlsruhe**

**Goldfarb, Otto**

**Frankfurt a.M., 1924**

[Tabelle]

[urn:nbn:de:bsz:31-51022](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-51022)

2. Der Güterverkehr.

Der gesamte Güterumschlag und Verkehrsentwicklung im Rheinhafen, sowohl per Schiff, als auch per Eisenbahn, ist aus der nachstehende Tabelle, die nach den Mitteilungen des städtischen Hafenamtes und der Eisenbahngeneraldirektion seit seiner Eröffnung im Jahre 1901 zusammengestellt ist, ersichtlich.

im Jahre	per Schiff	in %	per Eisenbahn	
			spez. a. Station	Hafen im Gesamten
1901	134 372	--	89 185	836 366
1902	280 703	+108,9	255 261	952 610
1903	545 058	+ 94	422 345	1 239 797
1904	499 022	+ 8,4	423 487	1 333 108
1905	626 721	+ 25	510 340	1 438 030
1906	514 895	- 17	489 251	1 442 309
1907	559 089	+ 8,6	526 025	1 468 523
1908	642 643	+ 14,9	617 278	1 472 172
1909	830 823	+ 29	772 381	1 569 027
1910	846 470	+ 1,9	861 087	1 749 166
1911	1 019 377	+ 20	1 059 786	2 036 934
1912	1 309 556	+ 29	1 294 036	2 311 212
1913	1 483 607	+ 13,3	1 384 594	2 458 231
1914	1 222 011	- 17,6	1 258 349	2 245 765
1915/18ca	1 238 000	+ 1,5	ca 1 470 000	ca 2 550 000
1919	958 987	- 24,9	1 603 874	2 669 801
1920	920 065	- 4,1	1 353 323	2 732 151
1921	316 627	- 65,6	834 735	1 754 345
1922	1 065 437	+236,5	1 494 268	2 271 662