

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die kommerzielle und industrielle Entwicklung der Stadt Karlsruhe

Goldfarb, Otto

Frankfurt a.M., 1924

Tabelle: Für die Stellung des Karlsruher Rheinhafens im Rahmen der wichtigsten deutschen Binnenhäfen soll nachstehender Vergleich eine Übersicht geben

[urn:nbn:de:bsz:31-51022](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-51022)

Für die Stellung des Karlsruher Rheinhafens im Rahmen der wichtigsten deutschen Binnenhäfen soll nachstehender Vergleich eine Übersicht geben:

Schiffsgüterverkehr in	1914		1917		1922	
					Empfang	Versand
	t		t		t	
Basel			33 103		-	-
Strassburg	1 576 688	10 30 991		1 081 727		507 483
Kehl	438 671	664 815		450 606		130 474
K a r l s r u h e	1 022 011	1135 321		831 714		233 723
Mannheim-Ludwigshafen	4 916 633	3067 429		6 314 362		864 168
Worms	423 209	692 900		496 428		757 26
Mainz	1 620 926	933 511		779 147		330 686
Köln-Mühlheim a. Rh.	1 046 261	837 802		821 351		576 127
Neuss	817 393	544 153		287 209		270 494
Düsseldorf	1 269 628	612 239		329 019		134 958
Duisburg-Ruhrort	27 920 461	8997 753		4 459 301		9 549 883
Frankfurt a/M.	1 510 564	1191 195		1 105 307		125 906

Diese Umschlagsziffern beweisen am besten, welche achtungsgebietende Stellung der jüngste deutsche Rheinhafen gegenüber den übrigen erworben und vor allen Dingen, wie schwer es die gesamte deutsche Rheinschiffahrt getroffen hat, dass durch den Versailler Vertrag die Internationalisierung des Rheinschiffsverkehrs in einem Maße und in einer Form erfolgt ist, die einer Entrechtung Deutschlands nahe kommt.

Was ein freier deutscher Rhein für unser Vaterland bedeutet, das erkannte schon frühzeitig