

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Theaterzettel. 1796-1939
1917-1918**

25.2.1918



Großherzogliches Hoftheater zu Karlsruhe.

Anfang:
7 Uhr.

Montag, den 25. Februar 1918.

Ende:
 $\frac{1}{2}$ 10 Uhr.

A. 38.

Wölfe in der Nacht.

Komödie in drei Akten von Thaddäus Kittner.

In Szene gesetzt von Dr. Rolf Roenneke.

Personen:

Staatsanwalt	Robert Bürkner.
Julie, seine Frau	Hedwig Holm.
Frau Geheimrat, seine Mutter	Marie Frauendorfer.
Gerichtspräsident	Paul Paschen.
Hans Elmann	Rudolf Esjet.
Frau Jeanette Diele	Melanie Ermarth.
Ida, ihre Tochter	Oswine Krell.
Rechtsanwalt	Paul Gemmecke.
Seine Frau	Elisabeth Rösch.
Adolf, Diener beim Staatsanwalt	Hermann Benedict.

Spielt in unseren Tagen, in einer größeren Provinzstadt, im Hause des Staatsanwalts.

Pause nach dem zweiten Akte.

➡ **Schluss des Vorverkaufs am Vorabend 5 Uhr.** ➡

Tageskasse von 10 bis 1 Uhr — Haupteingang. Abendkasse von halb 7 Uhr an.
Eintrittskarten werden nur bei Stückänderung zurückgenommen.

Eintrittspreise: 4 *h* usw.

Krank: Josef Schöffel.

Dienstag, den 26. Februar: B. 40. Neu einstudiert: **Der schwarze Domino.** 7 bis $\frac{1}{2}$ 10 Uhr.
(6 *h*.)

Die Gebühr für den Theaterzettel ist mit dem Eintrittspreis bezahlt. Vorverkaufsstelle des Hoftheaters: Werktags 10—1 Uhr und 3—5 Uhr, Fernruf für auswärtige Besteller 188, 818, Postfach 7744.

Tageskasse: Werktags 10—1 Uhr, Sonntags 11—1 Uhr und abends $\frac{1}{2}$ Stunde vor Beginn der Vorstellung. Vorverkaufsstellen in der Stadt: Zigarrenhandlung Hoflieferant M. Heller, Kaiserstr. 179, Fernruf 1843, Postfachkonto 6209, und Musikalienhandlung Frh Müller, Kaiserstr. 124 a, Ecke Kaiser- und Waldstr., Fernruf 388.

Moderne Kleidung für
Herren u. Knaben
Konfektion höchster
Vollendung

Spiegel & wels
Reichhaltiges
Stofflager

Maß-Schneiderei für Zivil und Militär.

**Koch- u. Heizapparate
Santo-Staubsauger
Beleuchtungskörper
Metalldraht- u. Nitralampen**

Allgem. Elektrizitäts-Gesellschaft

Telephon 23 Karlsruhe Kaiserstr. 190.

Übergangs-Hüte
in jeder gewünschten Farbe und Preis-
lage vorrätig.

Geschw. Gutmann,
Spezialhaus für Damenhüte,
Waldstr. 26, 37, 39.

Schenswerte
Lokale

Café-Restaurant Zum Moninger

Treffpunkt der
Fremden

Edle Kaiser- und Karlstraße / Haltestelle der elektrischen Straßenbahn

Ausshank von Moninger-Bier ♦♦♦♦ Restaurateur: Franz Pohl ♦♦♦♦ Vorzügliche Wiener Küche

Kaiserstraße 104, Herrestraße-Ecke.

Großherzogl. Hoflieferant

**FRIEDRICH
BLOS**

F. Wolff & Sohn's Detail-Parfümerie
empfiehlt in großer Auswahl:
Moderne Schmuck-Gegenstände, Fächer
jeder Art. Feine kunstgewerbliche Ge-
genstände. Fantasie-Möbel, Luxus- u.
Galanterie-Waren. Seife, Leder-,
Bronze-, Haushalt-Artikel, Majolika-,
Porzellan-, Holz-, Kristall-Waren.
Toilette-Artikel, Parfümerien, Toilette-
Seifen, Fortwähr. Neuheiten-Eingang.

Fernsprecher Nr. 213.

GROSSHERZOGL.
HOFAPOTHEKE

Dr. A. KRIEG
Hofapotheker S. K. H. des
Großherzogs von Baden
Telephon Nr. 491
KARLSRUHE
Kaiserstraße 201, gegenüber
der Kaiser-Wilhelm-Passage
Laboratorium für Urinuntersuchungen

Pädagogium Karlsruhe

(Bismarckstr. 69 Teleph. 1592).

Führt bis Abitur, auch Mädchen.

Kleine Abteilungen, Unterr. indi-
viduell. — Preise mäßig;

Kriegerwaisen schulgeldfrei. —

Eintritt jederzeit.

Weichst Du die Wäsch'
mit „Burnus“ ein,

Wird sie geschont, grifflig und rein.

Burnus wäscht Wäsche wunderbar,

Spart Arbeit, Heizung, Geld sogar.

Hofdrogerie **Carl Roth**

Herronstr. 26/28. Telephon 180 und 890.

Reparaturen
und Umarbeiten an
Gold- u. Silberwaren
werden
sauber ausgeführt.
Trauringe
in allen Preislagen.
Ankauf von altem Schmuck, Steinen etc.
Fr. Widmann, Juwelier, Kaiserstr. 223.

OSCAR SUCK
INH.: G. TILLMANN-MATTER
HOFPHOTOGRAPH
ALTRENOMMIERTES ATELIER
PORTRÄTS IN HÖCHSTER
VOLLENDUNG

Damenkurse — Herrenkurse.
Vollständige Ausbildung für
den kaufmännischen Beruf.
Ausführliche Auskunft und Prospekte
gratis durch die Leitung der
Privat-Handelslehranstalt und Töchterhandelschule
„Merkur“, Karlstr. 13
Karlsruhe, nächst d. Moninger Telephon 2018.

MÖBEL
aller Art, solide Ware, billige Preise
Heinrich Karrer
Karlsruhe, Philippstraße 19
und Rheinstraße 12.

Das erste amerikanische Dieselmotorschiff. Die ame-
rikanische Technik, die gerade in der Motorindustrie
stark entwickelt und sehr umfangreich ist, hat sich erst
jetzt auf einem bestimmten Gebiete der europäischen
Motorenherstellung gleichgestellt, indem sie ihr erstes
Dieselmotorschiff vollendete. Wie der Prometheus in
einem Verdict hierüber erklärt, ist die jahrelange Ver-
nachlässigung des Baues von Dieselmotoren in Amerika
in der Hauptsache nur darauf zurückzuführen, daß die
Konstruktion dieser Motoren eine ganz besondere Quali-
tätsarbeit unbedingt erfordert. Bekanntlich ist aber gerade
die Qualitätsarbeit in dem auf Massenfabrikation ein-
gestellten Amerika nicht gerade besonders entwickelt.
Außerdem legte man früher auf den aus dem Dieselmotor
sich ergebenden Hauptvorteil — die große Ver-
eisparnis — geringeren Wert, da man die einheimischen
Dampfkessel für unerschöpflich hielt. Dies hat sich sehr
wesentlich geändert, im Laufe der Jahre stieg der Ver-
brauch in den Vereinigten Staaten so gewaltig, daß
jetzt sogar verchiedentlich schon ein Dampfmangel fest-
gestellt werden konnte. Darum hat man seine An-
sichten der Dieselmotorenherzeugung gegenüber völlig ge-
ändert. Größere Dieselmotorschiffe gab es aber noch
immer nicht, nur kleine Sealer wurden während des
Krieges mit Dieselmotoren versehen. Schon vor dem
Kriege hatten sich mehrere große amerikanische Fabri-
ken das Recht zum Bau von Dieselmotoren nach den
in Europa bewährten Typen gesichert, ohne aber hier-
von größeren Gebrauch zu machen, wenn man von
widerstandsfähigen Motorbooten und von Dieselmotoren
für den Landbetrieb absteht. Nun endlich ist für ein
großes Schiff der amerikanischen Kriegsmarine eine
aus zwei Dieselmotoren von je 2500 Pferdekraften be-
stehende Anlage nach mehr als dreijähriger Bauzeit
vollendet worden.

Wie diese Anlage sich bewährt hat, ist nicht näher
bekannt, doch scheint man damit zufrieden zu sein, da
jetzt eine große amerikanische Werft auch daran geht,
den Dieselmotor in der Handelschiffahrt einzuführen.
Es wurde bereits ein Frachtschiff in Bau genommen,
das mit den ersten selbstgebauten Dieselmotoren des
in Dänemark verwendeten Typs ausgerüstet wird.
Dieses erste amerikanische Dieselmotorhandelschiff hat
eine Tragfähigkeit von ungefähr 8500 Tonnen, es ist
428 Meter lang, 16,4 Meter breit, 11,3 Meter hoch
und hat einen Tiefgang von 6 Metern. Die Werft hat
festgestellt, daß das Motorschiff infolge Befalls der
umfangreichen und schweren Dampfmaschinenanlage
eine um 120 Tonnen größere berechnete Tragfähigkeit
hat, als ein Dampfer mit den gleichen Abmessungen.
Der Brennölvorrat wird im Doppelboden des Schiffes
untergebracht und beträgt 1100 Tonnen, die dafür aus-
reichen sollen, dem Schiff eine ununterbrochene Fahrt
um die ganze Welt ohne erneute Brennstoffversorgung
zu ermöglichen.

Aus dem Karlsruher Tagblatt.

Seidene Strickjacken Seidene Unterröcke
in modern. Ausführungen reichst. Farbauswahl

Gebrüder Ettliger, Hofl.

Spezialhaus für Besatzartikel.

Steter Eingang in eleganten und einfachen
Blusen.

Marabont-Federhüte Handschuhe, Strümpfe.

Herren-Hüte und -Mützen

Knaben-Hüte, Kinder-Mützen

Militär-Mützen. Maß-Anfertigung

Adolf Lindenlaub

Karlsruhe
Kaiserstraße 191. Telephon 846.

Damenkurse — Herrenkurse.

Vollständige Ausbildung für
den kaufmännischen Beruf.

Ausführliche Auskunft und Prospekte
gratis durch die Leitung der

Privat-Handelslehranstalt und Töchterhandelschule

„Merkur“, Karlstr. 13
Karlsruhe, nächst d. Moninger Telephon 2018.

MÖBEL

aller Art, solide Ware, billige Preise

Heinrich Karrer

Karlsruhe, Philippstraße 19

und Rheinstraße 12.