

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. Kreisausgabe Rastatt. 1943-1944 1943

331 (30.11.1943)

Verlagsbau: Sammler 3-5, Fernsprecher 7927 bis 7931 und 8002 bis 8903...

Der Führer

DAS HAUPTORGAN DER NSDAP GAU BADEN DER BADISCHE STAATSANZEIGER



Einzelpreis 10 Rpf. Außerhalb Baden 15 Rpf.

Karlsruhe, Dienstag, den 30. November 1943

17. Jahrgang / Folge 331

Kreisausgabe Rastatt

Ersetzungswelke: Der Führer erscheint wöchentlich 7 mal als Wochenzeitung...

„Das Volk, das verliert, beendet sein Dasein“

Der Führer sprach vor dem jungen Offiziersnachwuchs - Der Offizier muß politischer Willensträger innerhalb der Wehrmacht sein

Ans dem Führerhauptquartier, 29. November. Der Führer sprach zu etwa 20 000 angehenden jungen Offizieren...

angehenden jungen Offiziere darauf hin, daß zum Mut und zu der Härte des Soldaten heute das Glaubensbekenntnis des politisch geschulten Mannes gebore...

zengung durchdrungen sein, daß dieser grausame Kampf, den unsere Feinde gewollt, verflücht und uns anfangen wollen...

Wir seien personell und materiell unter allen Umständen in der Lage, uns gegen die Koalition unserer Gegner zu behaupten, und es sei deshalb auch verständlich, daß wir am Ende dieses Krieges gewinnen werden...

Vorsehung nichts geschenkt. Alles müsse durch die Härte seiner Söhne an der Front und auch in der Heimat in schwerer Bewährungsprobe erkmüßt werden...

Militärische und politische Willensträger

In dem schon über vier Jahre währenden harten Ringen, in einer Reihe von Blühtagen gegen die westlichen Demokratien...

Zäher Widerstand unserer Truppen bei Gomel

Erbitterte Kämpfe im verschlammten Gelände - 107 Feindpanzer und 72 Flugzeuge abgeschossen

Ans dem Führerhauptquartier, 29. Nov. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Auf der Landenge von Peretow schickerten mehrere mit starker Artillerieunterstützung vorgerogene feindliche Angriffe...

front 72 Sowjetflugzeuge abgeschossen. Sechs eigene Flugzeuge werden vermißt. Im gesamten Kampfraum von Gomel flammten wieder schwere Kämpfe auf...

der gemornt. Befehle wurden in anderer Hand. Feindliche Störflugzeuge überflogen in der vergangenen Nacht das westliche Reichsgebiet...

Mit dem Verlust von Schitomir und Korosten ist der ursprüngliche Plan der sowjetischen Truppenführung, mit der Begegnung der wichtigen Bahnhine die gesamte deutsche Südfront in Schwermüdigkeit zu bringen...

Die plutokratischen „Weltbeglücker“ in der Praxis

Störfälle Anlagen eines Labour-Abgeordneten gegen den britischen Imperialismus

Stockholm, 29. Nov. Vor dem Komitee zur Bekämpfung der Hungersnot in Indien richtete dessen Vorsitzender, der Labour-Abgeordnete W. G. Cose, am Sonntag heftige Angriffe gegen die englischen Imperialisten...

ebensoviele Kommissionen nach typisch jüdischer Manier ablenken wollen, ist durch den Labour-Abgeordneten Cose wieder einmal im richtigen Licht gezeigt worden...

fam, das von ihr vermalte Land nach besten Kräften auszubenten. Das ist auch im großen das Ziel der anglo-amerikanischen Kriegsverbrecher...

So betrachtet ist auch verständlich, daß die Kämpfe an der Ostfront nach wie vor schwer und hart sind und trotz schwieriger Verhältnisse auch in ihrem Umfang nicht nachlassen...

Schamlose Heuchelei in England

Stockholm, 29. Nov. In der berühmten St. Martinikirche auf dem Trafalgar-Square fanden sich Inder und Engländer zu einer Gemeinde in einem Sondergottesdienst...

Neuer Großsieg der Japaner

Fünf Flugzeugträger und zwei Kreuzer bei den Gilbert-Inseln versenkt

Tokio, 29. Nov. (Drahtendienst des DNB). Das kaiserlich-japanische Hauptquartier meldet: Japanische Marinereinheiten griffen am Abend des 26. November feindliche Kriegsschiff-formationen westlich der Gilbert-Inseln an...

Inseln konnte das kaiserliche Hauptquartier heute einen neuen großen Sieg verkünden: Damit hat der Gegner seit Beginn der Operationen in diesem Kampfgebiet bisher insgesamt verloren: fünf Flugzeugträger, zwei Kreuzer und ein Zerstörer...

Drei neue Eichenlaubträger des Heeres. DNB, Führerhauptquartier, 29. Nov. Der Führer verlieh am 24. 11. das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Generaloberst Gottard Heinrich...

Drei neue Eichenlaubträger des Heeres

DNB, Führerhauptquartier, 29. Nov. Der Führer verlieh am 24. 11. das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Generaloberst Gottard Heinrich...

Die Praxis der „Weltbeglücker“, von der sie die Welt durch alle möglichen Nachkriegsprogramme, durch vielerlei Aufbaupläne und

Nach tagelangem Schweigen über die militärischen Vorgänge im Gebiet der Gilbert-

Inseln operieren und vernichtet wurden. Danach muß angenommen werden, daß ein harter feindlicher Flottenverband sich an neuen Offensivoperationen entweder gegen die Insel Nauu oder das Gebiet der Karolinen ansetzte...

den die weiteren Absichten des Feindes bringenden, der sich, wie seine umfangreichen Vorbereitungen beweisen, augenscheinlich mit weitreichenden Plänen beschäftigt.

Tausend Soldaten vom Waffertod gerettet

Höchstleistung einer Seenotstaffel — Einzelheiten über die Bergungen

PK. Als der Oberfeldwebel die heutige Eintragung im Stabsbuch abschloß, meldete er dem danebenstehenden Oberleutnant, daß mit den letzten Geretteten die Zahl 1000 überschritten sei. Nachdenklich schauten hinzutretende Flieger auf die saubere Abkündigung. Für Augenblickende eine achtunggebietende Erfolgsziffer, für sie, die Seenotflieger, ein gerütteltes Maß naktaler Blätter, Not und Gefahr, eine erlebte Skala aller menschlichen Leidenschaften und Gattungen angefüllt des waffen Todes.

Es war während des Abfluges, als die Zahl der Bergungen von Freund und Feind aus Seenot anstiege, vererbte und nun im Ansehn der Flieger wieder etwas anstieg. In diesem Zeitraum ereignete es sich, daß ein von Bayern kommender Transporter mit indischen Gefangenen und einigen deutschen und italienischen Soldaten torpediert wurde. Konnten die meisten Schiffbrüchigen auch von Belebungsbooten an Bord genommen werden, so trieben doch einige, die sich auf Fässer und Trümmer gerettet hatten, mit hartem Nordwind wieder in die See hinaus. Sie ebenfalls zu retten, war die Aufgabe der zur See ausgedienten Dornier-Seenotflugboote.

10 Tage Hunger und Durst

Gehört schon ein annähernd richtig gegebener Standort dazu, um ein helles Schlangboot in der dunkelblauen Wasserfläche vom Flugboot aus aufzufinden, so war es eine reine Glücksfrage, diese ohne Erkennungsmerkmale treibenden Schiffstrümmern zu finden. Als man am 10. Tage unermüdeten Suchens noch ein Klotz aufschwamm, da mußten jedoch die Flieger, nachdem sie die Gestalten an Bord erkannt hatten, nur ein Baumstamm vermochte noch mit schwachen Worten die Tragödie anzudeuten, die er mit letzter Willenskraft hat überleben können. Mehr als alle illustrierenden Worte war der Zustand eines italienischen Soldaten, dessen Haut die unheimliche Senemglut zu feigem Papier gebrütet hatte. Er starb bald darauf. Die restlichen Geretteten, alles Deutsche, konnten erst nach längerem Lazarettaufhalt wieder genötigt zur Truppe entlassen werden.

Willenskraft verhindert Katastrophe

Vor Durst, Hunger und Bergewissung verloren zunächst einige Südtaliter jegliche Haltung. Es kam zu häßlichen stillosen Ausschreitungen und Waghinsten, so daß der Hauptmann von der Waffe Gebrauch machen mußte. Ein hünenhafter Norditaliener podelte schweigend mit einem Rudel mehrere Tage, bis er plötzlich irre geworden, mit einem Aufschrei im ständig lodenden, kühlen, aber falscheren Wasser versank. Nur durch eiserne Selbstziplin konnte der Hauptmann seine Männer, die schon das Holz anfaulen zu wittern, davon abhalten, die See zu verlassen. Er befahl, daß sie einmal täglich ihre Waffen auszuheben und mit ihren ihm vom ewigen Bergewand fahlenden Gesichtern reinigten, nur — um sie durch Beschäftigung vor Bergewissung zu bewahren. Manche brachen zusammen. Er hielt durch. Am 10. Tage wachte zu ihrer unerschütterlichen Freude die D 24 neben ihrem Glendfloss, dessen Besatzung ein willensstarker Flieger gerettet hatte. Nebenbei der Einigkeit, — hinterher der Seenotstaffel einen Dankesbrief sandte.

Do 24 übertrumpft Sunderland-Flugboot

Das erlitt die Seenotflieger, deren Dienst wie der des feindlichen Sanitätskolonnen an der Grenzlinie amüßig. Nicht in jeder Stunde kam ein Boot, die in jedem Kriege die größten Taten hervorbringt. Nur so ist auch die Glanzleistung der Flugbootbesatzung zu verstehen, die bei schwerem Seegang notgewässerte Kampfflieger rettete, zu deren Bergung bereits ein großes Sunderland-Flugboot über der Unfallstelle kreiste. Trotz aller Veruche war es dem Engländer unmöglich, zu wahren, während die Do 24 die Bergung durchführte. Eine feierliche Tat, die der Weltgeschichte mit der Bergung des Ehrenpals besonders anerkant.

Wenn die Fliegerkameradschaft aber die höhere Ueberlegung überwand, so mißlang auch schon das Wagnis der Rettung bei großer See. Das mit zehnder D-Zug-Geschwindigkeit auf einen Wellentamm flitzende Flugboot wurde ledig gelassen und konnte nicht wieder starten. Ein und wieder gelang es dann noch mit lauernden Motoren und abgebliebenen Schotten beimwärts zu kommen, bis ein Sturm die Fahrt trieb. Man mußte sich mit dem Schiff, das man nicht mehr treiben konnte, abgeben. Man mußte auch die eigenen Schlauchboote mit Notinstrumenten

menten und Proviant die „Geretteten“ und die Bergung aufnehmen. Ein Vorflügel erlebte folgendes zum höchsten Maß. So endete eine dieser abenteuerlichen Luft- und Seereisen sogar, hier Jules Verne übertrumpft, mit einer Unterwasserfahrt, denn ein deutsches U-Boot nahm den Schlauchboot-Schleppzug an Bord und setzte wegen Luftgefahr seine Reize getaucht fort.

Es liegt nahe, daß die Seenotflieger bei ihren Erinnerungen, die bis in die handgreifliche Gegenwart führen, eher von dem Außergewöhnlichen als von dem harten Alltag auf dem Mittelmeer sprechen, obgleich die Masse aller Einzelereignisse nur das Ergebnis der ausgezeichneten Vorkarbeit von Fliegergruppenzentralen und anderer Dienststellen ist. Umfährlich spricht man dann vom „Stammfloss“ (Sebelmeier), den man bereits dreimal aus dem „Dach“ holte.

52 Gerettete im Flugboot

Die Seenotflieger blättern in den Buchseiten zurück, auf denen jede Eintragung von der Rettung eines oder mehrerer Menschen erzählt, die das Schicksal auf die härteste Probe stellte. Die wunderbar nur das Kameradschaftsfeuer Flugzeugbesatzung gemein sein, die sich im Meer treibend aneinander gebunden hatte, um mit den Händen zwei Kameraden, die ihre Schwimmmittel verloren hatten, vor dem Ertrinken zu bewahren. Nach härtester Bewährungsprobe wurden alle gerettet. Sie spiegelten sich in der Summe der Bergungen über 1000 dramatischer Dystosen zwischen Tod und Leben. In ihr sind nicht enthalten weit über 100 ebenfalls durch die Schiffe von Bord harterter und sinkender Schiffe geholter Seelen, u. a. ein Teil der Besatzung des schwedischen Notkreuz-Dampfers „Eros“, der in der Ägäis auf ein Felsenriff lief und sank.



Rettung aus Seenot. Ein Besatzungsmitglied eines notgewässerten deutschen Flugzeuges wird aus einem Schlauchboot in die Seenotflugzeuge übernommen. (PK-Zit. — Allantie-M.)

Nur reine Seenotfälle sind in dieser stolzen Erfolgsziffer enthalten: Von der Rettung des einzelnen Bordfliegers an, der wie ein Punkt im Weltmeer auf seinem abgetriebenen Fahrertrud in der blauen Wasserfläche ritt, bis zu der Höchstleistung des Feldwebels R. (Vange), der unlangst mit 52 Geretteten an Bord zurückkehrte und in 6 Stunden 127 Menschen dem waffen Tod entriß. Das ist die in die Tat umgesetzte Kameradschaft im Kriege!

Kriegsberichterstatter Günther Niemeyer.

Die Eroberung des Dodekanes

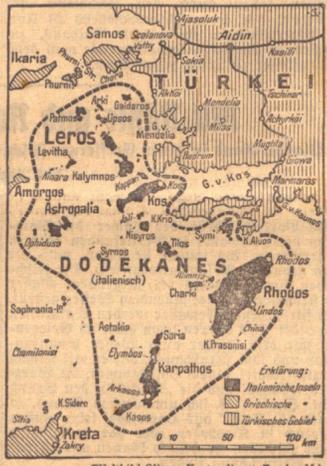
Von Kriegsberichterstatter Dr. Walter Lohmann

PK. Die häufige Erwähnung von Kampfanstellungen in der Ägäis im Wehrmachtbericht in der letzten Zeit sowie die mit der Besetzung von Veros vollendete Eroberung des Dodekanes lenkt das Augenmerk der breiten Öffentlichkeit auf einen Raum, der seit der Besetzung Griechenlands, Kretas und der umliegenden Inseln fast in den Hintergrund getreten war. Das Schwergewicht der militärischen Entscheidungen im Süden verlagerte sich seit dem vorigen Jahr in wachsendem Maße in das Gebiet des westlichen Mittelmeeres, wo die Ereignisse in Afrika und die Invasionen in Sizilien und Süd-Italien mit den dann folgenden Vorgängen zunächst völlig im Mittelpunkt des Geschehens standen. Der östliche Mittelmeerraum mit der Ägäis blieb vorläufig noch ausgeglichen, was freilich nicht belagert, daß er in seiner Bedeutung irgendwie übersehen worden wäre oder außerhalb des Reiches der politischen und strategischen Erwägungen und Planungen geblieben wäre.

Die Kapitulation der italienischen Verräterregierung mußte sich zwangsläufig erheblich auf den östlichen Mittelmeerraum und die Ägäis auswirken. Galt es für uns, nun so schnell als möglich die italienischen Inselpositionen besonders an der Westküste Griechenlands und des Dodekanes in unsere Hand zu bekommen, so stand zu erwarten, daß die Anglo-Amerikaner von ihren Basen in Cypern und Ägypten aus in den ägäischen Raum vorzudringen versuchen würden, um sich dort ebenfalls Schiffe und Ausweichstellungen für weitere Operationen zu sichern. Das Vordringen ihrer Armeen an der Dürftäre Südtalians führte sie überdies allmählich in eine Flankenstellung zur westgriechischen und weiter hin zur albanischen und balkanischen Küste, die rasche Gegenmaßnahmen erforderlich machte. Zu berücksichtigen blieb schließlich die größere Bewegungsfreiheit der im Mittelmeer operierenden feindlichen Seestreitkräfte infolge der Ausweitung des Großteils der italienischen Flotte, wenn diese auch seit langem nur noch als Flottille in being eine freitreibende Rolle spielte.

Wenigstens in verhältnismäßig kurzer Zeit durch die Eroberung der Inseln Kante, Revalentia und Korfu, bei der die Kriegsmarine durch Heranführung der Landtruppen und Sicherung der Ausdehnung wesentlich zum

Enderfolg beitrug, die westgriechische Flanke zu sichern, so bedeutete die Eroberung des Großteils des von italienischen Verrätertruppen besetzten und verteidigten Dodekanes, die sich mit fortgeschrittenen Hilfsmitteln der Anglo-Amerikaner wandten und verschleierten sich auch durch britische Kommandotruppen verstärkt wurden, ein erhebliches schweres Unternehmen. Liegen doch diese Inseln viel weiter



(Weltbild-Giliese, Kartendienst Zander-M.)

weg von unseren Ausgangsbasen, während sie den britischen nähergerichtet sind, und so war hier alsbald denn auch eine wachsende britische Gegenwirkung auf See und in der Luft spürbar. Wenn, mit Blick auf das, was in dem letzten Kriegsjahr das Kernstück des Dodekanes in unserer Hand, bevor die Engländer überhaupt die Lage voll erfasst hatten und zu Gegenzügen ansetzen konnten. Die ebenso

Weiterer Schülerpreis des Gauleiters

Tierplastik für die Schule mit dem besten Ergebnis in der Altstoff-Sammlung

Die berichtet, erhielt der Sieger im Aufnahmewettbewerb des Gauleiters über die Marine-Ausstellung „Ehrentafel über dem Meer“, ein Strafburger Junge, den Ehrenpreis des Gauleiters in Gestalt einer Jubiläumsausgabe des Führerwerks „Mein Kampf“. Nun hat der Gauleiter einen weiteren ehrenvollen Preis für unsere Schuljugend gestiftet, und zwar die von der Staatlichen Majolikamannufaktur Karlsruhe geschaffene Plastik „Führerführer“ von der Hand der Porzbeimer Künstlerin Ilse Bach. Diesen Preis erhält nach Abschluß des Jahres diejenige Schule in Baden oder Eläß, die in der Altstoff-Sammlung die beste Leistung erzielte hat.



(Aufnahme: Majolikamannufaktur)

Auf den Einfluß der Jugend kommt es mehr an, als der Altstoffhandel, dem die Erfassung von Schrott, Altmetallen, Altpapier, Knochen und Sadern (Kumpen) normalerweise obliegt, im Laufe des Krieges ebenso wie die anderen Berufe immer mehr Männer an die Wehrmacht hat abgeben müssen, so daß es schließlich den Anforderungen nicht mehr nachkommen konnte. Da ist nun die deutsche Schuljugend eingespargen und hat im Rahmen der Altstoff-Sammlung die Lücke durch überragende Sammelleistung schließen helfen. Mit der längeren Kriegsdauer steigen jedoch auch die Anforderungen an Menschen und Material. Immer mehr Rohstoffe müssen mobilisiert werden, damit die Rüstungswirtschaft die Ansprüche der Front befriedigen kann. Damit gilt es für die deutsche Schuljugend, ihre bisherigen Anstrengungen für die Altstoff-Sammlung noch wesentlich zu steigern.

Um einen verkürzten Anport hierzu zu geben, hat der Gauleiter und Reichshaltalter die Majolika-Plastik „Führerführer“ als Anerkennung für die Schule mit der besten Jahres-Sammelleistung gestiftet. Die Statue wird nach Abschluß dieses Jahres der Schule zufallen, die nach Zusammenfassung der Ergebnisse der drei Trimester des Jahres 1943 den höchsten Punktdurchschnitt erzielt hat.

Bis zum Ende des Jahres steht den Schulen im Gaubeit also noch ein voller Monat zur Verfügung, in dem sie durch erhöhten Eifer in der Sammlung von Altstoffen in die Reihe der Vorkämpfer um diesen Anerkennungspreis treten können. Für die zehn jahresbesten Schüler- und Schülerinnensammler hat der Gauleiter und Reichshaltalter außerdem noch zehn wertvolle Bücher mit Bindung zur Verfügung gestellt.

schnell erfolgte Besetzung der Inseln Kaso und Carpathos, die die Bindeglieder zwischen Kreta und Rhodos bilden, vervollständigen den äußeren Sperrgürtel, der der Zugang in die Ägäis von Südosten her sichert.

Aber nun galt es, die hinter diesem Sperrgürtel liegenden Dodekanes-Inseln in unsere Hand zu bringen, nachdem die Briten hellhörig geworden waren und begannen, sich langsam auch auf See voranzuwagen und auf den wichtigsten Inseln zunächst kleinere Abteilungen unter dem Schutz der dort liegenden italienischen Verrätertruppen an Land zu bringen, wobei auch einige verräterische italienische Kriegsschiffe Schiffschiffe leisteten. Die Besetzung der Flugplätze der strategisch besonders wichtigen Insel Cos mit britischen Luftstreitkräften machte dies bemerkbar. Um so höher war es zu bemerken, daß es trotzdem in einer sorgfältigen bis ins kleinste im Einzelnen durchgeführten und planmäßig durchgeführten Landungsoperation unter voller Ausnutzung des Ueberfallmoments gelang, die Insel zu erobern. Nur durch ein vorbildliches Zusammenwirken aller drei Wehrmachtteile und auf Grund einer unermüdeten Luftunterstützung war diese ebenso kühne wie bedeutungsvolle Unternehmung möglich, die ohne Verluste eines einzigen Fahrzeuges durchgeführt wurde, obwohl unsere Sicherungs- und Transportschiffe durch überlegene britische Seestreitkräfte und aus der Luft her gefährdet waren. Da die Ueberfalloperation gelang, daß sich die Inselbesetzung dermaßen überumpeln lassen konnte, wie es tatsächlich der Fall war, bleibt trotz der sorgfältigen Geheimhaltung deutscherseits freilich ein Glücksfall, der uns sehr anfallen kam. Daß die Deutschen so schnell und draufgängerisch zupacken würden, hätten sich die Dommies gewiß nicht träumen lassen, die gerade erst dabei waren, sich auf Cos häuslich einzurichten und die nicht einmal vergessen hatten, ihre Feuerschlucker mitzubringen, zu deren Betätigung sie nun keine Gelegenheit mehr hatten. Das Match ist für sie verloren.

Nach der Besetzung von Cos bereitete die strategisch nun vorgezeichnete Aufgabe, weiter

nach Norden auf die Insel Veros voranzusteuern, die als stark besetzter italienischer U-Boot-Stützpunkt für die Seerriegelung in diesem Raum besondere Bedeutung besaß, keine geringeren Schwierigkeiten. Die Briten wollten sich nicht noch einmal überumpeln lassen und hielten das ganze Seegebiet tagsüber durch Luftflieger und nachts durch Kriegsschiffe in der Hand, wobei die Seerriegelung unter Beobachtung stand. Dennoch konnten sie nicht verhindern, daß die Insel Stampalia und Veroita in feindlichen Handstreichen genommen wurden, daß die zwischen Cos und Veros gelegene Insel Kalinos sich kampfsüchtig ergab und daß die strategische Einkreisung von Veros sich langsam aber sicher vollendete.

So konnte man dann zum entscheidenden Schlag gegen Veros ausfallen, das mit seinen 200 Geschützen von den Italienern seit Jahren zu einer mächtigen Inselfestung ausgebaut worden war. Gegenüber dieser gewaltigen Abwehrkraft bedeutete es wahrhaftig ein kühnes Unterfangen, mit den zur Verfügung stehenden verhältnismäßig bescheidenen Mitteln den Sturm auf die Insel zu wagen. Was bezüglich des vorbildlichen Zusammenwirkens aller drei Wehrmachtteile und des Wagemuts und Schneids der eingeklinkten Männer bei der Besetzung von Cos gesagt wurde, das trifft in vielleicht noch gesteigertem Maße bei der Aktion gegen die waffenstarrende Inselfestung Veros zu, auf der britische Kommandotruppen die Verräter-Italiener zu hartem Widerstand antrieben. Veros bildet ein neues Blatt im Aufwärtstrend, den sich die Kriegsmarine unter schwierigsten Bedingungen bei der Eroberung der Ägäischen Inseln und dabei wieder besonders des Dodekanes erworben hat. Sie kann mit Stolz auf ihre Leistungen blicken, die vom Kommandanten bis zum letzten Mann reflexlos Einigkeit bedeuten.

Mit der Eroberung von Veros ist nun die letzte Seite im Ägäischen Insel-Kapitel geschlossen. Ein strategisches Meilenstein ist gelungen. Die Briten haben das Nachsehen. Sie stehen nunmehr in der Ägäis einer deutschen Abwehrfront gegenüber, die so leicht nicht mehr durchbrochen werden kann.

HANS HEISE Jugend Aufruhr der

Alle Rechte bei C. Duncker Verlag, Berlin

(12. Fortsetzung)

Hinnerk trat für einen Augenblick hinter einen Hausvorsprung, wo er geschützt vor dem Wind stand, und betrachtete das grobgratige Bild. Es wehte gleichsam hinweg. Schwere Wolken schoben sich erneut vor den Mond. Die Luft war erfüllt von einem pfeifernden, stürzenden Säusen und Trausen und dann klaffte Regen herab in diesen, eisfalten Tropfen. Die Stadt schien in dieser Nacht verlassen, und tot. In der Schiffergesellschaft blieb Hinnerk wieder für einige Minuten stehen. Biel das nicht werden ein Schuß? Nein. Alles blieb ruhig bis auf das gleichmäßige Orgeln des Windes. So ging er weiter, die abschüssige Fährgerinne zum Hafen hinunter, er wollte wie alle Abende an der Tramme entlang wandern, um zu Johans Haus zu gelangen. Natürlich hat sie sich mit diesem Menschen eingelassen dachte er. Ich will sie nie wiedersehen, ich will sie... plöglich eine Patrouille. Hinnerk schalt zusammen, kämpfte wie ein Hase, der sich unvorbereitet dem Fähr der Dreiber gegenübersieht. Mit einem Satz wollte er davonspringen, in die Dunkelheit, die wie ein Tuch war, in dem man sich verbergen konnte, aber da hörte er schon den festen Griff einer Hand um seinen Oberarm. „Ausweis! Papier!“

Naun und ägerlich wurde die Frage herangezogen, Hinnerk trat, als veränderte er nicht. In dem unfinsternen Licht erkannte er das schamzüchtige gelbliche Gesicht eines Sergeanten. Im Hintergrund standen neben die letzten Männer der Patrouille, welche die letzten Schritte der Frage, verfluchte, durch Zeigensprache sich verständlich zu machen.

„Ich habe keine Papiere nötig. Ich bin ein Bürger dieser Stadt“, sagte Hinnerk, so hochmütig, wie er nur konnte. Es wäre leicht gewesen, auch weiterhin so zu tun, als vertriebe er kein Französisch, aber er wußte auch, daß er jetzt auf ein Wachlokal mußte. Vielleicht hatte er Glück und geriet an einen Offizier, der ihn mit einer Bewachung laufen ließ, solche Fälle waren schon vorgekommen. Am liebsten aber konnte er einem französischen Offizier vorwandeln, daß er sich in dessen Sprache nicht verständigen konnte.

„Mitkommen!“ knurrte der Sergeant. Er wollte wie seine Leute waren offensichtlich mitgelauert über ihren Dienst. Es war kein Wunder bei diesem scheußlichen Wetter. Hinnerk machte mit dem Arm eine Bewegung, um sich von dem Griff des Sergeanten zu befreien, erreichte aber damit nur, daß dieser ihn an seiner Leiste übergras, die ihn links und rechts an den Handgelenken packten Schmeißend gingen sie durch die winddurchweichten, nachtdunklen Straßen.

Hinnerk legte sich in Gedanken eine glaubhafte Ausrede für das Verhör vor dem Offizier zurecht. Er war zu Besuch bei einem Freunde gewesen, sie hatten geplaudert, mein, besser, sie hatten irgendwelche Studien betrieben, vielleicht... ja, das war gut und unversehrlich, botanische Studien hatten sie betrieben und darüber Zeit, Gegenwart, alles vergessen.

Mein Gott, von Marien ist schon Mitternacht! Die Schritte der Patrouille hallten doch auf dem Pflaster, wie hätte er sie nicht rechtzeitig bemerken können? Eine dumme Gedächtnis! Das hatte man nun davon, wenn man einmal in der Wachsamkeit nachließ, wenn man an ein ungetroffenes Mädchen dachte!

Also, in Hinterhäusern schien das Wachlokal zu sein, in das sie ihn bringen wollten. Wieder brach für kurze Augenblicke der Mond durch

das niedrige, jagende Gewölbe, in dem hellen Licht tauchte die alte Bürgerkirche, St. Marien, auf, überwältigend in ihrer wichtigen Größe. Die hohen Bögen und Verzierungen waren fast übernatürlich deutlich in dem barten Licht. Da er die Hände nicht bewegen konnte, wies Hinnerk mit dem Kopf auf das wunderbare Bild. So etwas Schönes hätte sie wohl daheim nicht, fragte er lächlich die Wachmannschaften, obwohl ihm natürlich bekannt war, daß es in Frankreich eine große Anzahl herrlicher Kathedralen gab. Ein ablenkendes Brummen war die Antwort und im gleichen Augenblick wurde er in einen offenen Hausflur dirigiert.

Auf der Diele des Hauses schlug ihm der scharfe, beizende Geruch von Leder, Schweiß und Monturen entgegen. Einige Soldaten spielten Karten, saßen kaum auf. In dem halbdunklen erkannte Hinnerk, daß es das Haus des Matfers Marinus Detlef Neuter war, in dem er sich befand. Er war als Kind oft hier gewesen und hatte mit Neuters Sohn Paul, der seit einigen Jahren als Kaufmann in Ausland war, gespielt. Die Wachen führten ihn über die Diele in ein räumliches Zimmer zur Vernehmung.

Die Tür wurde vor ihm aufgerissen, der Sergeant machte mit schollernder Stimme seine Meldung. Hinter einem langen Tisch, den Kopf über allerlei Papier geneigt, neben sich eine flackernde Kerze, die in einem Flaschenbals gesteckt war, saß der wachhabende Offizier. Ein kleiner Ofen frönte eine so fürchterliche Hitze aus, daß das Fenster, das sich links neben dem Tisch befand, auf einen Spalt geöffnet worden war.

„Was gib's, Sergeant?“ Der Leutnant hobte im Aufblicken. Hinnerk lief es kalt den Rücken herunter. Er stand vor — Laroché.

„Der Mann ist ohne Ausweis und Papiere von uns angetroffen worden, mein Leutnant!“

meldete der Sergeant geschäftsmäßig. Laroché schlug einen kurzen Augenblick. Es war ein bedrohliches, gefährliches Schmelzen. Dabei sah er Hinnerk mit einem ironischen Lächeln von unten herauf an. Hinnerk wich dem Blick nicht aus. Gleichmütig, ohne eine Miene zu verziehen, begegnete er ihm.

„Der Monsieur Roggentin also?“ sagte der Leutnant schließlich in einem Ton, der nichts davon angedeutete, daß er fort. „Sie wissen, daß Sie sich strafbar gemacht haben?“ — „Ja.“ — „Und was können Sie zu Ihrer Rechtfertigung angeben?“ — „Nichts.“ — Fragen und Antworten folgten einander pausenlos, fast im gleichen Atemzug, wie ein einfurrierter Wagnisdialog.

Laroché nahm einige Papiere auf, bewegte sie spielerisch in den schlanken, nervigen Händen. „Nun?“ fragte er lauernd. — „Ich bin freier Bürger einer deutschen Stadt. Ich tue Ihnen schon zu viel Ehre an, wenn ich auf Ihre Fragen antworte“, entgegnete Hinnerk kaltblütig.

Laroché blieb vollkommen ruhig. Er nahm den ironischen Ton wieder auf. „Interessant“, sagte er. „Also nicht nur verstoßt, ganz offensichtlich aufhüßig! Sie scheinen gar nicht zu wissen, Monsieur Roggentin, was gerade Sie sich mit einer solchen Haltung einbilden können.“ — „Was bedeutet das, Herr Leutnant?“ — „Es bedeutet, daß wir einen gewissen Monsieur Hinnerk Roggentin schon seit einigen Tagen beobachtet. Es liegt noch nichts gegen ihn vor, ich sage: noch nichts, aber... nun ja...“ Laroché brach ab, sprach nicht weiter. Er blätterte in Papieren, sog ein unbeschriebenes Blatt hervor, griff nach dem Gänsefiedel. Er kam nicht dazu, ihn jetzt zu benutzen. Hinnerk, dem das Gefährliche seiner Lage nur allzu klar war, benutzte die kleine Pause, war mit zwei Sätzen am Fenster, riß es auf und sprang auf den dunklen Hof.

Es war kein Glück, daß er mit den Detektivkeiten des Hauses völlig vertraut war. Er

wagte sich die mannshohe Mauer hinauf, kam drüber auf einen engen dunklen Gang, der zwischen dem Neuterschen und dem Nachbargang lag, und war gleich darauf auf der Straße. Hinter sich hörte er Kommandos, Rufen, während er aus Selbststrafen davonsant. Sie verfolgten ihn natürlich, aber er hatte einen Vorsprung. In der dunklen Nacht mußte es ihm glücken, zu entkommen.

Es dauerte auch nicht lange, drei, vier Strafzünge lang, da wußte er, daß die Verfolger ihn verloren hatten. Er atmete keuchend, blieb eine Weile stehen, lauschte. Nichts. Beruhigt ging er weiter. Er war am Klingenberg, bog in die Schmiedestraße, aber nach wenigen Schritten hörte er plötzlich vor sich eine französische Patrouille. Erschrocken blieb er stehen. Die Männer kamen rasch näher und... verdammt, läuschte er sich? Auch von der anderen Richtung, hinter ihm her, kamen welche aus der Dunkelheit.

Auf Lebensspitzen lief er vorwärts. Bis zur nächsten Haustür. Jetzt hieß es Glück haben! Er hatte an die Klinke, vorsichtig, besuchsam — die Tür war unversehlossen.

Es war der hintere Eingang von „Zoeplers Gast- und Edigerhaus“, in den Hinnerk sich geflüchtet hatte. Keine schlief er die Tür. Drinnen war es stockdunkel. Er lauschte mit angehaltenem Atem auf die Schritte der Patrouillen, die von beiden Seiten rasch näher kamen. Die schweren Stiefel hämmerten auf das Pflaster. Dann verhiimmte das Geräusch und er hörte, wie die Männer miteinander redeten. Er konnte nicht genau verstehen, was sie sprachen, immerhin begriff er so viel, daß sie nach einem Flüchtling suchten und berieten, wo er verschunden sein könnte. Es war un schwer zu erraten, daß sie ihn meinten.

(Fortsetzung folgt)

