

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. Kreisausgabe Bühl. 1943-1944 1943

192 (14.7.1943)

Verlag: Führer-Verlag GmbH, Karlsruhe
727 bis 731 und 2902 bis 2903, Wollschloß, Karlsruhe
2908 (Anzeigen), 2783 (Reklamations) 2935 (Buch-
drucker)
Verbindungen: Badische Post, Karlsruhe
und Badische Staatspost, Karlsruhe.
Schrift-
leitung: Schrift- und Vertriebsabteilung wie beim
Verlag (siehe oben).
Erscheinenszeiten: In der Regel
einmal wöchentlich, außer an den Feiertagen.
In der Regel
einmal wöchentlich, außer an den Feiertagen.
In der Regel
einmal wöchentlich, außer an den Feiertagen.

Der Führer

DAS HAUPTORGAN DER NSDAP GAU BADEN
DER BADISCHE STAATSANZEIGER

Einzelpreis 10 Rpf. Außerhalb Baden 15 Rpf.

Karlsruhe, Mittwoch,

den 14. Juli 1943

17. Jahrgang / Folge 192

Hartnäckige Kämpfe auf Sizilien

Die Abwehr der Achse wurde nicht überrascht - Energischer Widerstand der Küstenverteidigung - Luftwaffe schlägt scharf zu

Berlin, 13. Juli. In den frühen Morgenstunden des 10. Juli begannen britische und nordamerikanische Truppen an verschiedenen Stellen der Südküste Siziliens zu landen. Das Unternehmen kam der britischen Führung keineswegs überraschend, da der Gegner seit der Besetzung von Pantelleria die Häfen, Flugplätze und offenen Städte Siziliens fortgesetzt mit starken Fliegerverbänden angegriffen hatte. Unermüdlich waren aber auch die Luftwaffenverbände der Achse am Feind, überwachend seine Bewegungen und bombardierend mit starker Wirkung die feindlichen Schiffsanmietungen und Transporter.

Die Abwehr der gegnerischen Führung war offensichtlich, einen Brückenkopf in der Südküste Siziliens zu bilden. Zu diesem Zweck setzte der Feind in der Nacht zum 10. Juli Fallschirmtruppen in den schwer zugänglichen Gebirgen, etwa 20 Kilometer nördlich der Küste, ab. Sicherungseinheiten verwickelten diese feindlichen Kräfte sofort in heftige Kämpfe und konnten Teilgruppen vernichten.

Am 11. Juli im Atlantik in Brand geworfenen großen feindlichen Schiffe zum Angriff angelegt. Einer der beiden Transporter war bereits gesunken, der zweite wurde durch Bombenwurf versenkt. Damit verlor der Feind wiederum zwei Schiffe mit zusammen 30.000 Mann.

Zwei Jahrgastschiffe versenkt
Berlin, 13. Juli. Deutsche Fernaufklärer griffen, wie der Wehrmachtbericht vom 12. 7. bereits meldete, im Atlantik einen in südlicher Richtung laufenden feindlichen Geleitzug erfolgreich an. Das aus drei großen Fahrgastschiffen bestehende Geleit wurde von drei Zerstörern und mehreren Flugbooten gesichert. Unsere Flieger trafen trotz heftiger Abwehr durch die Bordflak der Zerstörer tief auf die Transporter besaß. Drei Bombentreffer riefen auf dem ersten Schiff eine schwere Reflexexplosion hervor, worauf es in Brand geriet und starke Schlagseite zeigte. Auf dem zweiten Schiff detonierten die Bomben im Vorschiff und hinter der Kommandobrücke. Auch dieser Transporter brannte bald lichterloh. Dem letzten der drei Fahrgastschiffe gelang es, sich vom Geleit abzuhaken und zu entkommen. Bei einem erneuten Angriff am 12. 7. hielten unsere Flieger fest, daß eines der Schiffe bereits gesunken war, das zweite brennende Fahrgastschiff wurde durch weitere Bombentreffer endgültig versenkt.

Weiterer Raumbgewinn nördlich Bjalgorod

Starke sowjetische Gegenangriffe zusammengebrochen - Erreut über 400 feindliche Panzer sowie 103 Flugzeuge vernichtet

Aus dem Führerhauptquartier, 13. Juli. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:
Nördlich Bjalgorod gewann der deutsche Angriff, von der Luftwaffe unterstützt, nach Zerschlagung von zwei feindlichen Panzergruppen, weiter Raum. Gegenangriffe harter Panzeranteries und Panzerverbände, die des Sowjets von anderen Frontabschnitten und aus der Tiefe heranzogen hatten, gegen die Spitzen und Planken der deutschen Angriffskräfte und heftige Entlastungsangriffe im Raum südlich und nördlich Bjalgorod brachen unter schweren feindlichen Verlusten zusammen.

Zwei Jahrgastschiffe versenkt
Berlin, 13. Juli. Deutsche Fernaufklärer griffen, wie der Wehrmachtbericht vom 12. 7. bereits meldete, im Atlantik einen in südlicher Richtung laufenden feindlichen Geleitzug erfolgreich an. Das aus drei großen Fahrgastschiffen bestehende Geleit wurde von drei Zerstörern und mehreren Flugbooten gesichert. Unsere Flieger trafen trotz heftiger Abwehr durch die Bordflak der Zerstörer tief auf die Transporter besaß. Drei Bombentreffer riefen auf dem ersten Schiff eine schwere Reflexexplosion hervor, worauf es in Brand geriet und starke Schlagseite zeigte. Auf dem zweiten Schiff detonierten die Bomben im Vorschiff und hinter der Kommandobrücke. Auch dieser Transporter brannte bald lichterloh. Dem letzten der drei Fahrgastschiffe gelang es, sich vom Geleit abzuhaken und zu entkommen. Bei einem erneuten Angriff am 12. 7. hielten unsere Flieger fest, daß eines der Schiffe bereits gesunken war, das zweite brennende Fahrgastschiff wurde durch weitere Bombentreffer endgültig versenkt.

Zwei Jahrgastschiffe versenkt
Berlin, 13. Juli. Deutsche Fernaufklärer griffen, wie der Wehrmachtbericht vom 12. 7. bereits meldete, im Atlantik einen in südlicher Richtung laufenden feindlichen Geleitzug erfolgreich an. Das aus drei großen Fahrgastschiffen bestehende Geleit wurde von drei Zerstörern und mehreren Flugbooten gesichert. Unsere Flieger trafen trotz heftiger Abwehr durch die Bordflak der Zerstörer tief auf die Transporter besaß. Drei Bombentreffer riefen auf dem ersten Schiff eine schwere Reflexexplosion hervor, worauf es in Brand geriet und starke Schlagseite zeigte. Auf dem zweiten Schiff detonierten die Bomben im Vorschiff und hinter der Kommandobrücke. Auch dieser Transporter brannte bald lichterloh. Dem letzten der drei Fahrgastschiffe gelang es, sich vom Geleit abzuhaken und zu entkommen. Bei einem erneuten Angriff am 12. 7. hielten unsere Flieger fest, daß eines der Schiffe bereits gesunken war, das zweite brennende Fahrgastschiff wurde durch weitere Bombentreffer endgültig versenkt.

Schwere Verletzung der schweizerischen Neutralität

Zwei britische viermotorige Bomber in den Walliser Alpen zerschellt - Großer Sachschaden in mehreren Ortschaften

O. Sch. Bern, 13. Juli. In der Nacht zum Dienstag wurde schweizerisches Hoheitsgebiet von der englischen Luftwaffe schwerstens verletzt, wobei auch zahlreiche Bomben auf schweizerisches Gebiet abgeworfen wurden, die größeren Schaden anrichteten, aber bisher keine Opfer unter der Bevölkerung forderten. Zwei viermotorige britische Bomber zerschellten an den Felswänden der Walliser Alpen, davon eine englische Maschine an der Südküste des Genfer Sees bei der Ortsgasthause, der andere britische Bomber südlich Sitten über Mayens de Siou. Bis jetzt konnten 11 verbotlich über das Hoheitsgebiet geflogenen Bomber festgestellt werden.

In der amtlichen Mitteilung dazu heißt es, daß noch im Gang befindliche Untersuchungen habe noch nicht aufgeklärt, ob die beiden „fremden“ Maschinen „infolge des heftigen Abwehrfeuers der Schweizer Flak“ oder infolge des schlechten Wetters abhürzten. Der bei Vouvet abgestürzte Bomber zerschellte in einer Höhe von 900 Meter an einer Felswand des Grammont.

Die Engländer und Amerikaner haben im Verlauf dieses Krieges ebenso wie ihre hochentwickelten Bundesgenossen hundertfach bewiesen, daß der Begriff „Wälferskrei“ für sie nur ein Schlagwort ist, gültig lediglich, soweit sie damit eigensinnige Vorteile erzielen können. Besonders deutlich wurde diese ihre millitärische Auffassung bei den laufenden Verletzungen der Neutralität gewisser Staaten, indem ihre Luftwaffe deren Hoheitsgebiet überflog. Das gilt vornehmlich für Schweden und die Schweiz, die sich allerdings bisher höchstens zu laßmen Protesten aufschwangen, was beinahe einer stillen Duldung des verbrecherischen Treibens gleichkam. Die neue Untat müßte in der Schweiz und darüber hinaus in ganz Neutralen und der zivilisierten Welt überaus einen Schrei der Entrüstung und Flammenden Protest auslösen. Ob es soweit kommt, ist jedoch fraglich. Dessen Zweifel muß die Bezeichnung „fremde“ Flugzeuge in der amtlichen Mitteilung des in seinem Hoheitsrecht so schonde mißachteten Landes herorrufen. Denn die den in der Schweiz in der Nacht zum Dienstag abgestürzten Flugzeuge handelt es sich einwandfrei um englische, so daß die Umschreibung der Nationalität der Verbrecher zum mindesten überflüssig erscheint.



Türkische Offiziersabordnung vom Führer empfangen
Eine Abordnung von Offizieren der türkischen Armee unter Führung des Generalobersten Cemil Zait Toymeyer besuchte kürzlich auf Einladung des Führers die Ostfront und die Kanaküste. Die türkischen Offiziere hatten Gelegenheit, sich in weitgehendem Maße über die Ausrüstung und Haltung der Truppe zu unterrichten. Am Tage vor ihrer Abreise wurde die Abordnung vom Führer und vom Chef des Generalstabes des Heeres empfangen. Rechts vom Führer Generaloberst Toymeyer, in der zweiten Reihe (Mitte) Generalfeldmarschall Keitel.

Kreisausgabe Bühl

Erstausgabe: Der Führer erscheint wöchentlich 7 mal als Morgenszeitung und zwar in fünf Ausgaben: Hauptausgabe „Gauhauptstadt Karlsruhe“ für den Kreis Karlsruhe und Wollschloß, Kreisausgabe „Bruchsal“ - Kreisausgabe „Salsbrunn“ - Kreisausgabe „Offenburg, Salsbrunn und Salsbrunn“ für die Kreise Offenburg, Salsbrunn und Salsbrunn. Die Anzeigenpreise sind in der 4. Spalte des Preisverzeichnisses vom 1. Juni 1942 festgelegt. Die Kreisausgabe wird auf Wunsch kostenlos zugestellt. Für Familienangehörige gelten ermäßigte Grundpreise. Anzeigen unter der Rubrik „Werbe-Anzeigen“ (das sind die freigelegten Stellen von Werbetreibenden) werden zum Termindermittelpreis berechnet. Nachträge können 4 St. nicht gemacht werden. Die Anzeigenzeitung umschließt insgesamt 16 Reichsmark. Die Kreisausgabe (3 St. Tagesausgabe) müssen bis spätestens 16 Uhr vormittags als Manuskript im Verlagshaus in Karlsruhe einlangen. Alle Anzeigen erscheinen unentgeltlich in der Gesamtausgabe. Preis, Satz- und Terminübersicht ohne Verbindlichkeit. Bei Fernabschluß aufzugeben Anzeigen kann für Nichterfüllung der Abgabepflicht keine Gewähr übernommen werden. Erfüllungsort und Gerichtsstand in Karlsruhe am Rhein.

Stur sein!

Von Oberleutnant Dr. Hans Georg Schlicker

Wenn es um Sein oder Nichtsein geht, da kann man sich nicht immer den Luxus leisten, großzügig zu sein, da muß man für sein! Stur? - das ist so ein Wort dieses Krieges! Gewiß ist es keine Kriegserfindung, auch kein kriegerisch klingendes Wort, aber es ist ein Kriegswort, aber kein Gebrauch ist man mit einem Bruchteil der Kriegsanwendung ausgekommen. Es gibt viele Dinge, die im Krieg mehr gebraucht werden als im Frieden, auch Worte. Aber die sind trotz Goethe meist nicht ganz so hübsch, und wir wollen sie deshalb als Soldaten für uns behalten. Es fällt uns beim Urlaub schon öfters schwer genug, wieder sozusagen salbunglos zu werden. Aber das Soldatenwort „Stur“, das wollen wir nicht für unseren Frontgebrauch behalten, das wollen wir auf die Heimat loslassen. Und nicht nur zum In-den-Wundennehmen, sondern auch zur kräftigen Ausbeutung.

Stur sein! - Was das eigentlich recht heißt? Nun, den Ursprung dieses Wortes zu finden, wollen wir getrost Strafverordnungen überlassen. Uns langt es, Sinn und Bedeutung zu erklären. Und das ist schwer genug! Es langt nicht einmal ein Fremdwort dazu, um alles zu treffen, was in dem Wort „Stur“ liegt. Konsequent? Das trifft für noch lange nicht, fällt es keineswegs aus. Und auch „dickköpfig“ ist noch zu wenig. Es gar mit Humorsinn zu überlegen oder erklären, möchte sich mancher Stur-Kämpfer vorn mit den eingangs angedeuteten Zitaten rechtens verbitten. Sehr weit sind wir also bisher mit der Erklärung und Erläuterung unseres Programms „Stur sein!“ noch nicht gekommen. Und möchten doch meinen, daß es viele schon verstanden haben werden, als sie die Lieberkeitschiffen lasen. Es geht nicht so sehr um das Verfehlen, sondern um die Ausgabensituation. Und darauf kommt es hier an.

Stur sein: das heißt ohne Besinnen, ohne lange Überlegung zu handeln. Stur ist ein Wort, das man nicht so leicht in der Hand hat, wenn er allein und guttunlich in einer Situation steht, von der er sagen könnte: „es hat ja doch keinen Zweck“. Und dann heißt er gerade, weil er Stur war, daß es doch einen hatte. So Stur soll ihr dabei auch sein. Stur glauben und Stur handeln!

Stur sein bei der schweren Arbeit, die jetzt jeder verrichten muß, auch unsere Frauen. Das heißt etwa, bei jedem einzelnen Munitionsteilchen, das hergestellt werden muß, daran denken, daß der kleinste Fehler zum Verlager führen muß. Oder bei einer Arbeit, von der man meint, sie sei unnötig, zu nichts nütze. Schimpfen darf man dabei ruhig einmal. Schimpfen ist Temperamentssache. Wir müssen immer an das törichte Goebelswort denken: „Schimpfen ist der Stuhlgang der Seele!“ Das hat uns Soldaten gemaltig Spaß gemacht. Schimpft in Gottlieb's Namen, aber arbeitet Stur, ihr Männer, Stur, ihr Frauen, Stur, ihr Mädchen. Das heißt, arbeitet so, daß ihr bei jedem einzelnen Stück, das ihr arbeitet, denkt glaubt, handelt, als ob, wie es jener große Mann ausdrückte, von eurem Tun allein alles abhängt, rechtlich alles, die Entscheidung!

Das ist Stur!
Sehr schön ist der Begriff „Stur“ an dem Beispiel zu erklären, das wir dieser Tage erleben. Ein Bergsteiger kam aus dem Westen vom Urlaub zurück und erzählte von dem letzten schweren Terrorangriff. Auf die Frage nach der Haltung der Bevölkerung sagte er nur: „Ach, die sind Stur!“ - Das ist so ziemlich das höchste Lob, das der Lauffer einer Haltung zollen kann.

Vielleicht hilft auch hier das Beispiel des Soldaten draußen. Wenn da einer hinter seinem MG. liegt, und der Feind greift an, die Munition ist knapp, dann heißt es warten, bis der Gegner dran ist, dicht und immer noch dichter. Das ist nicht so sehr eine Sache der Nerven. Das ist vielmehr eine Angelegenheit des Charakters, der inneren Haltung. Gewiß, man sieht den Feind schon lange, meint auch, man könne schon treffen, vielleicht auch, er könne einen feinerleits außer Gefecht setzen. Aber man wartet, Stur, bis zum allerletzten günstigen Augenblick, auf den eigenen Befehl oder den fremden. Diese Haltung auf das Zivilleben übertragen - soweit man heute überhaupt noch von einem Zivilleben reden darf - fordert die gleiche Sturheit gegen sich und gegen andere. Auch da Stur sein, wo es einem nicht nach der Nase ist, wo man sich für klüger hält! Auch da Stur sein, wo es dem eigenen Befehl folgt!

W.L. Rom, 13. Juli. Die im italienischen Wehrmachtbericht bekanntgegebene Tatsache, daß der Feind an fünf Stellen der südlichen und östlichen Küste Siziliens Brückenköpfe bildete, die er in der gegenwärtigen Phase unter dem starken Druck der Wehrmachtsträfte auszubauen versucht, hat die italienische Offent-

