

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Führer. Ausgabe Merkur-Rundschau. 1942-1942 1942**

249 (9.9.1942)



# Drei Tage unerkannt bei den Sowjets

### Sinter den feindlichen Linien notgelandet — Wie sich ein Flieger bis zur Infanterie durchschlug

wieder aufzubauen, als ob man die dazu gehörigen Teile aus einem Baukasten entnehmen könnte. Der Aufbau solcher Fabriken erfordert Zeit und Material, ganz abgesehen davon, daß bei einem derartigen Abbau Maschinenteile beschädigt werden oder verloren gehen, deren Ersatz nötig ist, wenn die betreffenden Maschinen arbeitsfähig sein sollen. Selbst wenn man annimmt, daß die Verlegung der Produktionsstätten mit Erfolg durchgeführt wurde, so ist doch während des Aufbaues jedenfalls die Produktion unterbrochen und sie wird, wenn die Rohstoffe an der Aufbaustelle nicht vorhanden sind, durch die dann erforderliche Wartezeit der Fertigung des Abtransportes verzögert. Das bedeutet demnach wesentliche Ausfälle in der Produktion und — um diese Ausfälle auszugleichen — vermehrte Abhängigkeit von der Zuführung des Kriegsmaterials von außerhalb. Diese Zufuhr wird aber, wie schon erwähnt, durch die Schiffverluste vermindert.

Der Vorrat der Truppen der Achsenmächte und ihrer Verbündeten in das Gebiet des Kaukasus hat nun noch weitere erhebliche Verluste durch die Sowjets zur Folge. Er bezieht sich auf die Verwendung des Oeles, das in den sehr ausgedehnten, nördlich des Kaukasus gelegenen Gebieten von Maikop und Grosny nach dem kaukasischen Meer führende Leitung befindet sich noch im Besitz der Sowjets, ebenso das Deloelgeleit von Baku in Azerbeidshan, südlich des Kaukasus, aus dem eine Deloelleitung nach Batum am Schwarzen Meer führt. In Batum kann die Flotte des Schwarzen Meeres ihren Vorrat an Deloel, einem Abtransport an den nördlichen Armeen ist aber nicht mehr möglich. Soweit das Deloel von Grosny und Baku zur Versorgung der nördlichen sowjetischen Armeen verwendet werden soll, muß es von dort bis Astrachan auf Schiffen und von da aus auf der Wolga oder auf der Bahn weitergeführt werden. Beide Wege liegen im Kontrollbereich der deutschen Luftwaffe. Nicht nur für die sowjetische Wehrmacht, sondern auch für die Industrie bedeutet der Ausfall des Oeles am Nordkaukasus eine wesentliche Einbuße.

Betrifft das vorstehend Gesagte die industriellen Verluste, welche die Sowjetunion durch den Siegeszug der deutschen und verbündeten Truppen erlitten hat, so sind die Ausfälle, welche für die Ernährung und die Bekleidung der Bevölkerung, die für die Erhaltung der Wirtschaft und die Bewirtschaftung der Sowjetunion aus der Hand genommen sind, dürfte die Ernährungssituation in ein sehr kritisches Stadium eintraten sein. Da die Sowjetregierung des Erntes der Lage sich sehr wohl bewußt ist, geht daraus hervor, daß sie die USA auch um Lieferung von Getreide ersucht hat; das ist dadurch bewiesen, daß mehrfach aus dem sowjetischen Getreideverfall worden sind, daß und inwieweit die Sowjetunion diese Ausfälle aus dem sowjetischen Gebiet auszugleichen vermag, muß die Zukunft erweisen. Im übrigen muß auch für die hauptsächlich auf Motorbetrieb abgerichtete Bewirtschaftung der großen Flächen der Ausfall an Deloel sehr tödend bemerkbar machen.

Sehr nachteilig wirkt es sich für die Sowjetunion aus, daß durch den siegreichen Vormarsch der Verbündeten im Süden sämtliche Eisenbahnverbindungen des Südens mit dem Norden, mit alleiniger Ausnahme der von Astrachan über Saratow führenden, abgeschnitten und der Benutzung durch die Sowjetunion entzogen sind. Hierdurch ist auch für die Zuführung des von England und den USA nach dem Verfall des Golf bivalenten Kriegsbedarfes für die Sowjetunion, dessen Weiterleitung in der Kaukasus nach dem kaukasischen Meer erfolgte, eine wesentliche Erschwerung eingetreten.

Zusammenfassend ist also festzuhalten, daß durch die Siege im südlichen Teile der Sowjetunion dieser wertvolle und wesentliche Teil der Rohstoffgebiete sowie der industriellen und landwirtschaftlichen Produktion, ferner auch der Verbindungen zwischen Süd und Nord verloren gegangen sind. Das Kriegspotential der Sowjetunion hat hierdurch eine erhebliche Einbuße erfahren.

## Artilleriestärke an der Neapelfront

\* Rom, 8. Sept. Der italienische Wehrmachtbericht vom Dienstag hat folgenden Wortlaut: Lebhafte Spätrückzug und Artilleriestärke im Abschnitt Mitte der Neapelfront.

Unsere Truppen stellen bei Südbrücken über mehreren vorgeschobenen Stellungen einen feindlichen Bombardementband und zwingen ihn zur Umkehr.

## Britischer Munitionszug flog in die Luft

Ein Anschlag zwischen Kairo und Alexandria. Am 8. Sept. Auf der Bahnlinie Kairo-Alexandria ist wahrscheinlich infolge eines Sabotageaktes ein englischer Munitionszug in die Luft geflogen. In einem aus der Türkei eingelaufenen Bericht der Zeitung „Popolo di Roma“ werden darüber folgende Einzelheiten bekannt: Die schwere Explosion ereignete sich zwischen den Städten Zanta und Benda. Der Zug wurde vollständig zerstört und in weitem Umkreis wurden schwere Schäden, besonders am Bahndamm, verursacht. Die Zahl der Todesopfer ist nicht bekannt. Die englischen Militärbehörden haben eine strenge Untersuchung eingeleitet und angekündigt, daß sie gegen die Schuldigen mit äußerster Härte vorgehen würden.

Die britischen Militärstellen in Palästina verfolgen mit Sorge die ständig ansteigenden Desertionsfälle im neuen Palästina-Regiment. Die Engländer sehen sehr in, daß sie sich vergrößert über die freiwilligen Meldungen von Arabern gefreut haben. Alle arabischen Deserteure haben die ihnen übergebenen Waffen mitgenommen und man hat im Verlaufe der letzten Woche, daß auf diese Weise das Arsenal der Nationalisten bereichert worden ist.

PK. Jgendwo im arabischen Donbona. Am Spätnachmittag war der Spätrückzug aufbrechen. Sein Aufmarsch lautete: Entschlossenheit, unerschütterlichkeit, weil fähig und schlichter, freudig, Stopp, Stopp. Wo viel hier der Feind verborgen? Wie es zur Erfüllung dieses Auftrages kam, hatten die Männer des Spätrückzuges eine ganz unerwartete Begegnung. Raum 50 Meter vor ihnen tauchte da hinter einer niedrigen Buschgruppe plötzlich eine menschliche Gestalt auf, arau-rum das Gewand, im Gesicht schmutzig und verblüht, ohne jegliche Kopfbedeckung. Ein Ueberläufer wohl — so denkt ein jeder der zehn Infanteristen im ersten Augenblick. Deswegen kommt im Regimentsabschnitt täglich vor. Dazu will allerdings nicht so recht passen, was sie erst jetzt bemerken: Der Mann da vorne schwinnt in der Rechten schwebend eine Pistole. Einer reißt bei diesem Anblick instinktiv das MG hoch, um notfallsfalls sozusagen seinen Dicks zu machen. Der dritte scheint es bemerkt zu haben, er läßt das verhängnisvolle Geschütz in seiner Rechten verbleiben und ruft etwas, aber das MG bleibt oben, und so muß er nochmals und lauter, jetzt versteht man seine Worte: „Nicht schießen! Nicht schießen!“

## Ein Ueberläufer, der oberpfälzisch spricht?

Es dauert einige Sekunden, ehe die Spätrückzugler ihr Erschrecken überwinden haben und der Vorgesetzte Glauben schenken, denn zunächst plärrten sie auch jetzt noch an die Möglichkeit einer agnerischen Finte. Zu erst schon hat der Volkswirt Proben seiner Hinterlist gegeben. In flüchtigem Oberpfälzisch macht sich der Aufkommende näher bekannt, nicht leicht auch eine blaue Feldmütze aus der Tasche und läßt sie über den dunkelblonden Haarwall. Und nun, da man endlich Vertrauen zu dem vermeintlichen Volkswirt gesetzt hat, wird es dem Spätrückzugler erst so recht klar, ein wie wertvoller „Kana“ hier anwesend, denn mit dem Besen deutscher Soldaten pflegen die Sowjets erfahrungsgemäß nicht viel Feindeslebens zu machen.

Der so allsichtig heimgekehrte Flieger ist Unteroffizier A. Auf dem Wege zum Geschützfeld erzählt er den beiden ihn begleitenden Kameraden von seinem Mißgeschick. Als Bombenmechaniker gehörte er zur Besatzung einer Ju 88. Sie hatten den Auftrag, eine Bombenlinie und fahrende Ziele im Raume zwischen Don und Wolga mit Bomben zu besetzen. Bei Ausführung des Auftrages erhielten sie schweres feindliches Feuer. Ein Treffer erwiderte das Zeitwerk, ein anderer den rechten Motor. Inzwischen war Oberleutnant R. der erst vor wenigen Tagen die Führung der Staffel übernommen hatte. Alle Antriebe eines in harten Kämpfen erfahrenen Fliegers lief er stellen, um mit dem weidwund geschossenen Boel weite, nach den Ecken der deutschen Anflugsfläche, aus reichem, fast wie es ihm auch nachträglich, die 60 oder 70 Kilometer bis dort hin zu schaffen. Nach der ersten Beschädigung jedoch verlor die Maschine infolge ihres wackelnden schweren Schadens rasch schnell an Höhe und mußte schließlich noch hinter den feindlichen Linien notlanden.

## Die Geschichte einer Flucht

Beim Ausfliegen hatte sich der Staffelführer eine leichte Verletzung zugezogen. Verdammt nochmal, auch das noch! Und während Unteroffizier A. nun aussteigt, wurde, um vor erhöhter Stelle aus Gelände und Feindlage zu erkunden, bemüht sich die beiden anderen Besatzungsmitglieder um den verletzten Flugzeugführer. Als Unteroffizier A. nach einer Viertelstunde zu seinen Kameraden zurückkehren wollte, fand er den Weg dorthin durch einige Dutzend Sowjetraketen versperrt. Sie bestanden sich offensichtlich auf der Suche nach der notgelandeten Maschine, wie es ihm einige Minuten später seinen eigenen Standort nähertraten. In die volle Deckung in einem abgelegenen niedrigen Strohschub, von 14 Uhr bis zum anderen Morgen um 6 Uhr hielt er sich verborgen, von Stunde zu Stunde hoffend, sein Versteck endlich verlassen zu können, um wieder mit seinen Kameraden zusammenzukommen. Aber es war wie verflucht: immer befanden sich einige der Volkswirten in der Nähe, oftmals auch über ihm, wie durch Stimmengeräusch deutlich wahrzunehmen war.

## Indiens nationale Einigung marschiert

### Die Kongreß- und die Moslem-Partei verständigen sich

O Stockholm, 8. Sept. Die brutalen Maßnahmen der Engländer, die ständig mehr um sich greifenden Unruhen in Indien zu unterbreiten haben in den letzten Tagen zu einem für England peinlichen Erfolg geführt. Da Druck bekanntlich Gegenstand erzeugt, vollstreckte sich der Verständigungsprozess zur nationalen Einheit, der durch eben diese Maßnahmen gefördert werden sollte, jetzt in beschleunigtem Tempo.

Wie aus Bangkok gemeldet wird, haben verschiedene indische Organisationen, die bisher im Gegensatz zum Kongreß standen, diese Gegenpartei aufgegeben, um mit dem Kongreß zu einer Lösung zu kommen und für die Errichtung einer wahren nationalen Regierung zu arbeiten. Bekanntlich ist dabei, daß selbst die allindische Moslemliga den Beschluß faßte, einen Kompromiß zwischen der Liga und der Kongreßpartei zu finden und damit die Basis zur Bildung einer nationalen Regierung zu schaffen. Bekanntlich hatte die eigenständige Moslemliga, deren Anhänger mehr in der Provinz als in den Städten anhaftend sind, sich früher gegen eine Zusammenarbeit mit dem Kongreß ausgesprochen. Auch ein Spezialauswuchs der Hindu-Mahababha-Partei, der drittgrößten Partei Indiens, hat im Zuge dieser Bemühungen um die nationale Einheit vorgeschlagen, Verhandlungen mit anderen indischen Führern aufzunehmen. Bei einer Konferenz verständigten sich indische Führer, die am Mittwoch in Delhi stattfinden soll, werden die Ministerpräsidenten der Provinzen Punjab, Sindh und Bengalen, der Ramad von Dacca, der Sikh-Führer Tara Singh und andere indische Persönlichkeiten anwesend sein. Der allindische Gremialkongreß hat sich ebenfalls der Bewegung angeschlossen,

so bald wie möglich zu den feindlichen Linien vorzudringen. Sein Kompaß leitete ihn bei diesem Versuch gute Dienste. Von seinen Kameraden fand er keine Spur mehr vor. Dafür geriet er zahllose Male mit Volkswirten in nähere Berührung und nicht immer war es ihm möglich, vor ihren Augen rechtzeitig in einem Versteck unterzuschlüpfen. Wenn er in solchen Fällen, nur wenige Schritte von ihnen getrennt, an einzelnen oder kleineren Gruppen der Sowjets vorüber mußte, dann tat er dies mit dem selbstverständlichen und unbefangenen Gesicht der Welt. Würde er dabei angeprochen, so enthielt er sich wohlweislich jeder Antwort. Einigen Sowjets, denen die Sache nicht ganz geheuer vorkam, und die ihm schon von weitem laufend den Weg zu vertreten suchten, drohte er lächelnd und wie im Scherz mit der Pistole, und lächelnd wurde ihm von den anderen der Weg freigegeben. Man mußte in ihm, sofern man ihn überhaupt Gedanken machte, wohl einen sowjetischen Flieger oder Panzermann vermuten haben, niemals aber einen deutschen Soldaten.

## Stundenlang im Feuer deutscher Infanterie

Der Weg zur deutschen Infanterie nahm ungefähr drei Tage in Anspruch. Während der letzten 24 Stunden befam er es mit den Volkswirten überhaupt nicht mehr zu tun, um so unbeschwerter geriet er dafür ein Duzend und mehr Male in die Nähe deutscher Artillerie- und MG-Feuers, das sich unmittelbar auf ihn richtete, sobald er sich auch nur um wenige Schritte. Nur mit gemäßigten Gefühlen erinnerte

sich Unteroffizier A. an diese langen Stunden. Aber es gibt wohl kein besseres Lob für die Schicklichkeit anderer Infanterie als diese Worte des Kameraden von der Fliegererei: „Jetzt habe ich an eigenen Leibe verspürt, wie unheimlich genau unsere Infanterie schießt. Stundenlang durfte ich mich manchmal nicht von der Stelle rühren, selbst in der Nacht gab es Zunder über Zunder, ich mochte mich noch so geräuschlos bewegen.“ Andere mußten diese Erfahrung kurz vorher auch schon gemacht haben. Im Feindlager nämlich, eingebettet in tiefe Schützengruben, sah er zahllose gefallene Volkswirten liegen und — es klingt kaum glaubwürdig, doch sich über mit anderen Beobachtungen — sowohl in der Nacht, als auch zuweilen tagsüber ließen sich mitten unter den Leichen dieser Gefallenen ihre noch lebenden Kameraden zur Ruhe nieder.

Unteroffizier A. machte kurz nach seinem Eintreffen auf dem Regimentsgeschützstand dem Artilleriebeobachter alle jenen Räume auf der Feindseite namhaft, wo er tags zuvor lebhaften Verkehr und harte Ansammlungen bemerkt hatte. Bald darauf legte die Artillerie anhaltendes Wirkungsgewalt auf die bezeichneten Stellen.

Durch das Scherenfernrohr ließ sich feststellen, daß die Angaben des Fliegers haargenau zuträfen. Mit dieser Dienstleistung hat er seinen Kameraden vom Meer auf der Stelle seines Dankes für die fürsorgliche Aufnahme, die ihm vom ersten Augenblick seiner Heimkehr an überall zuteil wurde.

Kriegsbericht Wilhelm Rautenberg.

# Churchill schickt Stalin statt Hilfe Trostsprüche

### „Wir können uns kein neues Dünkrögen leisten“

O Stockholm, 8. Sept. Da die SDE-Rufe aus Stalingrad von Stunde zu Stunde dringlicher werden und die englische und amerikanische Öffentlichkeit mit steigender Aufmerksamkeit die deutschen Siege und Moskau mit Ingeduld die Untätigkeit der Alliierten verfolgt, schickte Churchill den parlamentarischen Sekretär seines Informationsministeriums vor, um die englische Haltung in dieser entscheidenden Kampfphase zu erklären. Ernest Bevin erklärte diese delicate Aufgabe mit der Versicherung, „daß England tue, was es vermag.“ „Ich bitte in der Beurteilung unseres Landes gerecht zu sein“, so rief er pathetisch aus, „unser Verhalten zu Vande, zur See und in der Luft sind bereit gewesen, daß wir allen Grund haben, stolz zu sein.“ „Bin auf das bestmögliche Empört über die Unterstellung, daß unsere Opfer gering sind und daß wir nicht tun, was wir können.“ „Eine Landung in Westeuropa würde ein ungeheures militärisches Unternehmen sein“, so setzte er hinzu, „und es wäre nicht nur waghalsig, sondern geradezu verwerflich, eine derartige Aktion ohne ausreichende Reserven und Vorbereitungen zu unternehmen.“ „Denn“, so sagte er, „ein zweites und größeres Dünkrögen wäre eine furchtbare Tragödie, nicht nur für uns, sondern ebenso für die Sowjetunion.“

Diese Erklärung dürfte Stalin aber sicher ebenso wenig befriedigen wie der naive Finweiser Wendell Willkie, daß die „zweite Front“ schon längst vorhanden sei, nämlich in Nordafrika. Aber auch die englische Presse hat nur wenig Trost für die aus verständlichen Gründen überaus nervöse Sowjetunion. Keuchert aufschubreich ist dafür ein Leitartikel der „Times“ zur Situation in Ägypten und im Kaukasus. In ihm wird zunächst festgestellt, daß die „Gefahr für die Sowjets nie größer gewesen sei als jetzt“, während sie für Ägypten angeblich etwas nachgelassen habe. Die „Times“ schließt sich dann den bedenklichen Äußerungen an, indem sie behauptet, im allgemeinen Verlauf des Krieges komme der ägyptischen Front durch ihre vielen Wichtigkeiten besondere Wichtigkeit zu. Rommel zwingt die britischen Truppen, an dieser Front zu bleiben. Diese Truppen könnten wohl im Irak, Syrien und Persien wertvolle Dienste leisten. Rommels Ziel sei aber mehr als das, und die Deutschen würden jede Anstrengung machen, ihn mit den notwendigen Mitteln zu versorgen. „Wir haben keine unbegrenzte Zeit zur Verfügung“, so schließt die „Times“, die Situation in der Sowjetunion hat eine solche Wendung genommen, daß Hilfe in jeder Form dringlicher als je geworden ist, denn die Bedrohung der Sowjetunion wird zu einer Bedrohung des mittleren Orients.“

# Mostau: „Neue Gefahren“ bei Stalingrad

### Weiterer Einbruch in die sowjetischen Linien wird bestätigt

O. Sch. Bern, 8. Sept. Nachdem die Meldungen aus Mostau schon in den letzten beiden Tagen von einer Verschlechterung der Situation für die sowjetischen Verteidiger Stalingrads im Südwesten der Stadt sprechen, wird jetzt erklärt, daß die Lage direkt im Westen der Festung ebenfalls schwieriger geworden ist. „Exchange“ spricht von einem starken deutschen Druck auf dieser Seite der Front. In der Nähe einer Eisenbahnlinie, die von Kalafsch nach Stalingrad führt, hätten sich die Sowjets „um zwei Kilometer zurückziehen“ müssen. „United Press“ berichtet über mehrere Ortsangaben von einem weiteren Einbruch deutscher Truppen in die sowjetischen Linien. Andere Meldungen aus Mostau weisen erneut darauf hin, daß Timofienko vor allem im Norden der Stadt mit Reserveverbänden zu operieren versucht.

Ueber die sowjetischen Operationen im mittleren Frontabschnitt liegen in Mostau andauernd nur sehr wenige Meldungen vor. Mostau selbst hat sich noch immer nicht dazu durchringen können, den Fall der Industrie- und Hafenstadt Noworossissk auszuheben. Englische Militärattachés deuten an, daß die praktische Bereitschaft der durchgeführten Ausschaltung der Industrie Stalingrads um so schwieriger für die Sowjets sei, als dort ein Teil der evaluierten Industrie von Charkow verbracht worden sei. Man hätte in Mostau angenommen, daß es den deutschen Truppen nicht gelingen werde, bis nach Stalingrad vorzustoßen, berichtet der Londoner Korrespondent der „Kat“ in Äthiopien. Das Problem der alliierten Hilfeleistung an die Sowjetunion werde tatsächlich dringlicher.

# Japanische Verstärkungen für Salomoninseln

### Landung auf Guadalcanal gestillt — Erfolgreicher Vorstoß auf Neuguinea

O Stockholm, 8. Sept. Auf den Salomoninseln haben die Japaner neue Landungen bei Guadalcanal durchgeführt, meldet das Kommuniqué aus dem Hauptquartier Mac Arthurs. Es sei ihnen gelungen, trotz heftigen Widerstandes der amerikanischen Bomben- und Jagdflugzeuggeschwader, die auf der Insel bereits vorhandenen japanischen Abteilungen zu verstärken und ihnen Nachschub zu bringen.

Die Landungen seien auf der Insel San Jorge, die 65 Meilen nordwestlich von Guadalcanal liegt, erfolgt. Eine Landung erfolgte auch auf Guadalcanal selbst, das von den Amerikanern besetzt ist, und zwar am äußersten westlichen Ende der Insel. Die USA-Luftwaffe hätte von Guadalcanal aus die Landungstruppen unter Feuer genommen und ihnen Verluste beigebracht. Doch gelang es, wie aus dem Kommuniqué hervorgeht, allen diesen japanischen Abteilungen, auf den Inseln Fuß zu fassen. Der USA-Stützpunkt auf Guadalcanal wurde verständiglich angegriffen. Er wurde von japanischen U-Booten unter Geschützfeuer genommen und häufig von japanischen Landungsbooten, die von Jägern begleitet wurden, bombardiert.

# Japanische Verstärkungen für Salomoninseln

### Landung auf Guadalcanal gestillt — Erfolgreicher Vorstoß auf Neuguinea

Auch auf Neuguinea unternahmen die Japaner, wie aus dem gleichen Kommuniqué hervorgeht, einen erfolgreichen Vorstoß. Durch Frontalangriffe und Umzingelungsoperationen gelang es ihnen bei Kotada, die alliierten Streitkräfte zurückzuwerfen. Außerdem haben 26 schwere japanische Bomber unter dem Schutz von Jagdflugzeugen den Flughafen von Port Moresby angegriffen und Schäden angerichtet.

Aus Schanghai wird zu diesen Vorgängen noch ergänzend gemeldet, daß japanische Flottenverbände in die Mündung des Jangtsekiang und in den Mägen des 6. und 7. September die alliierten Stellungen beschossen.

# Drei neue Ritterkreuzträger des Heeres

### DNB. Berlin, 8. Sept. Der Führer hat sich bei dem Ritterkreuz des Eiserne Kreuzes aus

Oberleutnant Bohlo Kollberg, Kommandeur eines Infanterie-Regiments, Oberleutnant Freis Schelhorn, Führer in der Stabskompanie eines Panzer-Grenadier-Regiments, Obergefreiter Kurt Schalbach, Geschützführer in einer Panzerjäger-Abteilung.

Oberleutnant Bohlo Kollberg, am 11. Juli 1938 als Sohn des Reichsbahninspektors Fritz K. in Neubauern, Kreis Fischhausen, Gau Ostpreußen, geboren, verteidigte bei den schweren Abwehrkämpfen an der Wolchow-Front mit seinem Infanterie-Regiment vier Wochen hindurch einen Brückenkopf erfolgreich gegen die fast paralysierten Angriffe des an Stahl und Material weit überlegenen Feindes. Durch die hervorragende Tapferkeit und die wendige Führung des Oberleutnants Kollberg wurden eingebrannte bolschewistische Kräfte im Gegenstoß immer wieder vernichtet. Die Bolschewisten verloren hierbei über 6000 Mann sowie 90 meist schwere Panzerkampfwagen.

Oberleutnant Freis Schelhorn, am 9. Oktober 1915 als Sohn des Schmieders Emil Sch. in Mengersgereuth-Hämmern (Gau Thüringen) geboren, nahm bei dem Durchstoß zum Kuban aus selbständigem Entschluß mit seinem Panzergeschwader an der Schlacht bei Krasnodar teil. In der Schlacht bei Krasnodar wurde er verwundet. In der Schlacht bei Krasnodar wurde er verwundet. In der Schlacht bei Krasnodar wurde er verwundet.

Obergefreiter Kurt Schalbach, am 27. November 1917 als Sohn des Postleiters Julius S. in Danzig (Gau Danzig-Westpreußen) geboren, ist bei den schweren Kämpfen im Raum von Boroneß trotz härtesten feindlichen Feuers sieben schwere bolschewistische Panzerkampfwagen ab. Bereits wenige Tage vorher vernichtete er, allein sein Geschütz bedienend, sechs schwere und mittelschwere feindliche Kampfwagen. Er wurde wegen Tapferkeit vor dem Feind zum Unteroffizier befördert. Er ist Hauptamtsleiter des Führers des Gebietes Ostpreußen in Frankfurt an der Oder.

# Ritterkreuzträger Oberleutnant Emil Sad

### gestorben

\* Berlin, 8. Sept. Am 18. August fiel im Kampf gegen den bolschewistischen Ritterkreuzträger Oberleutnant Emil Sad, Jagdführer in einem Infanterie-Regiment. Die Einlassbereitschaft und Tapferkeit dieses aus dem Unteroffiziersstand hervorgegangenen Offiziers ist im ganzen Infanterie-Regiment sprichwörtlich geworden. Überall, wo Oberleutnant Sad im Brennpunkt der Kämpfe eingestiegen war, spornete er seine Soldaten durch sein persönliches Beispiel zu großen Leistungen an. Mit ihm verlor das Regiment einen seiner besten Führer und Kämpfer, dessen Andenken für immer bei seinen Infanteristen wachbleiben wird.

# Ritterkreuzträger Wilhelm von Sengerle

### gestorben

\* Berlin, 8. Sept. Bei den schweren Kämpfen vor Stalingrad fiel am 26. August 1942 der Kommandeur eines Panzer-Grenadier-Regiments, Oberst Wilhelm von Sengerle. Ein tapferer Soldat, dessen erstes Kriegsjahr vom Einsatzbereitschaft und Pflichtbewußtsein, fand damit seine frühe Vollendung.

# Seit Beginn des großdeutschen Freiheitskampfes

hand Dörf von Sengerle immer am Feind. Für einen entscheidenden Angriffserfolg Ende Juli, der für die weitere Kampfführung seiner Division von ausschlaggebender Bedeutung war, wurde er vom Führer mit dem Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes ausgezeichnet. Nach Erreichen des Angriffszieles ließ er aus selbständigem Entschluß weiter durch eine stark ausgebaute Stellung des Gegners vor und vernichtete in jedem Kampf ein feindliches Panzer-Battalion. Neben schweren feindlichen Verlusten verloren die Bolschewisten hier außerordentliches Kriegsgüter und mussten den Weg für den weiteren Angriff auf eine wichtige Höhe freigeben.

Später unternahm Oberst von Sengerle ein Panzer-Grenadier-Regiment, an dessen Spitze er vor Stalingrad den Heldentod fand. Die Division verlor mit ihm einen ihrer tapfersten Führer und Kämpfer, dessen leuchtendes Vorbild für immer in den Herzen seiner Panzer-Grenadiere lebendig bleiben wird.

# Ring gelaugt

Dr. Leo besuchte im Laufe eines mehrtägigen Aufenthalts im Gau Derschliffen mehrere industrielle Großbetriebe und unterrichtete sich über den Fortschritt der wirtschaftlichen Aufbaubarbeit in den besetzten und neu gewonnenen Gebieten.

# Ritterkreuzträger Oberleutnant

Major Baier, der im Entschluß britischer Bomber in das Reichsgelände in der Nacht zum 7. September innerhalb 20 Minuten drei britische Bombenflugzeuge ab und errang damit seinen 26. und 27. Nachtjagdsieg.

Eine Gruppe des Greifen-Kampfgeschwaders führte in den letzten Tagen den 7500. Feindflug durch. Kluge Besatzung und Bodenpersonal haben in beispielhafter Einsatzbereitschaft dazu beigetragen, den Feind an vielen Fronten vernichtet zu treffen.

# Volkschädling hingerichtet

\* Karlsruhe, 8. Sept. Die Justizpressestelle beim Volksgerichtshof teilt mit: Der durch Urteil des Volksgerichtshofes wegen Landesverrats zum Tode verurteilte 22-jährige Julius Gottschalk aus St. Ludwig (Eifel) ist am 4. September 1942 hingerichtet worden.

Verlag: Führer-Verlag G. m. b. H., Karlsruhe  
Verlagsdirektor: Emil Müller, Hauptschriftleiter: Franz Moraller, Stellv. Hauptschriftleiter: Dr. Georg Bräuer, Rotationsdruck: Südwestdeutsche Druck- und Verlags-Gesellschaft m. b. H., Zur Zeit ist Prosaliste Nr. 12, gültig.



