

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Vergleichung der Budgetsätze mit dem Rechnungs-Soll für die Etats-Jahre 1898 und 1899 nebst Erläuterungen hierzu. Zweiter Abschnitt

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Vergleichung
der
Budgets-Sätze mit dem Rechnungs-Soll
für die Stats-Jahre
1898 und 1899
nebst Erläuterungen hierzu.

Zweiter Abschnitt.

Inhalt.

- I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.
- I a. Eisenbahnwerkstättenverwaltung.
- I b. Eisenbahnmagazin-(Betriebsmaterialien-)Verwaltung.
- II. Bodenseedampfschiffahrtverwaltung.
- III. Antheil Badens am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.
- IV. Badenfaltenverwaltung.

Vorbemerkung: Wegen der gemeinsamen Erläuterung zu sämtlichen Gehalts- und Wohnungsgelddetails vergleiche Hauptabtheilung I, Staatsministerium, Seite 1.

I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetjahr für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Ausgabe.												
Tit. I. Gehalt und Wohnungsgeld der etatmäßigen Beamten.												
1. Gehalte	14 500 260	—	7 202 812 35	7 189 367 40	14 392 179 75	—	—	—	—	—	108 080 25	—
2. Wohnungsgeld	1 805 440	—	872 351 96	895 897 61	1 768 249 57	—	—	—	—	—	37 190 43	—
Summe Tit. I.	16 305 700	—	8 075 164 31	8 085 265 01	16 160 429 32	—	—	—	—	—	145 270 68	—
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.												
3. a. Vergütungen und andere ständige Bezüge des nicht etatmäßigen Personals	3 407 800	—	1 495 507 91	1 832 233 45	3 327 741 36	—	—	—	—	—	80 058 64	—
b. Nebengehalte etatmäßiger Beamten (nicht für den Hauptdienst)	138 000	—	70 261 14	68 176 91	138 438 05	—	—	438 05	—	—	—	—
c. für zeitweise Geschäftsaushilfe	300 000	—	191 018 93	275 097 75	466 116 68	—	—	166 116 68	—	—	—	—
d. Sterbegehälter an nicht etatmäßiges Personal	—	—	—	237 83	237 83	—	—	237 83	—	—	—	—
4. Stellvertretungskosten und Kommandogelder	1 579 000	—	940 748 76	1 061 890 83	2 002 639 59	—	—	423 639 59	—	—	—	—
5. Ortszulagen für nicht etatmäßiges Personal	9 400	—	5 048 30	5 747 15	10 795 45	—	—	1 395 45	—	—	—	—
6. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten	446 000	—	239 892 90	251 144 70	491 037 60	—	—	45 037 60	—	—	—	—
7. Fahr- und Nachtgelder	3 015 200	—	1 560 325 63	1 751 489 19	3 311 814 82	—	—	296 614 82	—	—	—	—
8. Sonstige Nebengebühren des Personals	622 300	—	293 949 14	357 212 —	651 161 14	—	—	28 861 14	—	—	—	—
9. Tag- und Akkordlöhne	9 536 400	—	5 014 960 25	5 808 461 95	10 823 422 20	—	—	287 022 20	—	—	—	—
10. Dienstkleidung	248 000	—	134 947 70	149 120 61	284 068 31	—	—	36 068 31	—	—	—	—
11. Kasenzulagen (Mantelgelder)	54 000	—	26 545 —	26 895 —	53 440 —	—	—	—	—	—	560 —	—
12. Unterstützungen und außerordentliche Belohnungen	163 200	—	83 923 45	86 774 28	170 697 73	—	—	7 497 73	—	—	—	—
13. 1. Für ärztliche Untersuchung und Behandlung	72 000	—	36 787 13	37 674 05	74 461 18	—	—	2 461 18	—	—	—	—
2. Zuschüsse an Krankenkassen	239 300	—	124 414 41	137 897 81	262 312 22	—	—	23 012 22	—	—	—	—
14. 1. Pensionen	1 639 200	—	890 206 37	952 912 73	1 843 119 10	—	—	203 919 10	—	—	—	—
2. Zuschüsse an Pensions- und Unterstützungs-kassen	252 450	—	127 084 38	142 859 46	269 943 84	—	—	17 493 84	—	—	—	—
15. Insgesamt	131 000	—	67 268 42	71 245 31	138 513 73	—	—	7 513 73	—	—	—	—
Summe Tit. II.	21 853 250	—	11 302 889 82	13 017 071 01	24 319 960 83	—	—	2 547 329 47	—	—	80 618 64	—
									80 618 64			
Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.												
Sachliche Amtskosten.												
16. Bureauaufwand	783 400	—	438 386 78	511 016 45	949 403 23	—	—	166 003 23	—	—	—	—
17. Heizung, Beleuchtung und Reinigung	1 545 400	—	810 872 65	894 021 73	1 704 894 38	—	—	159 494 38	—	—	—	—
18. Einrichtung und Ausrüstung (Inventar)	314 600	—	169 918 23	193 545 84	363 464 07	—	—	48 864 07	—	—	—	—
Anderer sachliche Ausgaben.												
19. Miete für Dienstgebäude	35 400	—	17 228 12	20 729 14	37 957 26	—	—	2 557 26	—	—	—	—
20. Steuern und andere öffentliche Lasten	3 800	—	1 440 01	2 417 21	3 857 22	—	—	57 22	—	—	—	—
21. Feuer- u. Versicherungsbeiträge	110 000	—	47 555 33	52 912 18	100 467 51	—	—	—	—	—	9 532 49	—
22. Prozeßkosten	2 600	—	6 799 75	4 420 17	11 219 92	—	—	8 619 92	—	—	—	—
23. Kosten des Geldverkehrs	12 200	—	4 305 28	4 650 21	8 955 49	—	—	—	—	—	3 244 51	—
24. Versendungs- und Infertionskosten:												
a. Postporto	7 000	—	3 822 43	4 249 27	8 071 70	—	—	1 071 70	—	—	—	—
b. Eisenbahnfracht und andere Versendungskosten	220	—	168 53	213 85	382 38	—	—	162 38	—	—	—	—
c. Telegraphengebühren	10 000	—	6 496 75	7 202 23	13 698 98	—	—	3 698 98	—	—	—	—
d. Infertionskosten	13 000	—	6 652 77	8 661 09	15 313 86	—	—	2 313 86	—	—	—	—
Uebertrag	2 837 620	—	1 513 646 63	1 704 039 37	3 217 686 —	—	—	392 843 —	—	—	12 777 —	—

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetsatz für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Ausgabe.												
Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.												
Uebertrag	2 837 620	—	1 513 646 63	—	1 704 039 37	—	3 217 686	—	392 843	—	12 777	—
§ Andere sachliche Ausgaben.												
25. Ersatzleistungen und Entschädigungen:												
a. aus Transportverlusten	92 000	—	50 468 44	—	57 589 29	—	108 057 73	—	16 057 73	—	—	—
b. auf Grund des Haftpflichtgesetzes	211 800	—	158 112 53	—	94 249 35	—	252 361 88	—	40 561 88	—	—	—
c. auf Grund des Unfallversicherungsgesetzes	326 100	—	154 606 35	—	170 342 06	—	324 948 41	—	—	—	1 151 59	—
d. Sonstige Ersatzleistungen	21 400	—	24 194 12	—	10 131 24	—	34 325 36	—	12 925 36	—	—	—
26. Wiederherstellung von durch Naturereignisse zerstörten Anlagen und Betriebsmitteln	46 200	—	5 102 71	—	23 917 59	—	29 020 30	—	—	—	17 179 70	—
27. Insgemein	57 800	—	29 517 70	—	40 041 96	—	69 559 66	—	11 759 66	—	—	—
Summe Tit. III.	3 592 920	—	1 935 648 48	—	2 100 310 86	—	4 035 959 34	—	474 147 63	—	31 108 29	—
Tit. IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.												
a. Anlagen auf freier Strecke.												
28. Bahnkörper	400 880	—	154 507 37	—	205 659 40	—	360 166 77	—	—	—	40 713 23	—
29. Oberbau	2 644 300	—	1 313 438 25	—	1 319 059 77	—	2 632 498 02	—	—	—	11 801 98	—
30. Durchlässe, Brücken, Tunnels, Wegübergänge zc.	1 095 300	—	440 457 59	—	638 723 83	—	1 079 181 42	—	—	—	16 118 58	—
31. Grenzen, Einfriedigungen, Pflanzungen, Reinigungstafeln	221 900	—	90 447 92	—	109 137 95	—	199 585 87	—	—	—	22 314 13	—
32. Wegräumen des Schnees und Schutzanlagen gegen denselben	83 800	—	6 283 10	—	7 425 96	—	13 709 06	—	—	—	70 090 94	—
33. Schutzstreifen	7 800	—	3 182 75	—	3 155 18	—	6 337 93	—	—	—	1 462 07	—
34. Bahndienstgeräte	114 600	—	64 250 48	—	73 900 79	—	138 151 27	—	23 551 27	—	—	—
35. Bahnwärterwohnungen und Wärterbuden	227 300	—	154 847 32	—	142 140 33	—	296 987 65	—	69 687 65	—	—	—
36. Außergewöhnliche Anlagen	1 800	—	1 537 87	—	4 246 91	—	5 784 78	—	3 984 78	—	—	—
37. Insgemein	10 200	—	1 033 54	—	356 68	—	1 390 22	—	—	—	8 809 78	—
Summe a.	4 807 880	—	2 229 986 19	—	2 503 806 80	—	4 733 792 99	—	97 223 70	—	171 310 71	—
b. Bahnhofsanlagen.												
38. Grenzen, Einfriedigung, Pflanzungen, Zufahrtswege	275 600	—	152 542 74	—	133 990	—	286 532 74	—	10 932 74	—	—	—
39. Hauptgebäude	723 400	—	372 618 98	—	428 608 93	—	801 227 91	—	77 827 91	—	—	—
40. Nebengebäude, Entwässerung, Gasleitung zc.	859 400	—	482 039 31	—	580 341 72	—	1 062 381 03	—	202 981 03	—	—	—
41. Oberbau	1 066 700	—	510 813 16	—	611 252 72	—	1 122 065 88	—	55 365 88	—	—	—
42. Lokomotiv- und Wagenremisen, Wasserstationen zc.	277 700	—	144 754 03	—	131 261 98	—	276 016 01	—	—	—	1 683 99	—
43. Außerordentliche Bahnhofsanlagen	36 000	—	23 809 81	—	17 658 88	—	41 468 69	—	5 468 69	—	—	—
44. Insgemein	93 400	—	18 744 48	—	38 433 80	—	57 178 28	—	—	—	36 221 72	—
Summe b.	3 332 200	—	1 705 322 51	—	1 941 548 03	—	3 646 870 54	—	352 576 25	—	37 905 71	—
c. Telegraphen- und Signaleinrichtungen.												
45. Optische Telegraphen und Signale	152 000	—	78 436 61	—	114 255 04	—	192 691 65	—	40 691 65	—	—	—
46. Elektromagnetische Telegraphen und Läutewerke	229 700	—	130 872 84	—	197 229 58	—	328 102 42	—	98 402 42	—	—	—
47. Insgemein	200	—	1 471 76	—	1 770 25	—	3 242 01	—	3 042 01	—	—	—
Summe c.	381 900	—	210 781 21	—	313 254 87	—	524 036 08	—	142 136 08	—	—	—
Hiezu " a	4 807 880	—	2 229 986 19	—	2 503 806 80	—	4 733 792 99	—	97 223 70	—	171 310 71	—
" b	3 332 200	—	1 705 322 51	—	1 941 548 03	—	3 646 870 54	—	352 576 25	—	37 905 71	—
Summe Tit. IV.	8 521 980	—	4 146 089 91	—	4 758 609 70	—	8 904 699 61	—	591 936 03	—	209 216 42	—
									209 216 42			
									382 719 61			

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetjah für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Ausgabe.												
Tit. V. Kosten des Bahntransports.												
a. Kosten der Züge.												
§												
48. Lokomotivfeuerung	7 518 000	—	3 970 561	34 4	3 343 806	96	8 314 368	30	796 368	30	—	—
49. Heizung der Wasserstationen und Wasser- beschaffung	98 000	—	55 298	11	62 329	61	117 627	72	19 627	72	—	—
50. Schmiermaterial für Lokomotiven	662 000	—	261 471	81	225 884	28	487 356	09	—	—	174 643	91
51. Fußmaterial für Lokomotiven	209 600	—	96 809	80	110 730	19	207 539	99	—	—	2 060	01
52. Schmiermaterial für Wagen	98 000	—	49 629	68	51 290	04	100 919	72	2 919	72	—	—
53. Fußmaterial für Wagen	41 600	—	21 606	26	22 818	73	44 424	99	2 824	99	—	—
54. Desinfektionsmaterial für Wagen	13 200	—	6 301	4	6 841	90	13 143	32	—	—	56	68
55. Material zur Beleuchtung der Züge	192 000	—	122 199	44	143 524	51	265 723	95	73 723	95	—	—
56. Material zur Erwärmung der Züge	18 800	—	10 108	36	10 780	44	20 888	80	2 088	80	—	—
57. Material zur Heizung besonderer Trans- porteinrichtungen	30 000	—	15 714	75	17 403	78	33 118	53	3 118	53	—	—
58. Insgemein	29 200	—	23 745	90	24 680	30	48 426	20	19 226	20	—	—
Summe a.	8 910 400	—	4 633 446	87	5 020 090	74	9 653 537	61	919 898	21	176 760	60
b. Unterhaltung der Betriebsmittel.												
59. Lokomotiven	4 577 600	—	2 146 313	11	2 271 181	58	4 417 494	69	—	—	160 105	31
60. Personenwagen	1 820 600	—	1 051 682	13	1 061 986	93	2 113 669	06	293 069	06	—	—
61. Gepäck- und Güterwagen	2 191 200	—	1 349 398	36	1 429 554	42	2 778 952	78	587 752	78	—	—
62. Wagendecken	112 870	—	56 261	47	50 337	36	106 598	83	—	—	6 271	17
63. Hilfsanstalten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64. Insgemein	79 200	—	46 606	85	49 723	12	96 329	97	17 129	97	—	—
Summe b.	8 781 470	—	4 650 261	92	4 862 783	41	9 513 045	33	897 951	81	166 376	48
Summe a.	8 910 400	—	4 633 446	87	5 020 090	74	9 653 537	61	919 898	21	176 760	60
Summe Tit. V.	17 691 870	—	9 283 708	79	9 882 874	15	19 166 582	94	1 817 850	02	343 137	08
									343 137	08		
									1 474 712	94		
Tit. VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.												
1. Oberban.												
65. Schienen und Kleineisenzeug	1 798 000	—	1 540 675	10	947 780	85	2 488 455	95	690 455	95	—	—
66. Weichen und Kreuzungen	472 000	—	179 535	86	284 592	11	464 127	97	—	—	7 872	03
67. Schwellen	1 810 000	—	1 393 834	16	724 356	67	2 118 190	83	308 190	83	—	—
Summe 1.	4 080 000	—	3 114 045	12	1 956 729	63	5 070 774	75	998 646	78	7 872	03
2. Betriebsmittel.												
68. Lokomotiven (ganze, Feuerbüchsen, Sied- röhren, Radreise)	2 690 000	—	1 557 220	91	1 304 509	82	2 861 730	53	171 730	53	—	—
69. Personenwagen (ganze, Radreise)	289 700	—	103 585	76	77 771	69	181 357	45	—	—	108 342	55
70. Gepäck- und Güterwagen (ganze, Radreise)	178 800	—	86 562	88	147 778	92	234 341	80	55 541	80	—	—
Summe 2.	3 158 500	—	1 747 369	55	1 530 060	23	3 277 429	78	227 272	33	108 342	55
Summe 1.	4 080 000	—	3 114 045	12	1 956 729	63	5 070 774	75	998 646	78	7 872	03
Summe Tit. VI.	7 238 500	—	4 861 414	67	3 486 789	86	8 348 204	53	1 225 919	11	116 214	58
									116 214	58		
									1 109 704	53		

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetsatz für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Ausgabe.												
§ 71. Tit. VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	2 394 500	—	975 799 34	1 270 938 49	2 246 737 83	—	—	—	—	—	147 762 17	—
Tit. VIII. Kosten für Benützung fremder Bahnanlagen und Dienstleistungen fremder Bahnverwaltungen.												
91 01 72. Nachtzins für gepachtete Bahnstrecken	308 000	—	140 946 12	140 014 01	280 960 13	—	—	—	—	—	27 039 87	—
73. Ertragsanteile der Privatbahnen	632 400	—	425 036 31	431 403 48	856 439 79	224 039 79	—	—	—	—	—	—
68 74. Vergütung für Mitbenützung von Anlagen und Leistungen (Mitbenützung von Bahnhöfen, Bahnstrecken etc.)	759 600	—	456 769 15	447 970 16	904 739 31	145 139 31	—	—	—	—	—	—
75. Vergütung für Dienstleistungen Fremder auf der eigenen Bahn (Besorgung des Fahrdienstes, Abgabe von Speisewasser, Besorgung des Schaffnerdienstes auf durchgehenden Bahnzügen)	335 000	—	174 950 62	205 737 27	380 687 89	45 687 89	—	—	—	—	—	—
60 76. Vergütung von Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden, Abrechnungsbureau u. s. w.	101 400	—	47 075 69	63 476 78	110 552 47	9 152 47	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. VIII.	2 136 400	—	1 244 777 89	1 288 601 70	2 533 379 59	424 019 46	27 039 87	—	—	—	—	—
31 Tit. IX. Kosten für Benützung fremder Betriebsmittel.						396 979 59	—	—	—	—	—	—
17 77. Miete einschließlich Konventionalstrafen	3 435 400	—	2 207 433 21	2 422 465 39	4 629 898 60	1 194 498 60	—	—	—	—	—	—
78. Leihgeld für Betriebsmittel	120 000	—	147 290 69	120 724 51	268 015 20	148 015 20	—	—	—	—	—	—
48 60 Summe Tit. IX.	3 555 400	—	2 354 723 90	2 543 189 90	4 897 913 80	1 342 513 80	—	—	—	—	—	—
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I	16 305 700	—	8 075 164 31	8 085 265 01	16 160 429 32	—	—	—	—	—	145 270 68	—
" " II.	21 853 250	—	11 302 889 82	13 017 071 01	24 319 960 83	2 466 710 83	—	—	—	—	—	—
" " III.	3 592 920	—	1 935 648 48	2 100 310 86	4 035 959 34	443 039 34	—	—	—	—	—	—
" " IV.	8 521 980	—	4 146 089 91	4 758 609 70	8 904 699 61	382 719 61	—	—	—	—	—	—
" " V.	17 691 870	—	9 283 708 79	9 882 274 15	19 166 582 94	1 474 712 94	—	—	—	—	—	—
" " VI.	7 238 500	—	4 861 414 67	3 486 789 86	8 348 204 53	1 109 704 53	—	—	—	—	—	—
" " VII.	2 394 500	—	975 799 34	1 270 938 49	2 246 737 83	—	—	—	—	—	147 762 17	—
" " VIII.	2 136 400	—	1 244 777 89	1 288 601 70	2 533 379 59	396 979 59	—	—	—	—	—	—
" " IX.	3 555 400	—	2 354 723 90	2 543 189 90	4 897 913 80	1 342 513 80	—	—	—	—	—	—
Summe der Ausgabe	83 290 520	—	44 180 217 11	46 433 650 68	90 613 867 79	7 616 380 64	293 032 85	—	—	—	—	—
Einnahme.												
Tit. I Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.												
55 1. Für Personenbeförderung	32 000 000	—	18 595 680 07	20 110 736 18	38 706 416 25	6 706 416 25	—	—	—	—	—	—
2. Für Beförderung von Militär auf Militärfahrweise und Militärfahrarten	974 800	—	5 120 76 94	4 732 05 93	985 282 87	10 482 87	—	—	—	—	—	—
3. Für Beförderung von Gepäck	1 628 000	—	935 388 30	998 288 11	1 933 676 50	305 676 50	—	—	—	—	—	—
55 4. Für Beförderung von Hunden	36 000	—	225 39 45	243 29 11	46 868 56	10 868 56	—	—	—	—	—	—
2 03 5. Für bestellte Sonderzüge	42 000	—	193 49 94	33 152 78	52 502 72	10 502 72	—	—	—	—	—	—
58 6. Sonstige aus dem Personenverkehr hervorgehende Einnahmen	154 200	—	90 069 57	97 998 59	188 068 16	33 868 16	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. I.	34 835 000	—	20 175 104 36	21 737 710 70	41 912 815 06	7 077 815 06	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetsatz für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Einnahme.												
Tit. II. Aus dem Güterverkehr.												
§												
7. Für Beförderung von Eis- und Expressgut	3 503 400	—	1 963 634	71	2 037 217	88	4 000 852	59	4 974 52	59	—	—
8. " " " Frachtgut	62 752 600	—	37 501 833	71	39 136 447	04	76 638 280	75	13 885 680	75	—	—
9. " " " Postgut	70 600	—	41 051	92	44 779	94	85 831	86	15 231	86	—	—
10. " " " Militärgut	156 000	—	99 402	37	118 969	52	218 371	89	6 237	89	—	—
11. " " " Thieren	1 446 400	—	723 537	96	805 683	99	1 529 221	95	8 282	95	—	—
12. " " " Leichen	53 400	—	31 688	30	32 709	75	64 398	05	10 998	05	—	—
13. " " " frachtpflichtigem Dienstgut	95 000	—	24 163	53	37 902	69	62 066	22	—	—	32 933	78
14. Frachtzuschläge für Versicherung des Interesses an der Lieferung	26 000	—	12 843	13	12 244	48	25 087	61	—	—	912	39
15. Sonstige den Güterverkehr betreffende Nebeneinnahmen	1 880 000	—	1 049 030	90	1 142 639	11	2 191 670	01	31 167	01	—	—
Summe Tit. II.	69 983 400	—	41 447 186	53	43 368 594	40	84 815 780	93	14 866 227	10	33 846	17
									33 846	17		
									148 323 80	93		
Tit. III. Vergütung für Benützung von Bahnanlagen u. durch andere Bahnverwaltungen.												
16. Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	31 400	—	16 188	91	19 035	15	35 224	06	3 824	06	—	—
17. Mitbenützung von Bahnhöfen u. (von Bahnhöfen und Bahnstrecken, Beiträge zum Bahnhofs- und Abfertigungsaufwand, zur Verzinsung und Unterhaltung von ge- meinschaftlich benützten Bahnstrecken und Bahnhöfen)	1 110 600	—	613 030	48	765 740	16	1 378 770	64	268 170	64	—	—
18. Leistungen für fremde Bahnen (Beforgung des Fahrdienstes, Abgabe von Speise- wasser, Beforgung des Schnellzugs-, Gepäck- und Eilgutdienstes auf durchgehenden Bahn- zügen)	138 200	—	93 122	64	98 392	81	191 515	45	53 315	45	—	—
19. Vergütung von Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden, Abrechnungsbureau u. s. w.	43 400	—	24 724	29	36 229	96	60 954	25	17 554	25	—	—
Summe Tit. III.	1 323 600	—	747 066	32	919 398	08	1 666 464	40	342 864	40	—	—
Tit. IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.												
20. Miethe einschließlich Konventionalstrafen	2 781 400	—	1 964 738	67	1 831 803	02	3 796 541	69	1 015 141	69	—	—
21. Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	181 800	—	37 035	99	54 039	13	91 075	12	—	—	90 724	88
Summe Tit. IV.	2 963 200	—	2 001 774	66	1 885 842	15	3 887 616	81	1 015 141	69	90 724	88
									90 724	88		
									924 416	81		
Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.												
22. Aus dem Verkauf von bei Erneuerungen gewonnenen Materialien	1 411 000	—	654 582	12	1 014 554	36	1 669 136	48	258 136	48	—	—
23. Aus dem Verkauf anderweiter Betriebs- materialien	316 400	—	200 443	11	257 545	06	457 988	17	141 588	17	—	—
24. Aus dem Verkauf sonstiger Gegenstände	7 000	—	5 899	23	5 189	03	11 088	26	4 088	26	—	—
Summe Tit. V.	1 734 400	—	860 924	46	1 277 288	45	2 138 212	91	403 812	91	—	—

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgetsatz für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen.			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Einnahme.												
Tit. VI. Verschiedene und zufällige Einnahmen.												
§ 25. Telegraphengebühren	98 000	—	53 229 15	—	71 977 14	—	125 206 29	—	27 206 29	—	—	—
26. Pacht- und Mietzinse, Erlös aus Gras, Bäumen etc.	1 430 000	—	734 887 35	—	850 361 16	—	1 585 248 51	—	155 248 51	—	—	—
27. Vergütung der Post für Benützung von Wagenabtheilungen etc., für Unterstellen, Reinigen und Schmieren der Eisen- bahnpostwagen	357 200	—	211 316 17	—	209 838 27	—	421 154 44	—	63 954 44	—	—	—
28. Entschädigung der Reichstelegraphenver- waltung für Benützung und Begleitung der Bahnmeisterwagen	800	—	525 92	—	381 99	—	907 91	—	107 91	—	—	—
29. Brücken- und Fährgehalt	167 600	—	101 063 35	—	107 801 15	—	208 864 50	—	41 264 50	—	—	—
30. Pensionsbeiträge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Zinsen und Gewinne beim Geldverkehr	105 800	—	55 581 88	—	70 532 74	—	126 114 62	—	20 314 62	—	—	—
32. Anteil der Staatsbahn am Reingewinn der Karlsruhe-Durlacher Dampfbahn	16 000	—	8 000	—	8 000	—	16 000	—	—	—	—	—
33. Insgesamt	318 100	—	180 863 23	—	151 176 49	—	332 039 72	—	13 939 72	—	—	—
Summe Tit. VI	2 493 500	—	1 345 467 05	—	1 470 068 94	—	2 815 535 99	—	322 035 99	—	—	—
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I	34 835 000	—	20 175 104 36	—	21 737 710 70	—	41 912 815 06	—	7 077 815 06	—	—	—
" " II.	69 983 400	—	41 447 186 53	—	43 368 594 40	—	84 815 780 93	—	1 483 238 093	—	—	—
" " III.	1 323 600	—	747 066 32	—	919 398 08	—	1 666 464 40	—	342 864 40	—	—	—
" " IV.	2 963 200	—	2 001 774 66	—	1 885 842 15	—	3 887 616 81	—	924 416 81	—	—	—
" " V.	1 734 400	—	860 924 46	—	1 277 288 45	—	2 138 212 91	—	403 812 91	—	—	—
" " VI.	2 493 500	—	1 345 467 05	—	1 470 068 94	—	2 815 535 99	—	322 035 99	—	—	—
Summe der Einnahme	113 333 100	—	66 577 523 38	—	70 658 902 72	—	137 236 426 10	—	23 903 326 10	—	—	—
Abchluß.												
Summe der Einnahme	113 333 100	—	66 577 523 38	—	70 658 902 72	—	137 236 426 10	—	23 903 326 10	—	—	—
" " Ausgabe	83 290 520	—	44 180 217 11	—	46 433 650 68	—	90 613 867 79	—	7 323 347 79	—	—	—
Mehreinnahme	30 042 580	—	22 397 306 27	—	24 225 252 04	—	46 622 558 31	—	16 579 978 31	—	—	—

Karlsruhe, im August 1900.

Großherzogliche Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

In Vertretung:
Schneider.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget, sowie den Hauptrechnungen der Eisenbahnbetriebsverwaltung für 1898 und 1899 übereinstimmend befunden wurde, beauftragt

Karlsruhe, den 17. Juli 1901.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Foos.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Die rechnungsmäßige Mehreinnahme der Jahre 1898 und 1899 übersteigt den im Budget vorgesehenen Betrag von 30 042 580 <i>M.</i>	
um	16 579 978 <i>M.</i> 31 <i>S.</i>
Dieses Mehr setzt sich zusammen aus einem Mehr an Transport-Einnahmen von	21 910 195 <i>M.</i> 99 <i>S.</i>
" " " bei den übrigen Einnahmen	1 993 130 " 11 "
" " Weniger an Gehalt und Wohnungsgeld der etatmäßigen Beamten	145 270 " 68 "
" " " an Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	147 762 " 17 "
zusammen	24 196 358 <i>M.</i> 95 <i>S.</i>
und nach Abzug der Mehrausgabe an anderen persönlichen Ausgaben mit	2 466 710 <i>M.</i> 83 <i>S.</i>
und an sachlichen Ausgaben mit	5 149 669 " 81 "
	7 616 380 " 64 "
	Rest, wie oben
	16 579 978 <i>M.</i> 31 <i>S.</i>

Die beträchtliche Steigerung der Transporteinnahmen, welcher die obige Mehreinnahme in erster Reihe ihre Entstehung verdankt, hat auf der andern Seite aber auch einen unvermeidlichen Mehraufwand sowohl bei den persönlichen Ausgaben (Titel II.) als bei den sachlichen Ausgaben (Titel III., IV., V., VI., VIII. und IX.) zur Folge gehabt.

Ausgabe.

Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.

Zu § 3a. Der Minderaufwand, der sich auf 2,6 %, berechnet, hat seinen Grund darin, daß die in den neuen Stellen angestellten Beamten vorerst nur die Anfangsbezüge erhalten.

Zu § 3c. Die Ueberschreitung des Budgetsages um rund 55 %, ist durch die Einstellung und Vermehrung von Hilfspersonal in Folge der eingetretenen weiteren Verkehrssteigerung und der regen Bauhätigkeit veranlaßt worden.

Zu § 3d. Diese im Budget nicht vorgesehene Ausgabe betrifft Sterbegehälter für nicht etatmäßiges Personal, die unter § 3a. hätten verrechnet werden sollen.

Zu § 4. Der Mehraufwand entfällt mit rund 323 000 *M.* in der Hauptsache auf die Ablösung der Bahn- und Weichenwärter, sodann mit rund 70 000 *M.* auf die Kosten für Stellvertretung Beurlaubter und Erkrankter, endlich mit 34 000 *M.* auf Kommandogehältern des Fahrpersonals, während die Kosten für Ablösung des Stations- und Abfertigungspersonals einen Minderaufwand von rund 3 000 *M.* ergaben.

Zu § 5. Der Mehraufwand ist durch die Vermehrung des nicht etatmäßigen Personals in Basel, Schaffhausen, Baden-Baden, Triberg und Titisee, wo dieses Personal Ortszulagen (Auslands- und Saisonzulage) bezieht, entstanden.

Zu § 6. Der Mehraufwand entfällt hauptsächlich auf die vermehrten Dienststreifen der Beamten der Zentralverwaltung sowie der technischen Beamten des äußeren Dienstes, ferner auf zahlreichere Verlezungen des Zugbegleitpersonals.

Zu §§ 7 und 8. Die Mehrausgabe ist in der Hauptsache auf Ausdehnung des Betriebes zurückzuführen, doch hat dazu auch die vom 1. Oktober 1899 ab eingetretene Erhöhung der Gebühren des ständig im Fahrdienst verwendeten Aushilfspersonals beigetragen.

Zu § 9. Die 11,89 % betragende Ueberschreitung ist in erster Reihe auf die Verkehrszunahme, sodann aber auch auf die eingetretene Verkürzung der Dienstzeit und die dadurch bedingte Personalvermehrung zurückzuführen. Die Arbeiterzahl mußte derart vermehrt werden, daß die Gesamtzahl der hier verrechneten Hilfsbahnwärter, Bahnhofarbeiter, Hilfsweichenwärter, Güterarbeiter, Arbeiter im Zugbegleit- und Zugförderungsdienst, sowie der Magazins- und sonstigen Arbeiter, die im Jahre 1897 durchschnittlich 4735 Mann betrug, sich im Jahre 1899 auf durchschnittlich 6049 Mann erhöht, also um 1314 Mann zugenommen hat. Außerdem sind aber auch zahlreiche Lohnerhöhungen eingetreten.

Zu § 10. Der Mehraufwand ist durch unvorhergesehene Personalvermehrung, insbesondere durch erweiterte Einstellung von Aushilfspersonal, wofür der Mehraufwand 22971 *M.* betrug, entstanden.

Zu § 12. Die in stärkerem Maße nötig gewordene Personalvermehrung hat auch eine Ueberschreitung der für Unterstüzungen vorgesehenen Mittel herbeigeführt.

Zu §§ 13¹ und ². Auch diese Ueberschreitungen sind eine Folge der unvorhergesehenen Personalvermehrung.

Zu § 14¹. Der nach dem Budget der allgemeinen Kassenverwaltung hier eingestellte Aufwand war zu nieder bemessen.

Zu § 14². Die Ueberschreitung ist eine Folge der erhöhten Arbeiterzahl.

Zu § 15. Die Ueberschreitung ist durch die in Folge Verkehrszunahme gesteigerten Zustell-, Anmelde- und Arbeitsgebühren veranlaßt.

Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.

Zu § 16. Von dem Mehraufwand entfallen 2529 *M.* auf Handkassenkredite; der Rest betrifft das Anwachsen der Druckkosten für Impressen, Fahrkarten, Tarife, Fahrpläne, Dienstamweisungen in Folge der stetigen Verkehrs- und Geschäftszunahme und der Erweiterung des Bahnnetzes.

Zu § 17. Von dem Mehraufwand entfallen 6786 *M.* auf Handkassenkredite, 1444 *M.* auf Bauschbeträge, der Rest auf Sonstiges. Der Grund des Mehraufwandes liegt auch hier in der allgemeinen Verkehrs- und Geschäftszunahme, ferner in der Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung auf weitere Bahnhöfe und Erweiterung bereits vorhandener Beleuchtungsanlagen (den größeren Kosten für elektrische Beleuchtung stehen unter § 23 auch größere Einnahmen für Stromabgabe an Private gegenüber), endlich auch in der Steigerung der Kohlenpreise.

Zu § 18. Die Verkehrszunahme und Ausdehnung des Betriebs haben auch für Instandhaltung und Ergänzung des Inventars höhere Mittel beansprucht, als vorgesehen wurden.

Zu § 19. Der Mehraufwand ist theils durch unvorhergesehene Steigerung der Mietpreise, theils durch die in größerem Umfang, als vorgesehen war, nötig gewordene Anmietung von Räumen für Arbeits-, Aufenthalts- und Uebernachtungszimmer veranlaßt.

Zu § 22. Diese Ausgaben sind in ihrer Höhe großen Schwankungen ausgesetzt und daher im Voraus nicht genau zu bestimmen.

Zu § 24 a. und b. In Folge der allgemeinen Geschäftszunahme ist auch eine Steigerung dieser Ausgabe eingetreten.

Zu § 24 c. Die Steigerung ist durch die Vermehrung der Fernsprechanchlüsse veranlaßt.

Zu § 24 d. Die Mehrausgabe entfällt auf nötig gewordene zahlreichere Bekanntmachungen.

Zu § 25 a. Der Mehraufwand ist durch die Verkehrszunahme veranlaßt.

Zu § 25 b. Der Mehraufwand entfällt auf die Entschädigungen, welche in Folge mehrfacher größerer Unfälle, insbesondere die im Jahre 1897 bei Herblingen stattgehabte Entgleisung, bezahlt werden mußten.

Zu § 25 d. Die Ueberschreitung ist darauf zurückzuführen, daß eine Entschädigung von 16500 *M.* zu Folge gerichtlichen Urtheils an den Patentinhaber für eine patentirte Schienenstoßverbindung bezahlt werden mußte.

Zu § 26. Die Höhe dieser Ausgaben läßt sich zum Voraus auch nicht mit annähernder Sicherheit bestimmen.

Zu § 27. Die Mehrausgabe ist theils auf die Verkehrszunahme, theils auf die bei mehrfachen festlichen Anlässen vorgenommenen Bahnhofsauschmückungen, sowie auf die Verleihung von Medaillen an Arbeiter u. A. zurückzuführen.

Tit. IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

Zu § 28. Die Abfuhr der von der Bettungsreinigung erübrigten Erdreste, sowie die besondere Befestigung von Einschnittsböschungen konnte dringender anderer Arbeiten halber nicht in dem vorgesehenen Umfang durchgeführt werden.

Zu § 29. Der Minderbedarf rührt daher, daß die Bettungsreinigung wegen des nothwendig gewordenen vermehrten Gleisumbaus zum Theil zurückgestellt werden mußte.

Verhandlungen der 2. Kammer 1901. 28 Beilagenheft.

21. VIII.

Zu § 30. Der Minderaufwand ist zum Theil auf billigere Vergabung der Arbeiten zur Auswechslung schadhafter Tunnel gewölbe, zum Theil darauf zurückzuführen, daß die Verstärkung und der Umbau eiserner Brücken wegen dringender Reuherstellungen thunlichst eingeschränkt werden mußte.

Zu § 31. Die Mittel für Unterhaltung der Grenzen, Einfriedigungen, Pflanzungen zc. wurden nicht ganz in Anspruch genommen; auch konnte die Erneuerung älterer Wegschranten in einigen Fällen noch zurückgestellt werden.

Zu § 32. Schneebeiseitigung wurde nur in wenigen Bezirken erforderlich.

Zu § 33. Der gegen früher etwas erhöhte Satz für Anlage und Unterhaltung der Schutzstreifen wurde nicht ganz in Anspruch genommen.

Zu § 34. Der Mehraufwand ist eine Folge des erheblich gesteigerten Arbeitsaufwandes für Unterhaltung der Gleise- und Bahnhofsanlagen, sowie der wesentlich höheren Materialpreise.

Zu § 35. Neben der Steigerung der Löhne und der Materialpreise hat die nothwendig gewordene Beschaffung einer größeren Anzahl heizbarer Wachtstätten den Mehraufwand verursacht.

Zu § 36. Der Mehraufwand ist durch irrthümliche Buchung eines größeren Postens auf diesen Paragraphen, statt auf § 26 veranlaßt.

Zu § 37. Der Minderaufwand hängt damit zusammen, daß die Kosten für Wiederherstellung von in Folge von Entgleisungen zc. beschädigten Gleis- und Bahnanlagen bei kleineren Beträgen auf die bezüglichen Rubriken der Bahnunterhaltung angewiesen wurden.

Zu § 38. Der Mehraufwand ist durch die erhebliche Verkehrszunahme und durch die gesteigerten Anforderungen hinsichtlich der Unterhaltung der Zufahrtstraßen und Ladplätze begründet.

Zu § 39. Theils unverschiebliche nicht vorherzusehende Aenderungen und Erweiterungen von Aufnahmsgebäuden, Güterhallen zc., theils die Steigerung der Arbeitslöhne und Materialpreise haben die Ueberschreitung herbeigeführt.

Zu § 40. Der Mehraufwand wurde durch die Verkehrszunahme und die erhöhten Arbeits- und Materialpreise sowie durch unvorhergesehene Aufwendungen für Aenderungen an Hochbauten, für Herstellung und Verbesserung von Wasserleitungen zur Wasserversorgung von Stationen und Dienstwohngebäuden, ferner durch Erweiterungen von Bahnsteig- und Rampenanlagen, Verneuerung der Beleuchtungseinrichtungen u. s. w. veranlaßt.

Zu § 41. Das durch den allgemeinen Verkehrsaufschwung hervorgerufene lebhaftere Bedürfniß der Errichtung von Privatgleisanschlüssen erforderte vielfach Aenderungen der Gleis- und Stellwerksanlagen auf den Stationen mit einem höheren als dem im Voraus dafür berechneten Aufwand, der durch die Erhöhung der Arbeits- und Materialpreise noch gesteigert wurde.

Zu § 43. Die Ueberschreitung wurde hauptsächlich veranlaßt durch nicht vorhergesehene, aber nöthig gewordene Arbeiten, nämlich durch Erneuerung der Delgasföhrleitung in Mannheim und Umbauarbeiten der Konstanzer Anlage.

Zu § 44. Die Kosten blieben wegen geringen Schneefalles wesentlich unter dem Durchschnittssatze zurück.

Zu § 45. Die stattgehabte Ueberschreitung ist zum großen Theil dadurch entstanden, daß die durch Aenderungen von Stationsanlagen und Anschluß von Privatgleisen bedingten Veränderungen an Stellwerkeinrichtungen einen größeren Umfang annahmen, als vorausgesehen war.

Ferner nahm der Ersatz der Weichensignale alter Bauart, welcher der Vorschrift gemäß auf Beginn des Jahres 1899 vorgenommen werden mußte, einen größeren Umfang an, als angenommen worden war.

Endlich hat auch hier das fortschreitende Steigen der Eisenpreise seine Wirkung ausgeübt, indem die vereinbarten Einheitspreise für Einrichtungstheile zu Stellwerksanlagen im Laufe der Budgetperiode nach und nach um 20% gewachsen sind.

Zu § 46. Der gesteigerte Verkehr und die Erweiterung der Bahnhöfe hat es erforderlich gemacht, zur Sicherung des Zugverkehrs das Telegraphen- und Signalnetz zu erweitern und auch besondere elektrische Sicherungseinrichtungen zu treffen, deren Erforderniß bei Aufstellung des Budgets nicht vorgesehen werden konnte.

Zu § 47. Da außergewöhnliche Umbauten der Reichstelegraphengestänge von der Reichstelegraphenverwaltung vorgenommen wurden, so entstanden auch für die Aenderung der an diesen Gestängen angebrachten Bahnleitungen unvorhergesehene Kosten.

Tit. V. Kosten des Bahntransports.

Zu § 48. Die Ueberschreitung ist in erster Reihe eine Folge der 6,5% betragenden Mehrleistung an gefahrenen Kilometern. Der Voranschlag für 1898/99 betrug 49 242 000 km
Die Leistung dagegen 52 439 360 „

Daher Mehrleistung . . . 3 197 360 km = 6,5%

Aber auch die 0,74% betragende Erhöhung der in den Zügen durchschnittlich beförderten Achszahl, das höhere Achsgewicht der neueren Personen- und Güterwagen sowie die erhöhte Fahrgewindigkeit der Züge haben zu der Ueberschreitung beigetragen.

Zu § 49. Der Mehrverbrauch ist eine Folge der größeren Lokomotivleistungen.

Zu § 50. Der Minderverbrauch ist eine Folge der Verwendung billigeren Schmieröls, sowie der besseren Ausnützung der Lokomotiven durch Doppelbesetzung.

Zu §§ 52 und 53. Der Mehrverbrauch an Schmier- und Putzmaterial für Wagen ist durch die größere Leistung an Achskilometern herbeigeführt.

Zu § 55. Die Mehrausgabe rührt theils von der 16,2% betragenden Erhöhung der von den Personen- und Gepäckwagen zurückgelegten Achskilometer, theils von dem größeren Gasverbrauch in Folge der Ausstattung weiterer Personenwagen mit Gasbeleuchtung und ferner von der theureren elektrischen Beleuchtung einzelner Wagenzüge her.

Zu § 56. Die Mehrausgabe ist durch die vermehrte Leistung an Zugförderung veranlaßt.

Zu § 57. Die Mehrausgabe rührt von vermehrtem Verbrauch an Heiz- und Schmiermaterialien für den Betrieb der Dampfschiebebahnen und Dampftrahnen in Folge größerer Inanspruchnahme derselben her.

Zu § 58. Der nach dem Rechnungsdurchschnitt gebildete Budgetsatz war zu nieder gegriffen, da die Materialverwendungen und Werkstätteleistungen einen höheren Betrag erforderten, als angenommen worden war.

Zu § 59. Der Minderaufwand ist dadurch veranlaßt, daß eine Anzahl älterer Lokomotiven, für welche eine umfangreiche Instandsetzung nicht mehr wirthschaftlich erschien, zerlegt wurde und die neueren Lokomotiven vorerst weniger Unterhaltungsarbeiten erforderten.

Zu §§ 60 und 61. Der Mehraufwand ist in der Hauptsache eine Folge des gesteigerten Verkehrs und höherer Löhne.

Zu § 62. Der Minderaufwand rührt davon her, daß die neuen, in den letzten Jahren beschafften Wagendecken weniger Unterhaltung erforderten.

Zu § 64. Die Mehrausgabe ist hauptsächlich durch vermehrte Unterhaltungsarbeiten an Wagenwärtersausrüstungen u. s. w. in Folge Vermehrung der Züge veranlaßt worden.

Tit. VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.

Zu § 65. Der Mehraufwand ist theils in dem vermehrten und unabweislichen Bedürfniß des Gleisumbaus behufs Gewinnung gebräuchter Oberbaumaterialien zur Verwendung auf neuen Bahnlagen und für Stationserweiterungen, ferner für Industrie- und Privatananschlußgleise u. s. w., theils in den erheblich gestiegenen Eisenpreisen begründet.

Zu § 67. Der Mehraufwand ist auf die gleichen Ursachen wie bei der Erläuterung zu § 65 zurückzuführen.

Zu § 68. Die Mehrausgabe ist veranlaßt durch die unvorhergesehene Erhöhung der Preise für Lokomotivmaterial, durch den in Folge der erhöhten Betriebsverhältnisse entstandenen größeren Bedarf an Radreifen zc., sowie endlich dadurch, daß einige der im Budget angeforderten Ersatzlokomotiven zur besseren Bewältigung des Betriebs von einer schwereren Gattung zu höherem Preise beschafft werden mußten.

Zu § 69. Der Minderverbrauch rührt daher, daß die Kosten von 50 292 *M.* für 2 D-Wagen III. Klasse mit Seitengang nach Abschluß der Jahresrechnung nicht mehr auf das Jahr 1899 verrechnet werden konnten und der übrige Betrag für Unterhaltung der Radfäße für Personenwagen erspart wurde.

Zu § 70. Die Mehrausgabe rührt von dem größeren Verbrauch an Radfäßen für Güterwagen her.

Tit. VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.

Zu § 71. Der Minderaufwand findet seine Erklärung darin, daß eine Anzahl Bauausführungen nicht zur Vollendung gebracht werden konnte.

Tit. VIII. Kosten für Benützung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Bahnverwaltungen.

Zu § 72. Auch in abgelaufener Budgetperiode gelangte der Aufwand für den Bahnhofumbau in Würzburg noch nicht zur Einrechnung unter das Pachtkapital der Strecke Würzburg-Landesgrenze, daher die Minderausgabe.

Zu § 73. Der Mehrbetrag betrifft im Wesentlichen die Karlsruhe-Maxauer Bahn; bei Bemessung des Budgetsatzes lagen seiner Zeit endgiltige Abrechnungsergebnisse auf Grund der neuen, durch die Verbindungsbahn von der Abzweigung bei Mühlburg nach dem Rangirbahnhof Karlsruhe und durch die Röschwooger Linie geschaffenen Verhältnisse noch nicht vor. Der künftige Reinertrag wurde daher damals auf Grund der angestellten Berechnungen zu 156 000 *M.* jährlich angenommen, welcher Betrag aber in Wirklichkeit beträchtlich überstiegen wurde; denn es bezifferten sich die Ertragsanteile der Karlsruhe-Maxauer Bahn im Jahr 1898 auf 221 277 *M.*, 1899 auf 213 266 *M.*

Auch die Erträgnisse der übrigen Privatbahnen, namentlich jene der Renththalbahn, haben den Vorausschlag überstiegen.

Zu §§ 74. und 75. Diese Ausgaben beruhen auf den mit den anschließenden Nachbarbahnen abgeschlossenen Betriebsverträgen; von dem jeweiligen thatsächlichen Aufwand der dienstbeforgenden Verwaltungen wird in der Regel ein fester Prozentsatz oder aber ein nach dem Verkehrsumfang (Wagenverkehr) bemessener Theil zu Lasten diesseitiger Verwaltung gerechnet.

Der Mehraufwand unter § 74 betrifft hauptsächlich den Bahnhof Würzburg, für welchen ein größerer, das Jahr 1897 betreffender Betrag erst 1898 zur Berechnung gelangte, die Speyerer Rheinbrücke (wegen Umbaus von Abfahrjochen auf Motorenbetrieb und Anschaffung von Benzinmotoren), die Bahnhöfe Mühlacker (Beschaffung einer Motorenreserve für die elektrische Beleuchtung) und den Konstanzer Bahnhof. Letzterer Bahnhof war im Voranschlag unter den Ausgaben nicht vorgesehen und hat es damit folgende Bewandniß: Ein kleinerer Theil des Bahnhofes (südlich der alten Landesgrenze) ist auf Kosten der Schweizerischen Nordost-Bahn erstellt und von Baden mitzuverzinsen. Dieses Zinsenbetreffniß (rund 7 600 *M.* jährlich) wurde früher an der von der Nordost-Bahn für den Bahnhof Konstanz zu leistenden Vergütung abgezogen; es wurde aber für richtiger erachtet, dasselbe gesondert in Ausgabe zu verrechnen. Die Einnahmen unter § 17 für Konstanz erhöhten sich dementsprechend.

Der Mehraufwand unter § 75 betrifft mit rund 30 000 *M.* den (von der Main-Neckar-Bahn besorgten) Fahrdienst auf der Strecke Friedrichsfeld *M.-R.-W.*—Mannheim und mit rund 15 000 *M.* Fahrdienstleistungen der Schweizerischen Zentralbahn auf der Baseler Verbindungsbahn.

Zu § 76. Diese Ausgaben lassen sich im Voraus nicht genau ermessen.

Tit. IX. Kosten für Benützung fremder Betriebsmittel.

Zu § 77. Die Mehrausgabe an Wagenmiete im Betrage von 1 194 498 *M.* 60 *S.* hat ihren Grund in dem stärkeren Güterverkehr und der damit in Verbindung stehenden stärkeren Verwendung fremder Betriebsmittel.

Ihr steht auch eine höhere Einnahme unter § 20 gegenüber.

Zu § 78. In Folge des durch starken Güterverkehr eingetretenen Wagenmangels mußte auf längere Zeit eine größere Anzahl Güterwagen in Miete genommen werden.

Einnahme.

Tit. I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Zu § 1. Die Mehreinnahme beruht auf der erheblichen Steigerung des Personenverkehrs. Auf die Kilometerhefte entfallen folgende Einnahmen:

im Jahre 1898	3 807 870 <i>M.</i>
„ „ 1899	4 335 099 „
	zusammen . . . 8 142 969 <i>M.</i>

Zu § 2. Die Mehreinnahme entspricht der Vermehrung der Garnisonen und Truppenteile gegenüber den Rechnungsdurchschnittsjahren 1894/96 und würde einen noch höheren Betrag erreicht haben, wenn nicht durch die im Januar 1899 stattgehabte Einführung der neuen Militär-Eisenbahn-Ordnung fast alle Sätze billiger geworden wären.

Zu §§ 3 und 4. Die Mehreinnahmen stehen mit jener unter § 1 in engem Zusammenhang.

Zu § 5. Die Einnahme aus Sonderzügen beruht auf Zufälligkeiten.

Zu § 6. Die Mehreinnahme ist in der Hauptsache eine Folge des gesteigerten Personen-Verkehrs und der dadurch herbeigeführten Vermehrung der Gebühren für Aufbewahrung des Handgepäcks.

Tit. II. Aus dem Güterverkehr.

Zu § 7. Die Einnahmen betragen:

	1898	1899	Summe
für Gült	1 063 570 <i>M.</i> 91 <i>S.</i>	1 109 042 <i>M.</i> 29 <i>S.</i>	2 172 613 <i>M.</i> 20 <i>S.</i>
„ Expresgut	730 279 „ 12 „	783 053 „ 93 „	1 513 333 „ 05 „
„ Fahrzeuge	6 192 „ — „	7 400 „ 32 „	13 592 „ 32 „
„ Milch	163 592 „ 68 „	137 721 „ 34 „	301 314 „ 02 „
	zusammen . . . 1 963 634 <i>M.</i> 71 <i>S.</i>		2 037 217 <i>M.</i> 88 <i>S.</i>
			4 000 852 <i>M.</i> 59 <i>S.</i>

Zu § 8. Durch den anhaltend gesteigerten Verkehr haben sich die Einnahmen in einem jede Erwartung übertreffenden Maße vermehrt.

Zu § 9. Die Vergütung für die Postbeförderung wird jeweils im Benchmen mit der Reichspostverwaltung auf Grund statistischer Ermittlung festgesetzt.

Zu § 10. Die erheblichen Mehreinnahmen sind auf bedeutende Truppenverschiebungen und insbesondere auf die im Jahr 1899 stattgehabten Kaisermandöver des XIV. und XV. Armeekorps zurückzuführen.

Zu § 11. Die Mehreinnahmen betreffen hauptsächlich die Stationen Pfullendorf, Radolfzell und Donaueschingen, was darauf hinweist, daß die Viehzucht einen bedeutenden Aufschwung genommen hat und in Folge dessen auch die Ausfuhr eine stärkere war. Auch Kehl hatte eine Mehreinnahme, was dem Umstande zu danken ist, daß im Jahr 1899 der Thierverkehr weniger durch Seuchen gestört war und der Transitverkehr über Kehl deshalb sich ungestört entwickeln konnte.

Zu § 12. Die hierher gehörigen Einnahmen hängen von Zufälligkeiten ab.

Zu § 13. Die Einnahmen aus der Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut sind jeweils von der Größe der ausgeführten Bahnbauten abhängig und dieserhalb in ihrer Höhe sehr verschieden.

Zu § 14. Seit dem Wegfall der früheren Werthversicherungen sind die Einnahmen für die hier in Betracht kommenden Frachtzuschläge stetig zurückgegangen.

Zu § 15. Die erhebliche Mehreinnahme aus den Nebengebühren steht im Verhältniß zu dem gesteigerten Stückgut- und Wagenladungsverkehr. Der Haupttheil der Mehreinnahme ist indessen auf die bei der Lagerhausverwaltung Mannheim zur Erhebung gekommenen Gebühren zurückzuführen.

Tit. III. Vergütung für Benützung von Bahnanlagen u. s. w. durch andere Bahnverwaltungen.

Zu § 16. Die Mehreinnahme betrifft die an die Regthalbahn zur Benützung überlassene Staatsbahnstrecke Donaueschingen—Hüfingen, für welche seit 1. August 1898 ein (im Budget noch nicht vorgesehen gewesenes) Bahngeld zu entrichten ist.

Zu § 17. Die Mehreinnahme bezieht sich auf verschiedene Bahnhöfe, insbesondere aber auf Mannheim und Heidelberg, die Strecke Heidelberg—Friedrichsfeld, die Bahnhöfe Bretten, Immendingen, Konstanz und Singen. Auch die Einnahmen aus Gleisanschlüssen von Privatgleisen sind wegen stetiger Zunahme der Zahl solcher Anschlüsse gewachsen.

Zu § 18. Die Mehreinnahme betrifft hauptsächlich die Vergütung der preußisch-heißigen Staatsbahn wegen Besorgung des Fahrdienstes in und zwischen den Mannheimer Bahnhöfen.

Zu § 19. Diese Einnahmen lassen sich, wie die entsprechenden Ausgaben unter § 76, im Voraus nicht genau ermessen.

Tit. IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.

Zu § 20. Die Mehreinnahme rührt von dem stärkeren Güterverkehr und der damit im Zusammenhange stehenden stärkeren Verwendung der badischen Betriebsmittel auf fremden Bahnen her.

Zu § 21. Der Einnahme-Ausfall ist darauf zurückzuführen, daß während der Budgetperiode weniger Transporte für die Bauverwaltung auszuführen waren.

Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.

Zu § 22. Die Mehreinnahme rührt von vermehrter Rücklieferung von Altmaterial aus dem Betrieb und eingetretener Steigerung der Preise des Altmaterials her.

Zu § 23. Die Mehreinnahme ist eine Folge der vermehrten Abgabe von elektrischem Strom an Private.

Zu § 24. Diese Einnahme läßt sich nicht genau voraussagen.

Tit. VI. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Zu § 25. Die Mehreinnahme rührt in der Hauptsache daher, daß mit der Reichstelegraphenverwaltung auf 1. April 1899 ein anderweites Abrechnungsverfahren vereinbart wurde. Die Abrechnung umfaßt jeweils den Zeitraum vom 1. April bis Ende März des folgenden Jahres. Hierdurch sind die Reichsantheile vom 1. April bis mit Dezember 1899 mit beiläufig 20 500 M., die nach dem früheren Abrechnungsverfahren für 1899 verausgabt worden wären, erst auf Ende März abgerechnet und für 1900 verausgabt, d. i. an den Einnahmen abgesetzt worden.

Zu § 26. Die Mehreinnahme ist der Hauptsache nach durch die Vermietung weiterer Lagerplätze und neu errichteter Lagerhäuser im Mannheimer Hafengebiet und durch den Mehrerlös an Pachtzinsen für Bahnhoswirthschaften entstanden.

Zu § 27. Die Mehreinnahme hat ihren Grund in der Steigerung des Postverkehrs, indem mehr Postbeiwagen gelaufen und eine größere Anzahl von Güterwagen als Postbeiwagen benützt wurde, ferner mehr dreiachsige Bahnpostwagen eingesetzt wurden und die Zahl der zahlungspflichtigen Verschiebungen von Bahnpostwagen zugenommen hat.

Zu § 29. Die Einnahmen sind in Folge Verkehrszunahme allgemein gestiegen, am meisten bei der Mannheim-Ludwigs-hafener Rheinbrücke.

Zu § 31. Die Mehreinnahme rührt aus günstigen Verkäufen von Frankengeld und aus Bankzinsen bei der Bank in Basel her.

Zu § 33. Die Mehreinnahme beruht auf einigen größeren Entschädigungen für abgebrannte Eisenbahngebäude und Beiträgen von Gemeinden für verschiedene Bauherstellungen.

Ia. Eisenbahnwerkstättenverwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetsatz für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Ausgabe.												
Tit. I. Gehalte und Wohnungsgeld der etatmäßigen Beamten.												
§												
1. Gehalte	407 380	—	203 871	12	201 533	87	405 404	99	—	—	1 975	01
2. Wohnungsgeld	59 700	—	28 266	55	28 064	25	56 330	80	—	—	3 369	20
Summe Tit. I.	467 080	—	232 137	67	229 598	12	461 735	79	—	—	5 344	21
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.												
3. Vergütungen und andere ständige Bezüge des nicht etatmäßigen Personals	84 700	—	36 784	30	39 038	15	75 822	45	—	—	8 877	55
4. Tag- und Akfordlöhne	4 990 000	—	2 699 480	69	2 929 938	51	5 629 419	20	639 419	20	—	—
5. Kosten für Stellvertretung und Aushilfe	70 400	—	38 863	41	41 300	13	80 163	54	9 763	54	—	—
6. Reise- und Umzugskosten	26 800	—	13 289	59	17 078	42	30 368	01	3 568	01	—	—
7. Unterstützungen und außerordentliche Be- lohnungen	45 200	—	23 088	70	23 120	—	46 208	70	1 008	70	—	—
8. Beiträge zur Betriebskrankenkasse	70 750	—	34 348	33	36 995	01	71 343	34	593	34	—	—
9. Invaliditäts- und Altersversicherung	71 200	—	32 118	61	34 515	97	66 634	58	—	—	4 565	42
10. Verschiedene und zufällige Ausgaben	109 600	—	63 876	74	73 954	86	137 831	60	28 231	60	—	—
Summe Tit. II.	5 468 650	—	2 941 850	37	3 195 941	05	6 137 791	42	682 584	39	13 442	97
									13 442	97		
									669 141	42		
Tit. III. Sachliche Ausgaben.												
Sachliche Amtskosten.												
11. Bureauaufwand	16 000	—	7 562	66	7 800	25	15 362	91	—	—	637	09
12. Heizung, Beleuchtung und Reinigung	411 400	—	153 800	61	155 390	90	309 191	51	—	—	102 208	49
13. Einrichtung und Inventar	417 600	—	194 304	98	216 667	36	410 972	34	—	—	6 627	66
Anderer sachliche Ausgaben.												
14. Versendungs- und Insertionskosten: a. Postporto	520	—	270	68	283	83	554	51	34	51	—	—
b. Eisenbahnfracht und andere Versendungs- kosten, Telegraphengebühren und In- sertionskosten	740	—	397	33	360	85	758	18	18	18	—	—
15. Unterhaltung von Gebäuden und Anlagen	126 400	—	69 261	11	75 968	09	145 229	20	18 829	20	—	—
16. Anschaffung von Werkstättenmaterialien	855 800	—	450 422	92	568 668	—	1 019 090	92	163 290	92	—	—
17. Für verwendete Betriebsmaterialien	3 280 000	—	1 610 613	57	1 759 363	45	3 369 977	02	89 977	02	—	—
18. Nachgelassene oder unbebringliche Ersatz- leistungen für ausgeführte Arbeiten	300	—	46	16	45	34	91	50	—	—	208	50
19. Verschiedene und zufällige Ausgaben	64 800	—	29 405	42	32 630	38	62 035	80	—	—	2 764	20
Summe Tit. III.	5 173 560	—	2 516 085	44	2 817 178	45	5 333 263	89	272 149	83	112 445	94
									112 445	83		
									159 703	89		
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	467 080	—	232 137	67	229 598	12	461 735	79	—	—	5 344	21
" " II.	5 468 650	—	2 941 850	37	3 195 941	05	6 137 791	42	669 141	42	—	—
" " III.	5 173 560	—	2 516 085	44	2 817 178	45	5 333 263	89	159 703	89	—	—
Summe der Ausgabe	11 109 290	—	5 690 073	48	6 242 717	62	11 932 791	10	828 845	31	5 344	21
									5 344	21		
									823 501	10		

Erläuterungen.

Ia. Eisenbahnwerkstättenverwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Da die Werkstätten nur gegen vollen Erfah des Aufwandes einschließlich der allgemeinen Kosten und der etwaigen Verluste arbeiten, im Budget daher auch Ausgaben und Einnahmen gleichgestellt werden, so muß der hier zu Tage getretenen Mehreinnahme von 9 637 *M.* 32 *S.* eine Verminderung des Betriebsfonds gegenüberstehen.

Es belief sich letzterer,	auf 1. Januar	
bestehend in:	1898	1900
1. den Werthen der im Vorrath gefertigten Gegenstände und der von der Werkstättenverwaltung selbst angeschafften Materialien auf	459 430 <i>M.</i> 17 <i>S.</i>	456 475 <i>M.</i> 17 <i>S.</i>
2. den Werthen der unvollendeten Arbeiten auf	9 108 " 20 "	2 425 " 88 "
	468 538 <i>M.</i> 37 <i>S.</i>	458 901 <i>M.</i> 05 <i>S.</i>
	458 901 " 05 "	

Hiernach ergibt sich eine Verminderung des Betriebsfonds um obige 9 637 *M.* 32 *S.*

Die Inanspruchnahme der Werkstätten entsprach im Großen und Ganzen den Maaßen, die hiefür bei Aufstellung des Budgets angenommen worden waren; doch ist die Gesamtausgabe um 823 501 *M.* 10 *S.* und die Gesamteinnahme um 833 138 " 42 " über den Budgetsatz von 11 109 290 " — " gestiegen.

Die auf Ende 1899 vorhandenen Werkstättenmaterialien sind auf diesen Zeitpunkt in Besitz der Eisenbahnbetriebsverwaltung übergegangen; die hierwegen erforderliche Ausgleichung wurde in der 1900er Betriebsrechnung vorgenommen.

Ausgabe.

Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.

Zu § 4. Die Ueberschreitung ist in der Hauptsache auf die Erhöhung der Werkstättenlöhne, sowie auf die durch die Verkehrszunahme bedingte Vermehrung der Arbeiterzahl um 7,7% zurückzuführen.

1898: 2 476 Arbeiter, 1899: 2 621 Arbeiter.

Zu §§ 5, 6 und 10. Die Mehrausgabe entfällt auf die durch Verkehrssteigerung bewirkte Ausdehnung des Werkstättenbetriebs.

Tit. III. Sachliche Ausgaben.

Zu § 12. Der Minderaufwand ist zum Theil durch die beiden gelinden Winter, zum Theil durch die kürzere Arbeitszeit in den Werkstätten veranlaßt.

Zu § 13. Der geringere Aufwand für Werkstatteinrichtung ist durch die frühere Beschaffung besserer Werkzeugmaschinen und zum Theil durch elektrischen Betrieb der Werkstätten veranlaßt.

Zu § 15. Der Mehraufwand wurde hauptsächlich durch die allgemeine Preissteigerung der Materialien und Arbeitslöhne, sowie dadurch veranlaßt, daß einige unverschiebliche Aenderungen getroffen werden mußten, die zur Zeit der Budgetaufstellung noch nicht bekannt waren.

Zu §§ 16 und 17. Die Ueberschreitung ist durch den in Folge der Verkehrszunahme vermehrten Bezug an Materialien und die eingetretene Preissteigerung veranlaßt.

Zu § 19. Die auf diesen Paragraphen entfallenden Ausgaben beruhen zum großen Theil auf Zufälligkeiten.

Einnahme.

Zu § 1. Die Mehreinnahme ist eine Folge der erhöhten Werkstätteleistungen in Folge des gesteigerten Verkehrs.

Zu § 2. Die Mehreinnahme hängt mit der Zerlegung einer größeren Anzahl von abgängigen Lokomotiven und Personenzugwagen zusammen.

Zu § 3. Die Mindereinnahme rührt davon her, daß in Folge des gesteigerten Verkehrs die Werkstätteanlagen in ihrem ganzen Bestand erhalten werden mußten und deshalb nur wenig abgängiges Material aus diesen Anlagen veräußert werden konnte.

Zu § 4. Diese Einnahmen unterliegen ziemlich großen Schwankungen und lassen sich daher im Voraus nicht genau berechnen.

I b. Eisenbahnmagazins-(Betriebsmaterialien-)Verwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Kubriten.	Budgetsatz für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen	
			1898.		1899.		Summe.		mehr.	weniger.
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Ausgabe.										
Sachliche Amtskosten.										
1. Bureauaufwand	13 000	—	6 128 31	6 309 27	12 437 58	—	—	—	—	562 42
2. Heizung, Beleuchtung und Reinigung	9 800	—	4 368 19	4 300 15	8 668 34	—	—	—	—	1 131 66
3. Einrichtung und Inventar	88 000	—	45 312 25	37 508 20	82 820 45	—	—	—	—	5 179 55
Audere sachliche Ausgaben.										
4. Verwendungs- und Insertionskosten:										
a. Postporto	600	—	284 95	317 55	602 50	—	—	2 50	—	—
b. Eisenbahnfracht und andere Verwendungs- kosten, Telegraphengebühren und In- sertionskosten	3 200	—	1 474 97	1 743 96	3 218 93	—	—	18 93	—	—
5. Anschaffung von Betriebsmaterialien	19 415 000	—	11 498 428 01	13 253 113 99	24 751 542 —	—	—	5 336 542 —	—	—
6. Verschiedene und zufällige Ausgaben	9 200	—	5 310 52	5 320 64	10 631 16	—	—	1 431 16	—	—
Summe der Ausgabe	19 538 800	—	11 561 307 20	13 308 613 76	24 869 920 96	—	—	5 337 994 59	—	6 873 63
Einnahme.										
1. Aus zum Eisenbahnban, Betrieb und zum Wertstättebedienst abgegebenen oder an Private verkauften Materialien	19 528 400	—	11 220 502 83	18 289 253 07	29 509 755 90	—	—	9 981 355 90	—	—
2. Sonstige Einnahmen	10 400	—	2 613 14	3 327 97	5 941 11	—	—	—	—	4 458 89
Summe der Einnahme	19 538 800	—	11 223 115 97	18 292 581 04	29 515 697 01	—	—	9 981 355 90	—	4 458 89
Abschluß.										
Summe der Einnahme	19 538 800	—	11 223 115 97	18 292 581 04	29 515 697 01	—	—	9 976 897 01	—	—
Summe der Ausgabe	19 538 800	—	11 561 307 20	13 308 613 76	24 869 920 96	—	—	5 331 120 96	—	—
Mehr-Einnahme	—	—	—	4 983 967 28	4 645 776 05	—	—	—	—	—
Mehr-Ausgabe	—	—	338 191 23	—	—	—	—	—	—	—

Karlsruhe, im August 1900.

Großherzogliche Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

In Vertretung:

Schneider.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget, sowie den Hauptrechnungen der Eisenbahnmagazins-(Betriebsmaterialien-)Verwaltung für 1898 und 1899 übereinstimmend befunden wurde, beurfundet.

Karlsruhe, den 17. Juli 1901.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Joos.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Ib. Eisenbahnmagazins-(Betriebsmaterialien-)Verwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Da im Budget Ausgabe und Einnahme gleichgestellt sind, so hätte der eingetretene Mehreinnahme

in 1899 von	4 983 967 M. 28 S.
abzüglich der Mehrausgabe in 1898 von	338 191 „ 23 „
restlich mit	4 645 776 M. 05 S.

eine Abnahme der Materialvorräthe zu entsprechen.

Nach der Darstellung des umlaufenden Betriebsfonds berechnen sich aber die Werthe der Materialvorräthe nach ihrem Stand vom

1. Januar 1898 auf	4 645 776 M. 05 S.
1. „ 1900 „	6 649 202 „ 82 „

Daher Zunahme 2 003 426 „ 77 „

Dieser scheinbare Widerspruch findet seine Erklärung darin, daß anlässlich der auf 1. Januar 1900 erfolgten Auflösung der bisherigen Magazinsrechnung die Werthe der auf diesen Zeitpunkt vorhandenen Materialien und Geräthschaften der Magazinsverwaltung gutgebracht wurden, wodurch eben die oben erwähnte, dem Werth der auf 1. Januar 1898 vorhanden gewesenen Vorräthe genau entsprechende, restliche Mehreinnahme von 4 645 776 M. 05 S. entstand.

Zur Ausgleichung wurde die 1900er Betriebsrechnung mit dem Werth der auf 1. Januar 1900 vorhandenen Materialvorräthe belastet und sind somit diese Vorräthe aus dem Eigenthum der Magazinsverwaltung in dasjenige des Eisenbahnbetriebs übergegangen.

Hiernach gestattet sich der Abschluß wie folgt:

Mehreinnahme der Magazinsverwaltung	4 645 776 M. 05 S.
Werth der der Magazinsverwaltung gehörigen Materialvorräthe auf	
1. Januar 1898	4 645 776 „ 05 „
1. Januar 1900	— „ — „
daher Abnahme	4 645 776 M. 05 S.

Ausgaben.

Sachliche Amtskosten.

Zu § 2. Die Ersparniß beruht auf einem Minderverbrauch an Brennmaterial und an Gas, letzteres in Folge der Einführung des Glühlichts.

Zu § 3. Der Budgetsatz erwies sich als etwas zu hoch gegriffen.

Andere sachliche Ausgaben.

Zu § 5. Der Mehraufwand ist theils durch vermehrten Bedarf und die gesteigerten Preise für Kohlen und Oberbaumaterial, theils durch die Preissteigerung bei den Metallwaaren und endlich durch die erhöhte Vergütung an den Betriebsset für eingelieferte Altmaterialien verursacht.

Zu § 6. Für ausgedehntere Prüfung der Lokomotivkohlen und Brickets ist ein höherer Aufwand entstanden.

Einnahme.

Zu § 1. Die Einnahmen unter dieser Rubrik sind abhängig theils von der Menge der zu den Zwecken des Betriebs verwendeten Materialien, theils von dem Erlös der veräußerten, theils von den Gutschriften für die an andere Etats (Bau- und Werkstätte-Etat) abgegebenen Materialien.

In Folge Vermehrung des Verkehrs hat sich in den letzten Jahren auch der Materialbedarf für Betriebszwecke ganz bedeutend vergrößert; daher erscheinen hier auch wesentlich größere Gutschriften für den Magazins-Etat zu Lasten des Betriebs-Stats.

Die veräußerten Altmaterialien haben in dieser Budgetperiode auch einen höheren Erlös eingebracht; aber weitans der größte Theil der Mehreinnahme rührt von den ungewöhnlich starken Materialabgaben an den Bau-Stat her.

Zu § 2. Der Budgetsatz war zu hoch gegriffen, indem dabei eine frühere außergewöhnliche Einnahme von 7 420 M. zu stark berücksichtigt wurde.

II. Bodensee-Dampfschiffahrts-Verwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgetjahr für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
Ausgabe.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Tit. I. Gehalte und Wohnungsgeld der etatmäßigen Beamten.												
1. Gehalte	149 240	—	73 741	61	72 675	14	146 416	75	—	—	2 823	25
2. Wohnungsgeld	25 760	—	11 067	23	10 945	—	22 012	23	—	—	3 747	77
Summe Tit. I.	175 000	—	84 808	84	83 620	14	168 428	98	—	—	6 571	02
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.												
3. Tag- und Akfordlöhne	86 000	—	42 291	55	43 128	45	85 420	—	—	—	580	—
4. Fahrt- und andere Gebühren	50 000	—	26 694	33	26 007	24	52 701	57	2 701	57	—	—
5. Unterstützungen und außerordentliche Be- lohnungen	800	—	528	75	400	—	928	75	128	75	—	—
6. Zuschüsse zur Betriebskrankentasse	1 450	—	682	69	680	73	1 363	42	—	—	86	58
7. Invalditäts- und Altersversicherung	1 650	—	761	02	772	03	1 533	05	—	—	116	95
8. Sonstige persönliche Ausgaben	28 200	—	12 435	87	12 161	40	24 597	27	—	—	3 602	73
Summe Tit. II.	168 100	—	83 394	21	83 149	85	166 544	06	2 830	32	4 386	26
											2 830	32
Tit. III. Allgemeine sachliche Aus- gaben.											1 555	94
9. Sachliche Amtskosten	9 200	—	3 683	36	4 941	86	8 625	22	—	—	574	78
10. Versendungs- und Infektionkosten:												
a. Postporto	20	—	8	62	10	54	19	16	—	—	—	84
b. Eisenbahnfracht und andere Versend- ungskosten, Telegraphengebühren, In- fektionkosten	480	—	170	06	177	53	347	59	—	—	132	41
11. Umlagen und Feuerversicherungsbeiträge	140	—	131	56	49	95	181	51	41	51	—	—
12. Ersatz, Entschädigung und Nachlaß	600	—	153	30	56	60	209	90	—	—	390	10
13. Verschiedene und zufällige Ausgaben	1 400	—	237	48	391	26	628	74	—	—	771	26
Summe Tit. III.	11 840	—	4 384	38	5 627	74	10 012	12	41	51	1 869	39
											41	51
											1 827	88
14. Tit. IV. Bauliche Unterhaltung der Anlagen auf dem Lande	4 500	—	2 319	20	1 486	71	3 805	91	—	—	694	09
15. Tit. V. Bauliche Unterhaltung der Schiffe und Zubehör	157 000	—	69 134	93	56 629	03	125 763	96	—	—	31 236	04
16. Tit. VI. Schifffahrt und Transport	200 000	—	99 238	07	108 961	65	208 199	72	8 199	72	—	—
17. Tit. VII. Für Unterhaltung eines Dampfschiffbetriebes auf dem Untersee, Staatsbeitrag	7 360	—	3 680	—	3 680	—	7 360	—	—	—	—	—
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	175 000	—	84 808	84	83 620	14	168 428	98	—	—	6 571	02
" " II.	168 100	—	83 394	21	83 149	85	166 544	06	—	—	1 555	94
" " III.	11 840	—	4 384	38	5 627	74	10 012	12	—	—	1 827	88
" " IV.	4 500	—	2 319	20	1 486	71	3 805	91	—	—	694	09
" " V.	157 000	—	69 134	93	56 629	03	125 763	96	—	—	31 236	04
" " VI.	200 000	—	99 238	07	108 961	65	208 199	72	8 199	72	—	—
" " VII.	7 360	—	3 680	—	3 680	—	7 360	—	—	—	—	—
Summe der Ausgabe	723 800	—	346 959	63	343 155	12	690 114	75	8 199	72	41 884	97
											8 199	72
											33 685	25

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetjahr für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Einnahme.												
§ Tit. I. Transportgefälle.												
1. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr . . .	420 600	—	254 329	95	261 226	51	515 556	46	94 956	46	—	—
2. Aus dem Güterverkehr	285 800	—	147 327	55	142 409	91	289 737	46	3 937	46	—	—
Summe Tit. I.	706 400	—	401 657	50	403 636	42	805 293	92	98 893	92	—	—
3. Tit. II. Sonstige Einnahmen	4 800	—	3 740	23	3 049	63	6 789	86	1 989	86	—	—
Summe der Einnahme	711 200	—	405 397	73	406 686	05	812 083	78	100 883	78	—	—
Abjchluß.												
Summe der Einnahme	711 200	—	405 397	73	406 686	05	812 083	78	100 883	78	—	—
" " Ausgabe	723 800	—	346 959	63	343 155	12	690 114	75	—	—	33 685	25
Mehr-Einnahme	—	—	58 438	10	63 530	93	121 969	03	134 569	03	—	—
Mehr-Ausgabe	12 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Karlsruhe, im August 1900.

Großherzogliche Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

In Vertretung:

Schneider.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget, sowie den Hauptrechnungen der Bodensee-Dampfschiffahrts-Verwaltung für 1898 und 1899 übereinstimmend befunden wurde, beaufkudet

Karlsruhe, den 17. Juli 1901.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Joos.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

II. Bodensee-Dampfschiffahrts-Verwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Statt der im Budget angenommenen Mindereinnahme von	12 600 M. — S ₁
ergab sich ein Einnahmehüberschuß von	121 969 „ 03 „
	daher Mehreinnahme 134 569 M. 03 S ₁

Es betrug nämlich die	
Mehreinnahme	100 883 M. 78 S ₁
Minderausgabe	33 685 „ 25 „
	zusammen wie oben 134 569 M. 03 S ₁

Das bessere Ergebnis ist in der Hauptsache den vermehrten Transporteinnahmen sowie Ersparnissen am Unterhaltungsaufwand der Schiffe zuzuschreiben.

Ausgabe.

Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.

- Zu § 4. Der Mehraufwand ist auf Ausdehnung des Betriebs zurückzuführen.
 Zu § 5. Der Bedarf für 1898 war etwas zu nieder angenommen worden.
 Zu § 8. Der Bedarf hat den nach dem Rechnungsdurchschnitt gebildeten Budgetsatz nicht ganz erreicht.

Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.

Zu § 10 b. Die Verwendung auf § 10 b. erforderte nicht den vollen Betrag des nach dem Rechnungsdurchschnitt gebildeten Budgetsatzes.

Zu §§ 12 und 13. Diese Ausgaben können, weil größtenteils auf Zufälligkeiten beruhend, zum Voraus nicht genau bemessen werden.

Tit. IV. Bauliche Unterhaltung der Anlage auf dem Lande.

- Zu § 14. Der nach dem Rechnungsdurchschnitt gebildete Budgetsatz war etwas zu hoch gegriffen.

Tit. V. Bauliche Unterhaltung der Schiffe und Zubehör.

Zu § 15. Die Minderausgabe ist dadurch veranlaßt, daß mit größeren Reparaturen an Schiffen in letzter Zeit bis zur Inbetriebnahme des elektrischen Schiffsaufzugs zugewartet wurde, damit die Arbeiten schneller und billiger ausgeführt werden konnten.

Tit. VI. Schifffahrt und Transport.

Zu § 16. Die Mehrausgabe ist eine Folge der um 4% größeren Kupfleistung des Schiffsparks und des erhöhten Preises des Heizmaterials.

Einnahme.

Tit. I. Transportgefälle.

Zu § 1. Die Mehreinnahme entspricht der Steigerung des Verkehrs und ist theilweise dadurch hervorgerufen, daß die italienischen Arbeiter auf ihren Reisen von und nach Italien wegen der verbilligten Fahrtaxen immer mehr sich der Bodensee-linie zuwenden.

Zu § 2. Der Mehrbetrag entspricht der Steigerung, sowohl des Lokal- wie des Transitverkehrs. Für die mittelst der Trajektverbindungen Konstanz—Lindau und Konstanz—Bregenz beförderten Güter betragen die in die Eisenbahnkasse geflossenen Seefrachtanteile:

im Jahre 1898	160 141 M. 19 S.
" " 1899	145 586 " 93 "
zusammen	305 728 M. 12 S.

während die von der Eisenbahn an die Dampfschiffahrtskasse für die Ausführung der Trajektfahrten geleisteten, nach den Selbstkosten bemessenen Vergütungen betragen haben:

im Jahre 1898	88 241 M. — S.
" " 1899	89 389 " — "
zusammen	177 630 M. — S.

Tit. II. Sonstige Einnahmen.

Zu § 3. Die Mehreinnahme ist im Wesentlichen durch den Erlös aus dem veräußerten Dampfboote „Mainau“, sowie durch Mehrerlös aus Altmaterialien der Werftwerkstätte entstanden.

III. Antheil Badens am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.

Budgets- und Rechnungs-Nubriken.	Budgetjah für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Einnahme.												
§ 1. Antheil am Reinertrag	1 874 770	—	1 121 8 ⁹⁰ 04	—	735 956 87	—	1 857 836 91	—	—	—	—	16 933 09
Ausgabe.												
1. Zuschuß zum Dienst Einkommen der badischen Beamten der Main-Neckar-Bahn:												
a. der etatmäßigen	46 400	—	21 484 76	—	18 932 97	—	40 417 73	—	—	—	—	5 982 27
b. der nicht etatmäßigen	1 700	—	763 20	—	323 50	—	1 086 70	—	—	—	—	613 30
2. Ruhegehälter badischer Beamten der Bahn und für Hinterbliebenenbezüge	57 180	—	35 964 39	—	36 358 24	—	72 322 63	—	15 142 63	—	—	—
Summe der Ausgabe	105 280	—	58 212 35	—	55 614 71	—	113 827 06	—	15 142 63	—	—	6 595 57
									6 595 57			
Verglichen mit der Einnahme	1 874 770	—	1 121 880 04	—	735 956 87	—	1 857 836 91	—	—	—	—	16 933 09
bleibt Reineinnahme	1 769 490	—	1 063 667 69	—	680 342 16	—	1 744 009 85	—	—	—	—	25 480 15

Karlsruhe, den 27. November 1900.

Oberrevision Großherzoglichen Ministeriums des Großherzoglichen Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten.
Seidenadel.

Nach vollzogener Prüfung wird beurkundet, daß diese Darstellung richtig und mit den genehmigten Budgetjahren sowie den Rechnungsauszügen und Schlußabrechnungen der Main-Neckar-Eisenbahnverwaltung für 1898 und 1899 übereinstimmend befunden wurde.

Karlsruhe, den 17. Juli 1901.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Joos.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Einnahme.

Zu § 1. Seit 1. Januar 1899 ist in Folge der Verstaatlichung der Hessischen Ludwigsbahn eine theilweise Ueberleitung des Güterverkehrs auf dieses Bahnetz eingetreten, wodurch in diesem Jahre die aus Anlage 2 ersichtliche Mindereinnahme aus der Güterbeförderung entstanden ist, die durch die Mehreinnahme aus dem Personenverkehr theilweisen Ausgleich erhalten hat.

In Anlage 1 ist die Vertheilung der Betriebsüberschüsse aus den Jahren 1898 und 1899 im Verhältniß der Größe der Bankapitalien der 3 theilnehmenden Staaten dargestellt. Hiernach sind diese Bankapitalien, die im Jahr 1897

durchschnittlich	24 512 331	M.	83	S ₁
betragen haben, bis Ende des Jahres 1899 auf durchschnittlich	24 558 759	M.	24	S ₁

angewachsen, haben also zugenommen um

Von dieser Erhöhung entfallen:				
a. auf das preussische Bankapital	—	M.	—	S ₁
b. auf das hessische Bankapital	12 280	M.	68	S ₁
veranlaßt durch Erweiterungs- und Neubauten auf Station Zwingenberg,				
c. auf das badische Bankapital	34 146	M.	73	S ₁

veranlaßt durch Ankauf von Gelände zur Verbreiterung des Personenbahnhofes Weinheim und Bau des zweiten Gleises zwischen Friedrichsfeld und Schwetzingen.

Nach Beilage 2 betrug der Einnahme-Ueberschuß

	1898	1899
	3 225 491	2 089 948
	M. 35 S ₁	M. 57 S ₁
Zur Vertheilung sind gelangt	3 213 507	2 103 791
	M. 86 "	M. 54 "
Also	— 11 983	+ 13 842
	M. 49 S ₁	M. 97 "

Der Mehrbetrag von	1 859	M.	48	S ₁
ist gleich dem Unterschied zwischen dem Guthaben von 1897 von	5 351	M.	63	S ₁
und dem in das Jahr 1900 übertragenen Guthaben von	3 492	M.	15	S ₁
mit wieder	1 859	M.	48	S ₁

Die zur Vertheilung gelangten Ueberschüsse ergeben eine Verzinsung der Bankapitalien im Jahr

	1898	1899
für die Bahngemeinschaft zu	13,11%	8,56%
für das Badische Bankapital, nach Abzug der auf private Rechnung übernommenen Leistungen, zu	12,43%	7,92%

Ausgabe.

Zu § 1 a. Der Minderaufwand hat sich durch zeitweise Erledigung etatmäßiger Amtsstellen ergeben.

Zu § 1 b. In der Budgetperiode waren weniger Erkrankungen nicht etatmäßiger Beamten eingetreten.

Zu § 2. Die Zahl der Ruhegehaltsempfänger hat sich vermehrt und die Höhe der Ruhegehälter ist gestiegen.

Main-Neckar-Eisenbahn.

Auszug aus den Abrechnungen über den Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn
in den Jahren 1898 und 1899.

Rechnungsperiode.	Vertheilter Betriebsüberschuß.		Durchschnittliche Baukapitalien der beteiligten Staaten.		Ertrags-Anteile.		Bemerkungen.
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
1898	3 213 507	86	Preußen Hessen Baden	5 657 799	12	741 672	47
				10 298 044	72	1 349 955	35
				8 558 187	35	1 121 880	04
				24 514 031	19	3 213 507	86
1899	2 103 791	54	Preußen Hessen Baden	5 657 799	12	484 667	40
				10 309 715	55	883 167	27
				8 591 244	57	735 956	87
				24 558 759	24	2 103 791	54
1898 u. 1899 zusammen	5 317 299	40	Preußen Hessen Baden	—	—	1 226 339	87
				—	—	2 233 122	62
				—	—	1 857 836	91
				—	—	5 317 299	40

Karlsruhe, den 27. November 1900.

Oberrevisor Großherzoglichen Ministeriums des Großherzoglichen Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten.
Seidenadel.

Main-Neckar-Eisenbahn-Betriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetjahr für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Einnahme.												
Tit.												
I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	7 620 000	—	4 129 278 83	4 336 618 73	8 465 897 56	—	845 897 56	—	—	—	—	—
II. Aus dem Güterverkehr	8 402 000	—	5 008 313 12	3 398 165 48	8 406 478 60	—	4 478 60	—	—	—	—	—
III. Vergütung für Ueberlassung von Bahn- anlagen	486 400	—	280 644 53	285 268 53	565 913 06	—	79 513 06	—	—	—	—	—
IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebs- mitteln	286 800	—	189 209 23	199 729 19	388 938 42	—	102 138 42	—	—	—	—	—
V. Erträge aus Veräußerungen	93 600	—	43 282 07	104 602 20	147 884 27	—	54 284 27	—	—	—	—	—
VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	158 200	—	91 645 82	91 990 12	183 635 94	—	25 435 94	—	—	—	—	—
Summe der Einnahme	17 047 000	—	9 742 373 60	8 416 374 25	18 158 747 85	—	1 111 747 85	—	—	—	—	—
Ausgabe.												
I. Gehalte der etatmäßigen Beamten	2 154 640	—	1 047 800 74	1 026 033 27	2 073 834 01	—	—	—	—	—	80 805 99	—
II. Andere persönliche Ausgaben	2 056 000	—	1 032 221 41	1 072 734 62	2 104 956 03	—	48 956 03	—	—	—	—	—
III. Allgemeine sachliche Kosten	451 560	—	255 977 34	257 478 89	513 456 23	—	61 896 23	—	—	—	—	—
IV. Unterhaltung der Bahnanlagen	779 800	—	357 218 03	375 364 17	732 582 20	—	—	—	—	—	47 217 80	—
V. Kosten des Bahntransports	2 433 800	—	1 336 982 98	1 364 112 35	2 701 095 33	—	267 295 33	—	—	—	—	—
VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegen- stände	978 000	—	681 619 42	860 974 71	1 542 594 13	—	564 594 13	—	—	—	—	—
VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Er- weiterungen und Verbesserungen	910 800	—	558 529 35	368 240 83	926 770 18	—	15 970 18	—	—	—	—	—
VIII. Kosten der Benützung fremder Bahn- anlagen bezw. Beamten	1 258 600	—	752 076 32	639 266 77	1 391 343 09	—	132 743 09	—	—	—	—	—
IX. Kosten für Benützung fremder Betriebs- mittel	700 000	—	494 456 66	362 220 07	856 676 73	—	156 676 73	—	—	—	—	—
Summe der Ausgabe	11 723 200	—	6 516 882 25	6 326 425 68	12 843 307 93	—	1 248 131 72	—	—	—	128 023 79	—
							1 120 107 93					
Abluß.												
Summe der Einnahme	17 047 000	—	9 742 373 60	8 416 374 25	18 158 747 85	—	1 111 747 85	—	—	—	—	—
„ „ Ausgabe	11 723 200	—	6 516 882 25	6 326 425 68	12 843 307 93	—	1 120 107 93	—	—	—	—	—
Einnahmeüberschuß	5 323 800	—	3 225 491 35	2 089 948 57	5 315 439 92	—	—	—	—	—	8 360 08	—

Karlsruhe, den 27. November 1900.

Oberrevisor Großherzoglichen Ministeriums des Großherzoglichen Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten.
Seidenadel.

Erläuterungen.

Main-Neckar-Eisenbahn-Betriebsverwaltung.

Einnahme.

Zu Tit. I. Der Personenverkehr hat fortdauernd zugenommen.

Zu Tit. II. Wegen des im Jahr 1899 eingetretenen Rückganges der Einnahme aus dem Güterverkehr wird auf die Erläuterung zu der Einnahme über den Antheil am Reinertrag der Main-Neckarbahn verwiesen.

Zu Tit. III. Die Mehreinnahme von 1898 war eine Folge der allgemeinen Steigerung des Verkehrs. 1899 wurde ein seitler durch Abzug an den gemeinschaftlichen Ausgaben abgesetzter Einnahmeposten zunächst in Einnahme gebucht.

Zu Tit. IV. Anlässlich der allgemeinen Verkehrssteigerung fand eine umfangreiche Benützung des Fahrmaterials der Main-Neckarbahn auf anderen Bahnen statt.

Zu Tit. V. Zu dem von Baden ausgeführten Bau des II. Gleises Friedrichsfeld-Schwetzingen wurden die Oberbaumaterialien aus den Beständen der Main-Neckarbahn abgegeben, was beim Voranschlag der Einnahme nicht vorgesehen war. Außerdem wurden durch den Verkauf von abgängigen Lokomotiven und Materialien höhere Einnahmen erzielt.

Zu Tit. VI. Die Zunahme des Postverkehrs und der Ersatz für einen auf einer andern Bahn zertrümmerten Güterwagen hat die Mehreinnahme veranlaßt.

Ausgabe.

Zu Tit. I. Für die etatmäßigen Amtsstellen hatte der Voranschlag die Gemeinschaftshöchstgehälter vorgesehen, die nicht überall zu bewilligen waren. Sodann sind durch zeitweise Erledigung von Stellen die Ersparnisse eingetreten.

Zu Tit. II. Lohnerhöhungen und ununterbrochener Tages- und Nachtdienst in der Bahnbewachung haben einen höheren Aufwand verursacht.

Zu Tit. III. Durch längere Dienstzeit auf allen Stations- und Wärterposten sowie anlässlich der Errichtung der elektrischen Beleuchtungsanlagen in Friedrichsfeld war der Verbrauch von Heiz- und Beleuchtungsmaterialien gestiegen.

Zu Tit. IV. Trotz der Lohnerhöhungen hat der Unterhaltungsaufwand für Gleise, Brücken, Nebengebäude, Stellwerke und dergleichen einen geringeren Aufwand erfordert. (Vergleiche dagegen Titel VI.)

Zu Tit. V. Die Unterhaltung der Lokomotiven und Personenwagen, die Erhöhung der Löhne der Werkstattearbeiter sowie der Mehraufwand für Beleuchtungs-, Brenn- und Schmiermaterialien hat die Ueberschreitung veranlaßt.

Zu Tit. VI. Eine Verstärkung des Oberbaues war im Voranschlag nicht vorgesehen, weil die Bahnverwaltung erst die Erfahrungen anderer Bahnen abwarten wollte. Anlässlich der Einführung schwerer Schnellzuglokomotiven wurde aber diese Verstärkung für die Sicherheit der großen Anzahl schnellfahrender Bahnzüge zur unabweisbaren und unverschieblichen Nothwendigkeit. Durch die Ausführung dieses Umbaues sowie durch den Ersatz von 3 beschädigten Wagen ist der Mehraufwand entstanden.

Zu Tit. VII. Die im Jahr 1899 begonnene Erbauung von Dienstwohnhäusern bei Station Friedrichsfeld, wofür die weiteren Mittel durch das Budget für 1900/1901 in Anforderung gekommen sind, hat die Ueberschreitung veranlaßt.

Zu Tit. VIII. Der Mehraufwand des Jahres 1898 wurde durch die allgemeine Verkehrszunahme herbeigeführt, die höhere Vergütungen für Beamte und Arbeiter anderer Bahnen erfordert hat.

Zu Tit. IX. Aus dem gleichen Grund war auch eine größere Anzahl fremder Wagen auf die Main-Neckarbahn übergegangen und daher mehr Wagenmiethe zu zahlen.

IV. Badanstaltenverwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgetjahr für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jenen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Ausgabe.												
A. Ordentlicher Etat.												
1. Öffentliche Abgaben und andere Lasten	10 764	—	4 946 51	—	4 876 10	—	9 822 61	—	—	—	941 39	—
2. Unterhaltung der Gebäude	72 652	—	27 243 09	—	46 165 18	—	73 408 27	—	756 27	—	—	—
3. Unterhaltung der Wege, Anlagen und Wasserleitungen	73 600	—	37 008 58	—	38 537 26	—	75 545 84	—	1 945 84	—	—	—
4. Betrieb der Bäder:												
a. Gehalte	37 480	—	19 150 13	—	16 461 50	—	35 611 63	—	—	—	1 868 37	—
b. Wohnungsgeld	7 000	—	2 229 17	—	2 448 61	—	4 677 78	—	—	—	2 322 22	—
c. Andere persönliche Ausgaben	104 460	—	53 431 43	—	54 677 67	—	108 109 10	—	3 649 10	—	—	—
d. Sachlicher Aufwand	131 600	—	74 026 58	—	85 213 90	—	159 240 48	—	27 640 48	—	—	—
5. Betrieb des Inhalatoriums:												
a. Persönlicher Aufwand	1 200	—	—	—	646 80	—	646 80	—	—	—	553 20	—
b. Sachlicher Aufwand	800	—	—	—	1 941 62	—	1 941 62	—	1 141 62	—	—	—
6. Betrieb der Trinkhalle:												
a. Gehalte	3 120	—	1 560	—	1 560	—	3 120	—	—	—	—	—
b. Wohnungsgeld	500	—	250	—	250	—	500	—	—	—	—	—
c. Andere persönliche Ausgaben	2 100	—	932 41	—	1 107 66	—	2 040 07	—	—	—	59 93	—
d. Sachlicher Aufwand	11 642	—	4 971 65	—	5 394 55	—	10 366 20	—	—	—	1 275 80	—
7. Betrieb des Theaters:												
a. Gehalte	5 800	—	2 562 78	—	2 350	—	4 912 78	—	—	—	887 22	—
b. Wohnungsgeld	500	—	118 06	—	—	—	118 06	—	—	—	381 94	—
c. Andere persönliche Ausgaben	4 322	—	2 070 80	—	2 040 80	—	4 111 60	—	—	—	210 40	—
d. Sonstiger Aufwand	57 958	—	29 538 36	—	29 899 20	—	59 437 56	—	1 479 56	—	—	—
8. Kosten der Verwaltung	10 650	—	6 457 52	—	6 755 05	—	13 212 57	—	2 562 57	—	—	—
9. Zuschuß an die Stadt Baden	154 300	—	77 150	—	77 150	—	154 300	—	—	—	—	—
10. Zuschuß für Badenweiler	20 580	—	10 290	—	10 290	—	20 580	—	—	—	—	—
11. Zu Unterzügen und Belohnungen:												
a. für etatmäßige Beamte	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
b. für das übrige Personal	200	—	50	—	—	—	50	—	—	—	150	—
12. Verschiedene und zufällige Ausgaben	1 550	—	1 724 25	—	588 77	—	2 313 02	—	763 02	—	—	—
Summe A.	712 978	—	355 711 32	—	388 354 67	—	744 065 99	—	39 938 46	—	8 850 47	—
									8 850 47			
									31 087 99			
B. Außerordentlicher Etat.												
1. Etatmäßige Ausgaben.												
a. Aus der Etatsperiode 1896/97.												
1. Außerordentliche Bauherstellungen zc. am Konversationshaus, Friedrichsbad und an der Trinkhalle in Baden	34 857 01	—	37 461 93	—	3 731 05	—	41 192 98	—	6 335 97	—	—	—
2. Errichtung eines Inhalatoriums und Einrichtung kohlenensäurehaltiger Bäder in Baden	145 478 92	—	82 694 21	—	62 784 71	—	145 478 92	—	—	—	—	—
Summe a.	180 335 93	—	120 156 14	—	66 515 76	—	186 671 90	—	6 335 97	—	—	—
b. Aus der Etatsperiode 1898/99.												
1. Errichtung eines Inhalatoriums in Baden, II. Rate	77 000	—	2 711 84	—	48 988 58	—	51 700 42	—	—	—	25 299 58	—
2. Bauherstellungen im Konversationshaus und im Friedrichsbad	76 022	—	74 564 50	—	1 454 71	—	76 019 21	—	—	—	2 79	—
Summe b.	153 022	—	77 276 34	—	50 443 29	—	127 719 63	—	—	—	25 302 37	—
Hiezu	180 335 93	—	120 156 14	—	66 515 76	—	186 671 90	—	6 335 97	—	—	—
Summe	333 357 93	—	197 432 48	—	116 959 05	—	314 391 53	—	6 335 97	—	25 302 37	—
Uebertrag	333 357 93	—	197 432 48	—	116 959 05	—	314 391 53	—	6 335 97	—	25 302 37	—

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgetsatz für 2 Jahre zusammen.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Denen			
			1898.		1899.		Summe.		mehr.		weniger.	
	M.	℥	M.	℥	M.	℥	M.	℥	M.	℥	M.	℥
Ausgabe.												
B. Außerordentlicher Etat.												
Uebertrag	333 357	93	197 432	48	116 959	05	314 391	53	6 335	97	25 302	37
2. Auf Administrativkredit.												
Aus der Etatsperiode 1898/99.												
1. Ankauf des Anwesens Nr. 7 der Höllengasse in Baden	—	—	—	—	20 100	—	20 100	—	20 100	—	—	—
Summe B.	333 357	93	197 432	48	137 059	05	334 491	53	26 435	97	25 302	37
Dazu												
„ A.	712 978	—	355 711	32	388 354	67	744 065	99	31 087	99	—	—
Summe der Ausgabe	1 046 335	93	553 143	80	525 413	72	1 078 557	52	32 221	59	—	—
Einnahme.												
Ordentlicher Etat.												
1. Zinsen aus Aktivkapitalien	66 000	—	39 974	01	32 018	45	71 992	46	5 992	46	—	—
2. Ertrag von Grundstücken und Gebäuden	87 038	—	42 413	33	43 572	53	85 985	86	—	—	1 052	14
3. Staatszuschuß	64 160	—	30 880	—	33 280	—	64 160	—	—	—	—	—
4. Ertrag der Bäder	352 000	—	238 211	85	252 412	70	490 624	55	138 624	55	—	—
5. Ertrag des Inhalatoriums	4 000	—	—	—	3 608	92	3 608	92	—	—	391	08
6. Ertrag der Trinkhalle	13 168	—	7 000	56	6 889	50	13 890	06	722	06	—	—
7. Verschiedene und zufällige Einnahmen	5 144	—	4 311	83	3 829	69	8 141	52	2 997	52	—	—
Summe der Einnahme	591 510	—	362 791	58	375 611	79	738 403	37	148 336	59	1 443	22
									1 443	22		
									146 893	37		

Karlsruhe, im Juli 1900.

Oberrevision Großherzoglichen Ministeriums des Innern.
Weigel.

Die Richtigkeit vorstehender Darstellung und deren Uebereinstimmung mit dem genehmigten Budget und den Hauptrechnungen der Badanstaltenverwaltung für 1898 und 1899 wird andurch beurkundet.

Karlsruhe, den 3. April 1901.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.
Joss.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Badanstaltenverwaltung.

Vorbemerkung.

Der Voranschlag für 1898/99 bezifferte im ordentlichen Etat		712 978 M. — S.
die Ausgabe zu	591 510 " — "	
die Einnahme zu		
	sonit die Mehrausgabe zu . . .	121 468 M. — S.
wogegen das rechnungsmäßige Ergebnis der Ausgabe auf	744 065 M. — S.	
der Einnahme auf	738 403 " — "	
	sonach der Mehrausgabe auf nur . . .	5 662 " — "

sich stellte. Der Abschluß hat sich demnach um die Summe von 115 806 M. — S.
günstiger gestaltet, was in der Hauptsache dem erheblich gesteigerten Besuch der Badanstalten zu verdanken ist.

Im Einzelnen ist zu bemerken:

Ausgabe.

A. Ordentlicher Etat.

Zu § 1. Wegen der in den Vorjahren erfolgten Neuversicherung von Fahrnissen und Gebäudefünsteln unter Vorauszahlung der Prämien für mehrere Jahre war der Aufwand in der vorliegenden Budgetperiode geringer, als man bei der Budgetaufstellung angenommen hatte.

Zu § 2. Die Mehrausgabe wurde durch den nicht vorherzusehenden Anschluß einiger Gebäude an die städtische Kanalisation veranlaßt.

Zu § 3. Der Voranschlagslag hat sich in Folge Steigerung der Preise für Straßenunterhaltungsmaterial sowie wegen dringlicher Instandstellungs- und Verbesserungsarbeiten an Straßen und Spazierwegen, die theilweise durch wolkenbruchartige Niederschläge nothgelitten hatten, als unzureichend erwiesen.

Zu § 4 c. Die Zunahme des Bäderbesuchs verursachte einen höheren Aufwand für Bedienungspersonal; außerdem trat im Jahr 1898 zu den bisherigen ständigen Ausgaben in Folge Zuruhesetzung eines Beamten ein weiterer Ruhegehalt hinzu.

Zu § 4 d. Die Mehrausgabe, an welcher das Friedrichsbad und Kaiserin Augusta-Bad mit		8 482 M. — S.
das Landesbad mit		18 611 " — "
die Zentralwaschanstalt nebst Kesselhaus mit		547 " — "

betheilig ist, wurde einestheils durch die Steigerung des Besuchs der Badanstalten, die einen höheren Aufwand für Bad-erfordernisse, namentlich für Weißzeug, beim Landesbad außerdem für Verköstigung der Badgäste zur Folge hatte, andererseits durch den erheblichen Aufschlag der Kohlenpreise herbeigeführt.

Zu § 5 a. Für den Motorwärter war eine volle Jahresvergütung im Budget vorgesehen; da aber das Inhalatorium erst im Juni 1899 eröffnet wurde, war nur etwa die Hälfte derselben zu verausgaben.

Zu § 5 b. Für die Bemessung der sachlichen Ausgaben für den Betrieb des Inhalatoriums fehlte es zur Zeit der Voranschlagsaufstellung an einigermaßen sicheren Anhaltspunkten.

Zu § 6d. Aus dem Jahr 1897 war noch ein größerer Vorrath fremder Mineralwasser vorhanden, so daß die Anschaffung in den Jahren 1898 und 1899 beschränkt werden konnte.

Zu § 7d. Die Mehrausgabe deckt sich mit den Minderverwendungen unter a., b. und c. Die Bewilligung für das Badener Theater ist eine feste Dotation, welche insoweit, als sie nicht für Bau- und Inventarunterhaltung, Heizung, Beleuchtung und für Bezahlung des Bedienungspersonals erforderlich ist, der Großherzoglichen Hofbühne zur Deckung ihrer Aufwendungen zukommt.

Zu § 8. An Ruhegehalt und Zuschuß zur Beamtenwitwenkasse für einen im Jahr 1898 zur Ruhe gesetzten Beamten (Theaterbeleuchter) mußten 2530 *M.* aufgewendet werden, wofür im Budget Mittel nicht vorgesehen waren.

Zu § 12. Diese Ausgaben sind ihrer Natur nach wandelbar und können zuverlässig nicht veranschlagt werden.

B. Außerordentlicher Etat.

1. Etatmäßige Ausgaben.

a. Aus der Statsperiode 1896/97.

Zu § 1. Der Mehraufwand ist darauf zurückzuführen, daß einerseits die bei der Trinkhalle erstellten Gurgelkabinette etwas größer, als angenommen, ausgeführt werden mußten und deshalb sowie in Folge Erhöhung der Baupreise theurer zu stehen kamen, andererseits die für eine stügemäße Mobiliarausstattung des Quellsaals der Trinkhalle vorgesehenen Mittel zu knapp bemessen waren.

b. Aus der Statsperiode 1898/99.

Zu § 1. Der am Schluß des Jahres 1899 vorhandene Kreditrest bleibt für die Budgetperiode 1900/1901 aufrecht erhalten.

2. Auf Administrativkredit.

Zu § 1. Vergleiche Ordnungszahl 40 des Verzeichnisses der in den Jahren 1898 und 1899 erteilten Administrativkredite, Drucksache Nr. 7 der II. Kammer vom Landtag 1899/1900.

Einnahme.

Zu § 1. Die Mehreinnahme hängt mit dem in der Vorbemerkung erwähnten günstigen Ergebnis des Bäderertrags zusammen, wodurch eine größere Schonung der zinstragenden Grundstocksmittel ermöglicht war.

Zu § 2. Die Mindereinnahme ist Folge einer Pachtzinsermäßigung, die einem Wirtschaftspächter mit Rücksicht auf betriebfördernde Bauherstellungen gewährt werden mußte.

Zu § 4. Der Ertrag der Bäder war nach dem durchschnittlichen Ergebnis der Jahre 1894/96, unter Zuschlag von rund 2000 *M.* wegen der durch die Einführung der kohlenäurehaltigen Bäder und der Jangobehandlung zu erwartenden höheren Einnahmen, wie folgt veranschlagt:

	auf jährlich
für das Friedrichsbad und Kaiserin-Augustabad	136 000 <i>M.</i>
für das Landesbad	40 000 "
zusammen	176 000 <i>M.</i>

Die thatsächlichen Einnahmen betragen:

	1898.		1899.
im Friedrichsbad und Kaiserin-Augustabad	186 305 <i>M.</i> 55 <i>S.</i>		190 697 <i>M.</i> 60 <i>S.</i>
im Landesbad	51 906 " 30 "		61 715 " 10 "
	238 211 <i>M.</i> 85 <i>S.</i>		252 412 <i>M.</i> 70 <i>S.</i>

Die Mehreinnahme erklärt sich aus nachstehenden Ziffern:

Es betrug die Zahl der abgegebenen Bäder

	1894/96.	1898.	1899.
	durchschnittlich		
im Friedrichsbad	51 040	65 302	66 677
im Kaiserin-Augustabad	18 500	26 697	28 312

Auch andere in den beiden Badanstalten zur Verfügung stehende Kurmittel, insbesondere die heilgymnastischen Anstalten, hatten sich einer gegen früher erhöhten Frequenz zu erfreuen.

Die Zahl der Kurgäste des Landesbades betrug:

1894/96 durchschnittlich	618	mit 27,5 Verpflegungstagen pro Kopf,	
1898	792	27,5	" " "
1899	963	26,3	" " "

Zu § 6. Der vermehrte Fremdenbesuch, sowie die pachtweise Abgabe überschüssigen Thermalwassers an einen Privatunternehmer zum Zweck der Vereitung eines Tafelgetränks hatte eine Erhöhung der Einnahme aus der Trinkhalle zur Folge.

Zu § 7. Unter den Einnahmen finden sich einige größere Erfagposten für auf Rechnung Dritter ausgeführte Herstellungen und Arbeiten; auch hatte sich Veranlassung zum Verkauf einer größeren Menge abgängiger Materialien ergeben.

Zu vorstehender vergleichender Darstellung der aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedenen Verwaltungszweige (II. Abschnitt dieses Beilagenheftes) wird ferner beaufundet, daß andere als die in den Spezialdarstellungen nachgewiesenen Abweichungen vom genehmigten Budget für 1898 und 1899 bei der Rechnungsabhör nicht konstatiert worden, auch keine weiteren Abweichungen von den Bestimmungen der auf die Staatseinnahmen und Ausgaben oder auf die Erwerbung, Benützung und Veräußerung von Staatseigentum bezüglichen Gesetze und wichtigeren Vorschriften im Sinne des Artikel 18 Ziffer 2 des Gesetzes vom 25. August 1876, die Einrichtung und Befugnisse der Oberrechnungskammer betreffend, hervorzuheben sind.

Karlsruhe, den 17. Juli 1901.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Joos.

Vdt. Mathis

