Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1933-1936
1935

140 (23.5.1935) Motor und Straße

Visual Library

Beilage des „Führer“

MOTOR und STRASSE

23. Mai 1935

83036
Opel
Autohaus Eberhardt
G. m. b. H.
Karlsruhe, Amalienstraße 55/57 Fernruf Nr. 7330/31/32

Fahren Sie nicht ohne Versicherung bei der
„KRAFT“
Versicherungs-Aktien-Gesellschaft
für deren Versicherungs-Verträge
die
83034
Allianz und Stuttgarter Verein
Versicherungs-Aktien-Gesellschaft
mit ihren Sicherheitsmitteln und Reserven in Höhe von
220128034 RM solidarisch haftet.

Schumann-Anhänger
Kipper, Spezialaufbauten mit Parabolfederung
Kälble-Zugmaschinen
Sattelschlepper — Einbaudiesel
Kadner-Achsen
Kupplungen — Bremsen — Kugeldrehkränze usw.
Pferdezug-Achsen - Fahrgestelle
General-Vertreter:
Ad. Fuller
KARLSRUHE i. B.
Rob.-Wagner-Allee 40
Fernsprecher Nr. 1417

Auto-Fahrschule • Kraftverkehr-Hess G.m.b.H.
Gottesauerstraße 6 — Fernsprecher 5148 83038
Garagen / Betriebsstoffe / Diesel-Rohöl
Vertragswerkstatt für Hanomag-Schlepper.

Motorräder
sprechen für sich selbst:
deshalb kaufe ich mir nur eine TRIUMPH bei 83035
TRIUMPH-SCHMITT
Kriegsstr. 111, gegenüber Brauerei Moninger, Tel. 5976

Anzeigen im Führer
haben immer großen Erfolg!

Auto-Besitzer
bevor Sie Ihr Kraftfahrzeug zulassen, denken Sie an die geprägten
Auto-Nummern-Schilder
nach den neuesten polizeilichen Vorschriften. Billigste und schnellste Lieferung.
Auto-Blechnerei
Albert Hunn, Karlsruhe
Gottesauerstraße 6, Telefon 4187

HORCH
Auto-Großgarage
und Reparaturwerk GmbH.
Karlsruhe, Kreuzstr. 30 / Tel. 195
Neuzeitl. Reparaturwerk für alle Fabrikate.

Auto-Glaserei Ed. Riesterer Nachf. Inhaber A. Kleiner
Luisenstraße 24 — Telephon 1687
83090
Splitterfreies Glas / sämtl. Profil-Gummi und Filz.

RIESENHAFTES LAGER
in neuen, neugummierten u. gebrauchten Auto-Reifen.
NEUVULKA, Karlsruhe
Ettlingerstr. 11 82882
Verlang. Sie kostenlose Offerte

Selbstfahrer
mieten nur neue Wagen z. bill. Preis. b.
Auto-Hasler
Sofienstraße 113/115. (75059

WANDERER
Mit aller Liebe und Sorgfalt werden WANDERER-Wagen in den Werken der AUTO UNION hergestellt. Die Qualitätstradition alter Handwerksbetriebe ist in diesen Erzeugnissen verkörpert; deshalb hat auch jeder WANDERER-Besitzer das Gefühl unbedingten Zutrauens zu seinem Wagen. Es gibt keine Leistung und keine Anforderung, die ein WANDERER zu scheuen hätte.
AUTO UNION
MAG
Mittelbadische Automobil-Gesellschaft m. b. H.
Karlsruhe a. Rh. — Kaiserallee 62 — Telefon 6648/49

Wir liefern aus:
8.—10. Tausend der
N.G. Schwarzwaldkarte
des Führers zum Preis von 40 Pfg. Diese schöne Bildverkehrskarte erschließt den gesamten Schwarzwald, von Karlsruhe — Basel — Bodensee. Berge, Täler, Bäche, Brücken, Wälder u. Felder, einzelne Gehöfte, Straßen, Wege, alles ist genau eingezeichnet. Maßstab 1:200 000. Fünffarbendruck. Für den Wanderer, Radfahrer u. Motorsportler unentbehrlich.
Zu beziehen durch
Führer-Verlag G.m.b.H., Abt. Buchhandlg., Karlsruhe,
Führer-Verlag G.m.b.H., Geschäftsstelle Offenburg, A.-Hitler-Haus,
Führer-Verlag Geschäftsstelle Bad.-Baden, Leopoldspl.

Vor einem neuen südwestdeutschen Motorsportereignis

Gelände-Orientierungsfahrt der NSKK-Motorbrigade Südwest

Ueber 130 Fahrer starten am Sonntag in Gaggenau

Während am Sonntag, den 26. Mai, auf der Berliner Avus, der schnellsten Rennstrecke Europas, die besten Automobil- und Motorradrennfahrer sich eine fanatische Geschwindigkeitsschlacht liefern werden, treffen sich in der Südwestmark des Reiches die jungen Nachwuchsfahrer zu einer großen Gelände-Orientierungsfahrt, die von der NSKK-Motorbrigade Südwest veranstaltet und durchgeführt wird. Zweck und Ziel dieses Wettbewerbs, der für alle Lizenz- und Ausweisfahrer im Bereich der NSKK-Mo-Brigade Südwest und der DDAC-Gaue 13 und 14 (Württemberg, Hohenzollern und Baden) offen ist, sind: Ertüchtigung der Fahrer im Geländefahren, im Orientieren nach der Karte und Pflege des Kameradschaftsgeistes durch besondere Mannschaftswertung. Die Einteilung der Fahrzeuge, deren Fahrer nach Lizenz- und Ausweis-Gruppe getrennt bewertet werden, sieht 8 Wertungsklassen vor, nämlich Krafträder bis 125, bis 250 und über 250 ccm, Beiwagenmaschinen bis 1200 ccm, Personenwagen bis 1200, bis 2000 und über 2000 ccm sowie Lastkraftwagen bis 2,5 To.

Nach der Abnahme, die am 25. Mai vor der Fahnhalle in Gaggenau, dem Start- und Zielort der Fahrt, von 17—19 Uhr stattfindet, werden die Fahrzeuge unter Bewachung auf dem großen Turnplatz über Nacht geparkt. Der eigentliche Wettbewerb beginnt am Sonntagmorgen 6 Uhr mit der Startprüfung, bei der jedes Fahrzeug innerhalb einer Minute mit Motorkraft eine Strecke von 40 Metern zurücklegen muß. Im Anschluß hieran geht es auf die eigentliche Gelände-Orientierungsfahrt, bei der die Teilnehmer 6 ihnen am Vortag auf einer Kontrollkarte bekanntgegebene Kontrollpunkte anzusteuern haben, während in zahlreichen nicht bekannten Geheimkontrollen die Einhaltung der richtigen Fahrtroute nachgeprüft wird, die für die Personen- und Lastkraftwagen rund 230 Km., für die Motorräder mit und ohne Seitenwagen rund 180 Km. mißt und natürlich vielfach über kleine Nebenstraßen führt. Gewertet wird nach Punkten: bei der Startprüfung gibt es für Ueberschreiten der Sollzeit pro Minute einen Punkt und bei mehr als 5 Minuten Startverzögerung bzw. Inanspruchnahme fremder Hilfe 25 Punkte. Ebenso wird das Auslassen einer Hauptkontrolle mit 20 Punkten, das Nichtpassieren einer Durchfahrt-Geheimkontrolle mit 10 Strafpunkten belegt. Fahrer, die 3 Kontrollpunkte nicht berührt haben, fallen ganz aus der Bewertung aus. Die Wertung für die Zuverlässigkeitsfahrt selbst wird nach den Leistungen der 5 besten Fahrer jeder Wertungsgruppe unter Zugrundelegung des sich daraus ergebenden Mittelwerts in der Weise vorgenommen, daß alle Teilnehmer, die innerhalb einer Karenzzeit von 10 Minuten unter dem Mittelwert der 5 Besten ihrer Gruppe strafpunktfrei bleiben. Für Ueberschreiten der Karenzzeit gibt es wiederum pro Minute einen Strafpunkt! Die Plakette in Gold erhalten nur die strafpunktfreien Teilnehmer, die Plakette in Silber alle Einzelfahrer mit nicht mehr als 40 Strafpunkten, die Plakette in Eisen alle übrigen ans Ziel gelangten Fahrer mit mehr als 40 Strafpunkten. Für die Mannschaften, die aus je 3 Fahrern ein- und derselben Gruppe bestehen müssen, gibt es bei Strafpunktfreiheit eine Ehrenurkunde in Gold und bis zu 40 Strafpunkten eine Ehrenurkunde mit Angabe der Gesamtpunkte.

Trotz der durchaus nicht leichten Bedingungen dieser Gelände-Orientierungsfahrt sind bis

zum Nennungsschluß über 130 Meldungen

bei der veranstaltenden NSKK-Motorbrigade Südwest eingegangen. In der Motorradgruppe bis 250 ccm werden Fahrer aus Karlsruhe, Stuttgart, Pforzheim und Weingarten auf BMW-, DKW-, NSU-, Imperia-, Triumph- und Puch-Maschinen an den Start gehen. Die Solomaschinengruppe über 250 ccm weist mit rund 50 Teilnehmern die beste Besetzung auf, hier finden wir neben dem bekannten Lizenz-BMW-Fahrer Mall-Karlsruhe Ausweisbewerber aus Offenburg, Pforzheim, Göppingen, Tübingen auf den Fabrikaten BMW, DKW, NSU, Horex, Imperia, Ardie, Victoria, Standard, Zündapp, UT und Rudge, und 33 von diesen Einzelfahrern haben sich zu 11 Mannschaften zusammengeschlossen. 2 Mannschaften der Karlsruher Schutzpolizei starten zugleich mit rund 20 Einzelfahrern aus Karlsruhe, Baden-Baden-Frankenthal, Cannstatt und Tübingen auf BMW-Gespannen in der Beiwagengruppe bis 1200 ccm, in der auch noch die Fabrikate NSU, Victoria und Ardie und zwei weitere Dreierteams vertreten sind.

Rund 20 Fahrer finden wir in der Personenwagengruppe bis 1200 ccm auf den Marken Opel, DKW, BMW, Adler und Ford aus Karlsruhe, Offenburg, Rastatt und Pforzheim, darunter 2 Mannschaften, die von Ausweisfahrern gebildet werden und ein Lizenzfahrerteam mit den Karlsruher Opelfahrern Eberhardt, Schneider und Tretter. Ein Dutzend Bewerber wird in der Personenwagengruppe bis 2 Liter auf Mercedes-Benz-, Opel-, Wanderer- und Citroen-Wagen an der Start gehen, unter ihnen Fahrer aus Karlsruhe, Ulm, Pforzheim und Offenburg, und in der großen PKW-Gruppe über 2000 ccm haben 5 Mercedes-Benzfahrer aus Karlsruhe (unter ihnen der bekannte Dr. Guhl), Baden-Baden und Tübingen gemeldet. In der Gruppe der Lastkraftwagen bis 2,5 To. schließlich werden 7 Mercedes-Benz-Fahrer aus Gaggenau, von denen einige bereits bei der Winterprüfung am Tegernsee erfolgreich waren, den Wettbewerb bestreiten.

Alles in allem also hat diese Konkurrenz mit rund 130 Einzelfahrern, von denen sich fast die Hälfte zu 18 Dreiermannschaften zusammengeschlossen haben, eine so hervorragende Besetzung erfahren, daß mit hervorragenden sportlichen Leistungen zu rechnen ist, denn die Angehörigen des NSKK, des DDAC., der Motor-SS und Schutzpolizei werden natürlich bestrebt sein, für ihre Formation die beste Wertung herauszufahren!

A. B.

Die Pfalz ruft:

zum 8. Herxheimer Sandbahn-Motorradrennen am 30. Mai 1935

Die kaum mehr als 5000 Einwohner zählende kleine Pfälzer Landgemeinde Herxheim bei Landau rüstet mit großem Eifer zum 8. Pfälzer Sandbahnrennen in seinem herrlich gelegenen Ritter-von-Epp-Stadion. Rund 72 000 Zuschauer zählte man bis jetzt bei den früheren 7 Rennen, die auf der 760 Meter langen Rundbahn seit dem Jahr 1932 durch den ADAC und jetzigen Deutschen Automobil-Club ausgetragen wurden, ein Beweis für die Anziehungskraft dieser Motorradsportkonkurrenzen, deren hoher sportlicher Wert heute weit über die Pfälzer Heimat nach Baden, Württemberg und Hessen inzwischen bekanntgeworden ist. Auch diesmal wieder starten in insgesamt 7 Konkurrenzen für Solo- und Beiwagenmaschinen die besten Sandbahn-Spezialisten des Reichs, die Bahn befindet sich durch Neuherrichtung in allerbestem Zustand, so daß ohne weiteres damit gerechnet werden kann, daß der von Busse-Hannover, dem „Löwen von Flettmar“ mit 84,88 Kmstd. aufgestellte Bahnrekord erneut verbessert werden wird. Wieder liegt die Leitung und Organisation der Veranstaltung in den bewährten Händen des DDAC-Bezirkssportleiters Max Laubner-Ludwigshafen, damit ist Gewähr für eine glatte und schnelle Abwicklung der spannenden Konkurrenzen, die wieder am Himmelfahrtstag, den 30. Mai, um 14.30 Uhr nachmittags beginnen, gegeben.

DKW MOTORRÄDER
von R.-M. 345.— bis R.-M. 1125.—
kaufen Sie zu günstigen Zahlungsbedingungen bei dem
langjährigen Fabrik-Vertreter
Theodor Leeb / Karlsruhe
DKW-Spezialhaus für Automobile und Motorräder
Kriegsstraße 130 Telefon 2654 u. 2655
Kein Laden, dafür erstkl. Spezialwerkstätte: Baumeisterstr. 3
11462 Facharbeiter im Werk ausgebildet

Der schwebende Motor CITROEN
Der deutsche Citroen »FRONT«
11464 1,6 Liter, 34 PS, 4-türige Lim., 4/5 sitz. RM. 3750.-
Oeldruckbremse, splitterfreies Glas, Vollschwingachsen; der geräumigste Wagen seiner Klasse
GENERAL-VERTRETER: ING. HANS VOLLMER
Karlsruhe • Ettlingerstr. 47 • Telefon 4610

Die elegante Limusine
Das schnittige Cabriolet
mit Vollschwingachsen
und Schnellganggetriebe
MERCEDES-BENZ
Automobil-Gesellschaft
SCHOEMPERLEN & GAST
Karlsruhe, Sofienstr. 74-78 / Fernspr. 540-541

Neuanfertigung sowie Reparaturen von
Auto-Kühlern
aller Systeme
L. STATHER
Karlsruhe / Amalienstr. 4
83045) Telefon 2226.

Leihwagen
mieten Sie billig in gepfleg. Zustand einschl. Benzin von
AUTO-BECK
GOTTESAUERSTR. 6 / RUFNR. 2980

BÜCKER
Das 83042
Motorrad für Sport und Reise
100 ccm Mk. 375.-, 200 ccm Mk. 825.-
350 ccm Mk. 950.-, 500 ccm Mk. 990.-
Fabrikvertretung: Erwin Hofmann, Karlsruhe, Kriegsstraße 91 / Tel. 5798

BOSCH
Erzeugnisse
kaufen Sie am besten nur beim
Bosch-Dienst
Karrer & Barth
Karlsruhe, Philippstr. 19, Tel. 5960
Bosch DIENST
Reparaturen sämtlicher Fabrikate

VICTORIA NSU
Motorräder
Victoria Für alle Zwecke — In jeder Preislage Zündapp
Ernst Behn, Karlsruhe
Herrenstr. 16 Aeltestes Fachgeschäft am Platze. Fernruf 3193