

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Führer. 1927-1944 1940**

103 (15.4.1940)

Verlag: Führer-Verlag GmbH, Karlsruhe  
Vertrieb: ...  
Einzelpreis 10 Rpl. Außerhalb Badens 15 Rpl.

# Der Führer

DAS HAUPTORGAN DER NSDAP GAU BADEN  
DER BADISCHE STAATSANZEIGER

Hauptausgabe  
Gauhauptstadt Karlsruhe  
Der Führer erscheint in 4 Ausgaben: ...  
14. Jahrgang / Folge 103

### Neues „Baralong“-Verbrechen

Engländer schießen auf schiffbrüchige Deutsche  
\* Berlin, 14. April. Nach einer dienstlichen Meldung des Kommandanten eines deutschen Zerstörers ist am 13. April gelegentlich eines britischen Angriffs auf die Seelenfährt von Narvik von Bord des britischen Kriegsschiffes „Baralong“ ein deutsches U-Boot in der Nähe der Inseln im Barentsmeer getorpediert worden. Das Unheil geschah in der Gegend von Narvik, wo die britischen U-Boote sich hier eine Reihe deutscher Opfer forderte. Diese Barbarei reißt bis in die Geschichte der „Baralong“-Verbrechen und dem Nord an den „Altmark“-Matrosen an. Die Verachtung der gesamten zivilisierten Welt ist den britischen Vorfällen.

## Britischer Großangriff auf Narvik

Schlachtkreuzer „Renown“ beschädigt — Kreuzer der Glasgow-Klasse torpediert — 5 feindliche U-Boote versenkt  
Stetiger Vormarsch in Südnorwegen — Lebhaftere Tätigkeit an der Westfront

\* Berlin, 14. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Deutsche Zerstörer unter Führung des Kommandore Bouie, die die Landung in Narvik und die erste Einrichtung der Truppen gesichert hatten, befanden in den letzten Tagen, unterstützt von deutschen U-Booten und Flugzeugen, in schweren Kämpfen gegen die wiederholten Einbrände der englischen Streitkräfte. Am 13. April, mittags, führte der Feind abermals einen Großangriff durch. Er setzte aus diesem Zweck ein Geschwader, bestehend aus zwei Schlachtkreuzern, Flugzeugträgern, Kreuzern und zahlreichen Zerstörern ein. Trotzdem sind unsere eigenen Zerstörer wieder zum Angriff auf die britische Ueberlegenheit angetreten. Bei diesen schweren Kämpfen wurde der britische Zerstörer „Cossack“ von Marine- und Luftstreitkräften in Brand gesetzt und in Brand gesetzt.

Drängen im Morgengrauen bei Zerlingen mehrere Kilometer jenseits der Grenze, südwestlich Narvik, in die feindliche Stellung ein, verminderte die Belastung, zerstörten vier U-Boote und brachten Gelände ein. Südwestlich Saarlatern, auf französischem Boden, brachte ein eigener Stützpunkt dem Feind starke Verluste bei und machte Gelände. Ein feindliches Stützpunktunternehmen mit starker Artillerievorbereitung ließ sich durch unsere Artillerie vor dem Feind abweisen. In der Oberseefront, in der Gegend von Narvik, überläßt ein Spähtrupp den Rhein und drang in die feindliche Positionen auf einer Rheininsel ein.

zum Kristianiafjord wurde Fredrikstad besetzt. Südwestlich von Oslo erreichten deutsche Truppen Rongelund. Ungeachtet von Gegenangriffen richteten sich die deutschen Truppen im Raum von Drammen weiter ein. Die Abwehrbereitschaft der Rüstungsbereitungen ist nunmehr voll hergestellt. Zum Schutz der Neutralität Dänemarks gegen etwaige feindliche Landungsversuche wurden in Nordjütland die wichtigsten Rüstungspunkte besetzt und gesichert, ferner wurde an mehreren Stellen schwere Artillerie in Stellung gebracht. In ganz Dänemark nimmt das Leben mehr und mehr wieder das normale Gepräge an. Die allgemeine Bevölkerung kommt vor allem durch den Ausbruch, daß auf Grund der von der dänischen Regierung angeordneten Demobilisierungen der dänischen Truppen die Entlassungen eingeleitet wurden.

### Der Gegenschlag

Von Konteradmiral A. D. Brünninghaus  
Zu allen Zeiten haben die, wie der militärische Ausdruck lautet, kombinierten Unternehmungen von Kriegsmarine, Heer und in unserem Jahrhundert auch der Luftwaffe als überaus schwer durchführbar gegolten. Am Weltkrieg waren es zwei, und zwar die unterer Gegenangriff der Dardanellen 1915, sowie die deutsche Unternehmung zur Eroberung der baltischen Inseln 1917, welche eine überaus große Rolle spielten. Beide können geradezu als Schulbeispiele dafür dienen, wie derartige Operationen auszuführen werden müssen, wenn sie Erfolg haben sollen. Das Dardanellenunternehmen scheiterte in erster Linie, weil es an einer einheitlichen Führung und an einer starken, zentralisierten Organisation fehlte. Die Seele des Unternehmens war Winston Churchill, damals als britischer Vizekönig der Admiralität. Die schärfsten Kritiken wurden in England und in Amerika gegen Generalleutnant Sir Gerald Ellison, der das Dardanellenunternehmen im Hauptquartier der Expeditionen mitmachte, hat schon durch den Titel seines Buches: „The Perils of Amateur Strategy“ (Die Gefahren einer Amateur-Strategie) die Hauptursache für das Scheitern gekennzeichnet. Noch schärfer urteilt der amerikanische Kapitän zur See Koushlan, in dessen anerkannt wertvollem Werke „The Dardanelles Expedition“ sich die summa summarum der Dardanellen-Unternehmung, als selbst Großbritanniens einen zweiten Weltkrieg und einen zweiten Churchill überleben wird.

### Das Ende des Mördergeschiffes

Vor der norwegischen Küste liegt, in der Nähe der Insel, wo der Zerstörer „Cossack“ unter den schweren Feuern deutscher Geschütze sank, das Wrack der „Cossack“. Die schwer zerstörten und lampunfähig gemachten, eingestürzt in eine Wand von Dualin und Feuer irrandete und verloren ging; bei Narvik, an der Küste des gleichen Meeres, dessen Nordsee Zonen waren jenes Verbrechen gegen das deutsche Kriegsschiff „Altmark“. Dieses Verbrechen im Barentsmeer, das sowohl wegen des dreifachen Einbruchs in Norwegens Hoheitsgewässer als auch wegen des von den Engländern selbst als „Mattenjagd“ geführten Vorfalles im Barentsmeer deutscher Seeleute als Schandmal in die Geschichte der britischen Flotte eingegangen ist, war vor Monaten der Anfang zu jener infamen Politik der Engländer, die zuletzt in der Winternormierung in norwegischen Gewässern ihre Brutalität dokumentierte.

### Weitere schnelle Fortschritte

\* Berlin, 14. April. Die Sicherung des Raumes von Oslo macht weitere schnelle Fortschritte. Südlich Oslo am Eingang zum Kristianiafjord wurde Fredrikstad besetzt. Südwestlich von Oslo erreichten deutsche Truppen Rongelund. Ungeachtet von Gegenangriffen richteten sich die deutschen Truppen im Raum von Drammen weiter ein. Die Abwehrbereitschaft der Rüstungsbereitungen ist nunmehr voll hergestellt. Zum Schutz der Neutralität Dänemarks gegen etwaige feindliche Landungsversuche wurden in Nordjütland die wichtigsten Rüstungspunkte besetzt und gesichert, ferner wurde an mehreren Stellen schwere Artillerie in Stellung gebracht. In ganz Dänemark nimmt das Leben mehr und mehr wieder das normale Gepräge an. Die allgemeine Bevölkerung kommt vor allem durch den Ausbruch, daß auf Grund der von der dänischen Regierung angeordneten Demobilisierungen der dänischen Truppen die Entlassungen eingeleitet wurden.

### Unsterblicher Ruhm für unsere Kriegsmarine

Leichte deutsche Seestreitkräfte lieferten dem britischen Schlachtkreuzer einen mutigen Heldentampf

\* Berlin, 14. April. Nach den gelungenen Landungsoperationen gibt das Oberkommando der Wehrmacht jetzt den Verlauf eines Seegefechts bekannt, das am Dienstagnormierung stattfand und dessen Ergebnis unserer Kriegsmarine die weitere erfolgreiche Durchführung der im Ostseegebiet vorgesehenen Aufträge sicherstellte. Die besondere Bedeutung, die diesem Seegefecht im Rahmen der Gesamtoperationen zukommt, läßt sich am besten an den Hoffnungen erkennen, die sich die Engländer auf dieses Zusammentreffen gemacht hatten. Churchill hat hierüber in seiner Unterhausrede aufschlußreiche Bemerkungen gemacht. Die Engländer standen mit dem Hauptteil ihrer Heimaflotte zwischen Schottland und der norwegischen Küste und hatten einen starken Verband schwerer Seestreitkräfte in das Seegebiet vor Narvik geschickt. Wie die Engländer damals die Lage beurteilten, zeigen die folgenden Worte Churchills: „Es sah so aus, als ob die feindlichen Streitkräfte zwischen unseren Streitkräften im Süden, die beide überlegen waren, ernsthaft worden wären.“ Churchill mußte bemerken, daß er sich in dieser Hoffnung getäuscht hatte. Zu seiner Enttäuschung erzielte er dann dem Unterhaus, das von seiner Rede eine Befähigung phantastischer Siegesmeldungen erwartet hatte, eine Rettung über den See, in der er sagte: „Sie können auf eine Karte blicken mit abgedeckten Feindorten und meinen, daß dies oder das Ergebnis sicher sei. Wenn Sie jedoch auf die See kommen mit ihren abgedeckten Entfernungen, ihren Stürmen und

Rebeln, mit einbrechender Nacht und allen Ungelegenheiten, dann können Sie nicht die Art von Bedingungen erwarten, die sich bei den Bewegungen von Armeen auf dem Lande ergeben.“

### Verlorenegegebenes Flugzeug heimgeführt

\* Berlin, 14. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gab am 13. April bekannt, daß die Zahl der deutschen Verluste bei den Luftkämpfen am 12. April an der norwegischen Küste insgesamt fünf Flugzeuge betrug. Inzwischen ist eines von den als verloren gemeldeten Messerschmitt-Flugzeugen in seinen Heimatorten zurückgeführt.

### Britische Luftangriffe richteten sich am 13. April gegen Narvik, Stavaanger und Bergen. Hierbei wurde auch die Stadt Bergen mit Bomben belegt. Auf militärische Ziele blieben die Angriffe erfolglos.

Eigene Kampfpläne der britischen Streitkräfte an verschiedenen Stellen der norwegischen Küste. Zwei feindliche U-Boote wurden, wie bereits gemeldet, durch Bombentreffer vernichtet. In der Westfront zwischen Wapel und Pälgermoor stellenweise lebhaftere Artillerie- und Stützpunktaktivität. Zwei eigene Stützpunkte zwischen Wapel und Pälgermoor stellenweise lebhaftere Artillerie- und Stützpunktaktivität. Zwei eigene Stützpunkte zwischen Wapel und Pälgermoor stellenweise lebhaftere Artillerie- und Stützpunktaktivität.

### Die deutsche U-Boot hat nördlich der Schetlands einen Kreuzer der Glasgow-Klasse torpediert.

Ein deutsches U-Boot hat nördlich der Schetlands einen Kreuzer der Glasgow-Klasse torpediert. Ein deutsches U-Boot hat nördlich der Schetlands einen Kreuzer der Glasgow-Klasse torpediert. Ein deutsches U-Boot hat nördlich der Schetlands einen Kreuzer der Glasgow-Klasse torpediert.

### Entgegen den Hoffnungen Churchills gelang es uns, nicht nur den Schlachtkreuzer „Renown“ zu beschädigen, sondern darüber hinaus den größeren strategischen Zweck, die Sicherung der Gesamtoperationen, planmäßig zu erzielen.

Entgegen den Hoffnungen Churchills gelang es uns, nicht nur den Schlachtkreuzer „Renown“ zu beschädigen, sondern darüber hinaus den größeren strategischen Zweck, die Sicherung der Gesamtoperationen, planmäßig zu erzielen. Entgegen den Hoffnungen Churchills gelang es uns, nicht nur den Schlachtkreuzer „Renown“ zu beschädigen, sondern darüber hinaus den größeren strategischen Zweck, die Sicherung der Gesamtoperationen, planmäßig zu erzielen.

### Piraten raubten portugiesische Schiffe

\* Lissabon, 14. April. Die gesamte portugiesische Presse veröffentlichte am Samstag eine Information des Marineministeriums über die Kriegskontrolle portugiesischer Handelschiffe durch englisch-französische Flottenverbände und Flugzeuge. In der Verlautbarung wird u. a. festgestellt: Der Dampfer „Colonial“ auf der Fahrt nach den portugiesischen Kolonien wurde 13 Tage in Datar zurückgehalten, die 9800 Kilo nationalportugiesischer Waren, die für die Kolonien bestimmt waren, wurden widerrechtlich beschlagnahmt. Die Verlautbarung hebt ferner den Fall Calaque hervor, der in der Tejo-Mündung von einem französischen Kriegsschiff angehalten und, obwohl er bereits den Hafenlofen an Bord hatte, zur Fahrt nach Calablanca gezwungen wurde, wo ihm 125 Sack Kaffee abgenommen wurden. Die später der ebenfalls nach Calablanca aufgetragene Dampfer „Moulinho“ nach einem französischen Hafen zu transportieren gezwungen wurde. Die Verlautbarung bedingt den Flagranten Versuch der portugiesischen Neutralität im Falle Calaque.

### In der Nordsee gesunken

\* Amsterdam, 14. April. Vier eingetroffenen Nachrichten zufolge ist der norwegische Dampfer „Tosca“ (5128 BRT.) in der Nordsee gesunken. Die Besatzung des Schiffes ist in Nordschottland an Land gebracht worden. Das holländische Küstenmotorschiff „Beloclaas“ (197 BRT.), das mit einer Kohlenladung von England nach Antwerpen unterwegs war, ist am Freitagabend auf eine Mine gesunken und gesunken. Drei Mann der Besatzung konnten gerettet werden, drei weitere Besatzungsmitglieder werden vermißt.



Nach dieser phantastischen Eigenart Churchills gab es ein böses Erwachen in London über die Zeit der englischen Presse vom Donnerstag, die in großen Schlagzeilen berichtete, daß die Engländer bei Narvik, Bergen und Trondheim erobert hätten. Angestoßen durch die Nachrichten, die England in Standbänden erfüllt, wachte die Presse Churchills in die Höhe und berichtete, mit großen Schlagzeilen englische Siege in die Welt hinauszuwerfen. Das britische Unterhaus schloß in einer feierlichen Sitzung, oder als Churchill die Rede nicht nur nicht bestritt, sondern sogar Andeutungen von den schweren Verlusten machte, zeigte sich ein finsterner Unmut. Aus dem Stagesaume führte London in eine dumpfe Stimmung der Verzweiflung. (Gegenüberstellung S. 2)

### Mutiger Heldentampf gegen feindlichen Großeintrag

In diesem Sinne setzte der Feind Operationen seiner Seestreitkräfte gegen den nördlichen Teil der von uns besetzten Küsten an. Den ersten Einbruchversuch in den Westfjord unternahm sieben britische Zerstörer, von denen sechs durch unsere Zerstörer, unterstützt von deutschen U-Booten, versenkt wurden. Den mißglückten Versuch ließen die Engländer den Großangriff vom Samstag folgen, den sie mit vielfach überlegenen Kräften unternahm. Gegen unsere leichteren Streitkräfte wurden Schlachtkreuzer, Kreuzer, Flugzeugträger und Zerstörer eingesetzt. Aus dem Einlaß dieser Uebermacht geht die Einschätzung des deutschen Gegenangriffes hervor, von dessen heldenmütigen Scheitern die Engländer bei ihrem ersten Angriff mit der Niederlage ihrer letzten Streitkräfte eine Probe verspürt hatten. (Fortsetzung auf Seite 2)







