

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1940

168 (21.6.1940)

Gespräch mit dem Sieger von Verdun

So fiel die unbezwingbare Festung

Der General über den einzigartigen Sieg — Heldentaten der Infanterie — Widerstand ohne Stufas und Panzer gebrochen
Von Kriegsberichterstatter Günter Kaufmann

(PA.) Mit dem Fall Verduns und dem Durchbruch durch die Maginotlinie ist der Jausber von der Unbezwingbarkeit französischer Festungswerte gründlich zerföhrt. Die Helmat aber und darüber hinaus die ganze Weltöffentlichkeit fragen, wie neben den anderen großen Ereignissen dieses deutsche Wunder von Verdun möglich wurde, durch das das Zentrum und Sinnbild französischer Widerstandskraft vernichtet werden konnte.

Im Schatten der großen Ereignisse am rechten Flügel der deutschen Armeen, wo die Flandernschlacht geschlagen, der Kanal erreicht, die Somme und Seine überschritten und Paris genommen wurde, harrten die Armeen am linken Flügel auf den gleichen großen Einfall. Ihre Aufgabe war es, die große Schwenkung im Norden zu sichern, einen hier zu erwartenden Gegenstoß des Feindes aufzufangen und die feindlichen Kräfte zu binden. Praktisch aber bedrohte die Armee am linken Flügel selbst die Platte der Maginotlinie und drückte auf Verdun.

Sieger nach 24 Jahren

Der Führer dieser Armee hat im Weltkrieg vier Jahre an der Westfront und auch in der Schlacht von Verdun geföhrt. Als Hauptmann und Bataillonsführer ist er am Stellung von Douaumont vorgedrungen, hat um das Fort Vaux mitgerungen, ist am Toten Mann schließlich verwundet und nach Sturp ins Lazarett getragen worden. Nun hat ihn der Befehl des Führers zum zweiten mal vor Verdun gestellt, wo er als Sieger, als Bewinger und Eroberer der Stadt und ihrer Forts eingerückt ist. Endlich ist er über die Höhen hinweg in die Stadt eingedrungen. Seltsame Fügung des Soldatenchicksals, das nach 24 Jahren den Auftrag von einst erfüllen ließ.

Im Gespräch erklärte uns der General den glänzenden Erfolg seiner Truppen, die am 9. Juni in ihren Ausgangsstellungen antraten und im Durchstoß nach Süden nach außerordentlich harten Kämpfen am 15. Juni mittags auf der Zitadelle von Verdun die Reichsriegsflagge hissten.

Der Fall des Capfeilers

Wie aber wurde dieser Sieg erzielt? Der Durchbruch an den ersten beiden Tagen der Offensive ist nur langsam und mühsam erfolgt. Die französische Artillerie war hervorragend auf jeden günstigen Punkt im Gelände eingeschossen, legte überall auf unsere Anmarschwege flackerndes Feuer. Weitreichende Geschütze des Gegners suchten unseren Nachschub im Hinterland zu föhren. Die Masse seiner Truppen war auf den Höhen südlich Sedans und maasaufrwärts in einem für die Verteidigung außerordentlich günstigen, für den Angreifer sehr schwierigen Gelände eingegraben. Mit Bägigkeit und Geschicklichkeit bekämpfte uns

der Gegner vor allem an den Wäldern, wenn wir über offenes Gelände gegen seine Höhen vordringen mußten.

Ganz empfindlich war der Feind durch die Eroberung und Vernichtung seines Panzerwerks 505 getroffen; denn damit war der Capfeiler der Maginotlinie bei Montmédy zerstört und seine Bedrohung in der Platte gegeben. Die sechs bis acht feindlichen Divisionen waren nun, nachdem der Durchbruch südlich Sedans und an der Maas aufwärts schließlich dank des hervorragenden Zusammenwirkens sämtlicher deutscher Waffen erungen war, schon stark angezogen. Die durch unser sehr auf liegendes Artilleriefeuer geschwächten und mitgenommenen Franzosen sahen sich in sehr anstrengenden und sie ansehnlich ziemlich erschöpfenden Märschen auf das Vorfeld von Verdun zurück. Zur selben Zeit aber mußten sie, durch den Druck der nördlich angelehnten deutschen Armeen gezwungen, auch ihre Kräfte aus den Argonnen zurückziehen, um eine Abschnürung zu vermeiden. Nach wenigen Tagen konnte unsere Armee daher in die entscheidende Phase des Kampfes um das Vogelland und die Forts von Verdun eintreten.

Die Erfahrungen mit der deutschen Artillerie müssen den sich auf Verdun zurückziehenden Franzosen erheblich entmutigt und das Ausdrücklose seiner Verteidigung vor Augen geführt haben. Die erschöpfende Präzision unserer schweren Mörser, die auf eine sehr weite Entfernung ein genaues Punktfeuer sehen, schien die französische Artillerie nicht zu ermutigen, sich auf ein Duell vor Verdun einzulassen. Auf jeden Fall lebte sie stets so weit von den Fronten ab, daß sie zwar unsere vorgehende Infanterie erreichen konnte, aber selbst von unserem Artilleriefeuer verschont bleiben mußte. Der Franzose hat damit den richtigen Zeitpunkt verpaßt, seine Artillerie in Verdun zu massieren und richtig in Stellung zu bringen.

Währenddessen nahmen die schweren deutschen Waffen die Brennpunkte des französischen Widerstandes, die Höhe des Toten Manns, den Besserrüden, das Fort de Marre und die übrigen besetzten Höhen um Verdun unter ihr vernichtendes Feuer. Trotz dieser furchtbaren Wirkung hat sich der französische Soldat vor Verdun mit größter Tapferkeit und der Bereitschaft, wie befohlen, bis zum Tode zu kämpfen, für den Stolz der militärischen Tradition Frankreichs geopfert und gelitten. Als Beispiel sei erwähnt, daß die Belagerung eines einschlößlichen Forts der durch einen Gefangenen überbrachten Aufforderung, sich ansehnlich des Falles der Zitadelle und der

übrigen Forts zu ergeben und die Auslöschung ihres Widerstandes einzuleben, trotzdem entschloß, bis zum letzten Mann zu kämpfen.

Stoßtruppen leiten den Sieg ein

Die Front unseres Vorgehens ist an beiden Flügeln der Maas, angedeutet gegen die Linie der Forts von Mourras bis Baur, die gleiche gewesen wie 1914; aber die Taktik ist eine andere geworden. Nicht die Masse der Infanterie wurde immer wieder ins feindliche Feuer geschickt, sondern stark bewaffnete Stoßtruppen unternehmen, aus den verwegenen und kühnsten Soldaten gebildet, haben durch schnellen Einbruch und handgreifliche Erfolge erzielt. Das schneidende Vorgehen eines kommandierenden Generals des eingeleiteten Armeekorps gegen das Fort de Marre und der Durchbruch eines Stoßtruppenunternehmens von drei Offizieren und acht Mann durch feuernde Forts zur Zitadelle, wo die Hafenkrananlage zerstört wurde und damit der Widerstand des Feindes am Erliegen gebracht, sind die leuchtenden Heldentaten, die im Reigen dieser neuen Kampfesweise vor Verdun vollbracht wurden und so viele Opfer ersparten, die sonst notwendig gewesen wären.

Heldentat der Infanterie

Mit besonderem Nachdruck wies der General darauf hin, daß der Kampf gegen Verdun und seine Forts ohne den Einsatz der Stufas und der Panzer verbände erfolgte. Allein diese Tatsache vergrößert den deutschen Ruhm, und der Gegner kann seine schwere Niederlage nicht mit der weinenden Klage über die fürchterliche neue deutsche Waffe zu entschuldigen versuchen. Zu Ehren unserer Infanteriedivisionen verdient dieser Umstand vermerkt zu werden, auf deren Fahnen der Sieg von Verdun unter den Schwirren dieses Krieges besonders leuchtend geschrieben stehen wird. Der Sieg ward unser, wie uns der General nachweist, durch das hervorragende Zusammenwirken unserer Waffen und die erstklassige Ausbildung unserer Soldaten in diesen Festungskämpfen. Panzerjäger und vorrückende Infanterie, untertugendende Flakbatterie und Pioniere, hervorragende kleine Stoßverbände wirkten meisterhaft zusammen, waren aufeinander eingespield und so vollendet ausgebildet, daß mit verhältnismäßig kleinen Verlusten eine solche und unerhörte Entscheidung herbeigeföhrt werden konnte.

Sehr warm wird dann die Stimme des Generals, als er auf den einzigartigen Angriffswillen seiner Infanteristen zu sprechen kommt, auf die selbstverständliche Eingabe und das alles mitreißende Vertrauen in den Führer. Die Liebe zu ihrem genialen Führer und Feldherrn Adolf Hitler läßt sie Anstrengungen und Strapazen überwinden, die man nur ergriffen bewundern kann.

Die „unerfahrenen“ Generale

Dem General macht es sichtlich Freude, hier in Verdun noch einen Anhang zur Kommentierung der arroganten und dummen Bemerkung des britischen Generals Froude zu geben, der auf die Unerfahrenheit der jüngeren deutschen Generale und auf die Ueberlegenheit



Parade der Erklärer von Verdun
Der Oberbefehlshaber der Armee nimmt den Vorbemerk der Erklärer von Verdun vor dem großen Verdun-Denkmal ab. Oben neben dem Denkmal die Reichsriegsflagge und deutsche Kanonen.
(PA-Mitrich-Press-Hoffmann)

der alliierten Heerführung hinweist. Auch hier in Verdun hat sich gezeigt, daß der Feind keine Pflicht getan, aber keine Führung katastrophal verlagert hat. Nicht zuletzt der Umstand, daß die gesamte französische Führerschaft um 20 Jahre älter und „erfahrener“ als die deutsche Heerführung ist, hat mit der sich daraus ergebenden mangelnden Entschlußfreudigkeit und Beweglichkeit auf die Entscheidung Einfluß genommen.

Die Zeit des Kibelwagens sichert die Beweglichkeit der Führung und ihren Einsatz für kurze Zeit in vorderster Linie; denn die Zeit, da die Führung nur zu Pferde voran kam, schloß normalerweise eine solche Beweglichkeit, bei der die Lenkung der gesamten Operationen nicht aus der Hand glitt, aus. Darum sind die modernen Heerführer, so wie einst als Kompaniechef oder Bataillonskommandeur in den Materialschlachten des Weltkrieges, persönliches Vorbild an Tapferkeit und Mut.

Nüchtern und klar zieht der Eroberer von Verdun, ein Sohn der schweren westfälischen Erde, die Bilanz dieser Schlacht. So lange Verdun nicht genommen, wäre ein französischer Planenangriff möglich gewesen. Jetzt ist Verdun schon Hinterland geworden.

Sadismus gegen das eigene Volk

Französisches Militär sprengt Brücke mit Flüchtlingen in die Luft

Von Kriegsberichterstatter Diebra

... 20. Juni. (PA.) Aus Paris evakuierte man in den letzten Tagen vor dem Einmarsch Teile der Zivilbevölkerung. Man wies ihnen den Weg nach Orleans. Zehntausende bevölkern die Straßen, die nach Süden führen. Auf der Brücke über die Loire drängen sich vier Kohlenzugkolonnen nebeneinander, auf den Geschützen zieht die ärmere Bevölkerung in Kinderwagen und kleineren Handwagen ihre geringe Habe vor sich her.

Nach den Stößen an der Somme, Dife und Seine war die Vorausabteilung einer Division an die Loire vorgezogen. Der Plan, die Brücken im Handstreich zu nehmen, scheitert bei der einen Brücke, die, wie schon erwähnt, dicht von französischen Flüchtlingen verstopft ist. Ungeachtet dessen sprengt das französische Militär die Brücke mit einem der Flüchtlingen in die Luft. Gewo-

sind, wie nutzlos ist dieses Vorgehen gegen die Zivilbevölkerung gewesen; denn abgesehen davon, daß eine Brücke intakt geblieben ist, wäre durch diese Sprengung der deutsche Vormarsch nicht aufzuhalten gewesen. Nun sind deutsche Verste bemüht, den schwerverwundeten Frauen und Kindern, die auf den Brückentrümmern und auf den abgepressten Weisern liegen, ärztliche Hilfe und erste Verpflegung zu bringen. Es ist dies genau dieselbe Kampfesweise, die dieselbe Vorausabteilung schon am vorhergehenden Tage bemerkte, als französische Soldaten wie wild in die Fluchlingskolonne schossen, die dadurch, daß sie in der Mitte der Straße marschierte, das Fortkommen der motorisierten Verbände erschweren mußte. Bei ihrer Gefangennahme erwieseln sie sich als nordafrikanische Truppen unter französischer Führung.



Die Liebe geht durch den Magen
Das gilt nicht nur für das, was der Soldat isst und trinkt, sondern auch für das, was er zu rauchen bekommt. Für uns ist es ein Grund mehr, Zigaretten zu liefern, die ihm besonders gut schmecken sollen.

Haus Pflanzburg

Das unsichtbare  MUNDSTÜCK der GÜLDENRING lässt neben dem Aroma auch den Geschmack des Tabaks zur Geltung kommen. Die Freude an diesem herzhaften, für eine mundstücklose Zigarette typischen Genuss wird aber noch gesteigert durch den Schutz, den das  Mundstück den Lippen gewährt.



Das Rote Bataillon Leib-Grenadiere 1730

KISSNER

GÜLDENRING mit  Mundstück 4 PFG.



Ab heute nur wenige Tage



Schloss Hubertus

nach dem weltbekannten Roman von
LUDWIG GANGHOFER

mit **Hansi Klotz - Paul Richter**
Hans A. v. Schlettow - Hans Schlenk

Ein ungewöhnlich packender
Film, voll mit packender Handlung

Im Programm:
Die aktuelle Kriegswochenschau

Ab heute Neuaufführung im

Beginn 3.40, 6.10
8.30 Uhr **GLORIA** Jugendliche
haben
Zutritt

2 Spätvorstellungen
morgen Samstag 23 Uhr
und Sonntagmorgens 23 Uhr



Ein seltsamer Gast

mit
Hermann Speelmans
Arbert Wäscher - Alfred Abel

Dieser sensationelle
Kriminalfilm schildert
uns das

strahlende Paris
sowie das abseitige, düstere
Paris mit den winkligen
Gassen des

Montmartre
in denen sich das dramatische
kriminelle Geschehen dieses
Filmes mit einer Fülle von
Ereignissen zwischen Leben
und Tod abspielt.

Vorher:
**Die neueste
Kriegs-Wochenschau**

GLORIA

Heute letzter Tag!
Ein glänzendes Lustspiel
SEITENSPRÜNGE
Geraldine Katt, Hans Brause-
wetter, Richard Romanowsky,
Ernst Waldow, Carl Daudert

Vorher: Die aktuelle
Kriegs-Wochenschau

Beginn: 3.40, 6.10, 8.30 Uhr
Jugendliche keinen Zutritt!

Ein Film, der begeistert!
**Menschen, Tiere,
Sensationen**
Harry Piel, Ruth Eweler,
Reiz Schur u. a.

Heute letztesmal 15.30, 18.00, 20.30 Uhr
Jugendliche zugelassen

Staatstheater

Großes Haus

Freitag, 21. Juni, 20-22.30 Uhr
Reinigungszug

Mexandro Stabella
romantische Oper v. Pfitzner
Samstag, 22. Juni, 20-22.30 Uhr
Geschlossene Vorstellung

Boceccio Operette v. Suppé
Sonntag, 23. Juni, Nachm. 14-16.45
Geschlossene Vorstellung 89.

Die Stunde ruft
Schauspiel von Wilhelm Bentzen
Abends 20-23 Uhr

Die ungarische Hochzeit
Operette v. Nico Dostal

Leny Marenbach, Hans Sönker, Fritz Odemar
Hilde Hildebrand, Dorit Kreissler, Walter Steinbeck in



*** Frau nach Maß ***

Das ist ein Lustspiel, das uns alle froh und heiter macht und für 2 Stunden den Ernst der Zeit vergessen läßt. Ein Film von hoher künstlerischer Qualität!

Etwas Auserlesenes! Etwas für Feinschmecker! Ein Genuß vom ersten bis zum letzten Bild. Wer einmal so recht erheitert sein will, der sehe sich diesen Film an!

Jugendliche nicht zugelassen!

Vorst.: Wo. 5.00, 6.30 und 8.30 Uhr
Vorst.: täglich 4.00, 6.15 und 8.30 Uhr

Aufruf

zur Meldung beschlagnahmter Kraftfahrzeuge
Luftbereifungen an stillgelegten Fahrzeugen.

Bis zum 2. Juli 1940 sind dem örtlich zuständigen Wirtschaftsausschuss von Personen und Firmen, die Kraftfahrzeug-Luftbereifungen in Eigentum oder Besitz haben, sämtliche Kraftfahrzeug-Luftbereifungen zu melden, die gemäß Anordnung Nr. 51 der Reichsstelle für Kraftfahrt und Arbeit vom 11. 9. 1939 beschlagnahmt und auf nicht mehr zum Verkehr zugelassenen (stillgelegten) Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern, deren Motorvermögen und Felgen, sowie sonstigen nicht zu einem bestimmten Kraftfahrzeug gehörenden Rädern und Felgen montiert sind. In den stillgelegten Kraftfahrzeugen gehören auch die mit dem besonderen „F“-Kennzeichen versehenen Kraftwagen.

Ausgenommen von der Meldepflicht sind lediglich Personen und Firmen, die Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger gewerbsmäßig herstellen oder damit Handel treiben.

Die Meldung hat auf einheitlicher Meldebarte zu erfolgen, die bei dem für die Wohnung des Fahrzeugbesitzers zuständigen Polizeirevier erhältlich ist. Für jede Meldebarte ist eine besondere Meldebarte zu verwenden. Die Ausgabe der Meldebarte bei den Polizeireviere erfolgt von 24. bis einschließlich 28. Juni 1940, jeweils in der Zeit von 8-12 und 15-18 Uhr.

Ich gebe gleichzeitig bekannt, daß die Vereinfachungen, sofern sie von mir zur Ablieferung aufgerufen werden, nach besonderer schriftlicher Mitteilung durch einen Abholer abgeholt werden. Die Abholung erfolgt kostenlos.

Weitere Einzelheiten sind aus dem Merkblatt zu ersehen, das zusammen mit den Meldebarten ausgegeben wird.

Zum Überwinden gegen die Bestimmungen dieses Aufrufes werden bestraft nach den Vorschriften der Verordnung über den Warenverkehr vom 4. September 1934 (RGBl. I S. 816) in der Fassung der Verordnung vom 18. September 1939 (RGBl. I S. 1430).

Karlsruhe, den 20. Juni 1940. (83762)

Der Polizeipräsident. Der Oberbürgermeister.

Zu verkaufen

1 Eisbrotant
1 vieradriger
Handwagen
zu verk. (15748)
Kraus, Karlsruh, Bismarckstr. 18

**1 gut erhaltener
Kinderwagen**
1 gut erhaltene
Sammelkiste,
1 gut erhaltene
Schreibmaschine
zu verk. (15748)
Angebot um 2.300,-
an Führ.-Verl. Rbe.

Westfront-Ring
Solidaten-Karten
Gleichnisse, u. a.
ein. Karten, Dreie-
kiste, Plakate,
Wiederholer, u. a.
zu verkaufen. (15748)
Kraus, Karlsruh, Bismarckstr. 18

1 Mantelstoff
1 Eporthe, 1 Jau-
ser, Rbe., Karlsruh,
33, 2. H., 2 u. 1.

Selbstverleitet
effens, zu verk. (15748)
Angebot um 10-12 Uhr,
Karlsruh, Karlsruh,
Nr. 27, III, im 3. H.,
15748

Zu verkaufen
1 Kinderwagen
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

Gebrauchtes (15748)
Kraftfahrzeug
mit gutem Motor
in fruchtbarer Lage,
billig zu verkaufen, Ansu-
chungen: Karlsruh,
von mittl. 4 Uhr
u. Sonnt. bis 12 Uhr,
zu erfragen: Rbe.,
Kraus, Karlsruh, 33,
3. Stock, bei Führ.-
Verl. Rbe.

Gut erhalt. (15748)
Kraftfahrzeug
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

In der neuen Wochenschau von den Kriegsschauplätzen!
Siegeszug durch Frankreich

Sonntag 2-4 Uhr: Jugendvorstellung:
Petermann ist dagegen
Dazu die Wochenschau!

Sonntag 2-4 Uhr: Jugendvorstellung:
Die Schlacht am blauen Berge
Dazu die Wochenschau!

RHEINGOLD LICHTSPIELE KHE-MÜHLBURG
Bismarckstr. 27 - 700 Sitzplätze - Telefon 6283

SCHAUBURG FILMTHEATER MARIENSTR. NR. 16
6. Marktstraße - 600 Sitzplätze - Telefon 6284

Aufruf

zur Meldung beschlagnahmter Kraftfahrzeuge
Luftbereifungen an stillgelegten Fahrzeugen.

1. Bis zum 1. Juli 1940 sind dem Polizeipräsidenten Karlsruhe (Zimmer 36) von Personen und Firmen, die Kraftfahrzeug-Luftbereifungen in Eigentum oder Besitz haben, sämtliche Kraftfahrzeug-Luftbereifungen zu melden, die gemäß Anordnung Nr. 51 der Reichsstelle für Kraftfahrt und Arbeit vom 11. September 1939 beschlagnahmt und auf nicht mehr zum Verkehr zugelassenen (stillgelegten) Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern, deren Motorvermögen und Felgen, sowie sonstigen nicht zu einem bestimmten Kraftfahrzeug gehörenden Rädern und Felgen montiert sind. In den stillgelegten Kraftfahrzeugen gehören auch die mit dem besonderen „F“-Kennzeichen versehenen Kraftwagen.

Ausgenommen von der Meldepflicht sind lediglich Personen und Firmen, die Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger gewerbsmäßig herstellen oder damit Handel treiben.

Die Meldung hat auf einheitlicher Meldebarte zu erfolgen, die bei dem für die Wohnung des Fahrzeugbesitzers zuständigen Polizeirevier erhältlich ist. Für jede Meldebarte ist eine besondere Meldebarte zu verwenden. Die Ausgabe der Meldebarte bei den Polizeireviere erfolgt von 24. bis einschließlich 28. Juni 1940, jeweils in der Zeit von 8-12 und 15-18 Uhr.

Ich gebe gleichzeitig bekannt, daß die Vereinfachungen, sofern sie von mir zur Ablieferung aufgerufen werden, nach besonderer schriftlicher Mitteilung durch einen Abholer abgeholt werden. Die Abholung erfolgt kostenlos.

Weitere Einzelheiten sind aus dem Merkblatt zu ersehen, das zusammen mit den Meldebarten ausgegeben wird.

Zum Überwinden gegen die Bestimmungen dieses Aufrufes werden bestraft nach den Vorschriften der Verordnung über den Warenverkehr vom 4. September 1934 (RGBl. I S. 816) in der Fassung der Verordnung vom 18. September 1939 (RGBl. I S. 1430).

Karlsruhe, den 20. Juni 1940. (83762)

Der Polizeipräsident. Der Oberbürgermeister.

Handwagen
traufartig 6 Str.
billig zu verkaufen,
Karlsruhe, Schützen-
str. 47, H. (15748)

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

Der schlanke Herr

fühlt sich dank seiner guten Figur im ge-
sellschaftlichen und beruflichen Leben
immer freier und ungehemmt. Darum neh-
men Herren, die zu robusten neigen,
„Braunauer“-Schlankheits-Präparate,
die durch Anregung des Stoffwechsels
und durch Ableitung des überschüssigen
Gewebewassers die Figur schlank
erhalten. In den Apotheken: Carl
Neub. Dorotheenstr. 28-30, 6. Stock,
Karlsruhe; 220, 33, Fähringstr., Amalien-
straße 19, 3, Günther, Südringstr. 55;
G. Schmidt, Augustenstraße 24; Seiler,
Königsplatz-Str. 8, 30849

„Führer“-Anzeigen sind Erfolgs-Anzeigen!

Damenbart

ist Haare werden sich d. v. m. angewandte
sicherste u. unschädliche Methode garant. m. o.
Wurzel! immer entfernt ohne Messer, Pulver oder
Crema, ebenso Warzen, Leberflecken, Pickel, Sommer-
sprössen, Milchschorf, Hornhaut, Frostbeulen usw.

G. Bornemann Kosm. Sprechstunden
Inst. jeweils 9-19 Uhr

In Ettlingen, Schöllbrunn Str. 7, jeden Montag;
In Bruchsal, Wilhelmsstr. 39, jeden Dienstag;
In Pforzheim, Westliche 23, jeden Mittwoch;
In Rastatt, Roonstr. 5, jeden Donnerstag;
In Bühl, Schulstr. 1, jeden Freitag;
In Durlach, Adolf-Hilber-Str. 76a, jeden Samstag.

Ettlingen

Wochentags 8.00 Uhr
Samstags 6.00, 8.15 Uhr

Freitag bis einschl. Montag
Leidenschaft
mit Olga Tschochowa, Hans
Stüwe, Hilda Körber, Paul Otto,
Otto Gebühr.

Im Beiprogramm die neue
Wochenschau.

Samstag 6 Uhr: Wochenschau-Son-
dervorstellung, Sonntag vorm.
11 Uhr: Filmpendtag für das
Deutsche Rote Kreuz. (3406)

KALI Durlach
FERNSPR. 675

Täglich 6.15 u. 8.30, So. ab 4 Uhr

Der unerhörte spannende
Ufa-Kriminalfilm
Kriminalkommissar Eyck
mit Anneliese Uhlig, Paul Klingner
Dorit Kroyler u. a.

In jeder Vorstellung der neue
vollständige Frontbericht:
Generalangriff auf Frankreich!
Jugendliche nicht zugelassen!

Kaufgesuche

**Dampffessel oder
Dampferzeuger**

gut erhalten, zu kaufen gesucht. An-
gebot um 2.300,- an den Führ.-
Verl. Rbe. Karlsruhe.

Anzug

oder sonst gut erh.
Anzug zu kaufen gesucht. Angeb.
um 1.80 Meter großer
Anzug zu kauf. ge-
sucht. Angeb. unter 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

Sportwagen

gut erhaltenes
Damenrad
zu kaufen gesucht.
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

**Trocken-
Gleichrichter**

für Autoelektrik,
125/6 Volt, ge-
braucht od. neu.
Ang. u. Preis-
ang. u. 2.300,-
an den Führ.-
Verl. Rbe. Karlsruhe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Beerenprelle
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

Handwagen
traufartig 6 Str.
billig zu verkaufen,
Karlsruhe, Schützen-
str. 47, H. (15748)

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.



Ein Robinson

Das Tagebuch eines Matrosen

Ein Bavaria-Fanck-Chile-Expeditionsfilm
der Bavaria-Filmkunst.

Herbert A. E. Böhme, Marieluise Claudius
Claus Clausen, W. P. Krüger, Osk. Marion

Buch: Dr. Arnold Fanck, Rolf Meyer. / Musik: Werner Bochmann

Spielleitung: Dr. Arnold Fanck

Ein abenteuerlicher Film, der uns in fremde Welten führt und
uns das spannende Schicksal eines Matrosen der alten „Dresden“
aus dem Weltkrieg bis zur heutigen Zeit miterleben läßt.

Vorher die aktuelle Kriegswochenschau der Ufa

Täglich 4.00, 6.00, 8.30, Sonntag ab 2.00 Uhr. Jugendliche zugelassen.

**UFA-THEATER
UND CAPITOL**

Ihr Bild für Paß
für Kennkarte
sowie Vergleichen billigst
Photo-Bromer
Waldstr. 56 u. d. Sofienstraße
Sonntag 11-16 Uhr geöffnet

frisches Obst
jeder Art zu haben bei (83008)
Otto Blau
Karlsruhe-Beierfeld.
Breitstraße 47, Telefon 2371.
Bestellungen werden entgegen-
genommen.

Papier-Kordel
ebenso Bindfaden
rot-weiß und grün-weiß, 2-fach
Verdunkelungspapier
150 cm 150 gram
sofort bzw. kurzfristig v. Lager lieferbar

Papier-Schwarz
Karlsruhe, Telefon 5904

Städtischer Sing-Chor
Heute
Freitag,
21. Juni,
19.30 Uhr
Orgelsaal d.
Hochschule
für Musik

Karlsruhe
Leitung: Musikdirektor Fr. Kölbl

II. Vortrag über Stimmbildung
des Prof. Johannes Willy

Anschließend Chorprobe. Eintritt frei!
Gäste willkommen

Haarfärben
einwandfrei bei **EMIL KLAR**
Höchste Auszeichnung
Durchgehend geprüfter
von 8 bis 18 Uhr
67984

Kaiserstr. 186, Telefon 3272

Taschenlampenhüllen
mit Birnen
ohne Kennziffer an Wiederverkäufer abzugeben.
L. Habermann, Großhandlung
Landau-Platz, Fernruf 2808.

Gerrenrad
15 M., Federfeld
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

Kostüm
zu verkaufen, (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

Handwagen
traufartig 6 Str.
billig zu verkaufen,
Karlsruhe, Schützen-
str. 47, H. (15748)

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

1 Stabfahrrad
zu verk. (15748)
Angebot um 15748
an Führ.-Verl. Rbe.

Unterricht

Kurzschritt bis zu jeder
Maschinenschreiben
Buchführung Tages- und
Abendkurs
Otto Autenrieth
staatlich geprüfter Kurschriftlehrer
Karlsruhe, Kaiserstr. 6, Eingang Waldhornstraße, Fernsprecher 8491
Anmeldung jederzeit