

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Führer. 1927-1944 1940**

223 (15.8.1940)







vorführten, überall blutig abgemessen. Hier beschließt nach Marfchall Balbo's Helidentod Marfchall Graziani, ein befonbere erfahrene Kolonialkämpfer, der Besieger der Senussi, der Oberbefehlshaber der italienischen Südarmee im abessinischen Kriege.

Der Krieg in Afrika, hat sein Gesicht seit dem Weltkrieg völlig geändert. Auch er steht im Zeichen des Motors auf der Erde und in der Luft. Flugzeuge und Panzerwagen sind die Hauptträger des Kampfes, während die Hauptfronten des Kampfes, Er nicht als Basis die großen Verkehrsachsen und Verkehrswege, die Flugpläne, die Eisenbahnen, die Flussläufe und vor allem die Autobahnen, wie sie den Briten weit voraus, die Italiener in Libyen mit der 1882 Kilometer langen Mittelstraße „Citoranea“, in Abessinien mit den „Sieben-Römer-Strassen“, die das Land von Abdis Albeba ausstrahlend, nach allen Seiten durchziehen, in noch nicht einem Jahr fünf aus dem Nichts geschaffen haben.

Er geht aber auch nicht die weiten Strecken streifenloser Wüste, da der Kraftwagen längst nicht den Boden des Abessinienlands zu rollen, sich einen Weg durch Gelandenarabien und Dornbüsch zu bahnen, da das Flugzeug in der Weite des Raumes leicht selbstständig fliegen kann, freilich bei allen Fortschritten der Technik wird auch im schwarzen Erdteil das Tier nicht entbehrlich. Der Kameraleute, die lange Kolonne der schwarzen Kavallerie ist noch nicht verschwunden. Es darf auch nicht vergessen werden, daß sich der Krieg in einem der heißesten Gebiete des Erdballs abspielt, in dem gerade in den letzten Wochen das Thermometer bis 50 Grad emporkletterte, daß die libische Wüste der Araber Feindes, die die Somali-Länder an den östlichen Grenzen gehören, die je eines Menschen Fuß betritt, in die den Feinden alles und jedes, was zur Kriegsführung gehört, vor allem aber auch Wasser nachgeschafft werden muß. An die Truppe werden somit die allerhöchsten Anforderungen gestellt. Die junge italienische Kolonialarmee, die nach dem Abschluß des abessinischen Krieges von Mussolini in Abessinien aufgestellt ist, hat die Probe stehend bestanden. Ihre weißen und farbigen Bataillone haben es nicht etwa nur mit irgendwelchen britischen farbigen Bataillonen, sondern mit den bewährten englisch-afrikanischen Schützen zu tun gehabt, die ihnen ihre wohlangeordneten Stellungen und besetzten Plätze wie Kaffala, Fort Harrington und Fort Monale erst nach hartem Kampf überließen.

Die italienische Luftwaffe hat sich als eine beachtliche Größe der Erdreitkräfte erwiesen. Sie hat die so hoch verehrten englischen Bomber, die im glühenden Sand der Wüste vergeblich nach Tankschiffen suchen, sowie auch die nachschubkolonnen, die ihnen Betriebsstoff, Munition und Lebensmittel heranbringen sollten, mit Bomben zerlegt, hat ihre Betriebsstoffzüge weit ins Hinterland bis zu den Nachschubbahnen, bis zu den Öfen des Mittelmeeres, des Nilen Meeres und des Golf von Ven ausgedehnt, hat seit der Einnahme von Jatta nur noch 30 Flugminuten bis zur englischen Truppenbasis. Hier selber, eine Gefahr, die das britische Höhen-Geschwader mit seiner Blutz dokumentierte.

Die englische Mittelmeer-Flotte mußte mit gebundenen Händen zusehen, ja froh sein, wenn nicht eines nach dem anderen ihrer Schiffe von Torpedos der italienischen U-Boote und den Bomben der italienischen Flugzeuge auf dem Grund des Meeres gesinkt wurden. Die englischen Dominien, Australen und Neuseeland, die englischen Balaillenstraßen besetzen immer weniger Luft, die englische Wehrfront in Afrika zu verfestigen. Die ägyptische Armee hat als nicht zuverlässig entlassen werden müssen. Die arabische Welt auf dem jenseitigen Ufer des Nilen Meeres beginnt aufzulaufen zu werden, und als Schwerepfeil droht am westlichen Himmel die libische Armee des Marfchall Graziani. Die Götterdämmerung des englischen Herrschaft in Nordafrika bricht heran.

**Tagebefehl an deutsche Kriegsfreiwillige**  
Motorisierte Kompanie in Eritrea aufgestellt  
R. Rom, 15. Aug. Für die abessinische Nordfront wurde in der Hauptstadt Eritrea Asmara eine motorisierte Kompanie aufgestellt, die aus deutschen Kriegsfreiwilligen in Italienisch-Somaliland besteht. Aus diesem Anlaß erstlich der Kommandeur der Nordfront, General Frucchi, folgenden Tagesbefehl:  
„Deute ist die deutsche motorisierte Kompanie aufgestellt worden. Als Kommandierender General der Nordfront richte ich meinen Gruß an die Söhne des nationalsozialistischen Deutschlands, die freiwillig die Uniform angezogen haben, um den Ruhm und auch die Väter des Krieges, den wir vereint für die Gerechtigkeit führen, mit uns zu teilen. Das Vortrossbündel und das Kampfbündel sind Symbole dieser Brüderlichkeit der Helden und Kämpfer. Auf europäischem und afrikanischem Boden marschieren vereint die tapferen Soldaten der beiden großen Nationen. Weit von ihrer Heimat entfernt werden die Söhne des nationalsozialistischen Deutschlands jene kameradschaftliche Zuneigung finden, die sich durch die Schweren, von hohen Ideen befehlten Kämpfe nur noch fester gestalten wird.“

**Englands Intrigen um Albanien**  
R. Rom, 15. Aug. Nach italienischen Enthüllungen hat England bei der Ermordung des Führers der albanischen Widerbewegungen in Griechenland Daout Bogala seine Hand im Spiel, in der Hoffnung, durch Griechenland Wären in Albanien hervorzurufen und dadurch wieder ein Sprungbrett zur Fortsetzung seiner traditionellen Balkanpolitik des Untertümelns zu gewinnen. Beweis dafür ist nach italienischer Auffassung, daß Radio London seit dem 23. Juli, dem Tage der Ermordung Bogalas, von Intrigen in Albanien spricht. Diese Meldungen, darunter auch die neuesten, wonach 400 Italiener durch 5000 aufständische Albaner ermordet worden seien, gehören in das übliche Kapitel englischer Lügenmacherei, vertragen aber doch England Spiel mit Griechenland gegen Italien.

Ob die italienische Regierung bereits einen diplomatischen Schritt in Athen unternommen hat, ist bisher nicht bekannt. Die Verantwortung für ein Wort, was jedoch einem hervorgehoben und zunächst darauf hinzuweisen, daß Norditalienischland eine Minderheit von über 100.000 Albanern aufweist, die von Athen in jeder Hinsicht unterdrückt und ihrer Eigenständigkeit beraubt werden.

**Im Militärhafen von Gibraltar**  
explodierte am Dienstagmorgen eine Barke, welche mit Benzinöl beladen war. Die Explosion rief unter der Bevölkerung eine Panik hervor. Der Brand konnte erst nach zwei Stunden gelöscht werden.

# Besuch in einer britischen Verbrecherschule

Amerikanischer Korrespondent schildert die Ausbildung der englischen Heidenjäger / Internationaler Mörder aus Spanien der Leiter Nord, Gurgelabschneiden, Dolchstoß, Erdroffeln, Sabotage und Brunnenvergiftung als Lehrfach

\* New York, 14. Aug. Die verzeihlichste Lage, in die England durch seine Kriegserklärung an Deutschland geraten ist, läßt die ganze verbrecherische Bevölkerung dieses Seeräuberlandes zum Durchbruch kommen. Mit brutaler Offenheit enthielten sich alle die niedrigen Instanzen, die in diesen Verbrechen während Jahrzehnten unheimlichen Mäherdaneins hochgezogen wurden, gerade in den feigen Heidenjägermethoden, die den Briten jetzt noch als einzige Rettungsmöglichkeit erscheinen.

Der Londoner Korrespondent der New Yorker Zeitung „Daily News“ schildert seinen Besuch in einer „Fortbildungsschule für den Guerillakrieg“. Man weiß nicht, ob man mehr erschrecken soll vor der phantastischen Abwegigkeit, mit der die Engländer den kommenden Gefechtsjahren gegenübersehen, oder vor dieser zynischen Mordgier und sadistischen Granatmetzerei, wie sie gerade dieser Bericht eines Amerikaners aufzeigt.

Die Gemessen- und Strapasslosigkeit der englischen Kriegsführung, die sich äußert in heimtückischen Bombenangriffen auf die Wohnviertel deutscher und italienischer Städte, der grundtätigen Wüstung des Roten Kreuzes, Gefangenentauschungen, Raub und Plünderung in Freundesland und im Verrat an Bundesgenossen, wird weit in den Schatten gestellt durch das, worin jetzt die englische Zivilbevölkerung ausgebildet wird.

**Feiger Mord als Hauptlehrgang**  
Die „New York Daily News“ meldet, dient die Schule der Ausbildung der „Heimwehr“ für den Frankreichkrieg. Ihre Leitung hat ein Engländer namens Winttingham, der be-

zeichnenderweise im spanischen Bürgerkrieg ein „Bataillon“ der „Internationalen Brigaden“, jener aus aller Welt zusammengelaufenen Mörder- und Schlägerbanden, befehligte. Er behauptet, „Schadmann“ auf dem Gebiet des Krieges aus dem Hinterhalt und „unempfindlicher“ Kampfmethoden zu sein. Die Hauptlehrgänge auf dieser Schule sind: „Abschlachtung feindlicher Kampfschiffe“, Bombenabwurf, Sabotage, Brunnenvergiftung und Verhinderung von Wortfällen — alles Gebiete, auf denen die Engländer im allgemeinen und insbesondere ihr Secret Service bereits erstklassige Leistungen aufzuweisen haben.

Der USA-Korrespondent schildert das Lehrfach „Ueberfall auf feindliche

# Briten bombardieren italienische Städte

Zahlreiche Zivilpersonen getötet — Planmäßiger Vornarsch in Somaliland

\* Rom, 14. Aug. Der italienische Wehrmachtbericht vom Mittwoch hat folgenden Wortlaut:  
„Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt besannt:  
Zur Zeit sind in Britisch-Somaliland häufig von Abends heftige Kämpfe im Gange. Unsere Aktion erwidert sich trotz heftiger Widerstandes planmäßig.“

Mittwoch früh um 1 Uhr haben feindliche Flugzeuge, die über die Schweiz kamen, norditalienische Städte bombardiert und Flugblätter abgeworfen. In Mailand sind etwa 30 Explosions- und Brandbomben abgeworfen worden, alle an Wohnhäuser. Es wurden keine militärischen Ziele getroffen. Die Toten, ausschließlich Zivilpersonen, betragen 12, die Verwundeten 41. In Turin wurden etwa 15 Bomben abgeworfen, die weder an militärischen, noch an Industriellen Schäden anrichteten. Ein Zerstörer und 8 Verwundete werden gemeldet. Auch Alexandria und Tortona wurden bombardiert. In Alexandria wurden 9 Personen getötet, darunter drei Feuerwehrleute in Ausübung ihres Dienstes, sowie einige Verwundete.

Die Bombardierung von Anquira (Syracus), wo vier Bomben abgeworfen wurden, hat weder Schäden noch Opfer verursacht. Ein feindliches Torpedoflugzeug wurde von der Marineflak abgeschossen. Die Besatzung, ein Offizier und ein Mann, wurden gefangen genommen.

## In den Bergen von Berbera

R. Rom, 15. Aug. Nach den neuesten Meldungen vom Somal-Kriegsschauplatz nähert sich die seit drei Tagen anhaltende Schlacht im Vorgebirge von Berbera ihrem Ende. Nachdem die italienischen Truppen die erste Bergkette des fast 2000 Meter hohen Gollisgebirges nach heftigen Kämpfen durchbrochen hatten, hatten die Briten jetzt die direkte vor Berbera liegende Gebirgskette mit verheerender Zerstörung. Die Kämpfe fielen sich bei Temperaturen über 50 Grad ab. Die Nachschublinien waren insbesondere die hinderlichsten in der Waffenversorgung der kämpfenden Truppen, sind groß, werden jedoch durch die italienische Organisation gemeistert. Die italienische Luftwaffe unterstützt die in drei Säulen vorgezogene Angriffsaktion aus wirksamer Weise.

Der Prestigeverlust Englands durch den Fall Zeilas und die bevorstehende Einnahme Berberas zeichnet sich in Diarifa schon deutlich ab. Die eingeborene Bevölkerung erklärt sich entschieden für Italien und ergreift die Waffen gegen die Engländer. So stellen sich jetzt die Gallatamm von Sidamo an die Seite der italienischen Truppen, um an dem Vornarsch gegen Kenia teilzunehmen.

# Iberisches Schutz- und Trutzbündnis

Zusatzprotokoll zum spanisch-portugiesischen Freundschaftsabkommen

S. D. Madrid, 14. Aug. Spanien und Portugal, die seit einigen Jahren ihre politische und wirtschaftliche Erneuerung beschleunigen, erleben, wie andere europäische Staaten neben ihnen, das ständige Bewußtsein ihres wachsenden Eigenwertes. Die traditionellen Bindungen zu England haben im Laufe dieser Zeit eine natürliche Vordering erfahren, Spanien gar hat sehr zur Ueberzeugung von Downing Street auch den scheinbaren Gegenstand zu London nicht geteilt. In dieser Woche politische Befreiungen haben Anlegungen an England allenfalls an Wert verloren, erd recht aber ist militärischer Schutz durch Großbritannien eine illusorische Angelegenheit geworden. Diese Ansicht hat Vissabon und Madrid aneinander näher gebracht und zu dem Zusatzprotokoll zum spanisch-portugiesischen Freundschaftsabkommen in Genéve geführt. Die bestimmte außenpolitische Tendenz der neuen iberischen Interessengemeinschaft ist unverkennbar.

Beide Länder verpflichten sich, zum Schutz ihrer Interessen sich gegenseitig zu Hilfe zu kommen, wenn eine fremde Macht die Unabhängigkeit ihrer selbständigen Gebiete mißachtet, oder Vorfälle eintreten, die eine Gefahr für die Sicherheit und Unabhängigkeit der beiden Vertragspartner darstellen können. Jeder der beiden Teile kann von sich aus die Initiative zur Inkraftsetzung dieser Vereinbarung ergreifen, wenn er den Vertragsfall für eingetreten erachtet. Das Protokoll bedarf nicht der Ratifizierung.

Mit diesem Zusatz bekommt der frühere, allgemeiner gehaltene Vertrag einen aktiveren und schärferen Sinn. Spanien und Portugal

men, nachdem dieselben Stämme bereits in den vorhergehenden Tagen einen Angriff der Engländer auf abessinisches Gebiet blutig zurückgeschlagen.

In Ägypten haben diese italienischen Siege der nationalistischen Strömung harte Nachteile gegeben. Die Beziehungen zwischen der ägyptischen Bevölkerung und den britischen Truppen sind derart gespannt, daß der Sitz des englischen Hauptquartiers in Raizo im Hotel Sentramis erneut durch spanische Reiter und Maschinengewehre gesichert wurde.

**Fliegeralarm in Genéve**  
J. B. 15. Aug. In der Nacht zum Mittwoch haben englische Flugzeuge erneut die Schweizer Neutralität verletz. In der Nähe des Genéve Sees wurde zweimal Fliegeralarm gegeben werden. Die Genfer haben in dem einen Fall eine Stunde und in dem zweiten Fall anderthalb Stunden in den Schutzkellern. Da die Engländer bei ihrem letzten Besuch Genéve bombardiert hatten, wurden diesmal die Luftschutzvorschriften genau befolgt. In dem zweiten Überfliegen gab die Schweizer Flak einige Schüsse ab. Die Nationalität der Flugzeuge war von der schweizerischen Bevölkerung am Motorengeräusch sofort wieder erkannt worden.

# Mit Reichsminister Dr. Frick durch das Elß

Höhepunkt und Abschluß einer Besichtigungstour durch deutsches Land am Oberrhein

R.A. Straßburg, 14. Aug. Im Rahmen seiner Besichtigungstour durch das Elß fuhr Reichsminister Dr. Frick am Dienstag von Straßburg über Schleithal, Kolmar und Belfort nach Müllhausen, um sich nach einem fast zweitägigen Aufenthalt über die Hünningen nach Jülich auf das rechte Ufer des Rheins zu begeben. Nach einer eingehenden Besichtigung der Besichtigungen am Rheinern Klotz ging die Fahrt über Weil, Schönen und Weiskirchen nach Konstanz weiter. In Begleitung des Reichsministers befanden sich der Chef der Zivilverwaltung im Elß, Gouletier und Reichsstatthalter Robert Wagner, Staatsminister Flaumer, Staatssekretär Dr. Studart mit mehreren höheren Beamten des Reichsinnenministeriums, der Höhere H- und Polizeiführer im Wehrkreis V, H-Gruppenführer Kaul, der Inspektor der Ordnungspolizei, Generalmajor der Gendarmen Dr. Winkler und der Inspektor der Sicherheitspolizei, H-Dirigier Dr. Scheel.

## In Straßburg . . .

Am Montagabend hatte der Reichsminister im Gebäude der Statthalterei in Straßburg eine Abordnung heimatischer Elßbürger empfangen. Mit jedem einzelnen dieser Männer, die heute an führender Stelle im Elßischen Hilfsdienst tätig sind, unterließ sich Dr. Frick längere Zeit, erkundigte sich nach ihrer bisherigen Tätigkeit und ließ sich eingehend über ihre Lebensbedingungen in französischen Kerker berichten. Für jeden dieser Männer, die um das Recht ihrer elßischen Heimat kämpften, fand Reichsminister Dr. Frick ein Wort der Anerkennung, und von seinem Verabreden er ließ, ohne ihm nicht vorher die innere Anteilnahme aller Deutschen im Reich am harten Schicksal des Elß und seiner deutschen Bevölkerung ausgesprochen zu haben. So war dieser Empfang beim Reichsinnenminister — gleich dem ersten Empfang der aus Frankreich zurückkehrenden heimatischer Elßbürger beim Chef der Zivilverwaltung — mehr als nur eine offizielle Angelegenheit. Er war Anerkennung und Anporung zugleich.

Am Dienstagvormittag trat Reichsminister Dr. Frick von Straßburg aus die Weiterfahrt durch das Elß an. In Schleithal änderte die allgemeine Fabrikrichtung geändert. Aus Belfort und Belfort tauchte die Hofburgsburg auf. Am Eingang zu dieser auf beherrschender Höhe liegenden Festung, die in den Jahren 1900 bis 1908 restauriert wurde, erlittete der Landkommissar und Kreisleiter Kurt dem Reichsminister Meldung. Ein Rundgang durch die Burg, deren Schönheit jeden Besucher in ihren Namen zieht und von deren Zinnen man einen herrlichen Rundblick über die Vogesen und die Lande diesseits und jenseits des deutschen Stromes hat, vermittelte dem Reichsinnenminister und seiner Begleitung ein überaus eindrucksvolles Bild von dieser Perle im Kranz der deutschen Burgen und Schlösser.

## Auf den Höhen der Vogesen

In Kolmar hielt die Wagenkolonne vor dem Gebäude der früheren Präfektur. Hier gaben der Landkommissar und Kreisleiter G. L. S. dem Reichsminister einen kurzen Bericht. Weiter ging es dem schönsten Teil der Vogesen entgegen. Bald war die Ebene verlassen, und zu beiden Seiten der Straße steige steile Bergwände empor. Durch die Schlucht ging die Fahrt des Reichsinnenministers zum Höhenrücken der Vogesen, auf dem bald der Große Belschen und wenig später auch der im Weltkrieg hart umkämpfte Hartmannsweilerkopf erreicht waren. Hier verweilte Reichsminister Dr. Frick mit seiner Begleitung kurze Zeit im Gedanken an das in schweren Kämpfen vergossene Blut deutscher Soldaten.

Auf seiner Weiterfahrt kam Dr. Frick durch Belfort, um gegen 15 Uhr in Müllhausen einzutreffen, wo er von Kreisleiter Flaumer und dem kommissarischen Polizeipräsidenten begrüßt wurde. Von Müllhausen führte die Weiterführung zum Rhein, der bei Hünningen auf einer von deutschen Pionieren in kürzester Zeit erbauten Brücke überbrückt wurde. Auf der rechten Seite des Stroms befand sich der Reichsminister die deutschen Stellungen am Rheinern Klotz, um im Anschluß daran in Begleitung des Chefs der Zivilverwaltung am Hochrhein entlang nach Konstanz zu fahren. Die Besichtigungsfahrt durch deutsches Land am Oberrhein vermittelte allen Teilnehmern tiefe und unvergessliche Eindrücke.

# Rückzug auf:

Der Reichsminister des Auswärtigen von Ribbentrop empfing gestern den neuernannten Botschafter Franzosen Generalen Gombard auf seinem Antrittsbesuch.

Der polnische Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.

Reichsminister Dr. Gombard empfing am Mittwoch den Präsidenten der amtlichen italienischen Nachrichtenagentur Stefani, Senator Manlio Morgagni, zu einem Gedankenaustausch über zahlreiche Fragen der deutsch-italienischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Nachrichtenwesens.



# Gefangener Fliegeroffizier wie Raubmörder behandelt

### Französischer Oberleutnant wollte noch am vorletzten Tag alle Gefangenen erschießen lassen

Von Kriegsberichterstatter Walter Honold

PA. Wir haben schon viel und für uns Unvorstellbares über die Behandlung deutscher Kriegsgefangener gehört und gesehen. Es gleichen sich wohl viele der Aussagen in den wichtigsten Punkten. Die brutale und jeden Recht höhnisch behandelnde französische Soldaten zieht sich wie ein roter Faden durch alle diese Berichte. Das deutsche Volk ist meistens viel zu leicht geneigt, solche Dinge zu vergessen und in seiner Großmütigkeit entgegenzubringen. Nichts liegt uns ferner, als der Gedanke einer niedrigen Rache, wir dürfen aber auch nicht vergessen, daß der Feind unsere Großmut immer als Schwäche ausgenutzt hat. Der folgende Bericht des deutschen Fliegeroffiziers eines Kampffeldgeschwaders soll die Reihe der Gefangenen auslagen fortsetzen.

deutschen Offiziere sollten erschossen werden. Nur dem energischen Protest unseres französischen Transportführers ist es zu danken, daß diese Absicht nicht ausgeführt werden konnte. Wir waren un bequem und sollten befreit werden. Am 21. Juni, nach Wochen vollstetiger Dual und Demütigung brachte uns ein Infanteriekommando die Freiheit wieder.

det waren und sie keine Munition mehr hatten. Beim Herausziehen der Verwundeten wurden sie von einem feindlichen Jäger aus 200 Meter Höhe beschossen. Die „Garde mobile“ und Gendarmen holten 50 Mann Verstärkung herbei. Zunächst wurde der Gefreite G. angefallen und zu Boden geschlagen. Beide Deutschen mußten die französische Erde küssen, dann wurden sie ihrer Habe beraubt und bis auf's Hemd ausgezogen. Auf der Gendarmestation wurde Th. in den

Unteroffizier Th. war zur Notlandung gezwungen, da drei seiner Kameraden verwun-

Am ersten Einflugsatz, am 10. Mai bereits, geriet Oberleutnant G. durch eine Notlandung mit seiner Besatzung in französische Gefangenschaft. Am 21. Juni wurde er befreit. Die für uns kaum fahrbaren Ergebnisse in dieser Zeit schildert er wie folgt:

„Gleich nach unserer Notlandung — wir waren mit unseren beiden schwerverletzten Kameraden beschäftigt — begann eine wilde Schießerei, an der sich Soldaten und bewaffnete Zivilisten in kompromittierter Weise beteiligten. Trotzdem mir durch Erheben der Hände eindeutig zu verstehen gaben, daß wir uns als Gefangene betrachteten, schossen sie selbst aus nächster Nähe auf uns.

Durch Faustschläge und Kolbenstöße wurden wir von unseren Schwerverwundeten weggerissen und auf einen Gutshof geschleppt. Die Beschimpfungen und Demütigungen auf diesem Wege werde ich nie vergessen. Ich selbst war durch Splitter eines Kanonengeschosses am Kopf und an der linken Hand verletzt. Die Vertreter der „Grande Nation“ rissen uns die Kleider vom Leib und plündernd uns — auch die Schwerverletzten — vollständig aus. Ich hatte den Eindruck, daß wir in die Hände von Straßenräubern gefallen waren. Mit brutaler Gewalt wurden die Schwerverwundeten niedergeworfen und kamen erst nach drei Stunden, nur notdürftig verbunden, angeblich in ein Spital.

Die anderen Kameraden kamen mit mir in das Gefängnis von Nancy. Die Einzelheiten der Vernehmung will ich übergehen. Unter den wildsten Drohungen verläudete man, uns militärische Geheimnisse abzusprezen. Der deutsche Soldat aber weiß, was er zu tun hat: er schweigt. Das verlegte die Feinde in einen Zustand, den nur Angst und Wut hervorgerufen kann. Wir bekamen nichts zu essen und wurden am nächsten Tage in das Zuchthaus von Lunéville gebracht. Zehn Tage lang verbrachten wir in Einzelhaft. Ich glaube, daß in Deutschland ein Raubmörder in einen besseren Raum gebracht wird. Es war unvorstellbar, wie wir behandelt wurden. Die Verpflegung bestand aus warmem Wasser, in dem ein paar Nudeln herumschwammen, und als Beilage gab es geröstete Darmtrüchchen. Es war uns jedesmal übel vor Ekel.

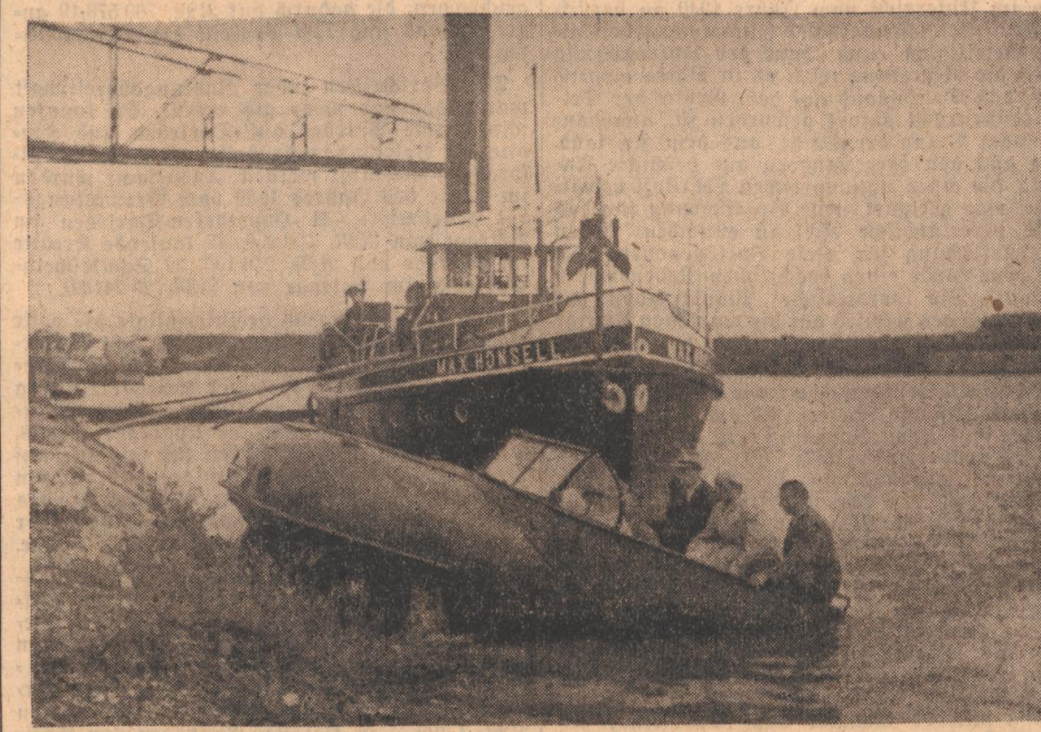
Das ich mir in der moorigen, dunklen Zelle keine Lungenentzündung geholt habe, erscheint mir noch heute als ein Wunder. Trotz der heißen Tage lag ich über Nacht auf dem feuchten Prüllack. Keine Behandlung gab es nicht. Die sanitären Anlagen der französischen Zuchthäuser sind ja bekannt genug; ich darf wohl davon schweigen. Der Ekel überläßt mich sonst heute noch. Die Schifanen nahmen kein Ende.

Ueber sechs Wochen vegetierte ich in dieser Umgebung. Dann wurden wir unter schwerster Bewaffnung eines Tages in stundenlangen Märschen nach Siden getrieben. Ausgehungert, schwach, mit wunden Füßen, wurden wir vier Tage lang von Ort zu Ort geschleppt. Der Pöbel bespuckte uns und warf auf uns mit Steinen. Ausdrücklich möchte ich sagen, daß an diesen Auswüchsen auch französische Soldaten in Uniform beteiligt waren. Am vorletzten Tage meiner Gefangenschaft erlebte ich noch ein besonderes Stück bodenloser, abscheulicher Gemeinheit: es erschien ein französischer Oberleutnant mit einigen Maschinengewehrschützen. Alle Gefangenen

## Auto und Motorboot zugleich

### Mit dem Trippel-Schwimmkraftwagen auf dem Maxauer Hafen

Der Erfinder des Schwimmkraftwagens, Ingenieur Trippel, führte vor kurzem dem Ministerpräsidenten Walter Köhler sein Fahrzeug auf dem Wasser und im Gelände vor. Wir hatten Gelegenheit, an dieser Fahrt, die von der erkannten Leistungsfähigkeit des wahrhaften Amphibiengefährts Zeugnis ablegte, teilzunehmen.



Mühselos klettert das Fahrzeug nach Beendigung der Wasserfahrt wieder an Land

Auffeinerregende Fahrzeuge mancherlei Art sind gerade in den letzten Wochen durch die Straßen der babilonischen Großstadt gefahren, aber kaum eines ist mehr bekannt worden als das eigenartige, breitgehauene Kraftfahrzeug, das sich dieser Tage vorstellte. Der Trippel-Schwimmkraftwagen, der die Eigenschaften eines geländegängigen Kraftwagens und eines Motorbootes in sich vereint, war zu Besuch gekommen. Das Fahrzeug ist außerordentlich geräumig, und es war mit den sieben Insassen, die an der Versuchsfahrt teilnahmen, keineswegs voll besetzt.

Schon die Einfahrt in den Maxauer Hafen zeigte die vielseitige Verwendungsfähigkeit des Schwimmkraftwagens. Eben noch ging es über die Gasse der alten Maxauer Bahnhofsstraße hinweg, die keinerlei ernsthaftes Hindernis bildeten, und schon waren wir die Hafeneinfahrt hinunter auf das Wasser gefahren. Da blieb kaum Zeit zu ängstlichen Erwägungen, denn mit dem Aufsetzen des ganzen Fahrzeuges auf dem Wasser, mit dem Arbeiten der gleichzeitig herausgelassenen Schraube fühlte man sich in dem zum Motorboot verwandelten Kraftwagen genau so sicher wie in jedem anderen Wasserfahrzeug auch. Die Rettungsringe, auf die ängstliche Gemüter vorher aufmerksam gemacht hatten, wurden keines Blickes mehr gewürdigt. Rasch und gleichmäßig zog das Kraftfahrzeug seine Bahn über den Hafen, machte elegante Kurven, fuhr rückwärts und folgte gehorham dem Hebeldruck des am Steuer sitzenden Erfinders. Erkäunlich war, wie es dann am Schluß der Wasserfahrt die steile Uferböschung wieder hinaufkletterte. Das will etwas heißen!

Aber damit war noch lange nicht alles gesagt, was in diesem Wunderwerk des Kraft-

Radens geschlagen und gleich anderen verhört. Die Volksmenge verhielt sich feindsich. Der Wächter im Gefängnis in Bourges bedrohte sie mit einem Hammer. Die dort befindlichen einheimischen Zivilgefangenen wurden an der Stelle vorbeigeführt und sparten nicht mit Beschimpfungen. Bei einem Verhör in Nancy betitelte man Th. als „Mörder“ und „Militärsoldat“. Gefreiter P. wurde von dem vernehmenden Richtermeister mit Erschießen bedroht, wenn er keine Aussagen machte. Nach einem langen Marsch bis Rambouillet wurden die Deutschen mit französischen Soldaten zusammen in einer Kaserne untergebracht, wo sie deutschen Bombenangriffen mitausgesetzt waren.

## Englischer Flugplatz in Trümmer

Von Kriegsberichterstatter Georg Hinze

PA. Ueber den unsicheren, verwischten Konturen der morgendlich fahlen Erde breitet sich ein Himmel dunkel wie Rauch. So tief hoden die Wolken auf dem Feldflugplatz in Frankreich, daß man von dem niedrigen Belt der Flugleitung kaum bis zu den nahen Kampfflugzeugen sieht. Also: Windstarr.

Drei Stunden später dröhnt Motorenlärm in das Arbeitsgeräusch der Zelte am Flugplatzrand. Noch immer hängt der Himmel tief herab auf das herbteilende Land. Bis wenige Meter über dem Boden verhält die Erde in grauen Schleiern ihr Angesicht, also Windlandung. Blind getarnt, blind gelandet — aber dann zwischen lag eine meiterliche fliegerische Leistung und einer neuer Schläge aus der Luft, wie sie England nun in immer härterem Maße zu spüren bekommt. Fünf Mal wurde ein englischer Flugplatz südwestlich von London angegriffen, bis nur noch eine einzige Wolke von Rauch, Betonstaub und Duqm über ihm stand.

Der Sprung über den Kanal ist ein Flug durch weiße Watten. Bis auf 200 Meter töht der Vogel an der englischen Küste in die Tiefe. Wo ist endlich Erdflucht? Aber nichts als grauwelches Wolkenmilch braut vor den Fenstern der Kabine und den gläsernen Drehrängen der Maschinengewehre. Also wieder hinauf! Kurs nach Norden!

## 400 Meter unter uns: London

Der Oberleutnant auf dem Beobachtertisch beginnt die Minuten zu zählen. Langsam tastet sich sein Finger auf der großen zusammengeklappten Karte vor. Jetzt berührt er den verfluchten roten Farblinien in dem gelbgrünen Mosaik. Das ist London! Hinab!

Der Druck des Sinkens preßt dröhnend das Trommelfell. Doch schon erreichen, verwehen die Wolkenfelder. 400 Meter in der Tiefe liegt Englands Hauptstadt, wie ein Spielzeug ausgebreitet. Ein Stück der Themse, mattgrau schimmernd wie altes Blei, Türme und Spiren, die Häuserreihen dicht neben den engen Straßen zusammengehoben, viele Fußgänger und rollende Omnibusse. ... Wobren sich die Augen der Londoner jetzt in den Himmel, fällt Angst wie ein Tier über sie, scheucht sie in Luftschuttkeller und Häuser? Hinweg — vorbei! Eine grauflodige Wolkenwand schiebt sich wie ein Kaltendeckel über die lebendige Spielzeugstadt. Die rotspürigen Geschosse der leichten Flak reihen noch ein paar Lücher in sie, dann ist nur noch die graue wolkenweite Einödnigkeit um die Maschine. Der Stadt London galt nur ein Blick. Das Ziel liegt im Südwesten, Bombentklappen auf! Kurs auf das Ziel!

## 20 Flugzeuge auf einem Platz

Durch Wolkenfelder schimmert immer wieder grün die Erde. Lautrindend und morgendlich, von glühenden Böden wie von geringelten Schlangeln belebt, durch Asphaltstraßen und Landwege in unregelmäßige Zeile zerhackt, breitet sich für Stunden die südenliche Landschaft. Anscheinend friedlich und menschlicher, wie sie der flüchtige Blick aus dem dahinführenden Flugzeug packt. Doch was ist das dort? Zwischen Wald und Büschen ein grauer Winkel im Grün! Das sind doch Flugzeuge! Weit über 20 an der Zahl. Alles Hochdecker: Aufklärer oder Jäger. Starbitter im weiten Winkel aufgestellt. Und da auch die Hallen. Steinernen Flugzeugabstände. Ein kompletter großer Flugplatz. Das ist das Ziel!

Nur 400 Meter über dem Boden donnert die Maschine hin, dicht an der Unterleite der Wolken gepreßt. In weiter Kurve holt sie noch einmal aus. Ihre Propeller sehen sich ihren Weg durch den Wolkenfleck. Dann liegt sie schurrgerade an. Ein Druck auf den Bombenknopf, und acht schmale graugrüne Schatten kürzen nach unten, springen in hohlenförmigem, verblüffend gekrümmten Weg mitten hinein in die entgegenführenden steinernen Hallen des Platzes.

## Tanz durch ein Rauchspurnes

Mit einem Res von Rauchspuren hat die leichte englische Flak inzwischen den Himmel bedeckt. Und dennoch flüht die Maschine fünfmal aus den Wolken herab auf den Platz. Von rechts und links, kreuz und quer. Die Maschinengewehre hämmern auf und die Bomben fallen. Das Werk wird ganz getan. Wie das deutsche Kampfflugzeug nach dem letzten Anflug in die Wolken abdreht, steht eine einzige Schicht von Betonstaub und schwarzem Brandqudm dort, wo sich früher einmal die Fläche des Flugplatzes dehnte.

## Deutsches Volk, vergiß nicht, wie der Feind deine gefangenen Soldaten behandelt hat!



Mitten auf dem Maxauer Hafen

hätte schon genügt, um uns zu überzeugen, zumal die ruhige Wasserfahrt erheblich angenehmer war. Aber Erfinder wollen alles zeigen, und so ging es denn über die Eisenbahnschienen hinweg der Hofweg hinunter und drüben wieder hinaus in einem Schwung, der auch einem Raupenschlepper Ehre gemacht hätte. Ein haushoher Holunderbusch wurde glatt überannt, so glatt, und so elegant, daß es für diesen Wagen nur wenige Hindernisse erster Art gibt.

Die Anerkennung, die Ministerpräsident Köhler während der Vorführung und am Schluß der Fahrt aussprach, ist wohlverdient. Der Trippel-Schwimmkraftwagen, der auch während des Feldzuges in Holland und Belgien verschiedentlich eingesetzt war, hat sicherlich eine große Zukunft.



Wie ein normales Landauto wirkt hier das Fahrzeug. Dort im Logen hinter: Ministerpräsident Walter Köhler. (Gefährtener)

M I C H V E R G I S S T K E I N E R !

• Doppelt-klimatisiert • Dreifach-entstaubt **KURMARK** 3 1/3 • Voll-Fermentation • Handauslese



















