

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1940

242 (3.9.1940)

Verlag: Führer-Verlag GmbH, Karlsruhe
Verlagsort: Karlsruhe, Hauptstraße 3-5, Fernsprecher 7977, 7978, 7979, 7980, 7981, 8902 und 8903. Vertikalfonten 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3763, 3764, 3765, 3766, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3789, 3790, 3791, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3839, 3840, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3910, 3911, 3912, 3913, 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3923, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3948, 3949, 3950, 3951, 3952, 3953, 3954, 3955, 3956, 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3963, 3964, 3965, 3966, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 3972, 3973, 3974, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3994, 3995, 3996, 3997, 3998, 3999, 4000.

Der Führer

DAS HAUPTORGAN DER NSDAP GAU BADEN DER BADISCHE STAATSANZEIGER

Einzelpreis 10 Rpf. Außerhalb Badens 15 Rpf.

Karlsruhe, Dienstag, den 3. September 1940

14. Jahrgang / Folge 242

Unsere Jäger schossen 86 Engländer ab

Neue Angriffe unserer Kampf- und Jagdverbände am Montag — Flugplätze in Südostengland zerstört — Starke Brände beobachtet

Berlin, 2. Sept. Der Oberbefehlshaber der Luftwaffe gibt bekannt: Auch am heutigen Tage griffen unsere Kampf- und Jagdverbände wieder feindliche Flugplätze in Südostengland an. Sie zerstörten Hallen und Unterlünfte durch Bombentreffer, die zum Teil starke Brände in Gefolge hatten. Es kam dabei zu verschiedenen Luftkämpfen, in deren Verlauf unsere Jäger 86 feindliche Flugzeuge abschoßen. 23 eigene werden vermisst.

St. Stockholm, 2. Sept. Ueber die Luftkämpfe vom Montagvormittag an der Themsemündung sagt der Bericht des Londoner Luftfahrtministeriums, über 100 deutsche Bomber und Jäger seien an einem Durchbruchversuch beteiligt gewesen. Auch anschließend sei die Luft auf der Höhe der Luft über dem Meeresspiegel in der Gegend von Dover und Calais durch die Luftkämpfe sehr unruhig gewesen. Die deutschen Bomber und Jäger seien an einem Durchbruchversuch beteiligt gewesen. Auch anschließend sei die Luft auf der Höhe der Luft über dem Meeresspiegel in der Gegend von Dover und Calais durch die Luftkämpfe sehr unruhig gewesen.

Churchill läßt „beruhigen“
Die englische Propaganda gibt sich die größte Mühe, dem englischen Volk berechtigt zu machen, daß es den amtlichen Darstellungen über die angeblich geringen Schäden durch die deutschen Angriffe glauben dürfe. Allzu viele Engländer sind jedoch Augenzeugen der Angriffe und ihrer Wirkungen gewesen. Den bezeichnendsten Ausweis auf diesen Dilemma liefert ein Bericht des Informationsministeriums, in dem es folgendermaßen heißt: Wir können keine Drie nennen und keine anderen Angaben über die in Frage kommenden Defekte mitteilen. Wir würden es gern sagen, um welche Bomben und Straßen es sich handelt. Aber der Feind hört mit. Deshalb müssen wir uns mit Andeutungen begnügen. Die Väterlichkeit dieser Ausrede geht allein schon aus der Tatsache hervor, daß die ganze Welt durch die RUM-Berichte weiß, wann und wo die deutschen Flugzeuge militärische Objekte in England angriffen.

London erlebte 16 Alarme in 72 Stunden
53 Stunden im Luftraum — Deutsche Flugzeuge am hellen Tage über London — Beträchtliche Schäden zugegeben
St. Stockholm, 2. Sept. London erlebte während der 72 Stunden vom Freitag bis Montagmittag 16 Alarme, wobei die Bevölkerung insgesamt 53 Stunden im Schutzraum verbringen mußte. Gleiches gilt, wie standinawische Meldungen aus der englischen Hauptstadt bezeugen, für Südengland und die mittelnordlichen Küstengebiete. In London zirkulieren, wie schwedische Zeitungen berichten, zahlreiche Meinungen über die Verheerungen der Luftkämpfe. Während die englischen Behörden die Zahl der Schäden als sehr gering hinzustellen suchen, um einer Panik vorzubeugen, ergibt sich hier ein ganz anderes Bild. Die Anzahl der Familien, die kein Dach mehr über dem Kopf haben, werde immer größer, meldet der Londoner Vertreter von „The Daily Telegraph“.

Am Sonntagmorgen waren für viele Londoner, die den schönen Septembertag zu einem kurzen Spaziergang benutzt hatten, deutsche Flugzeuge klar am hellen Sonnenhimmel sichtbar.

Die Angriffe am Montag
Nach einem einigemmaßen ruhigen ersten Teil der Nacht zum Montag gab es in den frühen Morgenstunden in London einen Alarm von 40 Minuten. Das Luftfahrtministerium teilt mit, daß die Luftkämpfe während der Nacht zwar eingeschränkt gewesen sei, aber trotzdem ein weites Gebiet umfaßt habe mit hauptsächlichster Stoßrichtung gegen den Briton- und Südwesten. Hier seien Brände und Schäden an Wohn- und Geschäftsgebäuden entstanden. Ausnahmeweise wird sogar von beträchtlichen Schäden und Todesopfern gesprochen. Auch in einer Stadt an der Südküste seien ähnliche Schäden entstanden. Bei dem Angriff vom Montagmorgen handelte es sich nach englischen Darstellungen um einen Vorstoß gegen Verteidigungsanlagen an der Themsemündung. Hierbei entwickelten sich heftige Luftkämpfe.

Churchills Bogen werden nicht mehr geglaubt
Die verlogenen Darstellungen des englischen Premiers, durch die er die Verantwortung vor sich abzuwälzen sucht, finden in der neutralen Welt Europas keinen Widerhall mehr. Es ist bezeichnend, daß die schwedische Presse ein Telegramm Churchills an das Bombenkommando, das neue Nachrichten gegen feindliche deutsche Städte verheißt, ganz kurz verzeichnet. Wollig tolgelächelt werden die geradezu grotesken Behauptungen, die englischen Flieger, die bei Bewältigung ihr Ziel in Ver-

hauern, nirgends jedoch militärischer Sachschaden angerichtet.

Ranonenboot „Benzance“ torpediert
St. Stockholm, 2. Sept. Die britische Admiralität gibt am Montagabend, wie Reuters meldet, die Verletzung des britischen Ranonenbootes „Benzance“ bekannt. Der amtliche Bericht der Admiralität lautet: „Der Sekretär der Admiralität bedauert mitteilen zu müssen, daß das Ranonenboot „Benzance“ von einem Unterseeboot torpediert wurde und sank. Die nächsten Angehörigen der Dvier wurden unterrichtet.“

Ribbentrop erstattet Bericht
Berlin, 2. Sept. Der Reichsminister des Auswärtigen von Ribbentrop ist von den Wiener Verhandlungen in Berlin eingetroffen, um dem Führer Bericht zu erstatten.

Der Seekrieg
Von Hanns-Heinz Schultze
Wenn wir in diesen Tagen auf die in der Geschichte einmaligen Erfolge zurückzublicken, die die deutsche Wehrmacht in dem nun zu Ende gegangenen Kriegsjahr errungen hat, so dürfen wir neben den rühmvollen Taten des Heeres und der Luftwaffe die Kriegsmarine nicht vergessen. Wohl sind die Leistungen des Heeres augenfälliger und schon durch einen Blick auf die Landkarte Europas zu erkennen, wohl bilden die Siege und eindrucksvollen Ueberlegenheit unserer jungen Luftwaffe die große Uebertragung für die Welt und den Stolz der Nation; bei der Betrachtung des Krieges zur See aber müssen wir uns dessen stets erinnern, daß er gegen einen mehrfach stärkeren Gegner geführt wird, dessen Nachschub durch die Beherrschung der Meere gesichert ist.

Die Seekriegsleitung stand zu Beginn des Entscheidungskampfes vor der Aufgabe, aus einer strategisch ungünstigen Stellung heraus nicht nur die deutsche Flotte und die notwendigen Handelswege nach Skandinavien zu schützen, sondern den britischen Handel selbst empfindlich zu fressen. Das sie dies trotz ihrer unterlegenen Kräfte erreicht hat, trotz der britischen Präsenz, die Brandfluten über die deutsche Flotte in weiten Teilen des Nord- und Ostatlantik, in den Indischen Ozean und die australischen Gewässer zu tragen. Wie Deutschland die Strategie und Taktik des Seekrieges seit dem Weltkrieg völlig revolutioniert hat, wie sich unsere neuen Methoden des Seekrieges sofort als überlegen erwiesen, so wurden auch im Seekrieg ganzlich neue Wege ergriffen, die den Gegner derartig überraschten, daß er sich heute noch nicht darauf einstellen konnte. Im Zusammenwirken mit der Luftwaffe, das durch die einseitige Ueberführung der Flotte bewirkt ist, wurden der britischen Flotte unheilbare Wunden geschlagen, die nach einem Jahr bereits größer sind als die Verluste von vier Jahren Weltkrieg. Mit der Erweiterung der Ausgangsstellungen von Narvik bis Danzig ließ die Kriegsmarine am Beginn des zweiten Kriegsjahres in einer Position, die noch weit größerer Erfolge erwarten läßt. Die steigenden Verengungsöffnungen der U-Boote und der Einsatz der Schnellboote, gegen die England noch kein Abwehrmittel gefunden hat, beweist schon jetzt, daß der Todesring um England immer un- durchlässiger wird.

Aufstakt
An dem wichtigen Aufstakt des Krieges, dem Feldzug in Polen, hatte die Kriegsmarine bereits erheblichen Anteil. Trotz der drohenden Gefahr eines englischen Vorstoßes wurde die Danziger Bucht sofort abgeriegelt und jastlicher polnischer Seeverkehr unterbunden. Mit Ausnahme eines U-Bootes wurde die gesamte, am 1. September noch in der Dniep befindliche Flotte vernichtet oder interniert. In den Kämpfen vor Danzig war die Kriegsmarine durch die Ueberführung der Wehrmacht und die Errichtung der Halbinsel Vela rühmlich beteiligt.

Mit steigendem Nachdruck wurde nun der Seekrieg gegen den Hauptgegner England geführt. Wir erinnern uns des rühmvollen Kreuzerrieges des Admirals Graf Spee, der „Bismarck“ und zahlreiche Hilfskreuzer, der dem größten Teil der Uebersee befindlichen deutschen Handelsflotte den Durchbruch in die Heimat ermöglichte und zum Gelingen des Norwegenunternehmens beitrug, da er starke englische Kräfte in anderen Gewässern fehlte. Wir erinnern uns weiter der kühnen Voröße der Zerstörer in den Herbst- und Wintermonaten an die englische Dünkirchen, an das Gelingen unserer schweren Seestreitkräfte in den isländischen Gewässern, an die Verdienste unserer U-Boatmänner, allen voran Kapitänleutnant Prien, der in dem am härtesten gesicherten englischen Kriegsschiff „Royal Oak“ verlor. Die Erfolge des Handelskrieges wurden bereits an einer ersten Gefährdung der englischen Verkehrswege, und in dem außerordentlich kalten Winter führten die Vorposten- und Minenverbände ihre aufopferungsvolle Tätigkeit zum Schutz der deutschen Küsten durch.

Norwegen
Den fruchtbarsten, emigen Ruhm aber erwarb sich unsere Kriegsmarine durch das Norwegenunternehmen. Unter voll-

St. Stockholm, 2. Sept. Seit Sonntagabend teilt die englische Neutragenur die zentrale Defensivität mit einer neuen Abfolge von Angriffen. Es wird behauptet, ein englischer Dampfer mit evakuierten Flüchtlingen auf dem Nordsee sei auf der Fahrt nach Kanada von einem deutschen U-Boot torpediert worden. Bezeichnenderweise wird der Name dieses Schiffes verschwiegen. Schon daraus, wie auch aus anderen mysteriösen Vorgängen, kann man entnehmen, daß Churchill einen neuen Coup gestartet hat, um jenseits des Ozeans den deutschen Gegner in Verzu zu bringen.

Churchills neuer „Athenia“-Fall
Die Grenzflüge von dem versenkten Kindertransportschiff
Selbstverständlich wird die Schauergerichte so rühmlich wie möglich aufgemacht. Sämtliche Kinder hätten, während der Dampfer gekentert, keine einzige Träne geweint, sondern Wollschleier getragen. Ein kleiner Junge von acht Jahren, weiß Reuters zu melden, schrieb: Wir wollen nicht, daß Hitler glaubt, daß er uns so leicht schlagen kann. Solche Aussagen sind für kein achtjähriges Kind. Das hat ein alter Jude zusammengefaßt.

Es sollte diese geheimnisvolle Geschichte wahr sein, dann wäre es nicht damit abgetan, den Diktatorherrscher etwa deshalb Verantwortungslöcherlichkeit vorzuwerfen, weil sie ein Schiff mit Kindern ins gefährdete Gebiet geschickt haben. Dann gibt es nur eine Erklärung: Er ist ein Verräter. Es ist doch sehr verdächtig, daß alle Kinder gerettet sein sollen. Schon daraus kann man schließen, daß der Schiffsuntergang ein Theater gewesen ist. Es geht den Engländern sehr schlecht, und in ihrer Verzweiflung sind sie zu allem fähig. Sehr wahrlich war Churchill noch nie in seinen Mitteln. Er hofft immer noch, durch eine solche Grenzflüge in den Vereinigten Staaten moralisch den Boden für spätere materielle Hilfe vorzubereiten zu können. Das allein ist der Zweck dieses unerhörten Manövers.

Wahrscheinlich ist es ihm unangenehm, daß nicht einige Kinder ins harte Gras gekentert sind. Denn dann hätte er keine verbredliche Agitation noch größer aufziehen können. Strupel kennt dieser Desperado nicht. Das hat alle Welt seinerzeit im „Athenia“-Fall feststellen können. Bekanntlich hat Churchill diesen Dampfer, an dessen Bord sich 800 USA-Bürger befanden, versenken lassen und dieses gemeine Verbrechen den Deutschen in die Schuhe geschoben. Der Schwindel ist damals herausgekommen und dieser „neue Fall“ ist dem alten so ähnlich, als daß es über den Intendanten irgend einen Zweifel geben könnte. Bei einmal einen solchen Anschlag verübt, ist immer wieder dazu bereit.

Im Laufe des im Heeresbericht vom Sonntag gemeldeten Luftangriffes auf Tobruk ist ein Feldlager getroffen worden, wobei es einen Schwerwunden gab. Ein feindliches Flugzeug ist von der Marineflot abgeschossen worden.

In Ostafrika haben feindliche Flugzeuge Angriffe auf die Insel Samal (80 Meilen von Massaua entfernt) verübt. Ein feindliches Flugzeug ist abgeschossen und die ans drei Mann bestehende Besatzung gefangen genommen worden. Ein weiteres feindliches Flugzeug wurde in Afrika eines Luftangriffes abgeschossen, der geringen Schaden verursachte und acht Tote unter den Italienern und Eingeborenen zur Folge hatte.

Unsere Flugzeuge haben im Tiefsing ein feindliches Lager südlich von Marman jenseits Salsala erfolgreich unter Maschinenengewehrener genommen. Aus weiteren Befestigungsanlagen ergibt sich, daß in dem im Heeresbericht vom Mittwoch gemeldeten Gefecht von Adard der Feind 22 Tote auf dem Kampfplatz zurückgelassen hat und wir einen Panzerwagen erbeuteten.

Den Sieg durch beispielgebende Kaltblütigkeit erzwungen

Der Führer verlieh das Ritterkreuz an sechs Offiziere des Heeres

* Berlin, 2. Sept. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat auf Vorschlag des Oberbefehlshabers des Heeres, Generalfeldmarschall von Brauchitsch, wie mir bereits meldeten, das Ritterkreuz zum Eichenlaub an sechs Offiziere des Heeres verliehen.

Major Wendenburg, Kommandeur einer Panzerabteilung, wurde im Laufe von drei Wochen zweimal verwundet, blieb aber trotz der hierdurch entstehenden Behinderung bei der Truppe. Seine Panzerabteilung hat er stets mit Umsicht angeführt und geführt, so daß sie in zahlreichen Gefechten der Angriffsspitze das Erreichen der gesteckten Ziele ermöglichte. Darüber hinaus hat Major Wendenburg bei La Capelle und bei Vincour mit seiner Abteilung die Entscheidung allein herbeigeführt und durch selbständigen Entschluß La Capelle genommen, wobei zwei französische Generale, zahlreiche Offiziere und mehrere tausend Mann zu Gefangenen gemacht wurden.

Hauptmann Friedmann, Kommandeur einer Artillerieabteilung, hat sich am 10. Mai beim Uebergang über die Maas, am 13. Mai vor dem Turhout-Kanal und am 21. Mai beim Uebergang über die Schelde durch beispielgebende Kaltblütigkeit und ungewöhnlichen persönlichen Mut rühmlich hervorgetan. Neben diesen besonders hervortretenden Erfolgen hatte Hauptmann Friedmann mit seiner Abteilung als Begleitartillerie an den täglichen Kämpfen der Division vom 10. Mai bis zum 4. Juni hervorragenden Anteil durch seine kühnen Anwesenheit bei den vordersten Reihen der Infanterie und die dadurch gewährleistete wirksame Feuerunterstützung, die besonders beim Uebergang über die Eys am 25. Mai in Erscheinung trat.

In der Schlacht bei Beaumont am 9. Juni führte Hauptmann Schwarting, Kommandeur in einem Infanterieregiment, die in vorderer Linie eingestückte Kompanie, die die Schlüsselstellung des Feindes um und bei der Pont Gaudron Ferme anzugreifen hatte. Im stärksten feindlichen Artillerie-Sperrefeuer aller Kaliber drohte der Angriff zu erliegen. Die ersten Stoßtrupps gegen die Ferme wurden noch vor Erreichen ihres Zieles aufgefressen. Im kritischen Augenblick griff Hauptmann Schwarting persönlich ein und führte mit einem Kompaniestrupps und energisch zusammengefaßten Stoßtrupps die von einem unerhörten zähen Gegner verteidigte Ferme. Er hatte klar erkannt, daß von der Wegnahme dieser starken Stellung der Erfolg des Angriffs für das Regiment abhängig. Bei diesem Sturm wurde Hauptmann Schwarting selbst kurz nach dem Durchstoßen der Schilde schwer verwundet. Trotz stürmischer Wunden und des starken Blutverlustes schleppte sich Hauptmann Schwarting erst in den Keller der Ferme eingedrungenen Verwundetenunterstand, nachdem er in größter Ruhe seine Befehle für den weiteren Ein-

satz der Kompanie gegeben und seine Leute zum Weiterstürmen angeleitet hatte.

Eine von einer Division am 16. Juni über Tropes auf Tonnerre angeleitete Vorausabteilung, welche aus des Nordes, daß sie am Nordrand des d'Amont-Waldes auf überlegenen Gegner gestoßen sei und nicht weiter komme. Der erste Ordonnanzoffizier der Division, Oberleutnant Müller, traf zu dieser Zeit mit einem Divisionsbefehl bei der Vorausabteilung ein. Um eine Beschleunigung des weiteren Vorgehens zu erreichen, übernahm Oberleutnant Müller an der Spitze von 15 Radfahrern und Panzerjägern aus eigenem Entschluß die Führung eines Spähtrupps in den Wald. Nachdem er etwa 300 Meter tief eingebunden war, erhielt er hartes feindliches MG-Ffeuer, wodurch drei Mann fielen und sechs Mann verwundet wurden. Oberleutnant Müller kämpfte mit seinen tapferen Schützen das feindliche MG-Feuer nieder. Im weiteren Verlauf des Kampfes gelang es, den Wald nach Süden zu durchbrechen und auf der Straße nach Tonnerre weiter vorzustoßen. Oberleutnant Müller traf dort auf zahlreiche laufende feindliche Einheiten, die noch voll bewaffnet waren und von Offizieren geführt wurden. Es gelang ihm durch schnelles und tatkräftiges Auftreten mit Hilfe seiner Sprachkenntnisse diese Feinde in Gruppen zum Rückweichen zu bringen und zum Abmarsch in die Gefangenenschaft zu veranlassen. So wurde Tonnerre feindfrei und der dortige Uebergang fiel unverletzt in den Besitz der Division. Oberleutnant Müller brachte dabei etwa 1000 Gefangene ein. Durch sein mutiges und tatkräftiges Handeln hat er sich an diesem Kampftage um das Vorwärts-

kommen der Division ein entscheidendes Verdienst erworben.

Bei der Verfolgung auf Ygani wurde am 16. Juni Leutnant Steger von seinem Infanterieregiment nach Cully vorausgeschickt, um einen Kampflap zu erkunden. Als er sich dem Orte auf einem Rad näherte, sah er eine lange Kolonne französischer Artillerie einmarschieren. Obwohl ganz allein fuhr er an diese Kolonne heran und rief: „Ergebt euch, deutsche Panzer kommen!“ Durch sein Kühnes und sicheres Auftreten demog er die französische Artillerieabteilung zum Salten. Während er an einen Offizier herantrat, fielen einzelne Schiffe. Seinen Radfahrer hatte er nach dem Absitzen sofort zurückgeschickt, um die nachfolgenden vorderen Teile des Bataillons beschleunigt heranzuführen. Obwohl die jüngeren französischen Offiziere vorzubereitete und stark verteidigte Loire-Brüde bei Bréce, wobei er allen anderen voran die Brücke betrat und trotz starken feindlichen Feuers das Sprenggabel durchschlug. In dem sich an diese kühne Tat anschließenden Gefecht um den letzten Brückentopf verlor der Feind außer Geschützen, Panzerwagen und zahlreichen anderem Material eine erhebliche Anzahl an Toten und Verwundeten sowie rund 200 Gefangene.

Leutnant Dieb stürmte mit seinem Zuge die von den Franzosen zur Sprengung vorbereitete und stark verteidigte Loire-Brücke bei Bréce, wobei er allen anderen voran die Brücke betrat und trotz starken feindlichen Feuers das Sprenggabel durchschlug. In dem sich an diese kühne Tat anschließenden Gefecht um den letzten Brückentopf verlor der Feind außer Geschützen, Panzerwagen und zahlreichen anderem Material eine erhebliche Anzahl an Toten und Verwundeten sowie rund 200 Gefangene.

Erfolge der Marineartillerie

Eine vielseitige Waffengattung der Kriegsmarine

* Berlin, 2. Sept. Der Wehrmachtbericht vom Mittwoch meldete, daß Marineartillerie an der französischen Küste zwei U-Boote mit dem Erfolge wahrnehmbar vernichtet unter Feuer genommen habe und daß die Marineartillerie an anderer Stelle ein englisches Flugzeug abschoß.

Hinter diesen beiden kühnsten Feststellungen verbirgt sich die vielseitige und durch die Vervielfachung der in deutschem Besitz befindlichen Küstenbatterien besonders wichtige Tätigkeit einer Waffengattung der Kriegsmarine, die in Fortsetzung der Tradition der Matrosenartillerie sowie der Seebataillone in der Kriegsmarine Aufgaben übernahm, die eigentlich alles das einschließen, was man sich unter Küstenverteidigung vorstellt. Hierzu gehört neben der Besetzung von Küstenbatterien aller Kaliber, in der Eisenbahnbatterien der Küstenverteidigung, die Handhabung des Küstenluftschutes. Der Wehrmachtbericht konnte schon bei wiederholten Gelegenheiten beim Angriff auf deutsche

Kriegsschiffen, Küstenplätze und Inseln die Tätigkeit der von den Marineartillerie-Abteilungen besetzten Flakbatterien hervorheben. Marineartillerieeinheiten, die von der Marineartillerie gestellt werden, dienen ebenfalls den Bedürfnissen der Küstenverteidigung und konnten im Verlaufe dieses Krieges wiederholt erfolgreich wie z. B. bei der Besetzung der Weilerplate und der Inseln Jersey und Guernsey eingesetzt werden.

Landesverräter hingerichtet

* Berlin, 2. Sept. Die Justizverfettelle beim Volksgerichtshof teilt mit: Der vom Volksgerichtshof wegen Landesverrats am 13. Juni 1940 zum Tode verurteilte 53 Jahre alte Mauritz Samson ist heute morgen hingerichtet worden. Der Verurteilte hat aus Gewinnsucht im Auftrage mehrerer Heiden ins Reichsgebiet unternommen, um militärische Geheimnisse auszuspähen.

Ein Lebenswerk für die Motorisierung

Dr. Ferdinand Porsche, „Vater des Volkswagens“, 65 Jahre alt

Prof. Dr. Ferdinand Porsche, der in der ganzen Welt bekannte Konstrukteur, begeht am 3. September seinen 65. Geburtstag. Sein Name ist mit der Entwicklung der deutschen Automobilindustrie eng verbunden, sein Ruf als Rennfahrer und später als Erbauer der schnellsten und sichersten Rennwagen überall bekannt. Das Leben hat ihm die Erfolge nicht geschenkt, durch zähe und fleißige Arbeit hat er sich in die Reihe der Großen in der Technik eingereiht.

In der väterlichen Werkstatt zu Maffersdorf bei Reichenberg in Böhmen machte Ferdinand Porsche seine ersten Versuche. 300

Stundenkilometer heraus. Diese Leistung ist der Beginn des glänzenden Aufstiegs des deutschen Automobil-Rennsports.

17 Jahre seiner Lebensarbeit widmete Ferdinand Porsche den österreichischen Austro-Daimler-Werken, in denen er bis zum Generaldirektor aufstieg. 30 Jahre nach seinem ersten Rennerfolg erreichte er mit seinem selbst konstruierten vierhändigen Rennwagen bereits 140 Stundenkilometer. Am gleichen Jahre begann seine Zusammenarbeit mit den Etsch-Werken, den damaligen Geschäftsführern der Österreich-Ungarns. Im Weltkrieg 1914-1918 bewährten sich die Porsche-Zugmaschinen vor Namur und Sittich. Hohe Kriegsauszeichnungen wurden ihm erteilt. Nach dem Uebergang der Austro-Daimler-Werke an Etsch arbeitete Dr. Porsche bei der Daimler-Benz-WG. in Stuttgart-Untertürkheim.

Bereits 1924 schickte der Konstrukteur den Mercedes-Kompressor ins Rennen. Unter Christian Werner errang dieser deutsche Wagen den ersten Auslandsberfolg nach dem Kriege. Dr. Porsche wurde zum Ehren doktor ernannt, er baut bei Mercedes Perlonenwagen und Kraftwagen. Auf der Automobil-Ausstellung in Berlin, in dem berühmten „Salon“ an der Seine fielen die Mercedeswagen durch ihre glänzende Leistung und ihre hervorragenden Konstruktionsmerkmale auf.

Nach seinem Ausscheiden bei Daimler-Benz eröffnete Dr. Ferdinand Porsche ein eigenes Konstruktionsbüro in Stuttgart-Ruffenhausen. Der neue Porsche-Rennwagen wurde 1933 von der Auto Union gebaut. In den Jahren 1934 bis 1937 brachte dieser Wagen für Deutschland und den deutschen Automobilrennsport einen Sieg nach dem anderen ein und trug den Namen Dr. Porschés in alle Welt. Zuverlässigkeit, hohe Geschwindigkeiten waren die Eigenschaften, die zum Erfolg verhalfen.

Der Führer, der sich wie kein anderer Staatsmann die Technik dienbar gemacht hat, erteilte im Jahre 1934 Dr. Porsche den Auftrag zur Konstruktion des Volkswagens. Auch hier ist eine ganze Arbeit geleistet worden. Es ist dem deutschen Konstrukteur gelungen, den schnellsten, billigsten und wirtschaftlichsten Wagen der Welt zu schaffen und damit eine der größten Taten in der Geschichte der Technik zu vollbringen. Der Nationalpreis des deutschen Volkes, der im Jahre 1938 an Dr. Porsche fiel, ist der Lohn für diese Arbeit.

In seinem reichen Leben hat Dr. Porsche Elektromobile, Flugzeuge, Luftschiffe, Perlonenwagen, Lastwagen und Rennwagen gebaut. Im Krieg und Frieden hat er alle ihm zuteil gewordenen Aufgaben gelöst. Die schönsten und dankbarsten Aufgaben, die er aus den Händen des Führers erhielt, war aber der Auftrag zum Bau des Volkswagens.



Dr. Porsche (Archivbild)

interessierte vor allem die damals junge Elektrotechnik, sie fesselte ihn vielmehr als das Handwerk, das er nach dem Wunsch des Vaters erlernen sollte, um die Werkstatt väterlich zu übernehmen. Selbststudium und der Besuch von Abendkursen in der Staatsgewerbeschule des nahen Reichensberg brachten ihn rasch vorwärts. Im Jahre 1893 war er bereits in Wien tätig und arbeitete in einem Werk, das sich mit dem Bau elektrischer Anlagen befähigte. Das Automobil war die große Sensation der Jahrhundertwende. Es reizte den jungen Porsche, einen elektrisch betriebenen Wagen zu bauen. In Floridsdorf interessierte sich die Firma Bohner für diese Konstruktion und erbaute die Bohner-Porsche Elektromobile, die die Sensation der Pariser Weltausstellung 1900 wurde. Im gleichen Jahre holte Porsche auf seinem Wagen bei einem Autorennen die damals phantastische Geschwindigkeit von 20-



Der Güterverkehr, den die Deutsche Reichsbahn im großdeutschen Raum zu bewältigen hat, ist gewaltig angestiegen. Vierjahresplan, Rüstungsbedürfnisse, Versorgung der Bevölkerung und vor allen Dingen unsere Wehrmacht stellen größte Anforderungen an den Güterwagenpark. Alles kommt daher darauf an, jeden vorhandenen Güterwagen bis zum letzten auszunutzen.

Auf jeden Mann kommt es an!

Nur ein Mann zu wenig, nur ein Mann am falschen Platz und schon stockt der glatte Ablauf der Arbeit. Nur eine mechanische Hilfe vergraben - und schon steht ein Güterwagen nutzlos herum, der an anderer Stelle dringend benötigt wird. Im Ein- und im Einparken von Menschenkraft kommt es auf jeden einzelnen Mann an. Alles muß getan werden, um nutzlosen Stillstand auszumerken. Jeder Kräfteinsatz zum Be- und Entladen muß vorher genau geplant sein.

Der Angestellte des Verfrachters kann durch geschickte Verteilung der zu verladenden Güter, durch rechtzeitige Wagenbestellung, durch pünktliche und genaue Ausfertigung der Frachtdokumente und sonstigen Begleitpapiere zur Beschleunigung des Güterverkehrs beitragen. Ferner kann er Wagenraum sparen, wenn er jeden Wagen bis zur

Höchstgrenze auslastet, im innerdeutschen Verkehr bis zu 1000 kg über die am Wagen angeführte Tragfähigkeit. Jetzt unterbleibt diese Auslastung noch oft, weil die Bestellschreiben und Lieferbedingungen ohne Rücksicht auf die Auslastung der Wagen die Lieferung bestimmter Mengen vorsehen, z. B. von 15000 kg, obwohl der Wagen 18500 kg fassen könnte. Daher Bestellschreiben und Lieferbedingungen den erhöhten Gewichtsmengen anpassen, die zur Auslastung der Wagen notwendig sind. Die Pakete, die den Wagenraum durch geschicktes Stapeln der Güter ausnutzen, die Fahrer, die durch pünktliche Zu- und Abfuhr der Güter die Be- und Entladezeiten abkürzen - sie alle sind der Deutschen Reichsbahn willkommen. Helfen Sie bei Ihren Bemühungen, mit den vorhandenen Güterwagen alle Ansprüche des Güterverkehrs zu erfüllen.

Hilf der Deutschen Reichsbahn und Du hilfst Dir selbst!

Beachten Sie diese 10 wichtigen Regeln für den Verfrachter!

1. Güterwagen schnellstens be- und entladen. Rückgabe der Wagen möglichst vor Ablauf der Ladefristen; Überschreitung der Ladefrist hat Ausfall wertvollen Laderaums zur Folge.
2. Wagen rechtzeitig und nur für den tatsächlichen Bedarf bestellen. Angebotene Ersetzungswagen verwenden, selbst wenn kleine Unbequemlichkeiten damit verbunden sind.
3. Pünktliche An- und Abfuhr der Güter. Mit der Be- und Entladung sogleich nach Wagenbereitstellung beginnen.
4. für Güterwagen gibt es jetzt keine Sonntagsruhe. Daher Güter, wenn möglich, auch Sonntags verladen. für eingegangene Güter besteht die Pflicht zur Entladung an Sonntagen.
5. Güterwagen beim Be- und Entladen nicht beschädigen. Lademaschine innhalten. Güter ordnungsgemäß und betriebssicher verladen.
6. Durch zweckmäßige Ladegeräte und Hilfsmittel das Be- und Entladen erleichtern.
7. Auslastung der Wagen bis zum Ladegewicht und nach Möglichkeit jezt im innerdeutschen Verkehr bis 1000 kg über die am Wagen angeführte Tragfähigkeit. Raumersparnis durch geschicktes Stapeln der Güter, ganz besonders durch sachgemäßes und überlegtes Verladen sperriger Güter.
8. Nicht mehr Güter zu gleicher Zeit begeben, als rechtzeitig entladen werden können.
9. Entladung sogleich beim Eingang der Verfrachtersanzeige des Abenders oder bei der Voranfertigung durch die Güterabfertigung vorbereiten. Fuhrwege und Ladefunktionen im voraus für die Zeit der bevorstehenden Entladung freihalten.
10. Frachtdokumente und sonstige Begleitpapiere sorgfältig ausfüllen zur Vermeidung von Irrtümern.

Sich ausfüllen, aufheben und immer wieder lesen!

Ein Dichter als Polizeipräsident

Die Dichter des Mittelalters kannten noch nicht den Beruf des freien Schriftstellers...

In dem wissenschaftlichen Jahrbuch des Buchenklubs (Jahrgang XXII, 1937) teilt Dr. F. v. B....

Ein Mandat vom 2. September 1646 schränkt die Appellationen in Sachen ab...

Das ist schon im Mittelalter ein Duellverbot gegeben hat, aber auch der ebenfalls von Wofcherowich...

Im Jahre 1661 wandte sich Wofcherowich mit einem Dekret gegen das nächtliche Schwärmen und 'Grassieren'...

Wir sehen aus dem Tenor der Verordnungen Wofcherowichs, daß der Dichter auch das Zeug zu einem tüchtigen Verwaltungsmann hatte.

Das Vogelneß

Ein Bild aus Nürnberg von Karl Burker

In einer Ecke des mittleren Sandsteinpfeilers, der die Holzbrücke trägt, die sich seit alters hier über den Stadigraben spannt...

Da mußten erst ein paar Soldaten des Weges kommen, die für so was Zeit und Lust hatten...

Und da entdeckte dann einer von ihnen plötzlich das Vogelneß. Sechs halblange, flaumige Junge...

Und da war es, wie wenn die drei Soldaten mit einem Male alles, was bis da in ihren Gedanken gelebt hatte, rein vergessen hätten.

Vergessen waren die Polenschlachten, die nun schon lange hinter ihnen lagen...

Schönes gab es und gibt es in der Welt, Beschäftigendes und Verändertes...

Und die harten Männer der Front hatten diesen letzten, gütigen Wind verstanden...

Und dann gingen sie. In der Ferne des eisernen Befehls.

Englandfahrt 1473

Von Bernhard Faust

Als England gegen Ende des 15. Jahrhunderts mit Hamburg, Lübeck, Danzig und Bismarck im Streit lag...

Nun wurde der Spieß umgedreht, und Paul Beneke segelte mit dem erbeuteten Schiff gegen England...

Das genügte, seine Matrosen zu neuem Mut anzuspornen, und mit Todeserwartung warfen sie sich gegen die Florentiner...

Als erfolgreiche Aufzucht hatte man den Terra-Film 'Opernball' gewählt. Minister Paulini...

Als erfolgreiche Aufzucht hatte man den Terra-Film 'Opernball' gewählt. Minister Paulini...

Triefschler? ruft ihm Schlichterriever erstant nach. Triefschler auf die Achseln und begründet sein außerordentliches Verhalten...

Alle Rückwanderer waren durch den heranziehenden Empfang, dessen sie bei der Ankunft am Straßburger Hauptbahnhof zuteil wurden...

Die ungeachteten Helfer hatten alle Hände voll zu tun, insbesondere sah man unsere tapferen Arbeitsmänner unermüdet das schwere Gepäck der Heimkehrer nach der jeweiligen Sammelstelle...

Der erste Septembersonntag zeigte ein Straßburger, das zu seinem normalen Aspekt fast völlig zurückgefunden hat. Man merkte dies dem Straßenbild ordentlich an...

Unter stürzender Förderung der NS-Gemeinschaft 'Kraft durch Freude' richtete das Oldenburgische Staatstheater unter der Leitung seines neuen Intendanten Dr. Arthur Schmiedhammer eine Gastspielbühne ein...

Die Muttertongrede von fremden Schnörkeln befreit

Ersässliche Amtssprache und Namen nur noch deutsch - Dritte Anordnung zur Wiedereinführung der Muttertongrede

Strasbourg, 2. Sept. In Fortführung der eingeleiteten Maßnahmen zur Wiedereinführung der Muttertongrede...

Weiter beschließt sich die Anordnung mit den Vornamen und Familiennamen, die ausschließlich in ihrer deutschen Form...

Wer hat gewonnen?

Premienziehung der Reichs-Lotterie

Bei der in München durchgeführten öffentlichen Ziehung der Prämien der Reichs-Lotterie...

Seiberg. (Geheimrat Panzer 70 Jahre alt.) Geheimrat Friedrich Panzer, Professor der germanischen Philologie...

Überbach. (Die Wagendiebstahl in den Unterleib.) Im benachbarten Wiesbaden...

Straßburger Brief

6000 kamen am Wochenende heim - Ein Sonntag der frohen Laune

Stillem Glück sichtlich aufzulassen, und manche Straßburger Familie erlebte die ersten Stunden der erlebten Wiedervereinigung.

Es war überhaupt ein Sonntag des Sichwiederfindens, der Freude und der guten Laune. Die Terrassen sahen voll Menschen.

Aufnahme des Postbediensteten mit dem Elsch

Am 1. September 1940 an wird der Postanstellungs-, Postfach- und Postreisendienst mit dem Elsch...

Am 1. September 1940 an wird der Postanstellungs-, Postfach- und Postreisendienst mit dem Elsch...

Rundpreis von Schleswig-Holstein für Professor Peterlein

Der vom Gauleiter und Oberpräsidenten der Provinz Schleswig-Holstein gestiftete Rundpreis für bildende Kunst wurde dieser Tage an Professor Wilhelm Peterlein...

Der Preis wurde diesem Tage an Professor Wilhelm Peterlein in Elmshorn feierlich überreicht. Die ursprünglich zum Nationalpreis...

Oldenburgische Bühne spielt in Holland

Unter stürzender Förderung der NS-Gemeinschaft 'Kraft durch Freude' richtete das Oldenburgische Staatstheater unter der Leitung seines neuen Intendanten Dr. Arthur Schmiedhammer eine Gastspielbühne ein...

Als erfolgreiche Aufzucht hatte man den Terra-Film 'Opernball' gewählt. Minister Paulini...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann gestorben

In Münster starb im Alter von 81 Jahren der im ganzen Reich bekannte Astronom Prof. Dr. Josef Plagmann...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann war Direktor der Universität-Eternarnte. Er war Herausgeber des 'Jahrbuchs der Naturwissenschaften'...

spätestens 15. September 1940 diese Firmenbezeichnung durch eine entsprechende deutsche Bezeichnung zu ersetzen haben.

Die Straßburger Dienststellen des Gauperonalamtes

Die Dienststellen des Gauperonalamtes Baden der NSDAP - Nebenstelle Straßburg - und des Personalamtes beim Chef der Zivilverwaltung für das Elsch...

Die Dienststellen des Gauperonalamtes Baden der NSDAP - Nebenstelle Straßburg - und des Personalamtes beim Chef der Zivilverwaltung für das Elsch...

Unter Bodensee in einem neuen Film

Der bekannte Kulturfilmregisseur Otto Trippel, der vor wenigen Jahren den wunderbaren Film 'Auntie' mit dem Bodensee...

Unter Bodensee in einem neuen Film. Der bekannte Kulturfilmregisseur Otto Trippel...

Vom Sondergericht verurteilt

Mannheim. Der 22 Jahre alte ledige Hans Dreier aus Basel wurde vom Sondergericht zu zwei Jahren, sechs Monaten Zuchthaus und zu einer Geldstrafe von 200 RM...

Vom Sondergericht verurteilt. Mannheim. Der 22 Jahre alte ledige Hans Dreier aus Basel wurde vom Sondergericht zu zwei Jahren, sechs Monaten Zuchthaus...

Warm angezogen in den Aufzuchtsteller

Im nördlichen Fliegerlager empfiehlt es sich, möglichst warm anzuziehen, da der Temperaturunterschied zwischen Welt und Keller meist sehr groß ist...

Warm angezogen in den Aufzuchtsteller. Im nördlichen Fliegerlager empfiehlt es sich, möglichst warm anzuziehen, da der Temperaturunterschied zwischen Welt und Keller meist sehr groß ist...

Von kommenden Filmen

Jacob Leander ist nach Fertigstellung ihres Maria-Suaris-Filmes mit den Vorbereitungen für ihren nächsten Film 'Barbarina die Große' beschäftigt...

Von kommenden Filmen. Jacob Leander ist nach Fertigstellung ihres Maria-Suaris-Filmes mit den Vorbereitungen für ihren nächsten Film 'Barbarina die Große' beschäftigt...

Deutsch-italienische Filmwoche eröffnet

Minister Paulini sprach in Venedig - 'Opernball' als Festaufführung

Venedig, 2. Sept. Die deutsch-italienische Filmwoche, die erste gemeinsame Veranstaltung der Filmkunst der beiden verbündeten Nationen...

Minister Paulini dankte im Namen der faschistischen Regierung dem Grafen Volpi und allen seinen Mitarbeitern sowie vor allem dem Vizepräsidenten der Reichsfilmkammer...

Minister Paulini dankte im Namen der faschistischen Regierung dem Grafen Volpi und allen seinen Mitarbeitern sowie vor allem dem Vizepräsidenten der Reichsfilmkammer...

Spielplan in Polen

Intendant Karl Peter Hoesler, bisher Städtische Schauspielere Baden-Baden, der von Gauleiter Greiser zum Intendanten der Theater in Polen berufen wurde...

Intendant Karl Peter Hoesler, bisher Städtische Schauspielere Baden-Baden, der von Gauleiter Greiser zum Intendanten der Theater in Polen berufen wurde...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann gestorben

In Münster starb im Alter von 81 Jahren der im ganzen Reich bekannte Astronom Prof. Dr. Josef Plagmann...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann war Direktor der Universität-Eternarnte. Er war Herausgeber des 'Jahrbuchs der Naturwissenschaften'...

Die Astronom Prof. Dr. Plagmann gestorben

In Münster starb im Alter von 81 Jahren der im ganzen Reich bekannte Astronom Prof. Dr. Josef Plagmann...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann war Direktor der Universität-Eternarnte. Er war Herausgeber des 'Jahrbuchs der Naturwissenschaften'...

Die Astronom Prof. Dr. Plagmann gestorben

In Münster starb im Alter von 81 Jahren der im ganzen Reich bekannte Astronom Prof. Dr. Josef Plagmann...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann war Direktor der Universität-Eternarnte. Er war Herausgeber des 'Jahrbuchs der Naturwissenschaften'...

Die Astronom Prof. Dr. Plagmann gestorben

In Münster starb im Alter von 81 Jahren der im ganzen Reich bekannte Astronom Prof. Dr. Josef Plagmann...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann war Direktor der Universität-Eternarnte. Er war Herausgeber des 'Jahrbuchs der Naturwissenschaften'...

Die Astronom Prof. Dr. Plagmann gestorben

In Münster starb im Alter von 81 Jahren der im ganzen Reich bekannte Astronom Prof. Dr. Josef Plagmann...

Der Astronom Prof. Dr. Plagmann war Direktor der Universität-Eternarnte. Er war Herausgeber des 'Jahrbuchs der Naturwissenschaften'...

bedeutenden Astronomen brachte

Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte

Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte

Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte

Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte

Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte

Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

bedeutenden Astronomen brachte Donstou Stewart Chamberlain besondere Verehrung entgegen. Chamberlain besuchte sich auch stark mit den Forschungen Plagmanns.

