

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1940

266 (27.9.1940)

Jubiläum unserer U-Bootwaffe

Vor fünf Jahren wurde die erste Flottille in Dienst gestellt — Eine entscheidende Waffe gegen England

Die deutsche Kriegsmarine begeht heute ein Jubiläum besonderer Art: am 27. September 1935, vor 5 Jahren, wurde die erste U-Bootflottille in Dienst gestellt und auf den Namen „Weddigen“ getauft. Damit stand Deutschland die Waffe zur See wieder zur Verfügung, die sich in der deutschen Seefahrtsgeschichte den größten Ruhm erworben hatte; der Name ihres größten Helden wurde ihr Symbol.

Wir haben besonderen Anlaß, dieses Jubiläum zu gedenken, hat sich doch die U-Bootwaffe auch im Entscheidungskrieg gegen die größte Seemacht wieder als unerlöschliches Schwert zur See erwiesen. Männer wie Prien, Schulze, Hartmann, Kretschmar und all die anderen sind würdige Nachfahren unserer großen Weltkriege-U-Bootsführer. Nur ein wenig mehr und der deutsche Handelskrieg hätte, statt Amerika auf unsere Seite zu ziehen, uns alle durch Hunger zu unbedingter Uebergabe gezwungen. Es war Winston Churchill, der diesen Satz am 12. Januar 1919 im „Sundan Victorial“ schrieb. Und das hatte eine U-Bootwaffe erreicht, die im entscheidenden Augenblick durch eine vereifelte Führung der Politik im vollen Entfaltung ihrer Wirksamkeit verhindert worden war. Nicht ohne Grund trat England auf der Washingtoner Abrüstungskonferenz von 1922 so nachdrücklich für die Abschaffung der U-Boote ein.

Der Reichsmarine war in Verfall der Welt von U-Booten verboten worden, denn für England waren mit dieser Schiffsgattung allzu traurige Erinnerungen verbunden. Als aber der Führer im März 1935 die militärischen Freizeiten des Berliner Vertrages sprengte, konnte er im Aufbau der modernen Wehrmacht ebensowenig wie auf eine Luftwaffe auf die U-Bootwaffe verzichten. Zum Beweis seines absoluten Friedenswillens und seiner Absicht, keine Ansprüche auf die Seeherrschaft zu stellen, schloß er mit England ein Lotterienabkommen und mühte in der Folgezeit nicht einmal die zugehörige Parität im U-Bootsbau an, sondern beschränkte sich freiwillig auf 45 U. S. der britischen U-Boottonnage. Als dann die Tschentse von 1938 deutsch machte, daß die Wehrmacht auf einen Vernichtungskampf gegen Deutschland um jeden Preis hinarbeiten würde, wurde auch die U-Bootwaffe ausgebaut. Aber erst im Frühjahr 1939 erklärte der Führer den Flottenvertrag unter dem Zwang der britischen Kriegspolitik für erloscht.

Deutschland begann den Krieg mit 50 U-Booten, darunter zahlreichen kleinen Booten von 250 Tonnen, denen England seinen großen militärischen Wert beimah. Den Gegenbeweis haben allerdings Oberleutnant a. S. E. Prien, der mit einem solchen Boot 29 000 BRT versenkte, und Oberleutnant a. S. Wolfert, der mit einem Boot gleicher Art 25 000 BRT, aus einem Geleitzug herauslöste, erbracht. Der verkürzte U-Bootsbau hat die Beschaffung von 50 Booten unter Ausgleich der eingetretene Verluste sehr beträchtlich erschwert. Und

da auch kleine Werften U-Boote bauen können, die auf dem eigentlichen Werftlande in gewissermaßen nur zusammenmontiert werden, so ist ihre Zahl ständig in Wachsen begriffen. Und an jungen, wagemutigen deutschen Männern ist wahrhaftig kein Mangel. Die U-Bootbootschulen können den Andrang kaum fassen.

Die Waffe, die schon im Weltkrieg der Grund der Engländer war, wird ihnen in ihrer heutigen verbesserten Form noch ganz anders zu sehen. Denn schon heute haben unsere U-Boote über 3 Mill. BRT. Schiffsräume verdrängt. Daneben wurden der britischen Kriegsmarine schwere Wunden geschlagen. Kapitänleutnant Prien, der U-Bootskommandant, der mit einer Versenkungsziffer von 150 000 BRT.

Handelschiffsräume an der Spitze steht, hat mit der Vernichtung des Schlachtschiffes „Royal Oak“ und der Torpedierung des Schlachtschiffes „Repulse“ im Kriegshafen von Sapa Flow eine der glänzendsten Taten der Seefahrtsgeschichte vollbracht. Außer Kapitänleutnant Prien aber hat bereits eine große Anzahl weiterer U-Bootskommandanten mehr als 100 000 BRT. versenkt. Andere folgen ihnen dicht auf.

Dennoch hat der U-Bootskrieg erst jetzt, nachdem die neu gewonnenen Basen an den Küsten Norwegens, Hollands, Belgiens und Frankreichs eingeweiht sind, seine volle Wirksamkeit erlangt. Die Kanarische Inseln sind fürger geworden, das U-Boot ist einmal bedeutend schneller in seinen Operationsgebieten, der Zeitgewinn ermöglicht so dem häufigeren Einsatz des einzelnen Bootes. Die arauen, unsichtbaren Häfen lernen Fische machen den U-Bootskommandanten mit jedem Tage unerschöpflicher und tödlicher.

Hanns-Heinz Schultze.

Bei einer U-Boot-Lehrdivision

Übungsfahrt mit dem Nachwuchs unserer U-Boots-Waffe — Technisches Wunderwerk in der Zentrale

Von Sonderberichterstatter Erich Glöckner

Als ein deutsches U-Bootboot vor einiger Zeit das britische U-Bootboot „Spearfish“ durch einen Torpedoschuss versenkte, hatte und an der Untergangsstelle aufsuchte, konnte es noch einen Mann der Besatzung bergen. Der deutsche U-Bootbootkommandant, der Ritterkreuzträger Kapitänleutnant Wilhelm Hollmann, fragte den geretteten Matrosen nach seiner Herkunft. Der britische U-Bootbootmatrose antwortete, er sei Australier und habe seine erste Kriegsfahrt mit dem nun vernichteten Boot gemacht. Er sei noch nicht lange in England und nach ganz kurzer flüchtiger Ausbildung auf das U-Bootboot kommandiert worden. So etwas kommt bei den Besatzungen deutscher U-Bootboote nicht vor. Unsere U-Bootbootführer werden sehr gründlich ausgebildet, bevor sie an der Front eingesetzt werden. Wir konnten diese eingehende Schulung des deutschen U-Bootbootnachwuchses eine Zeitlang bei einer U-Bootboot-Lehrdivision erleben.

Wie der Blick aus dem Turmluft!

Eine Motorpinna bringt uns zu einer U-Bootbootflottille, die nicht weit von den Bootschiffen der U-Bootboot-Lehrdivision im Hafen zu Unter liegt. Wir betreten mit den U-Bootbootführern an Bord eines der U-Bootboote. Die jungen Soldaten der seemann-

nischen und maschinentechnischen Laufbahn werden auf ihre Stationen verteilt. Die Dieselmotoren springen an, die Flottille geht Anker auf und läuft aus dem Hafen aus. Im Vorfeld der U-Bootboote läuft die Bugle wie ein weißer Schmirrbart auf. Während das U-Bootboot im Segang kämpft, acht die Geschüßbedienung mit den ihr zugeteilten Schülern an ihre Ausbildung. Die Seemannische Nr. 1, der alte U-Bootbootführer der seemannischen Laufbahn, rort dafür, daß die U-Bootbootführer lernen, wie der Blick aus dem Bootsinnen durch das enge Turmluft auf die Brücke und von da auf das schmale Band der See zu laufen, um das Geschüß feuerbereit zu machen. Es kommt für das leichtverlebbliche U-Bootboot dabei auf Sekunden an, um dem Gegner zuvorzukommen. Dann müssen die Granaten schnell an Ziel fassen, und sich treffsicheres Feuern von der schwankenden Plattform eines U-Bootbootes will gelernt sein.

„Alarm! Schnelltauchen!“

Aber vielleicht bekommt der Gegner Verstärkung, etwa durch ein Flugzeug oder ein schnelles Kriegsschiff. Dann muß das U-Bootboot schleunigst von der Oberfläche verschwinden, um den Zeitpunkt für einen neuen Angriff abzuwarten und auch möglichst weit von der Stelle entfernt zu sein, an der die Wasser-

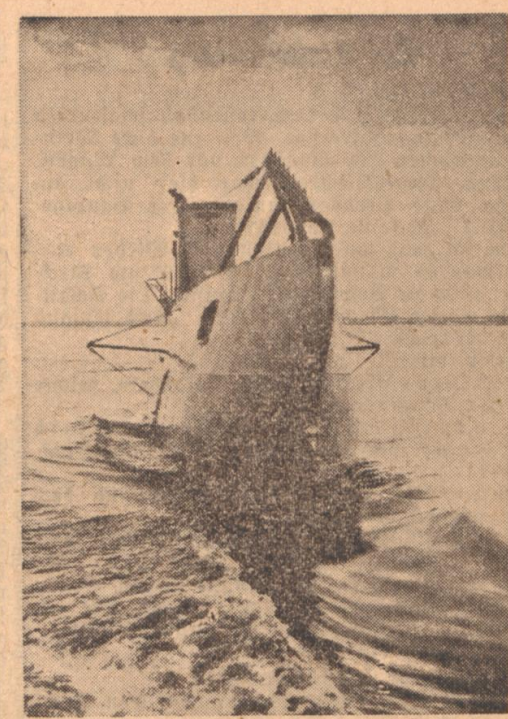
bomben des Gegners krachen werden. Dieser Ernstfall wird jetzt geübt. Die Klingeln im Boot schrillen. „Alarm! Schnelltauchen!“ heißt das und zugleich „allergrößte Beschleunigung“ für jeden, um auf seine Tauchstation zu kommen. Die Geschüßbedienung ist schon auf die Brücke geklettert und hatet durch das Turmluft nach unten. Die Brückenmasche flüht hinterdrein. Welche dem, der nicht schnell genug ist oder gar noch mit den Händen auf die Vetterlippen des Niedergangs faßt. Er kann die Geschüßel der ihm folgenden Kameraden auf seinen Fingern fühlen — und das nächste Mal paßt er besser auf. Als lechter ist der Kommandant in das Innere des Turms geflohen und hat das Turmluft dichtgeworfen und verschraubt. Schon sind die Dieselmotoren gestoppt und an die Stelle ihres Lärms ist der fast lautlose Lauf der Elektromotoren getreten, die aus Akkumulatoren gespeist werden.

Auf Schrottriefe eingetaucht

Das Wasser strömt in die Tauchzellen und drückt zusammen mit der Wirkung der Tiefenruder das U-Bootboot schnell unter die Oberfläche. Das Stampfen und Schlingern des Bootes hört auf. Wir sind 30 Meter unter Wasser. Aber das U-Bootboot muß auch sehen können, was oben vorgeht. „Auf Schrottriefe eintauchen!“ befiehlt der Kommandant. Wir stehen in der Zentrale und sehen an den Manometern, wie die Tiefe langsam geringer wird. Bald kann der Leitende Ingenieur, der für die Tiefensteuerung verantwortlich ist, die Meldung machen: „Boot ist eingetaucht“. Jetzt taucht das Schrottrief ganz wenig über die Oberfläche. Im schwachen Turm läßt uns der Kommandant hinauf an die Oberfläche blicken. Im bläulichen klaren Licht des Schrottriefs erkennen wir einen Dampfer, der in einiger Entfernung auf der bewegten See seinen Kurs steuert. In der Ferne ist eine Rauchwolke zu sehen. Von hier aus gibt der Kommandant beim Unterwasserangriff auf feindliche Kriegsschiffe und Geleitzüge seine Befehle.

„Nullastig“ muß es sein

Unter uns liegt die Zentrale mit ihrer geradezu verblüffenden Zahl von Handrädern, Ventilen, Manometern, Anzeigergeräten und anderen Apparaten. Der U-Bootbootführer der hier eingeleitet wird, muß auch sicher mit jedem Handgriff Verstand wissen, denn ein Fehler kann das ganze Boot mit seiner Besatzung in Gefahr bringen. Da sitzen die U-Bootbootführer, einer für das Seitenruder, zwei für die Tiefenruder vor ihren Rädern. Wer einmal in der Führergabel eines Luftschiffes gestanden hat, findet viel Gemeinsames, denn auch hier fährt man in der dritten Dimension. Das getauchte U-Bootboot muß außer seinem Kompasskurs nicht nur seine Wassertiefe, sondern auch seine horizontale Lage genau einhalten. Wer also durch die Zentrale hindurchkommt, merkt sein Woher und Wohin, etwa: „Ein Mann vom Vordraum zum G. Aufstiegenraum“, damit sein Gewicht durch die Ausdränge oder durch Umpumpen von Wasser in den Tanks ausgeglichen werden kann. Das Boot darf weder „achterlastig“ noch „vor-



Ein deutsches U-Boot (Pfeife-Goffmann)

lastig“ sein, sondern soll „nullastig“ sein, also auf ebenem Kiel fahren. Wir gehen nach achtern durch den freisenden Zentralschnitt eines Schotts in den Maschinenraum. Es ist heiß hier in der gleichwärtigen Luft. Hier erhält das technische Wunderwerk, das wir in der Zentrale sehen, seinen Antrieb, und auch hier sind die U-Bootbootführer eifrig beim Verrennen. Der Kommandant des U-Bootbootes an der Front muß ja seinen Männern an den Maschinen vertrauen können, denn sonst wird vielleicht der ganze Anriff, den er fahren wollte, durch eine Maschinenföhrung ausfichtslos.

„Grund ansteuern!“

Für eine kurze Atempause befiehlt der Kommandant: „Grund ansteuern!“ Ganz leicht liegt sich das U-Bootboot auf den Meeresboden. Der U-Bootbootführer, der als einer vom „Schwamm U-Bootführer“ die winzige Kommande zu betreten hat, zeigt schnell, daß er einen Klafsee brauchen kann. Das Gespräch auf dem Meeresgrund geht zu den Frontenleutnanten des Bootes. Die U-Bootbootführer hören gespannt zu, wie es auf der Feindfahrt ausgeht, wenn es gilt, im Krachen der Wasserbomben die Nerven zu behalten und immer neue Angriffe gegen die britischen Konvois zu fahren. Das deutsche Volk kann sicher sein, daß der Nachwuchs für unsere neuen U-Bootboote, diese Auslese kampffreudiger deutscher Jugend, auf das beste geschult an den Feind kommt, den wir besiegen werden.



Russische Infanterie 1864

KISSNER

Seit altersher ist der Tabak ein guter Kamerad des Soldaten. Auch heute soll ihm die Zigarette ein zuverlässiger Gefährte sein und ihn niemals enttäuschen. So setzen wir alles daran, ihm unsere Marken tadellos vorarbeitet und in bester Tabak-Qualität zu liefern.

Hans Pfennerburg

GÜLDENRING MIT 4 MUNDSTÜCK 4 PF.

Der GÜLDENRING-Raucher hat jetzt den Nutzen davon, dass wir vor Jahresfrist auf die Herstellung unserer wertvollsten Marken verzichteten. Denn die kostbaren Tabake, die wir dafür bereitgestellt hatten,

kommen der Mischung dieser 4 Pfennig-Zigarette zugute. So können wir bei der GÜLDENRING mit 4 Mundstück auf lange Zeit hinaus für eine hervorragende, rein orientalische Tabak-Qualität einstehen.

Kreisleiterernennungen in Konstanz, Weizenburg und Erstein

Die Parteigenossen Woll, Lammert und Bender vom Gauleiter berufen

Das Gaupersonalamt teilt mit: Der Gauleiter berief mit Wirkung vom 1. Oktober 1940 den bisherigen Leiter der Kreisverwaltung des Kreises Konstanz, beantragten Kreisamtsleiter P. Emil Woll, als endgültigen Leiter des Kreises Konstanz der NSDAP.

Mit Wirkung vom 15. Oktober 1940 beauftragte der Gauleiter P. Reichold Lammert, bisheriger Kreisamtsleiter der NSDAP, als stellvertretenden Leiter des Kreises Weizenburg der NSDAP.

Der neue Kreisleiter in Konstanz, P. Woll, wurde 1892 in Langenbrücken bei Buchhof geboren. Er ergriff den Lehrberuf und war zuletzt Kreisamtsleiter in Waldshut. Im Weltkrieg nahm er am Infanterieregiment 112 teil und erlangte mehrere Auszeichnungen.

Punker auf die Ordensburg Vogelsang, 1937 wurde er dann auf Grund seiner Bewährung Lehrer und Kameradschaftsführer an der Ordensburg Sonthofen. Er hat im vorigen Schuljahr am Vorkurs teilgenommen und machte den Vorkurs durch Belgien und Frankreich mit. Zur Zeit ist er noch bei der Wehrmacht als Leutnant; er ist Träger des E.K. II.

Der mit der kommissarischen Leitung des Kreises Erstein beauftragte P. Bender wurde 1902 in Giedersheim, Kreis Sinheim, geboren. Er ergriff den Lehrberuf und war zuletzt Rektor im Kreis Heidelberg. Seit 1. Juni 1929 ist P. Bender Mitglied der NSDAP. Seit Jahren ist er auch SA-Führer. P. Bender hat an den Kämpfen in Frankreich in diesem Sommer teilgenommen und errang das E.K. II.

Staatsminister Dr. Schmittner

bestichtigt die Bodenseeschule in Weersburg. Kürzlich besichtigte Staatsminister Dr. Schmittner in Begleitung von Ministerialrat Kraft die Bodenseeschule — Oberschule für Jungen in Aufbaumform — in Weersburg. Großes Interesse zeigte der Minister für die Räumlichkeiten in dem ehemaligen bischöflichen Palais und sprach sich sehr erfreut aus über die geschmackvolle und zweckmäßige Einrichtung und Umgestaltung der Klassenzimmer und der sonstigen Schulräume. Auch das Internat in dem Hause gegenüber wurde eingehend besichtigt. Am Ende seines mehrstündigen Besuchs hielt Minister Dr. Schmittner eine Ansprache an die Schüler sowohl der Aufbauschule wie auch an die Pädagogen des dortigen Internats und deren Eltern. Er sprach über die Bedeutung der Bodenseeschule für die Bodenseeregion und die Aufgabe der Bodenseeschule in der Bodenseeregion. Er sprach auch über die Bodenseeschule als ein Zentrum der Bodenseeregion und die Aufgabe der Bodenseeschule in der Bodenseeregion.

Der Schulbeginn nach nächtlichem Fliegeralarm

Eine zusätzliche Anordnung für Schüler des schulpflichtigen Alters

Der Reichsminister für Wissenschaft, Erziehung und Volksbildung hat in Erweiterung seines kürzlich veröffentlichten Erlasses über den Schulbeginn nach nächtlichem Fliegeralarm folgendes angeordnet:

Der Vormittagsunterricht für Schüler der Volksschulen und der Klassen 1 bis 4 der Mittel- und Höheren Schulen — fällt aus, wenn in der Nacht vorher über 24 Uhr hinaus Fliegeralarm gewesen ist.

Dieser ausfallende Unterricht wird durch Nachmittagsunterricht, der in die Zeit von 14 bis 17 Uhr zu legen ist, und nur wesentliche Schulfächer umfassen soll, ersetzt, wenn die Belegung der Schulgebäude dieses Schultages und der Unterricht anderer Schulen oder Klassen nicht gefährdet wird.

16. Oktober Schnellzüge Baden — Elz

Strasbourg, 25. Sept. Mit Beginn des Winterfahrplans der Deutschen Reichsbahn — Zug um Zug mit der bereits geleisteten deutschen Aufbaubarbeit im Elz — tritt auch eine erhebliche Verkehrsangleichung mit dem benachbarten Baden und so auch mit dem Reich überhaupt in praktische Erscheinung.

So werden mit dem Inkrafttreten des neuen Fahrplans zwei neue Tages Schnellzüge Karlsruhe — Weizenburg — Strasbourg — Müllhausen (D 22 und D 23) — über Witten (also über die Südpfalz) geführt werden und damit ausschließlich im Bereich der Reichsbahndirektion Karlsruhe einbezogen. Zwischen Karlsruhe und Witten führen die Schnellzüge mit den Sitzplätzen 1. bis 3. Klasse — Witten — Neustadt a. d. Rh. — Bad Münst. — Bingerbrunn (Rheinl.). Die neuen Züge werden als reguläre D-Züge geführt, sind also in der Benutzung nicht beschränkt. Durch ihre Zeitlage und ihren Ubergang in Karlsruhe und Müllhausen entsteht zum ersten Male eine zusammenhängende Schnellzugsverbindung Berlin — Heidelberg (häm. Mannheim) — Karlsruhe — Strasbourg — Müllhausen (Wesfor).

Die geizige Eva

Erzählung von Hermann Erig Wisse

Der Getz ist sonst nicht häufig anzutreffen in Anzingen. Die Alemannen sind dafür auch nirgendwo irgendetwas bekannt. Wahrscheinlich, weil das schöne, fruchtbare Erdreich in ihren Landbesitz, abgeben von den hochgelegenen, so freigebig ist, gibt bei ihnen die offene Hand wie der Alltag, sie ist keine beherrschende Tugend, Getz jedoch ist ein beherrschendes Talent, das vor den Eigenbrütlern ansetzt, Familien- und absonderlichen Menschenfindern, die auch sonst mit allerlei feilschen Breiten auf ihren abseitigen Lebenswegen gerieten. Dafür hat aber das Volk auf dem Lande keinen mitleidigen Sinn, sondern ziemlich unarmherzigen Wis. Mit Seelenruhe geht der einfache Ertrieb niemals Hand in Hand. Die Güte wendet sich nur sichtbar Kranken oder Unglücklichen zu.

Weil eben die Leute von Anzingen ein raues, wenn auch nicht rohes, sondern bis in die Tiefe geländes und warmblütiges Gemüt hatten, trugen sie gleichsam wie eine Schutztrute für alles Absonderliche, Eigenmächtige und innerlich Freiwildige immer bei sich: das auf der Spitze der Zunge liegende schlagkräftige Wort. Ein wichtiges Gelehrter verdrängt seine Kraft weislich, es bleibt nichts im Geheimen, was wider die Sitte geschieht.

Es scheint, daß alleinlebende Frauen, ob Witwen oder Jungfrauen, besonders leicht unter das rüchende Schlagwort der Anzingen Allgemeinheit gerieten. Zwei von ihnen haben fast immer Grund, daß man von ihnen sprach: Alexandrine Weisheit, die „Geheime Herrin“, die großartig Geheime — die Herrin über die Weisheit, Gutmütigkeit und Hilfsbereitschaft, auch an Haß und Gut bei schmaltem Einkommen, und die Dürrenbäuerin, eine Witwe, als unverwundliche Geizige und Hitzelose bei vollen Käfen und fruchtbaren Aedern.

Sonntags nachmittags im Sonnenchein und Regenmilch, um zu einer Stunde, die auch nützliche Herzen der Fremde und Freundlichkeit öffnet, weil sie auf der Fensterbank bei der duftenden Kaffeetasse sitzend dem Gefühl wünschlicher Zufriedenheit ganz nahe gerückt sind, ist einmal ein Handwerker zu ihr gekommen, ein junges, rheinisches Blut mit jedem Mundwerk. Er klopfte höflich an die Stubentür, tritt gleich ein und sieht die Frau am Ofen sitzen, redend in schwarzem Gewand und schimmerndem Juwelensatz. Sie hört nicht auf mit Striden. Der Bursche weiß schon, woran er ist. Es reicht so eingeschlossen unmerklich in der Stunde. Die macht nichts raus, denkt er. Er ist aber arg hungrig und hat unbeschreiblichen Hunger. Er hat vorhin nach Kaffe um das Haus herum, aber er ahnt jetzt, daß der lodende Duft nur vom Nachbarn kommen konnte. Er ist auch müde; denn es war ein stäubiger Weg bis Anzingen, und er hatte, des Heizens ungewohnt als guter Handwerker, geklaut, er könne Arbeit finden und mit dem Arbeitsplatz auch Abzug. Das war ihm nicht gelungen. Er schluckte daher an einem Korn oder viel-

mehr an einer schamvollen Gereiztheit. Die Frau sagte barock: „Was machst du?“ Er trug hoffnungslos sein Anliegen vor. Sie aber schielte mit dem Stridung gegen ihn und schrie ihn an: „Ich hab nix und gib nix, soll lehren für sich selber sorgen!“

„Amen“, sagte hell der Junge, steckte die Hände in die Taschen und lächelte rasch von der Stirn gegen den Ofen, so rasch, daß die erdgrüne Frau keine Zeit mehr hatte, aufzuwachen. Er blieb auch viel zu dicht vor ihr stehen, es war kein Raum zum Räubern übrig. Sie mag gedacht haben: Jetzt geht's mir an den Krügen; denn derlei Leute träumen stets von Dieben und Verbrechern an Haß, Gut und Leben. Doch beruhigte sie gleich das Lächeln des Jungen, obgleich es ara spöttisch war. „Du hättest Eva im Paradies sein sollen“, sagte er deutlich.

„Warum?“ fragte sie und ließ ihre Manis- augen an ihm vorbeischieben. Sie sah ja nichts in seinen Gedanken, nur in ein Gesicht hinein. Die weiß gar nicht, wie Gesichter aussehen, behauptete Alexandrine Weisheit, ihre Witwe.

„Warum?“ nicht etwa, weil du so schön bist.“ Der Fremde lächelte in einer fonderbaren Sprache, wie sie die Dürrenbäuerin noch nie gehört hatte.

„Macht keine faule Miß und geht endlich“, knurrte sie.

„Na, nicht neugierig, holder Engel?“ „Jetzt aber“, sie wollte fampfmütig aufstehen mit geiziger Strid. Er drückte jedoch so herabhaft seine Schienbeine gegen ihre Knie, daß sie machtlos war.

„Du hättest vor lauter Geiz den Apfel allein gegessen und dem Adam seinen Bissen geklaut.“

„Ein volterndes Gelehrter ließ den Gefellen herumfahren. Da stand der Sepp Entenbrot unter der Tür, hatte nach seiner Gewohnheit sich leicht gehalten, um das Gespräch zu belauschen. Er wollte der Dürrenbäuerin sagen, daß er anderntags zum Räuben käme, wie alle Jahr in der Heut.“

„Well, der hat's dir mal g'sagt. Aber weißt, was einer zum Beispiel dein Adam gemeint, von dir hättest er einemet den Apfel mit wollen.“

„Warum nicht?“ sagte sie, lebt mitten in der Stunde liegend, es hatte sie schon tief gekostet; denn sie hätte gern noch einen Mann geklaut mit ihren vierzig Jahren.

„Weil er mit begehrt hät“, daß ihm die Augen aufgehen, du wärst schlagmal schon ein alter Mann geklaut, nix brin und nix drumrum.“

Daraufhin packte er den Jungen und zog ihn aus der Tür.

„Also morge komm i noch mal (mäden)“, sagte er durch den Spalt zurück.

Und sie schwieg still, denn sie brauchte ihn, weil er es als ihr lieblicher Bruder umsonst machte.

Der rheinische Junge konnte an diesem Tag mehrfach Hunger und Durst stillen; denn er hatte in die Anzingen Männerzimmer das Stichwort für das faher unerklärliche Thema Adam und Eva wisia gena gewonnen.

Köche und Kellner wurden geprüft

Zeprabschlußprüfung im Baden-Badener Kurhaus — Ergtheit von A—3

Baden-Baden. Der führenden Stellung entsprechend, die Baden-Baden im Gaststätten-gewerbe einnimmt, wurde auch in diesem Jahre die Abschlußprüfung der Köche und Kellnerleistungen im Kurhaus abgehalten. Die Prüfung, die die Badische Zunft und Handwerkskammer der Karlsruhe in Verbindung mit der Gewerkschaftsgemeinschaft für Berufsbereitstellung im Gaststättengewerbe durchführt, fand am Mittwoch statt. Seitens der Industrie und Handelskammer war Dr. Frey zugegen, leitete die Prüfungskommission.

Nachdem die schriftlichen Arbeiten schon vorher abgeschlossen wurden, fand sich nun eine stattliche Anzahl von Prüflingen aus den Kreisen Mannheim, Karlsruhe, Pforzheim, Raastatt und auch aus Kaiserlautern ein. P. Danauer begrüßte die Prüflinge mit einer kurzen Ansprache, in der er auf die Bedeutung des Tages hinwies, und dann ging es frisch an die Arbeit in der großen Kurhausküche. Dem Gaststättengewerbe und damit den Köchen und Kellnern kommt heute eine ganz besondere Aufgabe zu, denn gerade dieser Beruf, der das neue Deutschland an besonders exponierter Stelle repräsentiert, stellt hohe Anforderungen an Können und Wissen sowie an die Intelligenz jedes einzelnen. So hat sich, wie dies übrigens auch in dieser Prüfung zutage trat, schon jetzt die intensive Ausbildung des Nachwuchses deutlich bemerkbar gemacht, wenn auch leider ein gewisser Nachwuchsmangel fühlbar ist. Gerade das Gaststättengewerbe, und hier der Beruf des Kellners und des Kochs, sie gehören zu den interessantesten Berufen, die wie gesagt, Intelligenz und Denken, Einfühlungsvermögen und Wissen erfordern. Sind auch die Anforderungen, die in diesem Beruf gestellt werden, sicherlich nicht gering, so eröffnet er doch große Aussichten für den, der tüchtig und fleißig ist und auch über Charakter verfügt.

So waren sich die jungen Kräfte wohl ihrer Aufgaben und all des Schönen, dem heute ihr Beruf in der Tat, als sie munter an die Arbeit gingen. In der Küche herrschte lebhafter Betrieb. Nachdem ein Warenanforderungszettel für die Gerichte zu schreiben war, wurden die Speisen bereitet, und jeweils waren es zwei Lehrlinge, die ein Gericht zubereiten mußten. Während des Kochens wurden die von Küchenmeister Stedle und seiner Prüfungskommission beaufsichtigt, sowie nochmals durch verschiedene Fragen auf Herz und Nieren geprüft. Die Kellner wurden von Herrn Scheffler betreut. Hier galt es, Gedächtnisfragen und dabei auch es dann die verschiedensten Fragen über Menüaufstellungen, über dazu passende Getränke, über Weine und Weinberge, kurz über die, wie P. Scheffler sich ausdrückte, „Kaffeezeit von A—3“, die der Kellner ebenso im Bezug auf seine beruflichen Kenntnisse wie auch auf das höhere Ansehen vergrößern soll. Welche Bedeutung Stellung das Gaststättengewerbe für den Fremdenverkehr einnimmt, es wurde bei dieser Prüfung wieder einmal im ganzen Umfang

sichtbar. Zugleich aber auch trat zutage, daß all die Arbeit, die durch die planmäßige Schulung des Nachwuchses in den letzten Jahren geleistet wurde, schon ihre Früchte trägt.

Nachdem von der Prüfungskommission das von den Prüflingen zubereitete Essen eingenommen worden war, gab Dr. Frey den Prüflingen bekannt, daß alle die Prüfung bestanden hätten, und händigte ihnen mit Handzettel das vorläufige Zeugnis aus. Sodann wandte sich Kreisstadgruppenleiter Hanauer an die nunmehrigen Köche und Kellner. In seiner Ansprache wies er auf die veränderte Sachlage hin, die nun die heranwachsende Generation in Deutschland vorfände, sei Deutschland früher ein Volk ohne Raum gewesen, so sei es jetzt ein Volk das Raum und eine große Zukunft habe, und dies verpflichtete zur hohen Mehrleistung. So, wie es nur durch die feste Arbeit des deutschen Volkes möglich war, die großen Siege zu erringen, so wird auch für die Zukunft die Arbeitseinstellung maßgeblich bleiben. Darum hieß es für die jungen Kräfte, stets weiterzuarbeiten und weiterzuarbeiten an sich, denn gerade das Gaststättengewerbe verlangte viel, und für es sei gerade der Intelligenste gut genug. Mit der Ermahnung, daß sich die jungen Kräfte ihrer Aufgaben bewußt sein möchten und darum immer danach trachten müßten, Können, Leistung und Charakter zum ganzen Menschen in sich zu vereinigen, schloß P. Danauer seine Ausführungen. Mit dem Treuebekenntnis zum Führer lang die Lehrabschlussprüfung aus.

„Warmwasserheizung“ Bodensee

Interessante Forschungsergebnisse über den möglichen Einfluß des Sees auf das Klima der Umgebung

Konstanz. Die systematische Erforschung der Wassertemperaturen des Bodensees, der von allen Seen im nördlichen Alpenvorland die gleichmäßigste und am längsten anhaltende Wärme besitzt, begann vor rund 50 Jahren, im Zusammenhang mit der Ausarbeitung einer neuen Bodensee-Karte. Bei der Unternehmung der Wassertemperaturen interessierte sich Professor Dr. Forel, Lausanne, vor allem für die Wärmese, die der im Sommer erwärmte See im Herbst und Winter abgeben muß. Auf Grund zahlreicher isothermometrischer Messungen kam er zu dem Ergebnis, daß der Bodensee allein in den kälteren und kalten Jahreszeiten 1800/01 rund 180.000 Milliarden Wärmeeinheiten verlor. Diese gemessene Wärmemenge frachtete er zum großen Teil in die benachbarte atmosphärische Luft aus. Der Bodensee „wirkt also wie eine warme Wasserheizung an Laage, die in seiner nächsten Umgebung auf die äußersten Grenzen des klimatischen Wechsels einen möglichen Einfluß ausübt“. 180.000 Milliarden Wärmeeinheiten entsprechen ungefähr 23 Milliarden Kilogramm Kohle, deren Verbrennung die gleiche Wärmemenge erzeugen würde.

Nach Forel haben insbesondere die Professoren A. Leinischmidt und P. Pöppel, Friedrichshafen, Auerbach und Schmalz (Bodenseeforschungsanstalt Konstanz-Staad) den Wärmehaushalt des Sees untersucht.

Die jahresdurchschnittliche Wärmewärme der Oberfläche des offenen Sees beträgt 10,4 Grad Celsius, also rund 2,5 Grad mehr wie die durch-

schnittliche Luftwärme am mittleren Nordufer des Bodensees. Vergleicht man die Durchschnittstemperaturen vom Frühjahr und Herbst, so fällt der Unterschied von annähernd 5 Grad auf. Der See hat also die im Sommer empfangene Wärme aufgespeichert, während die Lufttemperatur viel rascher dem jahreszeitlichen Wechsel folgt. Am tiefsten Stellen (bis zu 252 Meter) zeigt der Bodensee während des ganzen Jahres gleichmäßige Temperaturen in der Nähe von 4 Grad an. Je mehr sich das Wasser im Herbst abkühlt, um so mächtiger wird die Tiefenfläche mit Temperaturen von rund 4 Grad, bis etwa im Februar fast die gesamte Wassermasse eine einheitliche Temperatur von rund 4 Grad erreicht hat. Bei 4 Grad besitzt das Seewasser seine größte Dichte, so daß die dieser Temperatur sich nähernden Wasserteile ständig in die Tiefe sinken. Unter der Einwirkung der steigenden Sonne, deren Strahlung mehr als 4 Stunden andauern muß, um eine nennenswerte Zunahme der Wassertemperatur herbeizuführen, legt jeweils im Frühjahr die neue Wärmehitzung ein. Von einem empfindlichen Wärmehaushalt des Seesoffers kann erst wieder im Oktober gesprochen werden. Trotz harter Temperaturumstellungen der Luft ändern sich die Wassertemperaturen kaum. Die Tatsache, daß der weitaus größte Teil des Bodensees überaus selten auftritt, ist vor allem auf den Wärmeaustausch zwischen den einzelnen Wasserschichten und die durch ständige Umlagerungen bewirkte Durchmischung der Seeroberfläche zurückzuführen.

Reibberths erster Erfolg in Prag

Stärklicher Beifall für den neuen Dirigenten

In einem glänzenden Rahmen — das Deutsche Opernhaus war voll gefüllt — wurde die Premiere der Konzerte des Deutschen Philharmonischen Orchesters in Prag eröffnet. Der neue Leiter des Orchesters, Generalmusikdirektor Josef Reibberth, stellte sich damit in seinem neuen Wirkungskreis vor. Der junge Dirigent, bisher Generalmusikdirektor in Karlsruhe, hat die Prager schon bei seinem Debüt erobert. Er bringt viele ausgezeichnete Gaben mit: eine Musikkantatur durch und durch, mit hinführendem Feuer und Temperament, dabei aber einen ausgeprägten Sinn für dynamische feinfühlerische Wirkungen hat. Er brachte Sandys Debut-Symphonie „Die Uhr“ mit dem reizenden Tit-Tat-Andante in klassischer Durchführbarkeit und ausgewogener Kraft, Beethoven's „Fünfte“ mit gebändigter Leidenschaft, oft mit interessanter, persönlicher Tempoauffassung, und als Eröffnungsspiel Karl Höllers „Pastaaglia und Fuge“ nach einem Thema von Frescobaldi. Das Deutsche Philharmonische Orchester erwies sich allen Schwierigkeiten vollkom gewachsen. Es gab rauschenden Beifall.

Fünf Jahre Berliner Volkstheater

Die im Herbst 1935 gegründete Berliner Volkstheater der NSDAP, „Kraft durch Freude“ konnte sieben auf ihr fünfjähriges Bestehen zurückblicken. Was dieses jüngste Opernhaus Großstadtlands in der kurzen Zeit seines Bestehens geleistet hat, ist in der Geschichte des deutschen Theaters einzig dastehend. Seit in der Berliner Volkstheater gelungen, dem Arbeiter den Weg zur Oper zu eröffnen und seine Aufnahme und Verbandsbereitschaft für diese Kunstform zu gewinnen. Gleichzeit mit der künstlerischen Aufwärtsentwicklung des Hauses nahm auch die Besucherzahl ständig zu. Der Durchschnittsbesuch im Jahresjahr 1939/40 betrug rund 98 Prozent. Auch die Spielzeit des Jahresjahres 1940/41 wird wie die vergangene ihr Programm, das Werke aller Spielzeiten der Operngeschichte umfaßt, ohne Einschränkungen durchführen.

Barnabas von Gessy spielt

Auf Einladung der NSDAP „Kraft durch Freude“ wird Barnabas von Gessy mit seiner Kapelle im Rahmen der Truppenbetreuung am Konzerte in Berlin geben, und zwar am 28. September, um 14.30 Uhr im Odeon-Theater-Haus für unsere Verbundenen und am 1. Oktober, um 17 Uhr, im Fiegertheater. Barnabas von Gessy, der unmaß für die Truppen der besten Gebiete des Reichs mit großem Erfolg gespielt hat, wird demnächst eine Konzerte nach Dömitz, Ostpreußen, dem Borsberg und Sudetenland unternehmen und danach nach Dänemark reisen, wo er sich ebenfalls tatkräftig in den Dienst der Truppenbetreuung stellen wird.

Standbilder kommen nach Hamburg. Auch im kommenden Winterhalbjahr werden auf Einladung des Hamburg-Kontors der Nordischen Gesellschaft wieder zahlreiche deutsche und skandinavische Kunstwerke in

Das Deutsche Musikinstitut für Ausländer hat seine diesjährigen Sommerkurse in Berlin, Potsdam und Potsdam, trotz des Krieges programmatisch und erfolgreich durchgeführt. In den Kurien nahmen Musiker aus 15 Ländern teil, und zwar aus Bulgarien, Rumänien, Jugoslawien, Schweiz, Holland, Schweden, Norwegen, Dänemark, USA, Rußland, Estland, Litauen, Ungarn, Polen und dem Baltikum. Aus Bulgarien war das bulgarische Streichquartett gekommen, um sich im Vortrag klassischer Werke zu vertiefen, Jugoslawien war mit einem besonders begabten Sänger vertreten, während die übrigen Länder viellos Musiker mit abwechselnder Regelmäßigkeit nach Deutschland kamen, die ihren künstlerischen Vortrag bei deutschen Meistern noch weiter vollendeten.

Der Spielplan des Berliner Stadttheaters sieht in gut abgestimmter Mischung eine Vielzahl erster und zweiter Werke vor. Ueber die heiter und leicht zu beschaffende Stücke von rund 71 Aufzügen, Operetten und Volksstücken wird man die nach so langen Jahren der Stummung oder gar Unterdrückung deutschen Kulturwirkens in besonderem Maße am Theaterhaus teilnehmen Bevölkerung zu großen klassischen Werken führen. „Häber“, „Samont“ sind vorgelesen: Gedicht „Mans Bernauer“, „Grobos“, „Don Juan und Faust“ und „Zerthebeats“, „Sommerabendström“, „Das dramatische Gegenwartschaffen ist durch „Rothschild legt die Waterloo“ (Müller), „Oberst Vittorio Roffi“ (Rahn), „Jadela von Spanien“ (Ortner) und „Nidungel“ (Strand) vertreten.

Opernschule am Mozartium. Am 1. Oktober eröffnet die neu gegründete Opernschule der Staatlichen Hochschule für Musik (Mozartium) in Salzburg ihr erstes Schuljahr. Es handelt sich um eine selbständige neue Abteilung der Opernschule, die als wesentliche Neuerung eine wichtige Ausbildungsstätte für den reichsdeutschen Opernwachstums werden soll. Die Salzburger Opernschule wird unter der Leitung von Staatskapellmeister Reinhard von Sallinger e leben.

Die stark fettlösende Wirkung, die im besitzt, macht es zum zeitgemäßen Reinigungshelfer für schmutzige Berufskleidung. Es reinigt gründlich und macht die Verwendung von Seife und Waschlauge überflüssig!

Hausfrau, begreife: imi spart Seife!



VELVETA
die feine Allgäuer Käsebereitung sparsam verwenden, keine Butter nehmen, — so schmeckt VELVETA!

