

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1940

273 (4.10.1940)

Ein schneidiger Alleinflug

Der Beobachter sagte: „Ich werfe nicht“ — Im Wehrmachtbericht genannt

Von Kriegsberichterstatter Dr. Carl Hofmann

P.R. In der Unterkunft der Staffel kommt man keinen anderen Gesprächsstoff als den erfolgreichen Feindflug von Oberleutnant Leonhardt und seiner Kameraden. Wenn man trifft, den Hauptfeldwebel, den Koch, die Besatzungen der anderen Maschinen, alle zeigen ein freudiges Gesicht und erzählen bereitwillig, was sie von dem schneidigen Angriff wissen, denn ein englischer Feindflug war es, der im Wehrmachtbericht besonders genannt wurde. Aber nicht nur das ist der Grund, daß sie alle so stolz sind auf die Helden des Tages. Ihre Freude wird erst dann recht verständlich, wenn man weiß, wie gefährlich und schwierig ein solches Unternehmen ist, und wie oft ungünstige Wetterlage zur Umkehr zwang. Endlich ist es geschehen, und eine Besatzung ihrer Staffel ist am Ziel gewesen und hat es mit einer Bombe schmerzhaft kalibriert getroffen. Immer neue Sätze haben wir zu hören. Noch nie hat uns der Eindruck so überwältigt: Die herrliche und frische Luft, die dem Flieger entgegenweht, die Sonne, die hell über dem Meer glänzt. Dann aber sitzen wir Oberleutnant Leonhardt gegenüber, der die „Hummel Summel“ an dem großen Tag geflogen hat. Eine seltene Gestalt, klein und schlank zugleich: aus den Augen aber sprühen Energie und Wagemut, und scharfe Züge um die Mundwinkel verraten die unerbittliche Härte, welche die Lebenswürdigkeit seiner Persönlichkeit in den Augenbildern, in denen es darauf ankommt, abzulösen vermag. Der Wille dabei zu sein und etwas zu leisten, ist so stark, daß der Oberleutnant es heute noch nicht ganz verwinden hat, während des Vorkriegsurlaubes im Westen, „auf Eis gelegt“ gewesen zu sein. Dafür hat er aber ganz Frankreich mitgemacht und aus manchen gefährlichen Situationen haben ihm sein Glück und — von ihm in erster Personlichkeit nicht erwähnt — sein großes Können wieder befreit.

Wald ist das Gespräch zu dem Ereignis hingeführt, das uns zu der Staffel geführt hat. „Ich will erzählen, wie der Flug verlief“, sagt er, „ich weiß nicht, ob sie große Freude daran haben werden. Wir sind ja alle noch zu sehr von dem Erlebnis erfüllt. Das Geschehene und Gesährte hat sich noch nicht zu klaren, geordneten Bildern abgeklärt. Stellen Sie sich doch vor, acht, neun, ich glaube sogar, zehnmal waren wir bereits unterwegs gewesen und hatten unsere Bomben wieder mitbringen müssen, weil die Wolkendecke für einen solchen Flug unerträglich ist, immerhin aufgehoben war. Und jetzt plötzlich ist das Ziel da, greifbar nahe.“

Keine Ahnung kann man mehr am Abend sitzen. Jetzt darf um Gottes Willen nicht mehr ein wirriger Umhang dazwischen kommen. Jetzt muß das Meer gelassen. Immer wieder hat man sich ja das Zielbild eingepägt. Man kennt jede Straße, jeden See, die Eisenbahntrasse, jedes Gebäude. Man kennt alles, als ob man hier zu Hause wäre. Man handelt wie ein Automat und mit eiserner Ruhe und instinktiv richtig. Ich kann es jetzt noch gar nicht fassen, daß es wirklich wahr geworden ist.“

Zwischen gespannter Erwartung und der aus den bisherigen Erfahrungen gewonnenen Sehnsucht schwankend, sitzen Oberleutnant Leonhardt und die anderen Männer der Besatzung in die Maschine. Die warme Herbstsonne, die durch das Glas der Kanzel brannte, ließ Zweifel aufkommen, ob die angefüllten Wolken auch tatsächlich da sein werden. Sie waren aber dann doch da, und über dem nassen Mantel, den sich das Meer und die englische Insel angelegt hatten, irrte das Kampfflugzeug hin, so knapp, daß die scharfen Schleiern aus dem Wolkenrand herüber wurden und daß die Maschine, wenn feindliche Jäger auftauchen sollten, in aller Kürze Zeit ihren Schicksal entscheiden konnte. Gleich nach Beobachtung der englischen Küste sollte sich die Flucht in die „Rebelsuppe“ als notwendig erweisen. Für eine kurze Zeit war die Wolkendecke etwas aufgelichtet, durch ihre verschiedenen Schichten hindurch bekam die Besatzung sogar Erdlicht, und schon ballte der Kopf des Bordfluriers durch die He 111: „Feindliche Jäger!“ Die drei Hurricanes hatten aber das Nachsehen. Die Deutschen verschwanden für 10 Minuten in den Wolken. Oberleutnant Leonhardt nahm die Gelegenheit wahr und schickte nach dem letzten Ende der Wolkendecke. Als sie aber bei 800 Meter noch immer im „Dreck“ waren, sah er es auf und zog wieder durch. An der Sperrballonen, die hier zu vermuten waren, sollte das Unternehmen denn doch nicht scheitern. Erst kurz vor dem Ziel stiegen sie wieder durch, 1000 Meter, 800 Meter, 600 Meter, immer noch Wolken. Aufregung ergreift den Beobachter:

„So tief werfe ich nicht.“ Er denkt an die Sicherheitshöhe für den Abwurf dieser schweren Bombe, die längst unterfritten ist. „Ach was, ich will wenigstens sehen, wie es dort unten aussieht!“, schreit Oberleutnant Leonhardt, und nieder geht die Maschine, 400 Meter, noch tiefer. Gebannt blicken vier Augenpaare nach unten. Die Männer halten den Atem an. Was wird die nächste Minute bringen? Wie eine Farnfare zerreißt der Auf des Beobachters die Stille der Spannung: „Ich habe Orientierung“. Er, der vorher der rechnenden Vernunft und den Vorurteilen Stimme gegeben hat, wird von der Größe des Augenblicks mitgerissen. Er dirigiert den Flugangführer: „Etwas mehr rechts.“ Da ist der See, die Eisenbahntrasse, dort der Flugplatz, auf dem sie einige Maschinen stehen sehen. Da hinter das Ziel: Die sechs großen Hallen des Aufstellungswerks, in zwei Reihen hintereinander aufgestellt.

Wir haben es geschafft
Ein einziger Schrei der Begeisterung löst sich aus den Kehlen. So gewaltig war die Erregung gewesen, daß die Männer sogar in Verwirrung kommen, sich eine „Verhöhnungsgratze“ ansetzen. Die Gedanken werden an der nicht beachteten Sicherheitshöhe zurückgeführt. Oberleutnant Leonhardt schreit: „Wir hatten das Ziel vor uns, von dem wir nicht hatten. Da ist alles gleich. Da gibt es nichts anderes als das eine: runter mit den Bomben. Die Engländer werden schon über-

rascht gewesen sein. Es war ja ein Wetter, bei dem die Flak den Kraken hochschlägt und an alles andere denkt als an ein feindliches Flugzeug: sogar unter der Wolkendecke zogen die Schleiern über uns vorbei. Kein Wunder also, daß wir an Ort und Stelle von Abwehr nichts merkten.“
Der Rückflug verlief ohne Zwischenfälle. Einmal wurden sieben feindliche Jäger gestrichelt, aber ihr Kurs lag außer dem der deutschen Maschine, die von ihnen nicht entdeckt wurde. Ueber dem Meer angelangt, dessen weiße Schaumkronen von einem ziemlich heftigen Sturm geigen, wird die stolze Meldung durch den Äther gefandt: „Ziel mit Erfolg besetzt.“ Auf dem Flugplatz aber erwarten sie die Kameraden und begrüßen sie mit kühnem Jubel. Auf den Schultern werden sie zum Befehlsstand getragen, wo der Wehrmachtbericht sofort ihre That meldet. In nächsten Tagen neuer Grund zur Freude, als der Wehrmachtbericht ihre Tat meldet. In dem Bericht Oberleutnant Leonhardt: „Ich hatte seit 14 Tagen nicht nach Hause geschrieben. Durch den Absturz wissen sie jetzt, daß es mir gut geht. So brauche ich weitere 14 Tage nicht zu schreiben.“ Aber das ist sowieso nicht nötig, denn die ganze Besatzung fährt drei Wochen in wohlverdienter Sonderurlaub.

Methel - ein deutsches Heldenepos

Von Kriegsberichterstatter van Bevern

P.R. Von der Straße von Altigny marschierten wir in Methel ein, und kaum hatten wir den ersten Schritt in die trümmerbesetzte Straße getan, als die Granaten aufstehten und mit donnerndem Getöse hinter uns einschlugen. Steinbrocken flogen durch die Luft und wir sprangen in volle Deckung. Das war am 22. Mai. Am 19. und 20. Mai hatte unsere Infanterie den Nordrand von Methel besetzt. Das Zentrum der Stadt und der südlich der Aisne liegende Stadtteil Sault blieben vorfeld, Niemandstand, in dem Späz- und Stochtrupps bis zum Ardennenkanal vorrückten und manchen dicken Strauß mit den Franzosen auslöschten. Diese hatten auf dem südlichen Höhenzug harte, artilleristische Kräfte eingesetzt und verstärkten vor allem am Kanal von Tag zu Tag ihre Erdbesetzung.

Marne-Wunder wiederholte sich nicht
„Sicherung der Südfront“ war uns befohlen worden. Der Führer hat diese Aufgabe in seiner Reichstagsrede vom 19. Juli scharf angedeutet: „Der südlichen Heeresgruppe fiel die wichtige Aufgabe zu, im Anse des Durch-



Ein Oberleutnant schießt seine Kampferlebnisse nach der Rückkehr vom Kampf über England auf dem Bildschirm eines Kriegsbildschirmes fest. (P.R.-Sturm - Oberl.)

bruchs die vorgesehene Absicherung der linken Flanke planmäßig sicherzustellen, um eine Wiederholung des Marne-Wunders von 1914 von vornherein auszuschließen.“ Das Schwerkriegsgebiet des Kampfes lief unferer Infanterie zu, die hier sah und verblieben eine schlagfertige Niederung Frankreichs hielt. Spätrtrupp, gewaltige Erdarbeiten, Abwehr feindlicher Angriffe, Ausbannen im schweren Artilleriefeuer füllten die Tage. Aber all das, was an der Aisne, von Donon über Altigny, Methel bis nach Aisfeld täglich im tapfersten Einsatz geleistet wurde, feierte sich in diesen Tagen vom 9. und 10. Juni zum Heldenepos deutscher Infanterie an der Aisne, die mit unvorstellbarer Verbliebenheit und Kühnheit die feindlichen Stellungen am Fluß und zuletzt am Südrand des Ardennenkanals überwand.

Regiments-Tagebuch erzählt...
Einfache Sätze nur spiegeln die Härte des Kampfes im Tagebuch wider: „7.10 Uhr P.M. ... Ardennenkanal bei Cateau-Porcien erreicht, P.M. ... bei Thiazy. P.M. ... Straße Avancé-Methel, P.M. ... bei May überfritten, P.M. ... städtisch Semuy im starken feindlichen Artilleriefeuer, P.M. ... im harten Kampf westlich Ailly, P.M. ... bei Aouz-

bei Aisfeld. Widerstand des Feindes verhärtet sich. 9.15 Uhr P.M. ... Südrand Altigny erreicht, 11 Uhr P.M. ... im harten Kampf am Südrand Methel. Rückerschlag bei Methel und Thiazy. Bis Mittag bei Thiazy einseitiger Brückenkopf.“ Und nicht anders am 10. Juni, bis schließlich die nächsten Aufzeichnungen dramatische Färbung gewinnen: „Erstatterter Häuserkampf in Methel. Von Norden und Westen drang P.M. ... in Methel ein, das von Süden abgeriegelt war. Feindlicher Infanterieangriff auf Thiazy. 16 Uhr Methel genommen.“

„Aus diesen Korps- und Divisionsmeldungen an die Front formt sich in einmaliger Größe das eindrucksvolle Gemälde des erbitterten Kampfes um den Aisne-Übergang, der unseren schnellen Truppen der Stoß ins Herz Frankreichs ermöglichen sollte und ermöglicht hat.“
Aug in Aug mit dem Gegner
Auf dem Kampffeld, das unsere Väter im Weltkrieg mit ihrem Blut trankten, auf dem auch Adolf Hitler für Deutschland tritt, eroberten sich auch die deutschen Infanteristen des Jahres 1940 den Vorbezug unsterblichen Heldenentums. Wie war es noch am Ardennenkanal, nachdem die Aisne in scharfen Zupacken genommen war? Auf dem Nordufer nur, auf dem Südufer die Franzosen, getrennt nur durch den zehn Meter breiten Kanal. Hier in der Ufer hatten Freund und Feind ihre Unterstände gegraben, um sich vor Artillerie- und Granatenerbschuß zu schützen. Granaten zerplatzten auf den Uferpfeilen oder wirbelten das grünlich schimmernde Kanalwasser zu hohen Fontänen auf. Sandgranaten flogen hin und her. Im scharf-

Ein Volk geht auf die Reise

P.R. Die Schiffspeife schrillt. Blaue Signalfalgen werden aus den Steuerhäusern der Donaufrachter geschwungen. Tief im Wasser liegen zehnen und zehnhundert Schiffe. Sie sind vollgestellt mit einanderbeglückenden Menschen und Hundern von Pferden. Wir sehen Wägen und sonstigen Hausrat übereinander gestapelt und Menschen, die berüber fahren. Ein Umfiedlungsbegegnung uns.
Wenig später sehen wir rechts einen zertrampelten Landepfad, eine Anhäufung von Wagen, Pferden und Gepäck, wild und wild das Bild, und Menschen, die durcheinander laufen. Was ist los? Südosteuropa zieht um? Wir wissen, daß die neuen Grenzen der jüngsten Zeit viele Veränderungen mit sich bringen, daß hinterher und herüber gezogen wird. Es ist improvisierter Verkehr, ein wenig Ordnung ist bringen und klarere Verhältnisse zu schaffen, ein Verkehr, allerdings, hinter dem kein oder noch kein Programm steht.

Eine große Organisation...
Die Leute am häufigsten über bleiben stehen und leben berührt. Es ist ein tiefes Maßlose, was das für Schiffe sind, die da ruhig hängen. Es ist wie ein Lauffeuer die Donau abwärts gegangen, daß die Deutschen eine Organisation geschaffen hätten, „einen Plan und ein System, ihre Leute herüberzubringen.“ Und sie werden am nächsten Tag neue Schiffe sehen, leicht aufzunehmende Frachter zum Beispiel, die in breiter Keil herunterschwimmen und neue Flotten von Radomskern, weiß und grau mit weißer Flagge.
Eine große Organisation ist erdacht, die diesen Umzug eines Volkes über eine Entfernung von zweitausend Kilometern reibungslos vonstatten gehen läßt.
„Das ist das Tolle“, sagt eine Frau in Galatz, „daß die Deutschen sich soviel Mühe geben, und sie hatte vor-Augen das riesige Lager in Galatz, das mehr als zehntausend Menschen beherbergen soll. Ich sah die langen Reihen lauterer Volkstruppen, die hier das zufällige Schicksal der Zimmerleute, sah den ausgebeugten Kraftwagenpark und die im Dreck der Straße der Marschierer, mit denen die Männer



Die deutschen Luftangriffe legen Londons Verkehr lahm. Alle in London ausgegeben werden muß, haben die pausenlosen Besetzungsangriffe der deutschen Luftwaffe auf Kriegsziele der britischen Hauptstadt aus dem Verkehr nahezu lahmgelegt. — Unter Bild zeigt einen Londoner Autobus, der auf seiner Fahrt durch die Londoner City von einem deutschen Luftangriff überfallen wurde.

Hier stürmte und fiel deutsche Infanterie — 1914 wie 1940

„Inmehrendes Vermächtnis, das die andere in neu gewonnenen Kraft, mit dem Plan der Jugend erfüllt.“ Im Tode vereint, von der Kraft des Sieges übertrahst. Und die stolze Kraft des Sieges liegt auch in dem Gruß, den ein Sohn seinem gefallenen Vater an das schwarze Kreuz gebietet: „Vater, ich habe dich gefunden...“ Gefunden, um — so fühlt man es — Dir zu sagen: Wir haben Euer Vermächtnis erfüllt.“ Und ebenso klingt es aus den Lippen heimgekehrter, die ein Bruder dem anderen ins Grab sendet.
Abschiednehmend gleiten noch einmal unsere Blicke über die langen Reihen der schwarzen und braunen Kreuze. Und die Flammengleichen des unvergleichlichen Kampfes an der Aisne, im Weltkrieg wie 1940, leuchten wieder auf. Und in das Verbleiben der Granaten, in das Rollen der MG-Garben dröhrt der ehrene Marschschritt der unsterblichen deutschen Infanterie, und ein Lied klingt wie ein Schwur in die Lüfte: Wir werden weiter marschieren...“

Zwei Generationen kämpfen und sterben
Viele deutsche Infanteristen haben ihre Tapferkeit an der Aisne mit dem Soldatenrudel geerntet. Sie ruhen nun auf dem Soldatenfriedhof in Methel, all die Tapferen, die in die Unsterblichkeit unseres Volkes eingegangen sind. Lange Grabreihen, geschmückt mit dem schlichten braunen Kreuz, finden von dem Heldenstum deutscher Infanterie an der Aisne. Germanien und Begonien blühen in herrlicher Pracht auf ihren Gräbern. Und neben ihnen schlafen die toten Helden des Weltkrieges den ewigen Schlaf. Auf den schwarzen Holzkreuzen lesen wir die Jahreszahlen ab. Kein Weltkriegsjahr fehlt. Und da steht auf einem schwarzen Kreuz: Gefallen 1917 — und auf einem braunen Kreuz: geboren 1917. Zwei Generationen kämpfen und sterben an der Aisne — für Deutschland. Die eine hinterließ ein ewig-

des Umfiedlungscommandos durch die Straßen von Galatz marschierten.
„Warum schicken sie nur Soldaten?“ fragt ein Schüler, der auf die Straße hinausgelaufen war. Er hatte in Wien sein Handwerk gelernt und fragte mich fast kollegial, ja, sollten wir ihm folgen, daß diese Umfiedlung eine soldatische Aufgabe ist, daß hier ein Auftrag zu erfüllen ist, den der Führer im Namen einer höheren, weisheitsvollen Einsicht vergeben hat? Was konnte man hier auf dem Balkan denn anderes als die leute Furcht voreinander, und wenn man seinen Wohnplatz räumt, dann getrieben vom Krieg, einzeln oder in Scharen, jedenfalls wild und ungeordnet und mit zusammengegriffenen Habsgütern.
Nun aber geht ein ganzes Volk auf die Reise, zum erstenmal, abgesehen von der Umfiedlung in Wolhynien und im Baltikum, nicht unter der Unbehilflichkeit von Krieg, Hunger und Nahrungsmangel. Es ist ein großer Entschluß gefaßt worden, der das Bild des unruhigen Südosteuropas ein wenig fröhlicheren soll, ein Entschluß, der ein Vorbild und ein Anknüpfungspunkt sein kann, der sich die Verhältnisse anpassen und klare politische Vermunft zum Geleit des Handels wird.

Warum mitten im Krieg?
„Warum macht ihr Deutschen das mitten im Krieg?“, fragte mich ein rumänischer Offizier. Er war ein wenig misstrauisch und wollte mehr hinter dieser Aktion sehen, als tatsächlich dahinter steht. Es ist dies nur ein Ausfluß der allgemein misstrauischen Wachsamkeit, die an den Ufern der Donau herrscht, die oben und unten von Wachposten durchwacht und von Ferngläsern aufgesucht wird. Ich versuchte diesen Offizier zu sagen, daß das deutsche Volk stark genug ist, mehrere große Vorhaben gleichzeitig durchzuführen. Aber diese Gleichzeitigkeit war es ja, die ihn faszinierte und die er nicht verstand. „Gewiß, gewiß“, sagte er auf meine Erklärungen höflich und sah vom hochgehauenen Galatz aus über die Eismasse und Aisne hinüber nach Besarabien, wo die Russen ihre Fabriken aufgezogen haben und wo ein Volk von 90.000 Deutschen auf seinen Auszug wartet. Die Luft stimmte ein wenig

über der weiten, trockenen Fläche, in denen der Staub zu Hause ist. Plötzlich konnte ich mir vorstellen, wie sie dort in den Dörfern auf uns warten, wie sie wohl abends zur Zeit des Fetters nach Westen sehen und wie ihre Gespräche fröhlich werden. Nicht weil es ihnen leicht fällt, die befehlshafte Deimata zu verlassen, sondern weil sie am ehesten die Größe des Führerbefehls verstehen.
Nichts wissen sie von der „Generalratsarbeit“, die geleistet wird, sie wissen noch nichts von den Fahrplänen, von den aufgestellten Kurven und Bestreben, von den Tank- und Verpflegungslagern, von Stationen und Lagern und von der großen Regie, nach der dieser heilige Umzug vor sich geht. Sie haben nur ihr Vertrauen und ihren Glauben, und dieses brauchen sie, denn diese Auswanderung wird kein Spaziergang sein.

Unerreicht an Aromafülle*)
ATIKAH 5^h

*) Nahezu 100 der kostbarsten Labort-Probentungen und -Klassen verfahren der Atikah eine einzigartige Aromafülle, der man mit jedem Zug neue Feinheiten abgewinnen kann.

Der große Auszug
Seit den Tagen, da Hunnen und Türken, da Götter und Tartaren in dieses Land geweht wurden und es wieder verließen, hat keine solche Bewegung in diesem Lande stattgefunden. Und wer seine Augen und Ohren öffnet, spürt, daß der ganze Balkan auf dieses atemberaubende Ereignis wartet. Es ist dies kein Schauspiel, das sich in aller Heimlichkeit abspielt. 90.000 Menschen strömen nicht unbemerkt nach Deutschland, und auf der alten Völkerstraße der Donau wird man diesen Auszug sehen, die Lager werden sich füllen und die Städte, in denen diese Lager errichtet sind, werden einen ständigen Bevölkerungszuwachs erhalten. Scharen werden kommen, Scharen werden gehen, das „Schicksal“ der Besarabien-Deutschen wird in den Straßen von Galatz erörtern, wird donauaufwärts erklingen. Es wird ein Hinüber- und Herübergehen werden, und es wird vielleicht ein Hauch der geschichtlichen Größe in die Herzen der Donauvölker fallen.
Es wird dieselbe Straße sein, auf der die Vorväter dieser Deutschen in enagen überfüllten, schwebendrohten, lananen Flußbooten dem Schwarzen Meer entgegenzogen. Es werden dieselben Wägen am Ufer dieses mächtigen Stromes stehen, der schweißsam und irrt seine Bahnen zieht.
Auf seinem Rücken trägt er die weißen Schiffe, und es wird Musik und Lachen an Bord sein.
Derbert Reineder.

Im Haushalt gibt es viele Reinigungsarbeiten, wo Waschpulver und Seife gut zu entbehren sind, wenn man ATA zu Hilfe nimmt — auch beim Reinigen stark beschmutzter Hände. Hausfrau, begreife: ATA spart Seife!

Neue Zugsgattungen bei der Reichsbahn

Zum neuen Winterdienstabschnitt

W. A. Jeder kennt heute die Kennzeichnungen für die landläufigen Zugsgattungen, wie sie bei der Deutschen Reichsbahn üblich sind...

mit dem Winterdienstabschnitt noch vermehren Die Bezeichnung SF kennt man bereits: Fronturlauberzüge...

Badische Jugendgruppenführerinnen in Scheibenhart

Zu der Führerschule Scheibenhart waren 40 badische Jugendgruppenführerinnen und Kreismitarbeiterinnen...



gegen Zahneinsatz, Zahnfleischentzündung, Mikroben, mild aromatisch, - und preiswert

gruppen im Elsaß, die ausgezeichneten geistlichen Darstellungen von Professor Gohl...

44-Gruppenführer Kaul 50 Jahre alt Am 5. Oktober begeht der Führer des 44-Überabschnittes...

als Schnittes Südwest. Seit August 1938 ist er Höherer H- und Polizeiführer Südwest...

Freiburg. Neuer Rektor an der Universität Freiburg i. B. Der Reichsminister für Wissenschaft, Erziehung...

Freudenstadt. 38 Jähriger Motorfahrer in Baden stammender Motorfahrer fuhr bei Motorsport...

„Erschließung Zentralbuchhandlung“ in Straßburg

© Auf Veranlassung der Abteilung Volkserziehung und Propaganda beim Chef der Zivilverwaltung...

Münchener Philharmoniker auf Reisen

Wie in der letzten Spielzeit wird auch im kommenden Winter das Münchener Philharmonische Orchester unter seinem Dirigenten...

Vorkings „Hans Sachs“ in Nürnberg

Die Theater der Stadt der Reichsparteitage Nürnberg bringen am 13. Oktober des Jahres Aufführung einer Neufassung...

Partisanen an der Wiener Staatsoper

Partisanen an der Wiener Staatsoper. Auf besonderen Wunsch des Reichsleiters und Reichspropagandachefs...

Britische Unsterblichkeit

In den Annalen der britischen Admiralität findet sich die Notiz, daß im Jahre des Heils 1749 der damalige Erste Lord der Admiralität...

Nicht wegen seines Anlasses vom Willen zur Ehrlichkeit oder nach Lord Sandwich...

Er hatte bemerkt, daß weder das Parlament beglückt war von seinem letzten Eifer...

Er beschloß, sich zu ändern. Und er brauchte dazu gar nicht soviel zu unternehmen...

Die Sendung Friedrich Lienhardts

Zum 75. Geburtstag des ersassischen Dichters am 4. Oktober

Friedrich Lienhard ist vor fünfundsiebzig Jahren in einem banatischen Dörfchen (Rothbach bei Buchweiler im Unterelsaß) geboren...

Der Acker

Der Acker. Von Wilhelm von Schöla. Wir nehmen die heutige Verfassung von „Gottlieb Solomna“ im Bedingten Staatsrecht zum Anlaß...

Strasbourg, Berlin, München, Paris, als Mann der Presse

Strasbourg, Berlin, München, Paris, als Mann der Presse in Berlin, Norwegen in Schottland...

Von Joachim Rantenstlager

Und er spielte. Spiele, wie nur die Marie spielen kann, vom Morgen bis in die stündende Nacht...

Wenn ein Dritte etwas in solcher Weise vorbringt, wenn er sich in solchem Umfange einer Sache hingibt...

Sochs Worte mit verlogener Schrift! Ein Veilchen von besonnenem Halde, Zwei Blüten aus dem Schlehenswalde...

Der Ausgang des Weltkrieges stellte Lienhard so wie jeden seinen Deutungs bewußten Leser vor die Entscheidung...



VELVETA, die feine Allgauer Käsezubereitung, streicht sich wie Butter u. schmeckt am besten ohne Butter!

