

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Führer. 1927-1944 1940**

337 (7.12.1940)





# Me 109 das beste Jagdflugzeug der Welt

## Wo unsere Jagdflugzeuge entstehen — Ein Besuch in einem Messerschmitt-Flugzeugwerk

Die ununterbrochenen erfolgreichen Angriffe der deutschen Luftwaffe gegen das britische Empire und seine Hauptstadt haben uns Veranlassung gegeben, einem der bekanntesten Flugzeugwerke Deutschlands, der Messerschmitt-WG, einen Besuch abzustatten und uns von seinem Leiter und genialen Chefkonstrukteur Professor Messerschmitt einig über den Aufbau und die Aufgaben des Werkes und die Entwicklung und Fabrikation seiner bekannten und tauglich bewährten Flugzeugtypen erzählen zu lassen. Dabei hatten wir gleichzeitig Gelegenheit, eines der großen Messerschmittwerke in Süddeutschland eingehend zu besichtigen und uns von der außerordentlichen Höhe der Produktionskapazität dieser Flugzeugwerke zu überzeugen.

### Die Entstehung der Messerschmitt

Das heute in der ganzen Welt durch seine hervorragenden Flugzeugtypen bekannte Werk ist hervorgegangen aus dem im Jahre 1923 gegründeten Udet-Flugzeugbau, der später von dem im Jahre 1926 entstandenen Bayerischen Flugzeugwerken abgelöst wurde. Diese Werke, die im Jahre 1938 in Anerkennung der großen Verdienste ihres hervorragenden Chefkonstruktors in „Messerschmitt-WG“ umbenannt wurden, haben einen wesentlichen Anteil an dem schnellen Aufbau der jungen deutschen Luftwaffe. Die Konstruktionen Messerschmitts sind heute ein wesentlicher Faktor der deutschen Luftwaffe. Besonders der Jagdeinsitzer Messerschmitt 109, der heute unbetritten als bester und schnellster Jagdeinsitzer der Welt gilt, ist der Standard-Jäger der deutschen Luftwaffe, um den uns alle Staaten der Welt beneiden. Mit diesem Flugzeug, mit dem ein Mölders, Wid und Galland so überragende Erfolge erzielten, riß der junge Flugkapitän Benda den absoluten Geschwindigkeitsweltrekord an sich.

### Me 109 und Me 110 jedem Gegner überlegen

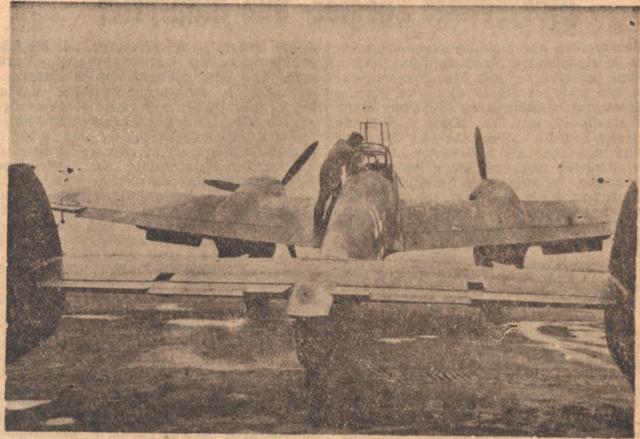
Galten schon die Messerschmitt-Flugzeuge im Frieden, besonders der Jagdeinsitzer Me 109, als gefürchtete Waffe, so wurde diese Tatsache sofort nach Ausbruch des Krieges schlagartig erhärtet und endgültig vor aller Welt bewiesen. Schon beim Feldzug in Polen trat die absolute Überlegenheit der Me 109 über ihre sämtlichen Gegner klar zutage. Zum ersten Male wurde auch hier der zweimotorige Zerstörer Messerschmitt 110 eingesetzt, der sich als geradezu hervorragendes Kampfmittel erwies. Immer wieder erschienen dann im Verlaufe der Kriegsmomente die Namen der Messerschmitt 109 und 110 in den Wehrmachtberichten. Geführt von hervorragend-geschulten Piloten der Luftwaffe, wurden sie bald ein entscheidender Faktor der Sicherung des deutschen Hoheitsgebietes. So oft auch der Gegner mit überaus starken Einheiten Angriffe auf deutsches Reichsgebiet verübte, immer wieder zerschlugen diese Versuche an der gehaltenen Abwehr der Messerschmitt-Jäger und Zerstörer.

vorrangenden Flugeigenschaften hat er bei allen Kämpfen in diesem Kriege genügend bewiesen. In seiner Weiterentwicklung hat das Flugzeug noch erhebliche Verbesserungen erhalten. Gerade bei den Kämpfen Jäger gegen Jäger ergab es sich, daß man die Me 109 heute ohne Ueberreibung und sicherlich noch für lange Zeit als das beste und das schnellste Flugzeug der Welt bezeichnen kann.

### Me 110, ein neues Kriegsinstrument der Luftwaffe

Die Messerschmitt 110 ist ein zweimotoriges Zerstörerflugzeug. Es hat eine Beladung von zwei Mann und gegenüber der Me 109 eine wesentlich größere Reichweite. Aus dieser Reichweite ergibt sich auch die Aufgabe dieses Zerstörers: Nicht nur den Feind von den Grenzen zu halten, sondern auch tief in Feindesland einzudringen und dort seinen Auftrag zu erfüllen. Die Me 110 ist schwer mit mehreren Kanonen und Maschinengewehren bewaffnet. Sie ist ein ganz neues Kriegsinstrument der Luftwaffe überhaupt und hat sich bei all ihren Einsätzen ganz hervorragend bewährt. Kraft ihrer außerordentlichen Geschwindigkeit ist sie den schnellsten feindlichen Jägern mindestens ebenbürtig. Ihre enorme Steigfähigkeit erlaubt es ihr, in wenigen Minuten schon die 6000-Meter-Grenze zu übersteigen.

Selbst bei diesem überaus glücklichen Konstruktionsstyp ruhte man nicht auf den Erfolgen aus. Ständig und mit größter Eifer



Ein Messerschmitt-Zerstörer vom Typ Me 110. (Hesse-Hoffmann.)

sind Professor Messerschmitt und seine Mitarbeiter bemüht, die Leistungs- und Verwendungsfähigkeit dieser Maschine zu steigern und neuen Aufgaben anzupassen. Dank dieser Bemühungen kann dieses wie ein Jäger schnelle und wendige Flugzeug neuerdings auch als Bombenflugzeug eingesetzt werden. Durch eine sinnreiche Konstruktion können am Rumpfe dieser Maschine Bomben von erheblichem Kaliber angebracht werden, die es auf weiten Strecken mitführen und dank seiner Bewaffnung und Schnelligkeit von feindlichen Jägern unbehindert ans Ziel bringen kann.

### Messerschmitt-Flugzeuge im Serienbau

Gerade jetzt, wo die deutsche Luftwaffe ihre Angriffe in sehr starkem Maße gegen die Industriezentren Englands richtet, ist die industriemäßige Herstellung schneller und leistungsfähiger Flugzeugtypen von größter Wichtigkeit und Bedeutung. Ein Rundgang durch die Werkstätten und Montagehallen eines der Messerschmitt-Werke gestattet in großen Zügen einen Einblick in den Produktionsgang der ferienmäßigen Herstellung.

Nach einem wohlüberdachten und organisierten Plan schaffen in den riesigen Werkshallen Tausende von Arbeitern und Arbeiterinnen Tag und Nacht, im zehnmäßigen Arbeitsrhythmus unter weitestgehender Verwendung von automatischen Werkstätten die einzelnen Zugbehälter hergestellt. Gleichlaufend damit erfolgt in den technischen Werkstätten der Bau der hochempfindlichen, technisch vollkommenen Apparaturen und Messgeräte. In großen Mon-

tageshallen ist ein Heer von Arbeitern mit dem Zusammenbau der Flügel und Klümpfe, dem Einbau der Motoren und Waffen, der technischen Apparaturen und Instrumente beschäftigt. Nach einer bis ins Sorgfältigste gehenden Prüfung aller Teile, der Geräte und Motoren und dem Einfliegen der Maschinen durch besonders bewährte Piloten des Einfliegen der Maschinen. Hierbei muß sie beweisen, daß sie allen an sie gestellten Anforderungen hundertprozentig genügt und ob das Material von einwandfreier Güte ist. Erst nach dieser Herz und Nieren prüfenden Kontrolle ist sie frontfähig.

### Waffen, die den Sieg verbürgen

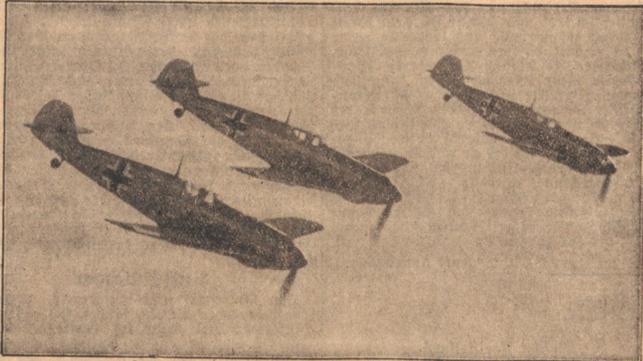
In unermüdlicher rastloser Arbeit werden hier die Waffen geschmiedet, mit denen wir den Gegner, der unserem Volke das Recht auf Leben und Freiheit absperrt, zerschlagen werden. Allein an dem Beispiel dieses einen Werkes können wir uns davon überzeugen, daß die Produktionskapazität der deutschen Flugzeugindustrie unbegrenzt ist. Sie kann nicht nur die tatsächlich geringen Verluste der Front ausgleichen, sondern sogar die Abstrichverluste der britischen Illusionsagitatoren beliebig übersteigen. Die große Leistungsfähigkeit der deutschen Flugzeugindustrie, die einflussreiche Qualität der Maschinen und des Materials und das hervorragende Können und der Einsatz unserer Piloten, unserer Flugzeugbesatzungen sind die Garanten dafür, daß Deutschland die erste Luftmacht der Welt ist und bleibt.

### Me 109, schnellstes Jagdflugzeug der Welt

Die Messerschmitt 108, 109, 110 sind Flugzeugtypen, die als Ergebnis einer jahrelangen Forschungsarbeit des Erfinders alle Vorzüge und Vorteile in sich vereinen: Niedriges Baugewicht, höhere Festigkeit und Geschwindigkeit bei geringer Motorenstärke.

Die Messerschmitt 108 ist das unter dem Namen „Taifun“ bekannte Ganzmetall-Kabinenflugzeug, das bei Flugveranstaltungen in allen Teilen der Welt größte Erfolge erzielen konnte und sich einen Namen machte.

Der Jagdeinsitzer, Messerschmitt 109, ist seit dem Jahre 1934 in der Entwicklung. Seine her-



Messerschmitt-Jagdflugzeuge stürzen aus dem Himmel (W. Stempa — Egert-M.)



Das scheinbar harmlose  
Zigarettenpapier  
entpuppt sich manchmal als eine recht wehrhafte Hülle. Schon mancher Raucher hat es erfahren, wie leicht der saugfähige Stoff an feuchten Lippen haften bleibt und sie verletzen kann. Die *Güldenring* haben wir darum vorsorglich mit dem *Mundstück* versehen. Es ist *unsichtbar*, schützt aber wirksam die Lippen des Rauchers und sichert ihm einen erhöhten Genuss; denn es bewahrt zugleich den  
Zigaretten-Tabak  
vor nachteiliger Durchfeuchtung.

*Gaus Pinnerburg*

**GÜLDENRING** mit *unsichtbarem* *Mundstück*



Wie Roberts „Hühnerfarm“ entstand

3 Jahre Zuchthaus und Sicherungsverwahrung für unverbesserlichen Dieb

Ein Mannheim. Ein „bewegtes“ Leben hat der 29 Jahre alte Robert G. in...

banlung. Etwa 12 Tage nach der ersten Tat griff der Angeklagte nochmals den Gehäusen...

Die Jaad im Monat Dezember

Die Zeit für den Abschluß des Hochwildes und des Raubtieres

Im Dezember sind folgende Wildarten für den Abschluß frei: Rotwild, Damwild, Muffelwild...

Winter gelassen hat, schonen und höchstens nur ganz schwache Stücke abschließen...

„Nach der Heimat möcht ich wieder!“

Vorahnung im WSW-Munichkonzert vor 2 Jahren — Eine zeitgemäße Erinnerung

Es war im Winter 1938/39. Das Glück der neuen Volkswendung war über uns allen...

Die Spenden in großer Zahl. Einige hundert Münche...

Das nächste Mal Sicherungsverwahrung

Die schon wiederholt einschlägig vorbestrafte 57jährige verheiratete Helene M. stand wegen Diebstahls...

Insol in der Bierflasche

\* Die Unfälle, Bierflaschen auch zur Aufbewahrung anderer Flüssigkeiten zu verwenden...

Die Faustkämpfer der DAF sind erschienen

Die von der Deutschen Arbeitsfront für das Jahr 1941 herausgegebenen verschiedenen Faustkämpfer sind...

Heirat über die Grenzen

Eheschließung mit Ausländern und im Ausland — Eine Ergänzung zum Gesetz

Vom Gauleiter beauftragt

Kommisariatsche Zeitung des Kreises überlingen

Das Gauverwaltungsamt der NSDAP teilt mit: Der Gauleiter hat mit sofortiger Wirkung...

Die Kreisleiter beschließen kaltes Blut

Ein gutes Zeugnis für die Einwohner

Freiburg. Ein gutes Zeugnis erteilt die Freiburger öffentliche Sportfeste in ihrem Geschäftsbericht für 1939 den Sparern...

Stiftung nur auf Punkt

Mit dem herannahenden Winter, der gewiß wieder viele Unglücksfälle zur sportlichen Betätigung im Schnee...

Ali Baba und die Freiheit

von Ursula Dörfel

Die Tanten waren fern — das Fenster stand offen — Ali Baba ärgerte sich nicht länger...

Das „selbstfahrende Berner Wägelchen“

Carl Benz's erster Kraftwagen im Wiener Technischen Museum — Kulturgeschichte in Zeitungsauschnitten

Das Technische Museum in Wien ist seit um ein bedeutendes interessantes Stück...

Ein Buch für den Weihnachtstisch

Barbara und die Männer

Auf den Färder Inseln spielt dieser Roman des dänischen Dichters Joergen Franz...

Durchschlagender Erfolg

für „Siegfried“ in Vologna

Die am Mittwoch in burdweg deutscher Rollen-Belegung unter Leitung von Karl Elmendorf...

Für Kinder-Süßspeisen

sie sind ja so gesund —

MONDAMIN

erhöht ihren Nährwert!

\* Mondamin gibt es auf die mit einem X versehenen Abschnitte der Reichsbrotkarte für Kinder bis zu 6 Jahren









