

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Führer. 1927-1944 1940**

340 (10.12.1940)



Verlags-Presse-Verlag GmbH, Karlsruhe  
Seriendruck: Sammelhefte 3-5, Fernsprecher 7927, 7928, 7929, 7930, 7931, 8902 und 8903, Hoffmannstraße 2888, Karlsruhe, Badenverdingen: Badische Post, Karlsruhe und Badenverdingen, Eberstraße, Karlsruhe, Fernsprecher Nr. 796, 8911, 8912 u. a. g., Buchdruck und Fernschreiberarbeiten wie Verlag (siehe oben), Schlussseiten der Schriftleitung für die einzelne Ausgabe: 17 Uhr am Vortag des Erscheinens, Erscheinenszeiten täglich von 11-12 Uhr, Berliner Schriftleitung: Hans Graf Reichard, Berlin SW 68, Charlottenstraße 82, Anstaltliche Geschäftsstellen, Zweiggeschäftsstellen und Bezirksverwaltungen in Baden, Badenweg 6/7, Fernsprecher 2323, in Wehrhahn: Badenpoststraße 34, Fernsprecher Nr. 2744, in Baden-Baden: Wilmerslohler Straße 2, Fernsprecher 2126, in Offenburg: Schloßplatz 6/7, Fernsprecher Nr. 2174, Der Führer erscheint wöchentlich 7mal als Morgenszeitung, Schalterstunden der Hauptgeschäftsstelle, der Bezirks- und Zweiggeschäftsstellen: Baden-Baden: 11-12 Uhr, 13-18 Uhr, Offenburg: 11-12 Uhr, 13-18 Uhr, 19-20 Uhr, 21-22 Uhr, 23-24 Uhr, 25-26 Uhr, 27-28 Uhr, 29-30 Uhr, 31-32 Uhr, 33-34 Uhr, 35-36 Uhr, 37-38 Uhr, 39-40 Uhr, 41-42 Uhr, 43-44 Uhr, 45-46 Uhr, 47-48 Uhr, 49-50 Uhr, 51-52 Uhr, 53-54 Uhr, 55-56 Uhr, 57-58 Uhr, 59-60 Uhr, 61-62 Uhr, 63-64 Uhr, 65-66 Uhr, 67-68 Uhr, 69-70 Uhr, 71-72 Uhr, 73-74 Uhr, 75-76 Uhr, 77-78 Uhr, 79-80 Uhr, 81-82 Uhr, 83-84 Uhr, 85-86 Uhr, 87-88 Uhr, 89-90 Uhr, 91-92 Uhr, 93-94 Uhr, 95-96 Uhr, 97-98 Uhr, 99-100 Uhr, 101-102 Uhr, 103-104 Uhr, 105-106 Uhr, 107-108 Uhr, 109-110 Uhr, 111-112 Uhr, 113-114 Uhr, 115-116 Uhr, 117-118 Uhr, 119-120 Uhr, 121-122 Uhr, 123-124 Uhr, 125-126 Uhr, 127-128 Uhr, 129-130 Uhr, 131-132 Uhr, 133-134 Uhr, 135-136 Uhr, 137-138 Uhr, 139-140 Uhr, 141-142 Uhr, 143-144 Uhr, 145-146 Uhr, 147-148 Uhr, 149-150 Uhr, 151-152 Uhr, 153-154 Uhr, 155-156 Uhr, 157-158 Uhr, 159-160 Uhr, 161-162 Uhr, 163-164 Uhr, 165-166 Uhr, 167-168 Uhr, 169-170 Uhr, 171-172 Uhr, 173-174 Uhr, 175-176 Uhr, 177-178 Uhr, 179-180 Uhr, 181-182 Uhr, 183-184 Uhr, 185-186 Uhr, 187-188 Uhr, 189-190 Uhr, 191-192 Uhr, 193-194 Uhr, 195-196 Uhr, 197-198 Uhr, 199-200 Uhr, 201-202 Uhr, 203-204 Uhr, 205-206 Uhr, 207-208 Uhr, 209-210 Uhr, 211-212 Uhr, 213-214 Uhr, 215-216 Uhr, 217-218 Uhr, 219-220 Uhr, 221-222 Uhr, 223-224 Uhr, 225-226 Uhr, 227-228 Uhr, 229-230 Uhr, 231-232 Uhr, 233-234 Uhr, 235-236 Uhr, 237-238 Uhr, 239-240 Uhr, 241-242 Uhr, 243-244 Uhr, 245-246 Uhr, 247-248 Uhr, 249-250 Uhr, 251-252 Uhr, 253-254 Uhr, 255-256 Uhr, 257-258 Uhr, 259-260 Uhr, 261-262 Uhr, 263-264 Uhr, 265-266 Uhr, 267-268 Uhr, 269-270 Uhr, 271-272 Uhr, 273-274 Uhr, 275-276 Uhr, 277-278 Uhr, 279-280 Uhr, 281-282 Uhr, 283-284 Uhr, 285-286 Uhr, 287-288 Uhr, 289-290 Uhr, 291-292 Uhr, 293-294 Uhr, 295-296 Uhr, 297-298 Uhr, 299-300 Uhr, 301-302 Uhr, 303-304 Uhr, 305-306 Uhr, 307-308 Uhr, 309-310 Uhr, 311-312 Uhr, 313-314 Uhr, 315-316 Uhr, 317-318 Uhr, 319-320 Uhr, 321-322 Uhr, 323-324 Uhr, 325-326 Uhr, 327-328 Uhr, 329-330 Uhr, 331-332 Uhr, 333-334 Uhr, 335-336 Uhr, 337-338 Uhr, 339-340 Uhr, 341-342 Uhr, 343-344 Uhr, 345-346 Uhr, 347-348 Uhr, 349-350 Uhr, 351-352 Uhr, 353-354 Uhr, 355-356 Uhr, 357-358 Uhr, 359-360 Uhr, 361-362 Uhr, 363-364 Uhr, 365-366 Uhr, 367-368 Uhr, 369-370 Uhr, 371-372 Uhr, 373-374 Uhr, 375-376 Uhr, 377-378 Uhr, 379-380 Uhr, 381-382 Uhr, 383-384 Uhr, 385-386 Uhr, 387-388 Uhr, 389-390 Uhr, 391-392 Uhr, 393-394 Uhr, 395-396 Uhr, 397-398 Uhr, 399-400 Uhr, 401-402 Uhr, 403-404 Uhr, 405-406 Uhr, 407-408 Uhr, 409-410 Uhr, 411-412 Uhr, 413-414 Uhr, 415-416 Uhr, 417-418 Uhr, 419-420 Uhr, 421-422 Uhr, 423-424 Uhr, 425-426 Uhr, 427-428 Uhr, 429-430 Uhr, 431-432 Uhr, 433-434 Uhr, 435-436 Uhr, 437-438 Uhr, 439-440 Uhr, 441-442 Uhr, 443-444 Uhr, 445-446 Uhr, 447-448 Uhr, 449-450 Uhr, 451-452 Uhr, 453-454 Uhr, 455-456 Uhr, 457-458 Uhr, 459-460 Uhr, 461-462 Uhr, 463-464 Uhr, 465-466 Uhr, 467-468 Uhr, 469-470 Uhr, 471-472 Uhr, 473-474 Uhr, 475-476 Uhr, 477-478 Uhr, 479-480 Uhr, 481-482 Uhr, 483-484 Uhr, 485-486 Uhr, 487-488 Uhr, 489-490 Uhr, 491-492 Uhr, 493-494 Uhr, 495-496 Uhr, 497-498 Uhr, 499-500 Uhr, 501-502 Uhr, 503-504 Uhr, 505-506 Uhr, 507-508 Uhr, 509-510 Uhr, 511-512 Uhr, 513-514 Uhr, 515-516 Uhr, 517-518 Uhr, 519-520 Uhr, 521-522 Uhr, 523-524 Uhr, 525-526 Uhr, 527-528 Uhr, 529-530 Uhr, 531-532 Uhr, 533-534 Uhr, 535-536 Uhr, 537-538 Uhr, 539-540 Uhr, 541-542 Uhr, 543-544 Uhr, 545-546 Uhr, 547-548 Uhr, 549-550 Uhr, 551-552 Uhr, 553-554 Uhr, 555-556 Uhr, 557-558 Uhr, 559-560 Uhr, 561-562 Uhr, 563-564 Uhr, 565-566 Uhr, 567-568 Uhr, 569-570 Uhr, 571-572 Uhr, 573-574 Uhr, 575-576 Uhr, 577-578 Uhr, 579-580 Uhr, 581-582 Uhr, 583-584 Uhr, 585-586 Uhr, 587-588 Uhr, 589-590 Uhr, 591-592 Uhr, 593-594 Uhr, 595-596 Uhr, 597-598 Uhr, 599-600 Uhr, 601-602 Uhr, 603-604 Uhr, 605-606 Uhr, 607-608 Uhr, 609-610 Uhr, 611-612 Uhr, 613-614 Uhr, 615-616 Uhr, 617-618 Uhr, 619-620 Uhr, 621-622 Uhr, 623-624 Uhr, 625-626 Uhr, 627-628 Uhr, 629-630 Uhr, 631-632 Uhr, 633-634 Uhr, 635-636 Uhr, 637-638 Uhr, 639-640 Uhr, 641-642 Uhr, 643-644 Uhr, 645-646 Uhr, 647-648 Uhr, 649-650 Uhr, 651-652 Uhr, 653-654 Uhr, 655-656 Uhr, 657-658 Uhr, 659-660 Uhr, 661-662 Uhr, 663-664 Uhr, 665-666 Uhr, 667-668 Uhr, 669-670 Uhr, 671-672 Uhr, 673-674 Uhr, 675-676 Uhr, 677-678 Uhr, 679-680 Uhr, 681-682 Uhr, 683-684 Uhr, 685-686 Uhr, 687-688 Uhr, 689-690 Uhr, 691-692 Uhr, 693-694 Uhr, 695-696 Uhr, 697-698 Uhr, 699-700 Uhr, 701-702 Uhr, 703-704 Uhr, 705-706 Uhr, 707-708 Uhr, 709-710 Uhr, 711-712 Uhr, 713-714 Uhr, 715-716 Uhr, 717-718 Uhr, 719-720 Uhr, 721-722 Uhr, 723-724 Uhr, 725-726 Uhr, 727-728 Uhr, 729-730 Uhr, 731-732 Uhr, 733-734 Uhr, 735-736 Uhr, 737-738 Uhr, 739-740 Uhr, 741-742 Uhr, 743-744 Uhr, 745-746 Uhr, 747-748 Uhr, 749-750 Uhr, 751-752 Uhr, 753-754 Uhr, 755-756 Uhr, 757-758 Uhr, 759-760 Uhr, 761-762 Uhr, 763-764 Uhr, 765-766 Uhr, 767-768 Uhr, 769-770 Uhr, 771-772 Uhr, 773-774 Uhr, 775-776 Uhr, 777-778 Uhr, 779-780 Uhr, 781-782 Uhr, 783-784 Uhr, 785-786 Uhr, 787-788 Uhr, 789-790 Uhr, 791-792 Uhr, 793-794 Uhr, 795-796 Uhr, 797-798 Uhr, 799-800 Uhr, 801-802 Uhr, 803-804 Uhr, 805-806 Uhr, 807-808 Uhr, 809-810 Uhr, 811-812 Uhr, 813-814 Uhr, 815-816 Uhr, 817-818 Uhr, 819-820 Uhr, 821-822 Uhr, 823-824 Uhr, 825-826 Uhr, 827-828 Uhr, 829-830 Uhr, 831-832 Uhr, 833-834 Uhr, 835-836 Uhr, 837-838 Uhr, 839-840 Uhr, 841-842 Uhr, 843-844 Uhr, 845-846 Uhr, 847-848 Uhr, 849-850 Uhr, 851-852 Uhr, 853-854 Uhr, 855-856 Uhr, 857-858 Uhr, 859-860 Uhr, 861-862 Uhr, 863-864 Uhr, 865-866 Uhr, 867-868 Uhr, 869-870 Uhr, 871-872 Uhr, 873-874 Uhr, 875-876 Uhr, 877-878 Uhr, 879-880 Uhr, 881-882 Uhr, 883-884 Uhr, 885-886 Uhr, 887-888 Uhr, 889-890 Uhr, 891-892 Uhr, 893-894 Uhr, 895-896 Uhr, 897-898 Uhr, 899-900 Uhr, 901-902 Uhr, 903-904 Uhr, 905-906 Uhr, 907-908 Uhr, 909-910 Uhr, 911-912 Uhr, 913-914 Uhr, 915-916 Uhr, 917-918 Uhr, 919-920 Uhr, 921-922 Uhr, 923-924 Uhr, 925-926 Uhr, 927-928 Uhr, 929-930 Uhr, 931-932 Uhr, 933-934 Uhr, 935-936 Uhr, 937-938 Uhr, 939-940 Uhr, 941-942 Uhr, 943-944 Uhr, 945-946 Uhr, 947-948 Uhr, 949-950 Uhr, 951-952 Uhr, 953-954 Uhr, 955-956 Uhr, 957-958 Uhr, 959-960 Uhr, 961-962 Uhr, 963-964 Uhr, 965-966 Uhr, 967-968 Uhr, 969-970 Uhr, 971-972 Uhr, 973-974 Uhr, 975-976 Uhr, 977-978 Uhr, 979-980 Uhr, 981-982 Uhr, 983-984 Uhr, 985-986 Uhr, 987-988 Uhr, 989-990 Uhr, 991-992 Uhr, 993-994 Uhr, 995-996 Uhr, 997-998 Uhr, 999-1000 Uhr, 1001-1002 Uhr, 1003-1004 Uhr, 1005-1006 Uhr, 1007-1008 Uhr, 1009-1010 Uhr, 1011-1012 Uhr, 1013-1014 Uhr, 1015-1016 Uhr, 1017-1018 Uhr, 1019-1020 Uhr, 1021-1022 Uhr, 1023-1024 Uhr, 1025-1026 Uhr, 1027-1028 Uhr, 1029-1030 Uhr, 1031-1032 Uhr, 1033-1034 Uhr, 1035-1036 Uhr, 1037-1038 Uhr, 1039-1040 Uhr, 1041-1042 Uhr, 1043-1044 Uhr, 1045-1046 Uhr, 1047-1048 Uhr, 1049-1050 Uhr, 1051-1052 Uhr, 1053-1054 Uhr, 1055-1056 Uhr, 1057-1058 Uhr, 1059-1060 Uhr, 1061-1062 Uhr, 1063-1064 Uhr, 1065-1066 Uhr, 1067-1068 Uhr, 1069-1070 Uhr, 1071-1072 Uhr, 1073-1074 Uhr, 1075-1076 Uhr, 1077-1078 Uhr, 1079-1080 Uhr, 1081-1082 Uhr, 1083-1084 Uhr, 1085-1086 Uhr, 1087-1088 Uhr, 1089-1090 Uhr, 1091-1092 Uhr, 1093-1094 Uhr, 1095-1096 Uhr, 1097-1098 Uhr, 1099-1100 Uhr, 1101-1102 Uhr, 1103-1104 Uhr, 1105-1106 Uhr, 1107-1108 Uhr, 1109-1110 Uhr, 1111-1112 Uhr, 1113-1114 Uhr, 1115-1116 Uhr, 1117-1118 Uhr, 1119-1120 Uhr, 1121-1122 Uhr, 1123-1124 Uhr, 1125-1126 Uhr, 1127-1128 Uhr, 1129-1130 Uhr, 1131-1132 Uhr, 1133-1134 Uhr, 1135-1136 Uhr, 1137-1138 Uhr, 1139-1140 Uhr, 1141-1142 Uhr, 1143-1144 Uhr, 1145-1146 Uhr, 1147-1148 Uhr, 1149-1150 Uhr, 1151-1152 Uhr, 1153-1154 Uhr, 1155-1156 Uhr, 1157-1158 Uhr, 1159-1160 Uhr, 1161-1162 Uhr, 1163-1164 Uhr, 1165-1166 Uhr, 1167-1168 Uhr, 1169-1170 Uhr, 1171-1172 Uhr, 1173-1174 Uhr, 1175-1176 Uhr, 1177-1178 Uhr, 1179-1180 Uhr, 1181-1182 Uhr, 1183-1184 Uhr, 1185-1186 Uhr, 1187-1188 Uhr, 1189-1190 Uhr, 1191-1192 Uhr, 1193-1194 Uhr, 1195-1196 Uhr, 1197-1198 Uhr, 1199-1200 Uhr, 1201-1202 Uhr, 1203-1204 Uhr, 1205-1206 Uhr, 1207-1208 Uhr, 1209-1210 Uhr, 1211-1212 Uhr, 1213-1214 Uhr, 1215-1216 Uhr, 1217-1218 Uhr, 1219-1220 Uhr, 1221-1222 Uhr, 1223-1224 Uhr, 1225-1226 Uhr, 1227-1228 Uhr, 1229-1230 Uhr, 1231-1232 Uhr, 1233-1234 Uhr, 1235-1236 Uhr, 1237-1238 Uhr, 1239-1240 Uhr, 1241-1242 Uhr, 1243-1244 Uhr, 1245-1246 Uhr, 1247-1248 Uhr, 1249-1250 Uhr, 1251-1252 Uhr, 1253-1254 Uhr, 1255-1256 Uhr, 1257-1258 Uhr, 1259-1260 Uhr, 1261-1262 Uhr, 1263-1264 Uhr, 1265-1266 Uhr, 1267-1268 Uhr, 1269-1270 Uhr, 1271-1272 Uhr, 1273-1274 Uhr, 1275-1276 Uhr, 1277-1278 Uhr, 1279-1280 Uhr, 1281-1282 Uhr, 1283-1284 Uhr, 1285-1286 Uhr, 1287-1288 Uhr, 1289-1290 Uhr, 1291-1292 Uhr, 1293-1294 Uhr, 1295-1296 Uhr, 1297-1298 Uhr, 1299-1300 Uhr, 1301-1302 Uhr, 1303-1304 Uhr, 1305-1306 Uhr, 1307-1308 Uhr, 1309-1310 Uhr, 1311-1312 Uhr, 1313-1314 Uhr, 1315-1316 Uhr, 1317-1318 Uhr, 1319-1320 Uhr, 1321-1322 Uhr, 1323-1324 Uhr, 1325-1326 Uhr, 1327-1328 Uhr, 1329-1330 Uhr, 1331-1332 Uhr, 1333-1334 Uhr, 1335-1336 Uhr, 1337-1338 Uhr, 1339-1340 Uhr, 1341-1342 Uhr, 1343-1344 Uhr, 1345-1346 Uhr, 1347-1348 Uhr, 1349-1350 Uhr, 1351-1352 Uhr, 1353-1354 Uhr, 1355-1356 Uhr, 1357-1358 Uhr, 1359-1360 Uhr, 1361-1362 Uhr, 1363-1364 Uhr, 1365-1366 Uhr, 1367-1368 Uhr, 1369-1370 Uhr, 1371-1372 Uhr, 1373-1374 Uhr, 1375-1376 Uhr, 1377-1378 Uhr, 1379-1380 Uhr, 1381-1382 Uhr, 1383-1384 Uhr, 1385-1386 Uhr, 1387-1388 Uhr, 1389-1390 Uhr, 1391-1392 Uhr, 1393-1394 Uhr, 1395-1396 Uhr, 1397-1398 Uhr, 1399-1400 Uhr, 1401-1402 Uhr, 1403-1404 Uhr, 1405-1406 Uhr, 1407-1408 Uhr, 1409-1410 Uhr, 1411-1412 Uhr, 1413-1414 Uhr, 1415-1416 Uhr, 1417-1418 Uhr, 1419-1420 Uhr, 1421-1422 Uhr, 1423-1424 Uhr, 1425-1426 Uhr, 1427-1428 Uhr, 1429-1430 Uhr, 1431-1432 Uhr, 1433-1434 Uhr, 1435-1436 Uhr, 1437-1438 Uhr, 1439-1440 Uhr, 1441-1442 Uhr, 1443-1444 Uhr, 1445-1446 Uhr, 1447-1448 Uhr, 1449-1450 Uhr, 1451-1452 Uhr, 1453-1454 Uhr, 1455-1456 Uhr, 1457-1458 Uhr, 1459-1460 Uhr, 1461-1462 Uhr, 1463-1464 Uhr, 1465-1466 Uhr, 1467-1468 Uhr, 1469-1470 Uhr, 1471-1472 Uhr, 1473-1474 Uhr, 1475-1476 Uhr, 1477-1478 Uhr, 1479-1480 Uhr, 1481-1482 Uhr, 1483-1484 Uhr, 1485-1486 Uhr, 1487-1488 Uhr, 1489-1490 Uhr, 1491-1492 Uhr, 1493-1494 Uhr, 1495-1496 Uhr, 1497-1498 Uhr, 1499-1500 Uhr, 1501-1502 Uhr, 1503-1504 Uhr, 1505-1506 Uhr, 1507-1508 Uhr, 1509-1510 Uhr, 1511-1512 Uhr, 1513-1514 Uhr, 1515-1516 Uhr, 1517-1518 Uhr, 1519-1520 Uhr, 1521-1522 Uhr, 1523-1524 Uhr, 1525-1526 Uhr, 1527-1528 Uhr, 1529-1530 Uhr, 1531-1532 Uhr, 1533-1534 Uhr, 1535-1536 Uhr, 1537-1538 Uhr, 1539-1540 Uhr, 1541-1542 Uhr, 1543-1544 Uhr, 1545-1546 Uhr, 1547-1548 Uhr, 1549-1550 Uhr, 1551-1552 Uhr, 1553-1554 Uhr, 1555-1556 Uhr, 1557-1558 Uhr, 1559-1560 Uhr, 1561-1562 Uhr, 1563-1564 Uhr, 1565-1566 Uhr, 1567-1568 Uhr, 1569-1570 Uhr, 1571-1572 Uhr, 1573-1574 Uhr, 1575-1576 Uhr, 1577-1578 Uhr, 1579-1580 Uhr, 1581-1582 Uhr, 1583-1584 Uhr, 1585-1586 Uhr, 1587-1588 Uhr, 1589-1590 Uhr, 1591-1592 Uhr, 1593-1594 Uhr, 1595-1596 Uhr, 1597-1598 Uhr, 1599-1600 Uhr, 1601-1602 Uhr, 1603-1604 Uhr, 1605-1606 Uhr, 1607-1608 Uhr, 1609-1610 Uhr, 1611-1612 Uhr, 1613-1614 Uhr, 1615-1616 Uhr, 1617-1618 Uhr, 1619-1620 Uhr, 1621-1622 Uhr, 1623-1624 Uhr, 1625-1626 Uhr, 1627-1628 Uhr, 1629-1630 Uhr, 1631-1632 Uhr, 1633-1634 Uhr, 1635-1636 Uhr, 1637-1638 Uhr, 1639-1640 Uhr, 1641-1642 Uhr, 1643-1644 Uhr, 1645-1646 Uhr, 1647-1648 Uhr, 1649-1650 Uhr, 1651-1652 Uhr, 1653-1654 Uhr, 1655-1656 Uhr, 1657-1658 Uhr, 1659-1660 Uhr, 1661-1662 Uhr, 1663-1664 Uhr, 1665-1666 Uhr, 1667-1668 Uhr, 1669-1670 Uhr, 1671-1672 Uhr, 1673-1674 Uhr, 1675-1676 Uhr, 1677-1678 Uhr, 1679-1680 Uhr, 1681-1682 Uhr, 1683-1684 Uhr, 1685-1686 Uhr, 1687-1688 Uhr, 1689-1690 Uhr, 1691-1692 Uhr, 1693-1694 Uhr, 1695-1696 Uhr, 1697-1698 Uhr, 1699-1700 Uhr, 1701-1702 Uhr, 1703-1704 Uhr, 1705-1706 Uhr, 1707-1708 Uhr, 1709-1710 Uhr, 1711-1712 Uhr, 1713-1714 Uhr, 1715-1716 Uhr, 1717-1718 Uhr, 1719-1720 Uhr, 1721-1722 Uhr, 1723-1724 Uhr, 1725-1726 Uhr, 1727-1728 Uhr, 1729-1730 Uhr, 1731-1732 Uhr, 1733-1734 Uhr, 1735-1736 Uhr, 1737-1738 Uhr, 1739-1740 Uhr, 1741-1742 Uhr, 1743-1744 Uhr, 1745-1746 Uhr, 1747-1748 Uhr, 1749-1750 Uhr, 1751-1752 Uhr, 1753-1754 Uhr, 1755-1756 Uhr, 1757-1758 Uhr, 1759-1760 Uhr, 1761-1762 Uhr, 1763-1764 Uhr, 1765-1766 Uhr, 1767-1768 Uhr, 1769-1770 Uhr, 1771-1772 Uhr, 1773-1774 Uhr, 1775-1776 Uhr, 1777-1778 Uhr, 1779-1780 Uhr, 1781-1782 Uhr, 1783-1784 Uhr, 1785-1786 Uhr, 1787-1788 Uhr, 1789-1790 Uhr, 1791-1792 Uhr, 1793-1794 Uhr, 1795-1796 Uhr, 1797-1798 Uhr, 1799-1800 Uhr, 1801-1802 Uhr, 1803-1804 Uhr, 1805-1806 Uhr, 1807-1808 Uhr, 1809-1810 Uhr, 1811-1812 Uhr, 1813-1814 Uhr, 1815-1816 Uhr, 1817-1818 Uhr, 1819-1820 Uhr, 1821-1822 Uhr, 1823-1824 Uhr, 1825-1826 Uhr, 1827-1828 Uhr, 1829-1830 Uhr, 1831-1832 Uhr, 1833-1834 Uhr, 1835-1836 Uhr, 1837-1838 Uhr, 1839-1840 Uhr, 1841-1842 Uhr, 1843-1844 Uhr, 1845-1846 Uhr, 1847-1848 Uhr, 1849-1850 Uhr, 1851-1852 Uhr, 1853-1854 Uhr, 1855-1856 Uhr, 1857-1858 Uhr, 1859-1860 Uhr, 1861-1862 Uhr, 1863-1864 Uhr, 1865-1866 Uhr, 1867-1868 Uhr, 1869-1870 Uhr, 1871-1872 Uhr, 1873-1874 Uhr, 1875-1876 Uhr, 1877-1878 Uhr, 1879-1880 Uhr, 1881-1882 Uhr, 1883-1884 Uhr, 1885-1886 Uhr, 1887-1888 Uhr, 1889-1890 Uhr, 1891-1892 Uhr, 1893-1894 Uhr, 1895-1896 Uhr, 1897-1898 Uhr, 1899-1900 Uhr, 1901-1902 Uhr, 1903-1904 Uhr, 1905-1906 Uhr, 1907-1908 Uhr, 1909-1910 Uhr, 1911-1912 Uhr, 1913-1914 Uhr, 1915-1916 Uhr, 1917-1918 Uhr, 1919-1920 Uhr, 1921-1922 Uhr, 1923-1924 Uhr, 1925-1926 Uhr, 1927-1928 Uhr, 1929-1930 Uhr, 1931-1932 Uhr, 1933-1934 Uhr, 1935-1936 Uhr, 1937-1938 Uhr, 1939-1940 Uhr, 1941-1942 Uhr, 1943-1944 Uhr, 1945-1946 Uhr, 1947-1948 Uhr, 1949-1950 Uhr, 1951-1952 Uhr, 1953-1954 Uhr, 1955-1956 Uhr, 1957-1958 Uhr, 1959-1960 Uhr, 1961-1962 Uhr, 1963-1964 Uhr, 1965-1966 Uhr, 1967-1968 Uhr, 1969-1970 Uhr, 1971-1972 Uhr, 1973-1974 Uhr, 1975-1976 Uhr, 1977-1978 Uhr, 1979-1980 Uhr, 1981-1982 Uhr, 1983-1984 Uhr, 1985-1986 Uhr, 1987-1988 Uhr, 1989-1990 Uhr, 1991-1992 Uhr, 1993-1994 Uhr, 1995-1996 Uhr, 1997-1998 Uhr, 1999-2000 Uhr, 2001-2002 Uhr, 2003-2004 Uhr, 2005-2006 Uhr, 2007-2008 Uhr, 2009-2010 Uhr, 2011-2012 Uhr, 2013-2014 Uhr, 2015-2016 Uhr, 2017-2018 Uhr, 2019-2020 Uhr, 2021-2022 Uhr, 2023-2024 Uhr, 2025-2026 Uhr, 2027-2028 Uhr, 2029-2030 Uhr, 2031-2032 Uhr, 2033-2034 Uhr, 2035-2036 Uhr, 2037-2038 Uhr, 2039-2040 Uhr, 2041-2042 Uhr, 2043-2044 Uhr, 2045-2046 Uhr, 2047-2048 Uhr, 2049-2050 Uhr, 2051-2052 Uhr, 2053-2054 Uhr, 2055-2056 Uhr, 2057-2058 Uhr, 2059-2060 Uhr, 2061-2062 Uhr, 2063-2064 Uhr, 2065-2066 Uhr, 2067-2068 Uhr, 2069-2070 Uhr, 2071-2072 Uhr, 2073-2074 Uhr, 2075-2076 Uhr, 2077-2078 Uhr, 2079-2080 Uhr, 2081-2082 Uhr, 2083-2084 Uhr, 2085-2086 Uhr, 2087-2088 Uhr, 2089-2090 Uhr, 2091-2092 Uhr, 2093-2094 Uhr, 2095-2096 Uhr, 2097-2098 Uhr, 2099-2100 Uhr, 2101-2102 Uhr, 2103-2104 Uhr, 2105-2106 Uhr, 2107-2108 Uhr, 2109-2110 Uhr, 2111-2112 Uhr, 2113-2114 Uhr, 2115-2116 Uhr, 2117-2118 Uhr, 2119-2120 Uhr, 2121-2122 Uhr, 2123-2124 Uhr, 2125-2126 Uhr, 2127-2128 Uhr, 2129-2130 Uhr, 2131-2132 Uhr, 2133-2134 Uhr, 2135-2136 Uhr, 2137-2138 Uhr, 2139-2140 Uhr, 2141-2142 Uhr, 2143-2144 Uhr, 2145-2146 Uhr, 2147-2148 Uhr, 2149-2150 Uhr, 2151-2152 Uhr, 2153-2154 Uhr, 2155-2156 Uhr, 2157-2158 Uhr, 2159-2160 Uhr, 2161-2162 Uhr, 2163-2164 Uhr, 2165-2166 Uhr, 2167-2168 Uhr, 2169-2170 Uhr, 2171-2172 Uhr, 2173-2174 Uhr, 2175-2176 Uhr, 2177-2178 Uhr, 2179-2180 Uhr, 2181-2182 Uhr, 2183-2184 Uhr, 2185-2186 Uhr, 2187-2188 Uhr, 2189-2190 Uhr, 2191-21





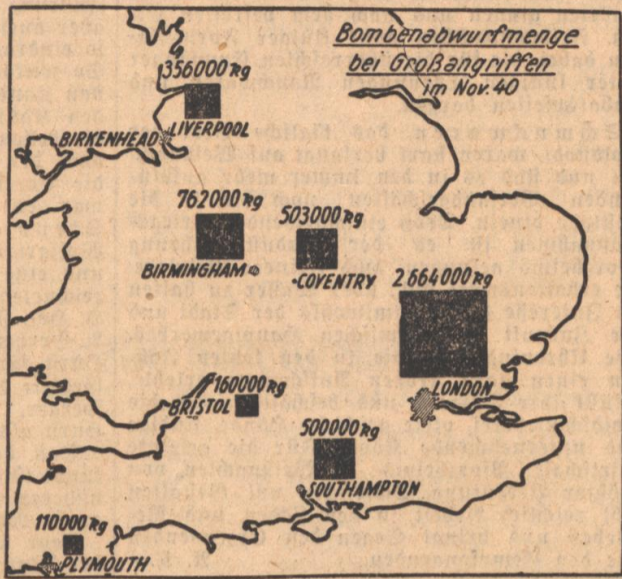


# Feuerzungen spiegeln sich in der Themse

## Großangriff auf London bei 38 Grad Minus — Deutsche Luftwaffe schlägt erneut mit ganzer Wucht zu

Von Kriegsberichterstatter Alois Vanthardt

BR. In den letzten Tagen wurden an die Kameraden unserer Waffe harte Aufgaben gestellt. Sie haben sie reiflos erfüllt und ganze Arbeit geleistet. Ihr ganzes Hingebendes Können, ihren Mut, ihre Einsatzfreudigkeit, zusammen mit den besten Flugzeugen der Welt, den Heinkel-, Junkers- und Dornier-Kampfmotoren auf Anariffe konzentriert und ihre Leistungen, wenn nie zuvor, dann in diesen Tagen in die Geschichte dieses Krieges mit ehernen Lettern eintragen. Erst Coventry, dann Birmingham, Bristol, Southampton, Plymouth und Liverpool, Vorgestern Mittelenglands, gestern im Nordwesten, heute im Süden und zu jeder Zeit um England herum auf ihre Geleitzüge, die sie mit Veraweilung einzubringen versuchten. Heute nachmittags hatte erst der Kommandeur der Gruppe die Anerkennung des Reichsmarschalls verliehen.



Die fünfzehnjährige Vergeltung Die Menge der im Monat November abgeworfenen Bomben. (Zerlegt-Blindentwurf-M.)

### Trotz dieser Kombination . . .

Und nun wurde wieder ein Großangriff befohlen: London. Hauptmann St., mit seinen 280 Feindfliegern einer der erfahrensten Kampfflieger, teilt mit einer Beladung von 30 bis 40 Minuten bis hin zu unserem braven Vogel flach gelandet. Noch sind meine Finger heiß von der Kälte da oben. Heute ist mir wieder so recht zum Bewußtsein gekommen, was eigentlich unsere Flieger Nacht für Nacht auf sich nehmen, denn das Thermometer zeigte 38 Grad unter Null an. Anfangs trotz der Kälte an mir hoch. Trotz dieser Kombination und selbstgeleiteter Handfläche war sie nicht abzuwehren. Dabei hatte ich doch noch den einfachen Posten, im Gegenlicht zu meinen Kameraden, bezogen. Ich kniete in der Wanne und wollte sehen, wie London brennt. Wie

lastend nach uns zu greifen versuchen. Wir haben unseren Auftrag erfüllt, und mit höchster Fracht geht es dem Heimatboden zu.

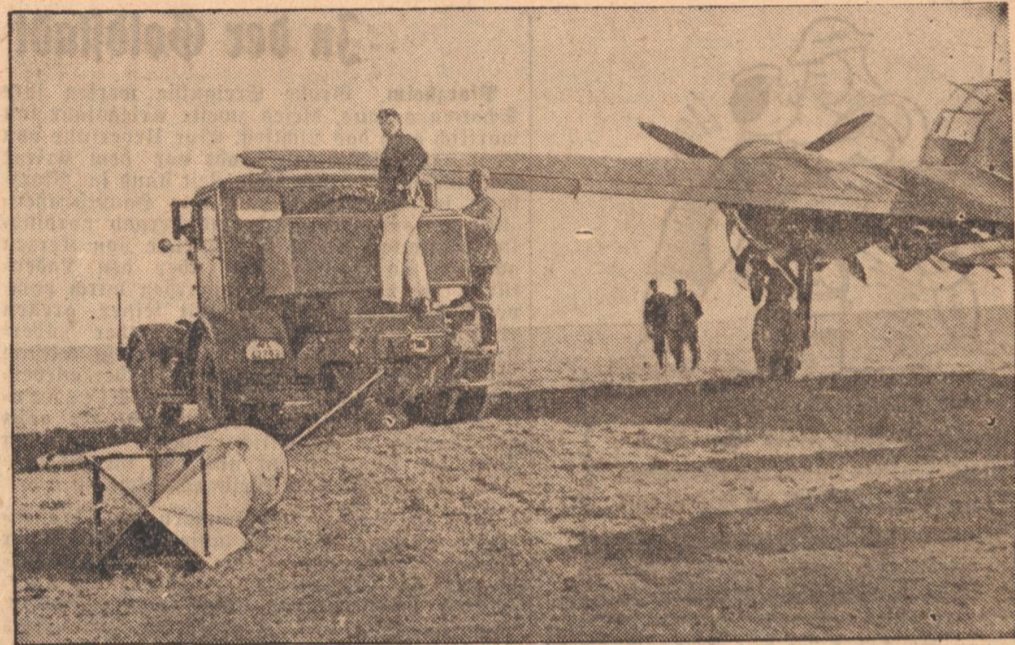
Auf unserem Gefechtsstand ist es lebhafter geworden. In der Zwischenzeit ist auch die letzte Maschine gelandet. Die Kommandanten

erhalten Bericht. Sie alle sagen das aus, was wir in dieser Nacht erlebt und gesehen haben: Brände, Brände, Brände!

### Riesiger Brand in Londons Regierungsviertel

Von Kriegsberichterstatter Kurt Duerfisch  
BR. Das Londoner Regierungsviertel ist in der Nacht zum Montag das Ziel unserer Angriffe. Es ist fast Mitternacht, als die starken Motoren unserer Heinkel angeworfen werden, aufrittend und betäubend zugleich beginnt das Dröhnen. Die Motoren laufen sich warm. Und dann ist es so weit. Wir rollen an. Genau zu der befohlenen Startzeit hebt sich unsere Maschine vom Platz. Wieder der Flug zur Kanalflotte über das Meer nach England hinein. Und wieder ist Nebel. Ein Wetter kommt zudem herauf, nichts ist zu sehen. Endlos scheint der Flug zu dauern. Dann aber färbt sich plötzlich die weiße Wolfendecke, über der und in der wir fliegen, in weiter Ausdehnung rot.

Wir sind über London, aber dem Regierungsviertel. Hier haben wohl schon Einheiten anderer Verbände mit Erfolge gewirkt. Anflug auf den Zielraum: Unsere Bomben prallen herunter. Hunderte von kleinen Feuerern mit gleichem hellem Licht entleeren sich an dem Ziel. Sie schließen sich zusammen zu einem einzigen Brandherd von riesigem Ausmaß, der sich langsam rotet. Unsere Bomben haben geschlagen. Wir haben schon längst abgedreht. Aber immer noch kann ich aus der Bodenwanne durch den schwarzen



Bomben für England (BR. Gallian, Presse-Doffmann, M.)

Dunst der Wolken den roten Feuerschein beobachten, der an Stärke immer mehr zu gewinnen scheint.

Der Brand wird den Kameraden in den anderen Maschinen ein guter Begleiter zum Ziel sein, den Kameraden, die wie wir wissen, mit schweren Bomben bereits im Anflug sind, bereit, gegen das Herz des Feindes einen neuen schweren Schlag zu führen. Wir haben unseren Auftrag erfüllt. Mit Vollgas brauchen wir dem Heimatboden zu, unbekümmert um die englische Flak, die uns wütend ihre Salven nachschickt.

### Rumänisches Motorschiff geraubt Englische Standale enthüllt

mü. Bukarest, 9. Dez. Ueber einen neuen Fall englischer Schiffe berichtet der Kapitän und 27 Besatzungsmitglieder des rumänischen Motorschiffes „Budege“. Vor Inace und schreibe fünf Monaten ist das rumänische Schiff im Roten Meer von einem englischen Torpedoboot aufgebracht und in den Hafen von Port Said eingeschleppt worden. Die gesamte Ladung des Frachters wurde von den Engländern gestohlen, darunter 80 für das rumänische Rote Kreuz bestimmte Sanitätsautos. Schließlich wurde die „Budege“ nach Datta überführt, wo sie noch heute liegt. Die Besatzung wurde in völkerrechtswidriger Weise interniert. Erst nach langwierigen Verhandlungen gelang es der Bukarester Regierung, die Freilassung von 27 Mann der Besatzung durchzusetzen, während sich noch 23 Mann in Datta inhaft befinden.

Die dieser Tage in Konstanta eingetroffenen Freigelassenen waren in Datta überrigende Menge des Unterganges des französischen U-Bootes „Mormon“, der 3000 jüdische Emigranten an Bord hatte, von denen nur 925 gerettet werden konnten. Ueber die Umstände dieser Katastrophe haben die rumänischen Seelente ein Protokoll abgegeben, das wieder einmal das ganze Ausmaß englischer Gewissenlosigkeit und Schurkerei aufzeigt. An den letzten Monaten — so heißt es in dem Augenzeugenbericht wörtlich — waren mehrere Dampfer, die unter der Flagge Panamas mit jüdischen Emigranten nach Palästina zu gelangen versuchten, von den englischen Seehäfen gefasst worden. Die jüdischen Emigranten, die heimlich nach Palästina zu entkommen versucht hatten, wurden zum Zwecke leistungsfähiger Bewachung auf der „Barrie“ gefangen gehalten, die im Hafen von Haifa lag. Am Tage der Katastrophe, am 9.10. vormittags, erlegten sich in den Maschinenräumen des Dampfers drei mächtige Explosionen. Der Dampfer neigte sich auf die Seite und innerhalb einer Viertelstunde war nur noch ein kleiner Teil über Wasser. Nach den Angaben der Besatzungsmitglieder befanden sich auf dem französischen Schiff 3800 jüdische Emigranten. Viele von ihnen brangen ins Wasser und verdrifteten schwimmend das Ufer zu erreichen. Sie wurden aber von den dort stehenden englischen Polizisten mit Gewehrfeuer erfaßt. Sogar die englischen Boote im Hafen durften die Ertrinkenden nicht retten. Einige Tausend Emigranten konnten bis zur „Budege“ gelangen, wo sie von den rumänischen Matrosen gerettet wurden. Insgesamt wurden von den 3800 Emigranten nur 925 lebend geborgen.

Die rumänischen Matrosen erklärten weiter, daß ein Betriebsunfall ausgebrochen sei und gaben der Vermutung Ausdruck, daß die Explosionen auf einen verbotenen Anschlag der Engländer selbst zurückzuführen seien, die sich auf diese Weise der jüdischen Emigranten hatten entziehen wollen.

### Aus Eiserjucht — selbst verstimmt

Amittan, 9. Dez. Ein 20jähriger Burde aus Amittan brachte sich eine Reihe von Stigmata bei und beidseitig dann bei der Kriminalpolizei einen anderen. Auf diese Weise wollte er sich einen lästigen Nebenbuhler vom Hals schaffen. Vom Amtsgericht Mährisch-Schönberg wurde der Angeklagte wegen falscher Anschuldigungen zu 5 Monaten Gefängnis verurteilt.

### Fünfzehnjähriger erlegt Bären

W. W. W. 7. Dez. Im Bogen der Loh bei Lulshon (Arctien) hat ein fünfzehnjähriger Jüngling einen Bären erlegt, der die Herden der ganzen Gegend seit längerer Zeit gefährdet hatte. Der Jäger hat ein Gewicht von 150 Kilogramm. Da noch weitere Bären in der Gegend ihr Unwesen treiben, legen die Bauern die Jagd fort. Man nimmt an, daß die Tiere aus den belgischen Ardennen kommen.

**Qualitäts-Cigaretten enthalten nur die obersten Blattlagen der Tabakpflanze\*)**

ATIKAH 5P

\*) Was das „Herz“ beim Salat ist, der „Kopf“ beim Spargel — das sind die Spitzenblätter beim Tabak. Nur bei Cigaretten höherer Preisklassen kann man ausschließlich diese teueren Blattlagen für die Mischung verwenden.

# Zwei Vorpostenboote gegen drei Torpedokreuzer

Von Kriegsberichterstatter Ulrich Kurze

Boote zum Schutz gegen Solitäre unter Deck gebracht. In schnellster Folge legen nun die Geschosse, unter denen sich solche mit Leuchtpunkten befinden, unmittelbar über das Ziel. Die Salve auf Salve schlägt neben und vor den beiden Booten ein und wirft jeweils 4 bis 5 etwa 15 Meter hohe braune und weiße Wasserfontänen empor.

### Vorbildliche Besatzung

Mit vorbildlicher Ruhe werden von der Besatzung, die vorwiegend aus älteren Meeresoffizieren besteht, trotz der hochkonzentrierten Lage sämtliche Befehle schnell und sicher ausgeführt. Innerhalb 52 Jahre alter Frischdampferkreuzer macht sich daran, mitten im Gefecht den Verwundeten die Sprengkapseln mit einer Range aus den Wunden zu ziehen. Durch weiches Gitterwerk wird ein wirksames Einschließen des Gegners so erleichtert, daß trotz des nahezu 20 Minuten zeitweise auf fürstliche Entfernung geführten Gefechts auf beiden Seiten weitere lebenswichtige Ausfälle vermieden werden. Schließlich gelang es sogar, die Boote hinter ihren eigenen Schornstein auszuheben und Nebel zu bringen und so der Sicht des unbegreiflicherweise nicht nachstehenden Gegners zu entziehen.

Als die Dämmerung andrückt, erlischt das immer noch am Horizont aufblühende Mindefeuer der feindlichen Schiffe. Unsere beiden Boote feuern mit äußerster Kraft auf die schneebedeckten Berge der fernen Küste zu. Aus dem Schornstein des Nebenbootes, das mit hoher Angabe mehrere Meilen westlich neben uns verläuft, löst eine blutrote Flamme. Die gesamte Kremschiffe ist zum Zeigen in den Kesselraum getrieben. Neben Augenblick wird ein neuer Angriff erwartet.

### Deutsche Zerstörer bringen Hilfe

Als ich gerade in die vorderen Decks gegangen bin, um den Schwerverwundeten, falls erforderlich, Morphium geben zu lassen, wird erneut Alarm gegeben. Mehrere Zerstörer kommen von achtern auf. Schon glauben wir, daß nun der Endkampf bevorsteht, als sie sich als Deutsche zu erkennen geben und ärztliche Hilfe anbieten.

Jetzt endlich löst sich die unachtere Spannung aller. Die Männer schütteln sich gegenseitig die Hand und schlagen sich vor Freude auf die Schulter. Alles fäht mit an, um das mit Holz-, Glas- und Eisenplättchen bedeckte und blutgetränkte Borde zu säubern und die eingetretenen Störungen zu beseitigen. Das zum Schließen des Decks verwandte Seewerkzeug fliehet durch den zäh haftenden Pulverschleim schweißelch durch die Speigeltasche ab.

Wald kam das Gefährd beschränkt verwendungsbereit gemeldet werden. Aus Heisern und dem Rest der Seeleute wird eine neue Gesichtsbildung abgeleitet.

Von der aufstehenden Sonne besenchtet feiern die Schiffe neuem Erleben entgegen.

Besonderer Stolz erfüllt die ganze Flottille, als unser Kampf im Wehrmachtbericht vom 25. April 1940 mit folgenden Worten beschrieben wurde:

„Eine Vorpostenflottille schiffete bei diesem Wetter am Westausgang des Skagerrak eine Gruppe großer französischer Zerstörer in naher Entfernung. Trotz erheblicher Ueberlegenheit der feindlichen Streitkräfte griffen die Vorpostenboote sofort an. Nach kurzem Gefecht lief der Feind mit höchster Fahrt ab und kam mit westlichem Kurs aus Sicht.“

# Wenn die Feuerglocke erkönt

## Stolze Erfolgserie einer Flakabteilung im Kriegseinsatz

Von Kriegsberichterstatter Mählbradt

BR. „Wieviele Maschinen habt ihr abgeschossen?“ Diese oder ähnliche Fragen sind manchem Flakarillisten gestellt worden. Die Antwort darauf sollte einen Wertmaßstab für den Einsatz der Flakartillerie liefern. Der unbestimmte Fragesteller bildete danach oft sein Urteil. Dies Urteil wird fast in jedem Falle der tatsächlichen Leistung einer Einheit nicht gerecht. Oberstes Ziel der Flakartillerie ist und bleibt die Abwehr von Feindmaschinen und die Verhinderung gezielter Bombenabwürfe. Mancher wird fragen: das sind zu allgemeine Feststellungen ohne handgreifliche Ergebnisse. Es sei folgendes erwidert: Man stelle sich vor, in Berlin schneigt die Flakartillerie in einer Angriffsnacht und die Angreifer könnten ungehindert in aller Ruhe die Reichshauptstadt überfliegen und ihre Bomben abwerfen. Diese kleine Ueberlegenheit mag den Wert der Maschine noch erhöhen, sie von der Abwehr angreifender Feindmaschinen schon vor Erreichen Berlins durch die Flakperrre berichtet.

Wenn nun die Feindmaschinen bereits im Vorgebiet abgewehrt werden, ist es klar, daß viele Batterien überhaupt nicht zum Schießen kommen. Sie müssen aber an ihren Plätzen verharren, weil ihr Objekt den Einlass erfordert. So kommt es vor, daß Batterien wochenlang keinen Gegner vor die Nötre bekommen, weil die ersten „Gruppen“ ihrer Vorkämpfer schon genug haben, den Geruch von dem Objekt fernzuhalten. Dene Schutz kein Abstrich! Natürlich ergibt auch nicht jeder Feind ein Abstrich für die schießende Einheit. Die Zeit, in der eine Flakbatterie einen Gegner wirkungsvoll beschließen kann, ist kurz. Denn die Flakgeschütze befinden sich in Stellungen, die Kampfmotoren dagegen fliegen frei im Luftraum mit hoher Geschwindigkeit. Frei im Luftraum der Flakartillerie ist und bleibt trotzdem der Abstrich die Krönung seiner Arbeit. Und deshalb brennen die Männer darauf, den Gegner unter Feuer nehmen zu können. Dann besteht die Aussicht auf einen Abstrich, auf einen sichtbaren Erfolg einer oft monatelangen Arbeit in der Stel-

lung. Jetzt muß der E-Messer auf Draht sein, die Funktionen der Meßgeräte müssen ihre Funktionen mit höchster Präzision erfüllen. Erst dann kann der gemeinliche Erfolg, der Abstrich, entfallen.

Die Flakabteilung A. B., die wir besuchten, kann auf eine stolze Erfolgserie von 33 Abstrich zurückblicken. Bei diesen Abstrichen handelt es sich nur um Erfolge, die ihre Bestätigung von ausländischer Seite erhalten haben. In dieser Bestätigung gehören zwei Auslagen unbeeinträchtigt. Jeunen einer fremden Einheit, genaue Angaben, Bestätigung der Abstrichstelle, Uhrzeitangabe der Nachbatterien, die sich mit der eigenen Uhrzeitangabe decken müssen. Erst nach diesen und anderen Ermittlungen wird einer Abteilung der Abstrich ausgeschrieben. Viele Abstriche bleiben unbekannt, weil einige Angaben fehlen, die, vor allem bei dem Vormarsch im Westen, oft schon wegen Zeitmangel gar nicht erbracht werden konnten.

Zwei Abstriche ragen besonders heraus: Eine der abgeschossenen Bristol-Blenheim-Maschinen überließ, bereits angeschossen, in 70 Meter Höhe die Batterie Kellerau. Die Geschützbedienungen richteten sofort an. Aus der schon brennenden Maschine wurde noch eine Bombe in die Froskenstellung geworfen. Die Beladung der Maschine hämmerte mit M.G.-Feuer auf die Geschützbedienungen ein, die in der Stellung am Geschütz verharren mußte. Es traten dadurch einige Verletzte ein. Kaum hatte die Maschine die Stellung überfliegen, da platze sie unter der Wucht des Volltreffers auseinander.

Eine andere Bristol-Blenheim erlischt plötzlich in 800 Meter Höhe über der Stellung. Die 8-cm-Geschütze wurden sofort angezündet, doch die beiden Geschütze eröffneten als erste das Feuer und erlegten den Gegner mit 23 Schüssen, so daß ihre „schweren Brüder“ gar nicht in Aktion zu treten brauchten. Das sind kleine Ausstriche aus Gefechtsberichten unserer Flakartillerie. Ein Beispiel für viele. Die Flakartillerie stellt weiter ihren Mann, und wird verstanden, diesen stolzen Erfolgen neue hinzuzufügen.



England wird immer enger!

(Zeichnung: Gots/Interpre.)

mühte erst dem Funken zu Mute sein, der da oben im Funkenfaher die seine Aufgaben meißerte, oder dem Beobachter, der vorn in der Kanzel liegt und sein Ziel anvisiert, gar nicht zu sprechen von dem Flugzeugführer, der still und unbeweglich mit fester Hand die Last an das Ziel dringt.

Nun fliehe ich wieder wohlbehalten in der Gefechtsbarade unseres Feldflughafens in Nordfrankreich und schreibe diesen Bericht. Der eisernen Ofen spendet wohlige Wärme und taugt uns langsam auf. Unsere Wachen glücken. Niemand die Temperaturerhöhung oder ist es das soeben Erlebte, das uns das Blut stärker freisetzt. Ich habe es mit eigenen Augen gesehen.

### Reihen von Lagerhäusern in Flammen

Als in unserer Maschine der Ruf des Beobachters erkante „Mittung, Bombenwurf!“, da standen schon ganze Reihen von Lagerhäusern in Flammen, da spiegeln sich blutrote Feuerzungen in der Themse. Ich prekte das Gesicht an die Scheiben der Wanne, da fielen unsere Bomben heraus. Man konnte sie ein großes Stück gegen den hellen Schein der Brände verfolgen, dann blühten die kleinen Silberfische, die Brandbomben, wie Papierfäden vorbei und nahmen ihren verderbbringenden Weg in die Tiefe. Eine ungeheure Spannung hatte mich gepackt. Der Vormechaniker stand jetzt hinter mir, stützte sich auf meine Schulter, und beide starrten wir in die Tiefe, um die Wirkung und die Lage unserer Bomben zu erkennen. Die Sekunden schienen unendlich. Plötzlich blüht es auf. Da und dort, Richter gehen auf und werden im Ru größer und größer. Nach uns kommen die Kameraden und bringen die gleiche schwere Last ins Ziel.

Wir lassen London zurück. Die Brände bleiben. Weit können wir sie noch verfolgen. Was kümmert uns die Flak, die ringsherum bellt, was bedeuten schon die Scheinwerfer, die

**.. auch ihm hilft Nivea**  
die Haut wirksam zu schützen. Mit Nivea gepflegte Haut bleibt glatt und geschmeidig.











# Verlobung am Weihnachtstag

ist selbstverständlich doppelte Freude. Ihre Verwandten und Bekannten wollen teilhaben. Auch in diesem Jahr wartet jeder Leser mit Spannung auf die Weihnachtsausgabe. Die Verlobungsanzeige in unserer Tageszeitung „Der Führer“ ist hierzu der beste Liebesbrief dieser Beschriftung. Sichern Sie sich daher heute schon den Platz in unserer Festtagsausgabe.

Die Geburt unseres zweiten Kindes, einer gesunden Tochter zeigen wir dankbar an

**Brigitte Beck**, geb. Rohde  
**Prof. Dr. Beck**, Chefarzt  
des Kinderkrankenhauses  
Fidest. 3

KARLSRUHE, den 8. Dezember 1940  
Landesfrauenklinik 7180

Ihre Vermählung geben bekannt:

**Dr. med. Heinrich Haas**  
**Anneliese Haas**  
geb. Knaebel

Karlsruhe, den 9. Dezember 1940 6862

Statt Karten

Ihre Vermählung geben bekannt  
**Dipl.-Ing. Herbert Bähr**  
Heeresbaummeister  
**Annelore Bähr**  
geb. Meisner

Karlsruhe, den 10. Dezember 1940  
Offenburg 7188

Als hätten Sie neue Füße

Einige Tropfen „B. E. W. A.“ einmassieren — wie neugeboren!  
Gegen Ermüdung der Füße, Fußschwellen, kalte Füße, Brennen, Zehen-Ekzeme, Blasen.

Fl. RM 2,—, doppelst. 3,—, jahresl. 6,— in Apotheken u. Drogerien  
Neuendung: in Karlsruhe Drogerie: Zentner, Kaiserstr. 229,  
Günter, Zähringerstr. 55, Zeiter, Ludwig-Wilhelm-Str. 2.

## Kaufgesuche

**Ich kaufe stets:**

**Goldschmuck / Brillanten / Perlen / Korallen / Türkisen / Granaten / gold. Uhren / Zahnkronen / Münzen**

**B. Kamphues** 47897  
Karlsruhe / Kaiserstr. 201  
Eierne

## Flaschenschränke

verschiedener Größe, auch reparaturbedürftig, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47988 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Stiftstiefel

Größe 41 zu kaufen oder gegen Größe 39 zu tauschen gesucht.  
Angebote an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti

Kompl. für 12500  
Kamphues, Kaiserstr. 201  
mit Stiftstiefeln, Gr. 39, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47988 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Keittstiefel

Größe 42-43, Ionie  
Angebote unter 7104 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Eisenbahn

Gr. 42, gut erh., zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## h-6 Stiefel

Gr. 42, gut erh., zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1-2 Herzfelle

edl. neu oder geb., zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47885 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Gr. 37/38 u. Größe 42/43, Ionie  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Gr. 40/42, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Gr. Gashed

Gr. 37/38, zu kaufen gesucht.  
Angebote unter 47974 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Kaufladen

zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Piano Flügel

zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Grammophonplatten

zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Notenständer

zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sti-Gehue

Größe 42-44, zu kaufen gef. Angebots unter 47944 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Buchdruck-Schnellpresse

Fabr. Johannberg, Format 50/70 cm

## 1 Steindruck-Handhebelpresse

Krause, Format 55/75 cm

## 1 Fallschachtel-Stanzmaschine

Fabr. Lisch & Co., mit vielen Stanzwerkzeugen zu verkaufen. Angebote unter Nr. 7208 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Wash-Revolte

Ständer da — Maschine wird prima laubert — in, zu verkaufen.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 3 Manobor-Solbaukasten

1 elektr. beleucht., zu verkaufen. Angebote unter 6600 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Gebrod-Anzug

(Rammgarn, preiswert, Garmann (Garmann), m. West, beides für Herren, wenig getragen. Größe: Hauptgröße 40, II, 5. Steinbach, Karlsruhe. (7197)

## Winterrmantel

1. Größe: Jungen, Stoff mit Stoff, Reithaus, Puppenwagen, Vogelkäfig, alles in gut. Zustand zu verkaufen. Angebote unter Nr. 7208 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Kreuzfuchs

Wanda getragen, für 50 RM zu verkaufen. Angebote unter 7210 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Sofakissen

zu verkaufen. Angebote unter 7172 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Schreibmaschine

Zimmermann, Knaben, zu verkaufen. Angebote unter 7208 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Herrenrad

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Blühmantel

Größe 46, preiswert zu verkaufen. Angebote unter 7208 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Winterrmantel

für 14-17, Junoren zu verkaufen. Angebote unter 7190 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Auto-Koffer

150 RM, gutgehend, neu. Siemens-Stoß u. et. Schließwerk für Koffelkasten zu verkaufen. Angebote unter 6300 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Staubsauger

200 RM, neu, zu verkaufen. Angebote unter 7190 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Winterrüber

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Damen-Mantel

Größe 42, zu verkaufen. Angebote unter 7190 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## Silber

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Truhchen u. 1 Truhe

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an Führer-Verlag Karlsruhe.

## 14 Pfd. Steppdeckenwolle

zu verkaufen. Angebote unter 7170 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Eleftr. Eisenbahn

Größe: 1. u. 2. Klasse, zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## H-Mantelstoff

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Radio

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Damenstühle

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Damenrad

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Lauffahrrad

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Fußschiel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## D = u. H = Rad

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Emailherd

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Motor

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Polymantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## 1 Herren-Winterrmantel

zu verkaufen. Angebote unter 7190 an den Führer-Verlag Karlsruhe.

## Das Geheimnis

viele Frauen mit reinem Teint liegt in der Aufmerksamkeit, die sie ihrer Verdauung schenken. Wenn Darm bevorzugt wird, so ist das verständlich. Es ist speisbar und bequem, schmeckt wie Schokolade. Sie werden beständig finden, daß Frauen mit reinem Teint und jugendlichem Aussehen besonders auf die Verdauung achten und das gute Abführmittel Darmol verwenden. In Apoth. u. Drog. RM-74 u. 1.39

## DARMOL

die gute Abführ-Schokolade

## Familien-Anzeigen

finden im „Führer“  
weiteste Verbreitung

## Frau Katharina Magdalena Ott

geb. Stolz  
im Alter von nahezu 70 Jahren heute nach still und ohne Kampf in die Ewigkeit abgerufen wurde.  
Neurot (Baden), den 8. Dezember 1940.  
Für alle Trauernden:  
Ludwig Ott.

## Frau Emma Vollweier

und Angehörige.  
Karlsruhe, den 10. Dezember 1940  
Feierabendweg 19.

## Danksagung.

Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme während der schweren Erkrankung und beim Heimgang unseres lieben Entschlafenen danken herzlichst  
Frau Emma Vollweier  
und Angehörige.  
Karlsruhe, den 10. Dezember 1940  
Feierabendweg 19.</



